جام جم
اقتصاد ۱۳
ECONOMIC
پنجشنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۳ شماره ۶۷۳۴

«جام جم» جزئیات سفرهای نوروزی را بررسی می‌کند

# کارنامه مسیرهای نوروزی

امین محمودی
گروه اقتصاد

ایـن هفتـه شـاهـد پـایـان سفرهای نـوروزی هستیم و مسافران نـوروزی در حال بازگشتن به شهرهای مبـدا خـود هستند بـه طـوری کـه در ایـن مـدت ۵۰ میلیون نفر شب اقامت در اقامتگاه‌های رسمی و غیررسمی کشور به ثبت رسیده است. از طرف دیگر به نظر می‌رسد ناوگان عمومی (جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی) نسبت به سال گذشته در وضعیت بهتری قرار دارد و مدعی این امر را می‌توان در رشد سفرها در هر چهار مسیر دانست. به همین دلیل به نظر می‌رسد در نوروز سال جاری شاهد به ثبت رسیدن ۲۰ میلیون مسافر نوروزی بوده‌ایم. همچنین باید به این نکته نیز اشاره کرد که ۶۰ هزار میلیارد تومان نیز برآورد اولیه گردش مالی سفره‌های نوروزی گزارش شده است.

### سهم ۵/۵ میلیونی جاده‌ها از مسافران نوروزی

تـردد‌هـا در جـاده‌هـای کـشـور نـسـبـت بـه مـدت مشابه سال گذشته ۳/۵ درصد افزایش داشته است. از طرف دیگر گزارش‌ها حاکی است در نوروز امسال تردد‌های خودرویی ثبت شده در جاده‌های کشور به ۴۲۶ میلیون تردد رسیده و میانگین تردد روزانه خودروها در جاده‌های کشور ۳۵/۵ میلیون تردد بوده است.

در همین خصوص داریوش باقرجوان، مدیر دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره میزان جابه‌جایی مسافران نوروزی با حمل و نقل عمومی جاده‌ای اظهار کرد: از ابتدای طرح نوروزی یعنی ۲۴ اسفند ماه تا پایان روز ۱۳ فروردین ۵۹۶ هزار و ۲۴۵ سفر انجام شده که در مجموع ۵ میلیون و ۵۲۶ هزار و ۱۹۸ نفر از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای جابه‌جا شدند. وی ادامه داد: در این جابه‌جایی‌ها سهم ناوگان اتوبوسی ۵۴/۵ درصد، سهم ناوگان مینی‌بوسی ۳۱ درصد و سهم ناوگان کرایه سواری با پلاک عمومی ۱۴/۵ درصد بوده است. مدیر دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: همچنین ۵۵ درصد این جابه‌جایی‌ها درون استانی و ۴۵ درصد برون استانی بوده است. باقرجوان با تاکید بر این‌که نوروز امسال از لحاظ عرضه و تقاضای بلیت اتوبوس شرایط نرمالی داشتیم، گفت: خوشبختانه گزارشی مبنی بر کمبود عرضه و نبود بلیت اتوبوس نداشتیم. از سوی دیگر با مدیریت بهتری برای زمان سفر مواجه بودیم و زمان سفر پراکنش مناسبی داشت. وی با اشاره به تعداد ناوگان اتوبوسی فعال در ایام نوروز ادامه داد: ۱۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در ایام نوروز فعال بودند که از این تعداد تا پایان روز ۱۳ فروردین ۷۵۰۰ دستگاه اتوبوس امکان تردد در مسافت‌های طولانی را دارند. البته ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس کاروان راهیان نور هم در سفرهای نوروزی فعال شدند.

### رشد ۳۰ درصدی سفرهای ریلی

در بخش ریلی نیز که پس از مسافرت جاده‌ای بیشترین استقبال را داشته شاهد یک میلیون و ۶۰۰ هزار سفر بوده‌ایم که به زعم مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی این میزان مسافرت رشدی ۳۰ درصدی را نسبت به سال گذشته تجربه کرده است.

