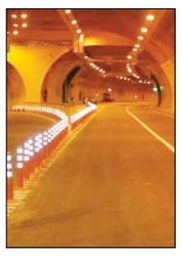
خبر

برق رسانی به پروژه‌های نهضت ملی مسکن یزد

باحضور وزیرکشور، نماینده مردم یزد در مجلس و استاندار، پروژه برق‌رسانی به پروژه‌های نهضت ملی مسکن در سطح استان یزد به بهره‌برداری رسید. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در تشریح جزئیات این طرح گفت: در پروژه برق‌رسانی به نهضت ملی مسکن ۵۰ هکتاری و زمین‌های جوانی جمعیت، ۱۹۰۰ متر شبکه فشار متوسط، ۱۳ هزار و ۵۰۰ متر شبکه فشار ضعیف و چهار دستگاه ترانسفورماتور به ظرفیت ۷۸۰ کیلوولت آمپر در مجموع با اعتبار ۱۹/۵ میلیارد تومان احداث شده است.

بهره‌برداری از تونل کبیرکوه تا دهه فجر



محمد رحمانی، فرماندار شهرستان آبدانان در استان ایلام گفت: در حال حاضر پروژه تونل کبیر کوه و راه‌های طرفین ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته که پیش‌بینی می‌شود در دهه فجر امسال، افتتاح و زیر بار ترافیک برود و آبدانان را از بن‌بست خارج کند. این تونل یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های راهسازی در کشور و بزرگ‌ترین تونل غرب کشور است که سال ۱۳۸۹ کلنگ‌زنی و سال ۱۳۹۲ عملیات اجرایی آن آغاز شد و شهریور ۱۳۹۸ این عملیات به طول ۴۷۵۰ متر به پایان رسید.

مسیر هموار مهاجرت‌های معکوس

پیش از انقلاب ۹۰۰۰ کیلومتر راه روستایی وجود داشت که ۲۰۰ کیلومتر آن آسفالت بود و حالا به ۲۰۶ هزار کیلومتر با ۱۱۰ هزار کیلومتر آسفالت شده رسیده است

احمد هاشمی
گروه ایران

در دنیای کنونی، حمل و نقل و جابه‌جایی نقش عمده‌ای در توسعه اقتصاد کشورها دارد و در همین راستا، بهبود وضعیت راه‌های روستایی می‌تواند به آبادانی این مناطق که از کانون‌های مهم تولید و ارزش آفرینی هر جامعه به شمار می‌روند، کمک کرده تا مسیر کشور برای دستیابی به توسعه پایدار هموارتر شود. توجه به راه‌های روستایی مزایای زیادی دارد که از جمله آنها می‌توان به توسعه اقتصادی این مناطق و جلوگیری از مهاجرت‌های بی رویه به سمت شهرها و افزایش حاشیه نشینی اشاره کرد.

جوامع بشری برای افزایش ارتباطات، بدون در نظر گرفتن مسائل مادی به ایجاد زیرساخت‌های مهم ارتباطی حتی در سخت‌ترین شرایط ممکن اقتصادی اقدام می‌کنند.

این کار تا جایی ادامه دارد که برای احداث یک جاده یا ریل قطار با سوراخ کردن کوه‌ها و ایجاد تونل پیش می‌روند تا روی رودخانه، دریاچه و دریاها پل زده و مسیرهای چند صد کیلومتری به وجود بیاورند.

بر همین اساس خدمات زیربنایی مانند راه‌های ارتباطی از مهم‌ترین عوامل توسعه‌ای جوامع مختلف محسوب شده و این مسأله در دنیای حاضر همواره مورد توجه دولتمردان است. هم اکنون در بیشتر کشورها، دولت‌ها برای توسعه مدرن جوامع خود به مسائل زیرساخت‌های ارتباطی در حوزه‌های مختلف ازجمله جابه‌جایی کالا و مسافر اهمیت می‌دهند تا جایی که روز به روز شاهد افزایش بزرگراه‌ها و گستره ارتباطاتی مهم در جهان هستیم.

