

۷ چالش توسعه زنجیره ارزش پتروشیمی

توسعه صنعت پتروشیمی از بالادست و تأمین خوراک و حامل‌های انرژی تا پایین دست و تولید محصول نهایی با چالش‌های بسیاری روبه‌روست که مرتفع شدن این نگرانی‌ها می‌تواند روند بهتری از توسعه را به همراه داشته باشد.

نگاه‌ها بیشتر به توسعه صنعت پتروشیمی در بالادست آن معطوف شده و توسعه زنجیره بیش از همه به توسعه در بالادست و تولید کالاهای پایه متمرکز بوده که رویکرد صحیحی به شمار می‌رود.

این صنعت از نظر ارزآوری و همچنین پشتیبانی از تولید محصولات در زنجیره‌های مختلف اقتصادی ازجمله نساجی، صنایع پلیمری و کشاورزی اهمیت زیادی دارد، البته چالش‌هایی در این زمینه وجود دارد که به آن پرداخته شده‌است.

معضلات صنعت پتروشیمی در هفت گروه چالش‌های حوزه سرمایه‌گذاری و تأمین مالی، چالش‌های حوزه تأمین خوراک، چالش‌های حوزه بازار محصولات، چالش‌های حوزه لجستیک و زیرساخت، چالش‌های حوزه بیوتیلیتی و پشتیبانی، چالش‌های حوزه تنظیم‌گری، حکمرانی و چالش‌های حوزه علمی فناوری دسته بندی شده‌است.

مانگین سرمایه‌گذاری صنعت پتروشیمی ایران در سال حدود دومیلیارد دلار است که در مقایسه با سایر کشورهای پیشرو و رقبای منطقه‌ای ضعیف است. از این رو باید توجه بیشتری به ابزارهای سرمایه‌گذاری نوین و همچنین برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی داشت. در حوزه تنوع بازار، شاهد تغییر روند کشورهای مثل چین از وارد کننده محصولات پایه و میانی به تولید کننده این محصولات هستیم، درحالی که کشورهای اروپایی به دلیل عدم دسترسی به خوراک در حال تبدیل شدن به وارد کننده محصولات پتروشیمی برای استفاده در صنایع پایین دستی هستند.

همچنین باید توجه داشت مشکلات مرتبط با تأمین خوراک، چشم‌انداز ناترازی گازی در سال‌های نه‌چندان دور به عنوان یکی از چالش‌های جدی در حوزه تأمین خوراک پتروشیمی‌های با خوراک گاز تعریف خواهد شد. در پتروشیمی‌های خوراک مایع نیز شاهد ترجیح استفاده از نفتا برای تولید بنزین به جای استفاده از آن به عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی هستیم. در حوزه تنظیم‌گری و حکمرانی نیز چالش‌هایی وجود دارد که می‌توان به لزوم توجه به مکان‌یابی مجتمع پتروشیمی و همچنین بحث‌های مرتبط با محیط زیست اشاره کرد.

از سوی دیگر در حوزه علمی و فناوری به دو محبت مهم کاتالیست‌های مورد نیاز این صنعت و همچنین لایسنس‌های مورد نیاز برای تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی باید توجه داشت. موضوعات حوزه زیرساخت و لجستیک و بررسی هزینه بالای حمل محصولات پتروشیمی از دیگر چالش‌های این صنعت به شمار می‌رود. در حوزه پشتیبانی و بیوتیلیتی نیز با اشاره به مشکل کمبود آب برای پتروشیمی‌های درون سرنزمینی و همچنین چالش‌های مرتبط با قیمت‌گذاری بیوتیلیتی‌ها، معضلات این بخش را بیشتر کرده که به نظر می‌رسد دستگاه‌های متولی باید نظارت و توجه بیشتری داشته باشند.

ابطال کارت سوخت بیمه نشده‌ها

علی استادهاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی: هرکسی که وسیله نقلیه بدون بیمه شخص ثالث داشته باشد به مرور در لیست خاکستری قرار می‌گیرد. ابتدا به او مهلتی داده می‌شود که اگر بیمه‌نامه شخص ثالث تهیه نکند، اول در لیست خاکستری قرار می‌گیرد و بعد از آن کارت سوخت او باطل می‌شود.



رشد اقتصادی به ۷ درصد رسید

داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه: رشد اقتصادی سال ۱۴۰۰ بالای ۴ درصد بوده و در سال گذشته نزدیک به ۵ درصد رسیده‌است. میزان رشد اقتصادی کشور در شش ماه اول امسال به ۷ درصد رسیده و نرخ یکبارگی در کشور نیز به ۷ درصد کاهش یافته است.