### رشد ۲۰ درصدی سفرهای هوایی

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده مسافران نوروزی ۲۰ درصد بیشتر از سال گذشته از مسافرت هوایی استقبال کرده‌اند؛ به طوری که در نوروز امسال شاهد جابه‌جایی نزدیک به ۲ میلیون نفر از طریق ۹۰۰۰ پرواز داخلی و ۸۵۰ پرواز خارجی بوده‌ایم. در همین خصوص مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز از انجام ۱۶ هزار و ۲۲ پرواز از ۲۴ اسفند سال گذشته تا ۱۳ فروردین خبر داد. کاپیتان رضا نخجوانی افزود: طبق اطلاعات گروه آمار و اطلاعات هوانوردی، از آغاز عملیات نوروزی در ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۳ فروردین، یک میلیون و ۸۵۵ هزار مسافر از فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت اعزام و پذیرش شده‌اند. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها اظهار کرد: فرودگاه بین‌المللی مهرآباد به عنوان پرترافیک‌ترین فرودگاه کشور در مدت مذکور ۶۳۲۶ نشست و برخاست داشت و ۷۵۹ هزار مسافر را اعزام و پذیرش کرده است.

نخجوانی همچنین گفت: فرودگاه بین‌المللی مشهد نیز با اعزام و پذیرش ۴۱۷ هزار و ۶۹۲ مسافر و ۳۰۴۶ نشست و برخاست رتبه بعدی را در ترافیک فرودگاه‌های کشور از آن خود دارد. به گفته نخجوانی، فرودگاه شیراز با اعزام و پذیرش ۱۵۱ هزار و ۱۹۹ مسافر و نشست و برخاست ۱۳۳۴ پرواز، فرودگاه بین‌المللی اصفهان با اعزام و پذیرش ۹۴ هزار و ۱۶۸ مسافر و نشست و برخاست ۸۲۰ پرواز و فرودگاه بین‌المللی تبریز با اعزام و پذیرش ۸۳ هزار و ۹۳۱ مسافر و نشست و برخاست ۷۴۳ پرواز، بیشترین مسافر و پرواز را پس از مهرآباد و مشهد در جمع فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها داشته‌اند.

### تردد دریایی ۶ میلیون مسافر نوروزی

ا...مراد عفیفی‌پور، سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز در خصوص میزان تردد و سفرهای دریایی در ایام نوروز ۱۴۰۳ اظهار کرد: تا ۱۴ فروردین بیش از ۶ میلیون تردد مسافر و گردشگر دریایی انجام شده و همچنین در همین مدت ۶۴۷ هزار خودرو و جابه‌جا شده است.

وی ادامه داد: عمده این جابه‌جایی یعنی حدود ۸۰ تا ۹۰ درصد آن، بین جزایر استان هرمزگان انجام شده است. سخنگوی سفرهای نوروزی سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر این‌که خوشبختانه در این مدت هیچ سانحه دریایی برای مسافران رخ نداد، گفت: در ایام نوروز با توجه به حضور دائم نیروهای فنی و ایمنی در کلیه بنادر هیچ سانحه‌ای در مناطق مجاز تردد‌ها رخ نداد. البته موارد محدودی سانحه دریایی در مناطق غیر ایمن و غیر مجاز رخ داد که عملیات امداد و نجات سریعا در آن مناطق انجام شد.

گزارش

# چین، بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در سال گذشته

گمرک ایران با هدف تحلیل واقع‌بینانه و شفاف، ۴۰ نکته و شاخص آماری تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۲ را اعلام کرد که بر اساس آن بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران با لحاظ مجموع مبادلات بدون نفت (۳۲.۴ میلیارد دلار)، چین است.

نکته ۱- صادرات ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بدون احتساب صادرات برق، نفت، خدمات فنی مهندسی و تجارت چمدانی ۴۹.۴ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال قبل از آن ۸.۹ درصد کاهش داشته است.

نکته ۲- صادرات نفت در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲، به میزان ۳۵.۹ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشدی ۸.۶ درصدی داشته است.

نکته ۳- صادرات خدمات فنی مهندسی در سال ۱۴۰۲ به ۱.۳ میلیارد دلار بالغ شده که نسبت به سال ۱۴۰۱ تغییر نداشته است. (این آمار شامل خدمات فنی مهندسی دارای قرارداد می‌باشد).

نکته ۴- صادرات از محل تجارت چمدانی به ۳۰۰ میلیون دلار بالغ شده که نسبت به سال قبل از آن رشدی ۹۰ درصدی داشته است.

نکته ۵- مجموع صادرات کشور با احتساب نفت، برق، تجارت چمدانی ۸۶.۹ میلیارد دلار بوده است.

نکته ۶- مجموع واردات کشور (بدون احتساب شمش طلای استاندارد) ۶۴.۳ میلیارد دلار بوده است که رشد ۶.۷ درصدی نسبت به سال قبل از آن دارد.