در ایران هم ایجاد زیرساخت‌های ارتباطی در مناطق مختلف ازجمله استان‌ها، شهرها و روستاهای کم برخوردار طی دهه‌های اخیر از رشد قابل توجهی برخوردار بوده و محروم نماندن روستاها از عملیات عمرانی گواهی بر این ادعاست. با این حال هنوز هم کارهای زمین مانده زیادی وجود دارد و باید با عزمی جزم به توسعه راه‌های روستایی پرداخت تا راه برای مهاجرت‌های معکوس باز شود.

بر اساس قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف شده بود راه‌های روستاهای بالای ۲۰ خانوار را آسفالت کند که ۳۹ هزار روستا در این فهرست قرار داشت. حالا آن طور که آمارها نشان می‌دهد، حدود نیمی از راه‌های روستایی کشور آسفالت شده که معادل ۱۱۰ هزار کیلومتر است.

پیش از انقلاب اسلامی در کشور ۹۰۰۰ کیلومتر راه روستایی وجود داشت که ۲۰۰ کیلومتر آن آسفالت شده بود اما هم اکنون طول راه‌های روستایی کشور به ۲۰۶ هزار کیلومتر رسیده و نزدیک به ۱۱۰ هزار کیلومتر آن حداقل یک بار آسفالت شده است.

آن طور که کارشناسان می‌گویند، ساخت راه‌های روستایی باید طبق مشخصاتی که در ضوابط و آیین نامه‌های ابلاغی کشور وجود دارد، انجام شود. با توجه به محدودیت منابع مالی کشور، باید در این پروژه‌ها مثل سایر طرح‌های اقتصادی، اعمال مهندسی ارزش بشود، چراکه با توجه به ظرفیت راه‌های روستایی به لحاظ تعداد خودروها و تناژ عبوری از این راه‌ها و نیازهای توسعه‌ای مناطق روستایی، باید مهندسی ارزش در ساخت این راه‌ها جایگاه ویژه‌ای داشته باشد.

مشت نمونه خروار

سیستان و بلوچستان ازجمله استان‌هایی به شمار می‌آید که به‌شدت نیازمند ایجاد راه‌های جدید و توسعه راه‌های روستایی است. به‌خصوص این‌که رهبر معظم انقلاب هم تاکید کرده‌اند رفع و تامین نیازهای این منطقه از ایران در اولویت کارها قرار بگیرد.

در همین رابطه معاون فنی و راه روستایی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب سیستان و بلوچستان با بیان این‌که ساخت و زیرسازی آسفالت راه‌های روستایی و فرعی بی‌شک تاثیر زیادی در آسایش و ارتقای سطح دسترسی خانوارهای روستایی از راه مناسب و شاخص‌های توسعه خواهد داشت، می‌گوید: ازجمله اقدامات صورت گرفته در راه‌های روستایی و فرعی ساخت ۶۹ دستگاه ابنیه فنی از ابتدای سال تاکنون بوده است. سعید بلوچی با تاکید بر این‌که راه‌های روستایی به عنوان بخشی از توسعه روستایی، یکی از فعالیت‌های این اداره‌کل را تشکیل می‌دهد که شامل ساخت و نگهداری این مسیرها می‌شود، ادامه می‌دهد: اقدامات انجام شده تاثیر قابل توجهی در جلب رضایت جمعیت ساکن در روستا دارد و آسفالت این راه‌ها موجبات تسهیل ارتباط جمعیت روستایی با مراکز شهرستان و مراکز بخش را فراهم می‌کند. با تکمیل و ساخت راه‌های روستایی در جنوب استان بیش از ۴۸ هزار خانوار از راه آسفالته مناسب بهره‌مند می‌شود.