قیمت گوشت، کاهش می‌یابد

علیرضا پیمان‌پاک، قائم مقام وزیر کشاورزی: ۲۵ هزار تن گوشت منجمد برزیلی تا ماه مبارک رمضان وارد می‌شود. طبق آمار مرکز آمار زایش و پرواربندی در این سه ماه اخیر نسبت به سال گذشته ۲۵ درصد افزایش داشته‌است. این یعنی در فصل بهار و تابستان سال آینده ۲۵ درصد افزایش عرضه گوشت نسبت به سال گذشته داریم.



«جام جم» تاخیر دستگاه‌ها در صدور

مجوزهای الکترونیک را بررسی می‌کند

حضور و غیاب دستگاه‌ها در صدور مجوز

دستگاه اصلی صادرکننده مجوز	کل درخواست	صادر شده	تاخیر در بررسی	درصد تاخیر
تعاون (مشاغل خانگی)	۳۲۸۹۳۸	۲۹۷۹۴۷	۰	۰
جامعه مشاوران مالیاتی	۷۰۲	۱۱	۰	۰
سازمان انرژی اتمی	۳۲۵	۴۸	۰	۰
وزارت نیرو	۲۳۵۶	۵۹۷	۲۵	۰۰/۷
سازمان صداوسیما	۲۲۴۵	۲۲۱	۲۵	۱/۱
سازمان محیط زیست	۲۰۲	۳۱	۳	۱/۵
صمت/ اصناف (پروانه کسب)	۵۴۱۸۵۸	۲۹۹۴۰۸	۱۰۲۵۹	۱/۹
وزارت راه و شهرسازی	۷۹۸۰۳	۴۵۷۵۵	۱۷۴۹	۲/۲
وزارت میراث فرهنگی گردشگری	۳۶۵۷۲	۲۴۴۹۱	۸۹۰	۲/۴
وزارت اقتصاد	۳۷۷۱	۱۲۹۱	۷۴	۲/۷
وزارت نفت	۶۰۶۱	۳۴	۱۷۴	۲/۹
وزارت ورزش	۲۰۹۰۱	۶۲۰۸	۷۵۳	۳/۶
وزارت ارتباطات	۷۱۴۸	۵۰۱	۲۷۷	۳/۹
بانک مرکزی	۸۰۵	۶۲	۴۸	۶
سازمان نظام پزشکی	۴۵۲۰۰	۲۶۸۷۶	۳۳۴۴	۷/۴
وزارت بهداشت	۲۹۹۶۴	۲۰۹۵	۲۳۷۴	۷/۹
وزارت علوم	۹۶۰	۰	۸۴	۸/۸
وزارت آموزش و پرورش	۳۴۶۶۲	۴۶۷۲	۴۶۲۸	۱۳/۴
تعاون (به جز مشاغل خانگی)	۴۴۷۱۷	۱۳۳۳۲	۶۰۷۳	۱۳/۶
وزارت جهاد کشاورزی	۳۴۷۶۵۱	۱۸۲۹۸۱	۵۱۴۲۰	۱۴/۸
معاونت علمی ریاست جمهوری	۱۱۰	۱	۱۹	۱۷/۳
وزارت صمت	۱۰۰۶۸۲	۲۷۶۱۱	۱۸۰۷۳	۱۸
وزارت ارشاد	۱۰۵۰۷	۱۱۹۳	۲۰۵۶	۱۹/۶
وزارت کشور (به جز شهرداری‌ها)	۲۸۸۴	۸۲۵	۱۱۳۲	۳۹/۳
مجموع	۱۶۹۰۰۴	۹۳۶۰۹۱	۱۰۳۴۸۰	۶/۳

۳۲۸ هزار و ۹۲۸ مجوز درخواست شده، بیشترین تعداد صدور مجوز برخط را داراست که میزان اخیر در بررسی برای صدور مجوز در این وزارتخانه، صفر اعلام شده است. جامعه مشاوران مالیاتی و سازمان انرژی اتمی نیز تأخیری در کارنامه صدور مجوز برخط نداشته‌اند.

این گزارش نشان می‌دهد که ۱۰۳ هزار و ۴۸۰ درخواست با تأخیر در بررسی مواجه شده‌اند که بیشترین آنها مربوط به وزارت کشور بوده است؛ به طور کلی وزارت کشور ا به جز شهرداری‌ها) با ۳۹ درصد تأخیر در بررسی درخواست مجوز، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با ۱۹/۶ درصد تأخیر در بررسی درخواست مجوز و وزارت صنعت، معدن و تجارت با ۱۸ درصد تأخیر در بررسی درخواست مجوز، بیشترین میزان تأخیر در بررسی درخواست مجوزهای کسب‌وکار را ثبت کرده‌اند؛ اما بیشترین آمار تأخیر در صدور مجوزهای برخط مربوط به وزارت جهاد کشاورزی است که ۵۱ هزار و ۴۰۶ تأخیر در بررسی مجوزها را داشته است.