نکته ۷- در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بیش از ۳۰ تن شمش طلای استاندارد به ارزش ۱.۹ میلیارد دلار وارد کشور شده است که در خصوص لحاظ کردن آن در زمره واردات کشور این ملاحظه را باید در نظر داشت که عملاً از طریق واردات شمش طلای استاندارد (۳ درصد کل واردات کشور) وجوه حاصل از صادرات به کشور بازگشته است.

نکته ۸- کل واردات کشور با احتساب همه اقلام به علاوه شمش طلای استاندارد به ۶۶.۳ میلیارد دلار رسیده است.

### ۲۰ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی

نکته ۹- در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲ با احتساب صادرات نفت خام، خدمات فنی مهندسی و برق شاهد بالغ بر ۲۰.۶ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی هستیم.

نکته ۱۰- در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۲ بدون احتساب نفت خام، خدمات فنی و مهندسی و برق به حدود ۱۶.۸ میلیارد دلار کسری تجارت خارجی داشته‌ایم.

نکته ۱۱- حجم تجارت خارجی کشور در سال ۱۴۰۲ (مجموع واردات و صادرات کلیه اقلام) به ۱۵۳ میلیارد دلار رسیده است که نسبت به سال ۱۴۰۱ رشدی ۲.۶ درصدی داشته است.

نکته ۱۲- وزن صادرات (بدون نفت خام) به حدود ۱۳۶.۴ میلیون تن بالغ شد که رشدی ۹.۸ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته است.

نکته ۱۳- صادرات کالاهای پتروشیمی در سال ۱۴۰۲ به میزان ۴۸.۸ میلیون تن به ارزش ۱۹.۴ میلیارد دلار بوده است که کاهش ۲۸.۶ درصدی در ارزش را شاهد بوده است که ناشی از کاهش قیمت متوسط اقلام صادراتی پتروشیمی از ۴۹۶ دلار در سال ۱۴۰۱ به ۳۹۸ دلار در سال ۱۴۰۲ بوده است.

نکته ۱۴- متوسط قیمت اقلام صادراتی پتروشیمی در سال ۱۴۰۲ حدود ۳۹۸ دلار بوده که نسبت به عدد ۴۹۶ دلاری سال ۱۴۰۱ متوسط قیمت کاهشی ۹۸ دلاری حدود ۲۰ درصدی داشته است.

نکته ۱۵- در بین ۱۰ قلم کالاهای صادراتی بیشترین رشد ارزش متعلق به گازهای نفتی (۶۳ درصد)، سنگ‌آهن (۶۲.۵ درصد) و قیر (۲۲ درصد) بوده است.

نکته ۱۶- در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای صادراتی بیشترین کاهش در ارزش به ترتیب متعلق بوده به گاز طبیعی مایع شده (۵۹ درصد) پروپان مایع شده (۱۹ درصد) و بوتان مایع شده (۶ درصد).

نکته ۱۷- متوسط ارزش هر تن کالاهای صادراتی ۳۶۲ دلار بوده که کاهش ۱۷ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته است.

نکته ۱۸- وزن واردات با حدود ۳۹ میلیون تن شاهد افزایش ۴.۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته است.

نکته ۱۹- بیشترین افزایش از لحاظ ارزش در کالاهای وارداتی به ترتیب متعلق است به شمش طلای استاندارد (البته با لحاظ کردن نکته ۷)، تراکتور ۹۳ درصد رشد و قطعات منفصله جهت تولید خودروی سواری با رشدی ۷۸ درصدی.

### کاهش ۵۰.۴ درصدی واردات گندم در سال گذشته

نکته ۲۰- در بین ۱۰ قلم کالای وارداتی بیشترین کاهش به لحاظ ارزش به ترتیب متعلق بوده است به گندم ۵۰.۴ درصد، برنج ۴۲.۶ درصد و دانه سویا با ۲۴.۳ درصد کاهش نسبت به سال ۱۴۰۱.

نکته ۲۱- اقلام اساسی شامل ذرت دامی، دانه سویا، برنج، روغن دانه آفتابگردان، کنجاله سویا و گندم موجود در فهرست ۱۰ قلم اول کالاهای وارداتی در مجموع از نظر وزنی ۴۸.۶ درصد و از نظر ارزشی ۱۵.۴ درصد از کل واردات کشور بوده است.