یادداشت

دکتر مجتبی ابراهیمی | کارشناس حوزه فرهنگ

بازارچه‌های مرزی، از اتصال فرهنگ تا توسعه اقتصادی

امروزه اقتصاددانان از تجارت، همچون موتور محرکه برای توسعه یاد می‌کنند؛ از این رو تأسیس و ایجاد بازارچه‌های مرزی به عنوان راهکاری مطلوب برای رفع شکاف مناطق مرکزی و مرزی و برون‌رفت از بحران‌های اقتصادی و اجتماعی کنونی مرزنشینان مورد اقبال بسیاری از برنامه‌ریزان توسعه قرار گرفته‌است.

بازارچه‌ها توانسته‌اند تأثیرگذاری مطلوبی بر افزایش امنیت، کاهش قاچاق و درآمدهای آن و امنیت شغلی روستاییان داشته باشند. از منظر روستاییان نیز بازارچه‌های مرزی به دنبال مهار قاچاق کالا به عنوان شغل دوم و مکمل فعالیت‌های کشاورزی ایفای نقش می‌کرده و موجب افزایش امنیت شغلی، تسهیل عبور و مرور و افزایش امنیت آنها می‌شود. اما این مراکز اقتصادی کوچک در شاخص‌های دیگر همچون بهبود وضعیت فقر و بیکاری و افزایش زیرساخت‌ها و خدمات عمومی، افزایش درآمد و رضایت شغلی، کاهش میل مهاجرت و تغییر مثبت در قیمت محصولات مصرفی و تولیدی، ناموفق بوده‌است.

ایران از نظر سکونت اقوام گوناگون با مذاهب و زبان‌های مختلف تنوع بسیاری دارد که بیشتر این اقوام در مناطق و استان‌های مرزی کشور زندگی می‌کنند، به طوری که تمام ۱۶ استان مرزی کشور سرزمین اقوام گوناگون هستند. یکی از استان‌هایی که بیشترین تعداد بازارچه‌های مرزی در کشور را دارد، استان پهناور سیستان و بلوچستان است که با وجود ظرفیت‌های بالقوه برای بازارهای تجاری، همواره از محرومیت‌های زیادی رنج برده‌است.

با توجه به حضور تعداد زیادی از مردم کشورهای همسایه پاکستان و افغانستان برای سفرهای زیارتی، سیاحتی یا کاری در ایران، ضرورت توجه به ایجاد، توسعه و مدیریت بازارچه‌های مرزی نقش مهمی در توسعه اقتصادی مرزنشینان ایفا می‌کند.

با بررسی مناطق مختلف کشور، می‌توان به نبود تعادل در امور اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی میان مناطق مرزی و مناطق مرکزی پی برد. مناطق مرزی به لحاظ قرارگرفتن در انزوای جغرافیایی و دور بودن از مناطق صنعتی ـ اقتصادی، جزو مناطق محروم و توسعه نیافته محسوب می‌شود. در صورت بی‌توجهی به نواحی مرزی شاهد چالش‌های عمده‌ای مانند تخلیه این مناطق از جمعیت و ضعف امنیت خواهیم‌بود. مناطق مرزی ایران از لحاظ راه‌های دسترسی، امکانات آموزشی و بهداشتی، رفاه و خدمات اجتماعی، شرایط مسکن، بیمه و امکانات اولیه زندگی در پایین‌ترین سطح قرار دارند. بیشتر مناطق مرزی و شهرهای اطراف مرزهای کشور فاقد صنایع مادر یا کارخانه‌های بزرگ صنعتی بوده و معمولا حجم سرمایه‌گذاری‌های اقتصادی در این مناطق بسیار پایین است. نقاط مرزی معمولا فرصت‌های اقتصادی مطلوبی است که با راه‌اندازی بازارچه‌های مرزی و رونق اقتصادی و بازرگانی نقش مؤثری در اقتصاد کشورها بازی می‌کند. همچنین این امر به ایجاد اشتغال در جوامع محلی و منطقه‌ای هم منجر می‌شود. نداشتن امکانات مناسب اولیه و تخصصی، نبود مدیریت یکپارچه و هماهنگ، نبود راه‌های دسترسی و جاده‌های مناسب، ناامنی مناطق اطراف، نبود امکانات رفاهی و خدماتی مانند مسافرخانه و رستوران و ناهماهنگی بین کشور با کشورهای همسایه در این بازارچه‌ها، از دلایل ناکامی راه‌اندازی بازارچه‌های مرزی در سال‌های گذشته بوده‌است.