بر اساس این گزارش، هیچ درخواست مجوزی به صورت الکترونیکی در وزارت علوم ثبت نشده و در معاونت علمی ریاست جمهوری فقط یک درخواست الکترونیک ثبت شده است.

دستگاه‌ها در فروردین‌ماه ۱۴۰۱ به این سامانه پیوستند و از آن پس وزارت اقتصاد هر چند ماه یک‌بار روند صدور مجوزها در دستگاه‌های مختلف را به اطلاع عموم مردم می‌رساند.

۱۳۶ هزار مجوز الکترونیکی در یک سال گذشته

در جدیدترین گزارش دوره‌ای درگاه ملی مجوزها، عملکرد دستگاه‌ها در خصوصی تأخیر در صدور مجوزهای کسب‌وکار کشور از ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۱ تا دی‌ماه ۱۴۰۲ بررسی شده است؛ بر اساس این گزارش، از ابتدای دی سال ۱۴۰۱ تا دی امسال، تعداد یک میلیون و ۶۴۹ هزار درخواست صدور مجوز در درگاه ملی مجوزها ثبت شده که تعداد ۹۳۶ هزار و ۹۱ مجوز به صورت غیرحضوری و کاملاً الکترونیکی صادر شده است. البته طبق این گزارش کانون وکلا و فدراسیون‌های ورزشی هنوز شرایط صدور مجوزهای شان را اعلام نکرده‌اند و همچنان به صورت غیرقانونی از صدور مجوز خودداری می‌کنند.

بهترین عملکرد در صدور مجوزها مربوط به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است که در بخش مشاغل خانگی با ۲۹۷ هزار و ۹۴۷ مجوز صادر شده از تعداد

پایان مجوزهای کاغذی تا آخر سال

طبق قانون تسهیل صدور مجوزها و همچنین تأکید و پیگیری رئیس‌جمهور، تا پایان امسال همه مجوزهای کاغذی باید الکترونیک شوند اما در شرایطی که همه زیرساخت‌ها برای اجرایی شدن این مساله فراهم شده، باز هم برخی دستگاه‌ها نسبت به این مساله بی‌اعتنا هستند. گزارش سه ماهه پایانی سال نشان خواهد داد که دستگاه‌های کم کار در صدور مجوزها، تأخیرهای خود را جبران خواهند کرد یا خیر؛ مجلس هم به عنوان یک نهاد ناظر بر عملکرد دولت به عنوان نمایندگان مردم باید توضیحات لازم را دربارۀ این کم‌کاری از وزارتخانه‌هایی که در صدور مجوزهای برخط تأخیر داشته‌اند، مطالبه کنند و دلایل این دستگاه‌ها را برای کم‌کاری در صدور مجوزها یا تأخیر در بررسی مجوزهای برخط بررسی کرده و با کم‌کاری‌های احتمالی برخورد کنند.



تسهیل اقامه نماز در راه‌های مواصلاتی

مهدی نورابی بیان کرد: این سازمان به‌تازگی برای تسهیل در امر اقامه نماز در راه‌های مواصلاتی کشور، متفخر به دریافت لوح تقدیر از رئیس‌جمهور شد و

امیدواریم این سازمان بتواند دستاوردهای بیشتری را در خدمت به مردم و خدمت به نظام داشته باشد.

وی افزود: عملکرد مجموعه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در همه عرصه‌های جامعه و مشارکت اجتماعی مردم تأثیرگذار است و اکثر مردم در سفرهای خود از خدمات این سازمان بهره‌مند می‌شوند، بنابراین اگر فرآیند سفر آسان‌تر باشد و کاربران جاده‌ای سختی کمتری متحمل شوند، بی‌تردید در اتحاد و انسجام مردم تأثیرگذار است. این آثاری است که به صورت مستقیم و غیرمستقیم با عملکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ارتباط دارد.

ذره‌بین

رشد ۴۰ درصدی ترانزیت

یکی از راه‌های درآمدزایی در کشور استفاده از ظرفیت حمل‌ونقلی و جاده‌ای کشور است. به همین سبب دولت می‌تواند از طرق مختلفی نظیر حمل‌ونقل کالا، مسافران برون‌شهری و حوزه ترانزیت کسب درآمد کند. این موضوع در حالی است که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای طی سیاست‌هایی که اتخاذ کرده به سمت ایجاد درآمد‌های جدید و پایداري به غیر از بودجه دولت گام برداشته است تا بتواند به خودکفایی در بحث تأمین هزینه‌های خود برسد. بر همین اساس اگر این بخش از دولت بخواهد به این هدف دست یابد، باید اهتمام ویژه‌ای به این بخش داشته باشد.