**چین، عراق، امارات، ترکیه و هند ۵ کشور هستند که در مجموع سهمی حدود ۷۴.۵ درصدی از نظر وزن و ۷۳ درصدی از نظر ارزش در تجارت با ایران به خود اختصاص داده‌اند**

### سهم کالای اساسی از کل ارزش واردات ۲۹/۴ درصد است

نکته ۲۲- میزان واردات ۲۵ قلم کالای اساسی در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۴.۷ میلیون تن و به ارزش ۱۹.۵ میلیارد دلار بود که ۶۳.۴ درصد از وزن و ۲۹.۴ درصد از ارزش کل واردات را به خود اختصاص داده‌اند.

نکته ۲۳- در بین اقلام اساسی وارداتی اگر صرفا اقلام خوراکی را لحاظ نماییم به اعداد جالب ۲۳.۵ میلیون تن (۶۰ درصد از کل واردات کشور از لحاظ وزن) به ارزش ۱۴.۳ میلیارد دلار (۲۲ درصد از کل واردات کشور از لحاظ ارزش) می‌رسیم.

نکته ۲۴- متوسط ارزش گمرکی هر تن کالای وارداتی ۱۶۹۷ دلار بوده که نسبت به رقم ۱۶۱۴ دلار در سال ۱۴۰۱ رشدی ۵ درصدی داشته است.

نکته ۲۵- واردات خودروی سواری نو (ذیل تعرفه ۸۷۰۳) بالغ بر ۱۱ هزار و ۲۳۶ دستگاه به ارزش ۲۲۴ میلیون دلار بوده است.

نکته ۲۶- واردات گوشی تلفن همراه در همه انواع (تعرفه‌های ۸۵۱۷۱۲۱۰، ۸۵۱۷۱۳۹۰، ۸۵۱۷۱۲۲۰، ۸۵۱۷۱۴۲۰) در دو رویه تجاری و مسافری ۱۴.۷ میلیون دستگاه به ارزش ۳.۲ میلیارد دلار بوده است.

نکته ۲۷- آمار واردات قطعی کشنده (کامیون) حدود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه به ارزش ۸۵۰ میلیون دلار بوده است.

نکته ۲۸- واردات اجزا و قطعات موتورسیکلت به وزن ۹۱ هزار تن حدود ۷۸۲ میلیون دلار بوده است.

نکته ۲۹- واردات اجزا و قطعات خودرو به وزن ۶۴۳ هزار تن حدود ۶ میلیارد دلار بوده است.

نکته ۳۰- بالاترین حجم مبادلات تجاری (جمع واردات و صادرات) بدون نفت به ترتیب در گمرکات استان‌های هرمزگان (۳۴ میلیارد دلار ۲۹ درصد کل مبادلات تجاری کشور از حیث ارزش)، تهران (۱۵.۴ میلیارد دلار ۱۴ درصد کل مبادلات تجاری کشور از حیث ارزش) و خوزستان (۱۵.۱ میلیارد دلار ۱۳ درصد کل مبادلات تجاری کشور از حیث ارزش) بوده است.

نکته ۳۱- از نظر ارزش صادراتی، گمرکات استان‌های هرمزگان، بوشهر، خوزستان، کرمانشاه، آذربایجان غربی و تهران در صدر جدول هستند و از نظر ارزش وارداتی، گمرکات استان‌های هرمزگان، تهران، خوزستان، کرمان، بوشهر و مازندران در صدر بوده‌اند.

### بزرگ‌ترین مقاصد تجاری در سال ۱۴۰۲

نکته ۳۲- بزرگترین مقاصد تجاری در سال ۱۴۰۲ عبارت بودند از چین (۱۳.۹ میلیارد دلار)، عراق (۹.۲ میلیارد دلار)، امارات متحده عربی (۶.۶ میلیارد دلار) ترکیه (۴.۲ میلیارد دلار) و هند (۲.۲ میلیارد دلار). این ۵ کشور در مجموع سهمی حدود ۷۴.۵ درصدی از نظر وزن و ۷۳ درصدی از نظر ارزش به خود اختصاص داده است.

نکته ۳۳- بزرگترین مبادی واردات (کشورهای طرف معامله واردات) به ترتیب امارات متحده عربی ۲۰.۸ میلیارد دلار)، چین (۱۸.۵ میلیارد دلار)، ترکیه (۷.۵ میلیارد دلار)، آلمان (۲.۲ میلیارد دلار) و هند (۱.۹ میلیارد دلار) بوده است. این ۵ کشور در مجموع از نظر وزن حدود ۶۵ درصد و از نظر ارزش ۷۷ درصد از کل واردات کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

نکته ۳۴- مجموع تجارت با ۱۵ کشور همسایه در سال ۱۴۰۲ به حدود ۶۰.۸ میلیارد دلار بالغ شده است که رشدی ۱.۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته که شامل ۲۸.۳ میلیارد دلار صادرات به ۱۵ کشور و ۳۲.۵ میلیارد دلار واردات از ۱۵ کشور بوده است.