برش

ضربه به اقتصاد و سیاست

دکتر غلامرضا مقدم، جامعه شناس با بیان این‌که روستاها در ایران در فهرست مناطق محروم قرار دارند و و نبود امکانات لازم با توجه به رشد روزافزون فنلوری و زندگی مدرن شهری طی دو ، سه دهه گذشته باعث مهاجرت بی‌رویه و گسترده روستاییان به شهرها و مناطق حاشیه‌ای شده، به جام‌جم می‌گوید: این موضوع معضلات جامعه شهری را چند برابر کرده است. بر همین اساس نقش راه‌های ارتباطی و جاده‌ها در مناطق روستایی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و تقریبا در تمام استان‌ها جزو دغدغه‌های مهم مسئولان به شمار می‌رود. این استاد دانشگاه ادامه می‌دهد: با فرا رسیدن فصل سرما به‌خصوص در استان‌های غربی و شمال غرب ایران، مسدود شدن راه‌ها به معضل مهم ساکنان این مناطق تبدیل می‌شود. وقتی با یک برف و سرما شهروندان احساس ناامنی کرده و میزان تصادفات افزایش یابد، نشان می‌دهد بخشی از کار می‌لنگد و اقداماتی که باید به‌درستی انجام شود، صورت نگرفته است. به گفته مقدم، راه‌ها به عنوان شریان اصلی ارتباطی در تمام بخش‌ها محسوب می‌شوند که اگر این شریان‌ها به هر دلیلی قطع یا بدون کارآیی شوند، ضربات جبران‌ناپذیری به اقتصاد، صنعت و حتی سیاست و فرهنگ وارد می‌شود. حالا اگر قرار باشد این راه، راه روستایی باشد مستقیما با زندگی ساکنان روستاها گره خورده و جای تکاپو و تلاش برای رفع آن را دوچندان می‌کند.

نگاه

اقدامات دولت سیزدهم در توسعه راه‌ها

حل سودوکو ۴۵۲۲

۵	۸	۷	۳	۴	۹	۶	۲	۱
۴	۲	۹	۷	۶	۱	۵	۸	۳
۱	۳	۶	۵	۸	۲	۹	۷	۴
۷	۴	۲	۱	۹	۳	۸	۶	۵
۶	۵	۱	۸	۷	۴	۳	۹	۲
۳	۹	۸	۲	۵	۶	۴	۱	۷
۲	۶	۴	۹	۱	۵	۷	۳	۸
۹	۷	۳	۴	۲	۸	۱	۵	۶
۸	۱	۵	۶	۳	۷	۲	۴	۹

۱	۷	۳	۶	۴	۲	۸	۹	۵
۸	۲	۶	۵	۷	۹	۱	۴	۳
۹	۴	۵	۸	۱	۳	۷	۶	۲
۲	۹	۸	۱	۶	۷	۵	۳	۴
۵	۶	۴	۲	۳	۸	۹	۷	۱
۳	۱	۷	۴	۹	۵	۲	۸	۶
۶	۵	۲	۷	۸	۱	۴	۹	۳
۴	۸	۹	۳	۵	۶	۱	۲	۷
۷	۳	۱	۹	۲	۴	۶	۵	۸