در همین راستا نیز داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای حجم عملیات انجام شده در این سازمان را طی سال جاری خوب برشمرد و اعلام کرد: امسال ۲۸۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور ساخته شد که در نوع خود بی‌نظیر بوده است. در بخش حمل‌ونقل کالا در سال جاری ۱۴ درصد، در بخش حمل‌ونقل مسافران برون‌شهری ۱۲ درصد و در حوزه ترانزیت نیز حدود ۴۰ درصد افزایش نسبت به سال گذشته رتجربه کرده‌ایم.

گفتنی است که ایجاد و نگهداشت زیرساخت‌ها، اجرای روکش آسفالت در راه‌های منتهی به پایانه‌های مرزی از موضوعات مهم و اولویت‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بوده است. همچنین اهمیت کریدورهای ترانزیتی در دیپلماسی اقتصادی کشور دارای جایگاه ویژه‌ای بوده که در همین راستا در دولت سیزدهم، اقداماتی از جمله افتتاح گذرگاه مرزی آستارا

آگهی مزایده عمومی

شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO)

در نظر دارد تعدادی خودروی تبلیکی به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

موضوع مزایده: فروش ۹ (نه) دستگاه وانت پیکاب فوتون دیزل به علاوه ۱ (یک) دستگاه وانت نیسان دیزل بر اساس بالاترین قیمت پیشنهادی برای هر مورد یا به صورت یکجا و کلی

نوع مزایده: مزایده عمومی یک مرحله‌ای که سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج می‌گردد.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: مبلغ سپرده شرکت در مزایده ۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰ (هفتصد میلیون) ریال است که به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۲۹۲۲۵۸۶۸۲ بانک تجارت شعبه نوینباد به نام شرکت راه‌اندازی و بهره برداری صنایع نفت، قابل ارائه می‌باشد.

محل و زمان توزیع اسناد مزایده: مزایده‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ در ساعات اداری به آدرس: تهران، بلوار نلسون ماندلا بالاترازیل میرداماد، بین بست قیادبان شرقی، پلاک ۱۱ مراجعه نمایند.

جهت اطلاع از شرایط دریافت اسناد مزایده یا شماره ۹۶۶۲۳۶۳۶ داخلی ۳۷۱۵ سرکار خانم جداری تماس حاصل فرمایید.

تاریخ تحویل پاکات پیشنهادی پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ می‌باشد. تاریخ گشایش پیشنهادات روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ می‌باشد.

هزینه درج آگهی: هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده مزایده می‌باشد. از کلیه اشخاص حقوقی/حقیقی واجد صلاحیت که مایل به شرکت در مزایده فوق می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید که با در نظر گرفتن کلیه موارد فوق و در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت دریافت اسناد مزایده، در مهلت تعیین شده از ساعت ۱۷ الی ۱۷ به نشانی فوق‌الذکر، مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (آیکو)

آگهی مزایده عمومی

همزمان با آرزای به کیفه (یکبارچه)

شماره ۱۱۷-۱۴۰۲/۱۰-۱ (نوبت دوم)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد انجام عملیات اکتشاف تکمیلی طراحی، تجهیز، باطله بر داری و استخراج و فروش ماده معدنی (با ظرفیت تولید سالانه حداقل ۳۰ هزار تن کلوخه بوکسیت ادر معدن بوکسیت سرچاهو بوکان واقع در استان آذربایجان غربی را از طریق مزایده عمومی و با تقسیم شرکت در مزایده به مبلغ ۹/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (نوزده میلیارد و هشتصد و پنجاه میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) اجرا نماید. لذا بدینوسیله از علاقه‌مندان دعوت به عمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و تهیه اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ و حداکثر تا ساعات ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ یا در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۴ میلیون ریال به حساب ۴۰۱۰۵۳۴۰۰۲۸۳۶۷ یا عنوان تمرکز جوه شرکت‌های دولتی - شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به شماره شبدا ۴۰۱۰۵۳۴۰۰۲۸۳۶۷-۴۰۱۰۵۳۴۰۰۲۸۳۶۷ و شناسه واریز ۳۰ رقمی به شماره ۱۷۱۹۸۲۶۴۷۱۹۸-۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۴۷۱۹۸-۱۷۰۷۱۱۰۱۰۲۷۶۴۷۱۹۸ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به آدرس: تهران، بالاتراز میدان ولیعصر، رویروی سینما استقلال، شماره ۱۷۱۲، برج جنوبی، طبقه نهم، امور حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعات ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ تعیین می‌گردد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای

شرکت نفت سپاهان در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره مناقصه: ۰۹۰ - ۱۴۰۲ / ش ن س

شرح مناقصه: خدمات پیمانکار به منظور طراحی، خرید و نصب سیستم Electrical Tracing

جهت سایر اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۷ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به سایت شرکت نفت سپاهان به آدرس www.sepahanoil.com، قسمت مناقصه - مزایده مراجعه گردد.