۵	۲	۳	۱	۸	۹	۶	۷	۴
۴	۹	۷	۶	۲	۵	۳	۸	۱
۸	۱	۶	۷	۳	۴	۵	۹	۲
۶	۴	۵	۳	۷	۸	۱	۲	۹
۲	۷	۸	۹	۶	۱	۴	۵	۳
۱	۳	۹	۵	۴	۲	۸	۶	۷
۷	۸	۲	۴	۵	۳	۹	۱	۶
۹	۶	۴	۸	۱	۷	۲	۳	۵
۳	۵	۱	۲	۹	۶	۷	۴	۸

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد.
همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوکو ۴۵۲۳

		۴				۱		
		۶				۸		
۸	۵		۱		۹		۶	۳
		۵		۷		۶		
			۴		۸			
		۳		۹		۷		
۴	۷		۹		۵		۲	۱
		۲				۹		
		۱				۵		

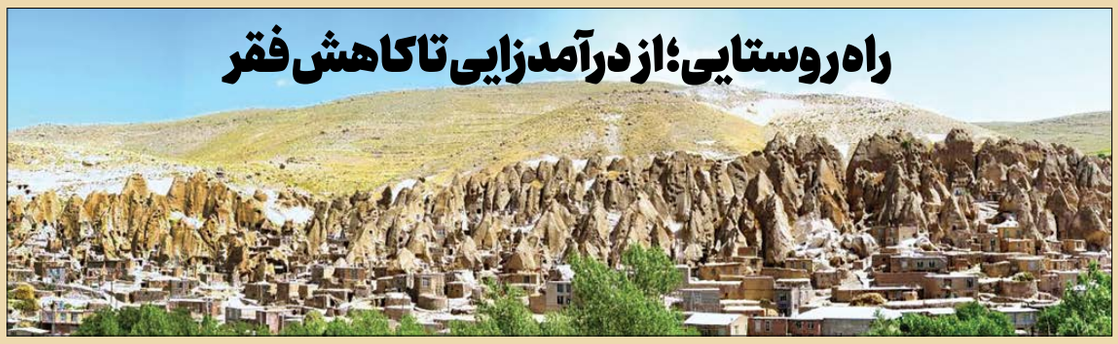
		۵				۴		
		۷				۹		
۲	۳		۶		۵		۷	۱
		۲		۷		۶		
			۲		۴			
		۱		۶		۵		
۹	۷		۳		۸		۴	۵
		۴				۳		
		۳				۷		

		۷				۶		
		۸				۳		
۶	۳		۲		۸		۹	۷
		۲		۵		۷		
			۷		۲			
		۹		۶		۱		
۴	۵		۹		۶		۳	۲
		۶				۴		
		۴				۲		

گزارش

حوریه ملکی | گروه ایران

راه روستایی؛ از درآمدزایی تا کاهش فقر



دولت سیزدهم از همان ابتدای شروع به کارش با شعار مردم‌داری و محرومیت‌زدایی برنامه‌ها، خط‌مشی و سیاست‌های راهبردی خود را در مناطق گوناگون کشور و حوزه‌های مختلف ترسیم کرد. معرفی روستاهای هدف گردشگری ازجمله برنامه‌های دولت برای پیشرفت و توسعه روستاها بوده که بازسازی و بهسازی راه‌های روستایی، تسهیل حضور گردشگران در این روستاها، رونق اقتصادی و مهاجرت معکوس از شهرها به روستاها را به همراه دارد. همچنین ایجاد، حفظ و بهره‌برداری مناسب از راه‌های روستایی ضمن این‌که اثرات بسیار مثبت و آشکار بر وضعیت توسعه یافتگی آن مناطق به همراه دارد، فرصت‌های بیشتری را برای مسافرت و رساندن محصولات به بازار در اختیار روستاییان قرار می‌دهد. توسعه راه‌های روستایی استان مرکزی وعده‌ای بود که حالا مسئولان این استان مدعی هستند در دولت سیزدهم محقق شده است. آن طور که مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی عنوان می‌کند، در راستای تحقق اهداف دولت سیزدهم در ارائه خدمات حداکثری به مردم به‌ویژه در مناطق روستایی و کم‌برخوردار، این اداره کل در چارچوب وظایف سازمانی خود با جدیت تمام نسبت به ساخت و توسعه راه‌های روستایی در استان اقدام کرده و در مدت دو سال گذشته ۱۴۰ کیلومتر راه روستایی در سطح ۱۲ شهرستان استان ساخته شده است.

مهرداد جهانی ادامه می‌دهد: ساخت راه مناسب برای روستاها و مناطق کم‌برخوردار ازجمله مهم‌ترین و شاخص‌ترین عوامل توسعه پایدار در زمینه زیرساخت‌های عمرانی بوده و نتایج مطلوبی همچون محرومیت‌زدایی از مناطق کم‌برخوردار، مهاجرت معکوس از شهر به روستا، رونق اقتصادی منطقه و توسعه زیرساخت‌های گردشگری را به همراه دارد.

به گفته این مسئول، در دولت سیزدهم توجه ویژه‌ای به ساخت، توسعه و ارتقای کیفیت راه‌ها شده که بر این اساس اعتبارات مناسبی برای تحقق این مهم به استان مرکزی و اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان ابلاغ و تخصیص یافته است.

جهانی می‌گوید: تخصیص این اعتبارات تکمیل شش طرح بزرگ مقیاس نیمه‌تمام و بالغ بر ۱۰ طرح نیمه‌تمام دیگر در حوزه راه‌های استان مرکزی را به همراه داشته است.

راه آسفالت، تسهیل حضور گردشگران در روستا

بر اساس گزارش‌ها، ۱۴۰ کیلومتر از جاده‌های روستایی استان مرکزی در مدت دو سال فعالیت دولت سیزدهم آسفالت شده که ۲۴ کیلومتر این جاده‌ها در مدت شش ماه نخست امسال انجام شده است.

زیرسازی و آسفالت جاده ۳۵ روستای استان مرکزی از سال ۱۴۰۰ تاکنون انجام شده و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده آسفالت جاده روستاهای ۲۰ خانوار استان در دستورکار اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این استان قرار دارد.

معاون فنی و راه روستایی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی می‌گوید: ۴۵ روستای فاقد راه آسفالته در شهرستان‌های تفرش، ساوه و زرندیه وجود دارد که با آسفالت ۱۳۰ کیلومتر باقیمانده از جاده‌های روستایی این شهرها تمامی روستاهای دارای ۲۰ خانوار استان از نعمت راه آسفالته بهره‌مند می‌شوند.

به گفته محمد محسنی، با آسفالت این جاده‌ها اکنون تمامی راه‌های روستایی شهرستان‌های اراک، خمین، شازند و محلات از جاده آسفالته برخوردار شدند و راه روستایی بدون آسفالت در این شهرها وجود ندارد.

وی می‌گوید: پیش‌بینی می‌شود با تخصیص اعتبار، تمام راه‌های روستایی فاقد آسفالت در مدت سه تا چهار سال آینده از نعمت جاده استاندارد برخوردار شوند.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مرکزی هم با بیان این‌که ۲۵ روستای هدف گردشگری در این استان مصوب شده که با افزوده شدن روستای اناج به این روستاها، تعداد روستاهای هدف گردشگری استان به ۲۶ روستا رسیده است، می‌گوید: جاذبه‌های تاریخی، فضاهای گردشگری همانند سراب، سدها و کوه‌ها، وجود بناهای تاریخی، حمام، شبستان و مساجد قدیمی، آب انبارها، قنوات و حفظ بافت تاریخی روستاهای ازجمله شاخصه‌ها برای معرفی روستاهای هدف گردشگری در استان مرکزی است. سیدحسن حسینی ادامه می‌دهد: انجام راه آسفالته در روستاها برای تسهیل حضور گردشگران در روستاهای هدف گردشگری و سنتی بودن کوچه باغ‌های قدیمی از دیگر شاخصه‌های روستاهای هدف گردشگری است.