نکته ۳۵- بزرگترین شریک تجاری کشور با لحاظ کردن مجموع مبادلات (واردات و صادرات) بدون نفت به ترتیب عبارتند از چین (مجموع ۳۲.۴ میلیارد دلار)، امارات متحده عربی (۲۷.۴ میلیارد دلار)، ترکیه (۱۱.۷ میلیارد دلار) و عراق (۹.۸ میلیارد دلار).

نکته ۳۶- تراز تجاری کشور بدون نفت با چین، امارات و ترکیه منفی و با عراق مثبت است.

نکته ۳۷- در سال ۱۴۰۲ برای واردات قطعات منفصله خودرو در تمامی کد تعرفه‌ها (۶ میلیارد دلار)، اجزا و قطعات موتور سیکلت (۷۸۲ میلیارد دلار)، کشنده (۸۵۰ میلیون دلار)، خودروی سواری نو (۲۲۴ میلیون دلار)، اتوبوس (۲۵ میلیون دلار) و آمبولانس و ... مجموعاً ۸.۲ میلیارد دلار منابع ارزی کشور صرف شده است.

### ترانزیت خارجی کشور به ۱۷/۸ میلیون تن رسید

نکته ۳۸- ترانزیت خارجی کشور در ۱۲ ماهه ۱۴۰۲ حدود ۱۷.۸ میلیون تن بوده است که رشدی ۳۶.۵ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۱ داشته است.

نکته ۳۹- بیشترین رشد ترانزیت خارجی در گمرکات پرویزخان، آستارا، باشماق و سرخس بوده است.

نکته ۴۰- صادرات فرش دستباف ایران از رکورد ۲ میلیارد دلاری سالانه خود در دهه هفتاد و میانگین نیم میلیارد دلاری در سال در ۱۰ سال پیش از تحریم‌های ظالمانه آمریکا به کمتر از ۵۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۲ رسیده است.

اقتصاد بین‌الملل

## سقوط رتبه اقتصادی رژیم صهیونیستی

فیچ رتبه اعتباری رژیم صهیونیستی را A+ نگه داشت و چشم‌انداز اقتصادی آن را به «منفی» کاهش داد. وزارت دارایی رژیم صهیونیستی در بیانیه‌ای اعلام کرد آژانس رتبه‌بندی اعتباری فیچ، رتبه اعتباری رژیم صهیونیستی را A+ نگه داشت و در عین حال چشم‌انداز اقتصادی این کشور را از «پایدار» به «منفی» کاهش داد. تحلیلگران فیچ در تفسیری توضیح دادند که چشم‌انداز منفی رژیم صهیونیستی منعکس‌کننده ترکیبی از عدم قطعیت‌ها در مورد مسیر مالی و مدت و شدت جنگ، ازجمله خطر تشدید تنش در منطقه است. آنان اظهار کردند: ما انتظار داریم جهش کوتاه‌مدت در بدهی/تولید ناخالص داخلی و هزینه‌های پایدار نظامی بالا در چارچوب سیاست داخلی نابسامان و چشم‌اندازهای نامطمئن اقتصاد کلان، توانایی رژیم صهیونیستی را برای کاهش بدهی در آینده محدود کند. تحلیلگران هشدار دادند که خطرات بالای تشدید درگیری در مقیاس بزرگ می‌تواند به هزینه‌های نظامی اضافی، تخریب زیرساخت‌ها و تغییر پایدار در احساسات مصرف‌کننده و سرمایه‌گذاری منجر شود که به وخامت شدید در معیارهای اعتباری رژیم صهیونیستی خواهد انجامید. به نقل از شینهوا، فیچ رشد تولید ناخالص داخلی رژیم صهیونیستی را ۱/۹ درصد در سال ۲۰۲۴ و ۴/۱ درصد در سال ۲۰۲۵ پس از کاهش به ۱/۸ درصد در سال گذشته پیش‌بینی کرده است. رژیم صهیونیستی پس از جنگ با حماس درآمد خود را از بخش گردشگری تا حد زیادی از دست داد و برخی کارشناسان اقتصادی بین‌الملل بر این باورند ادامه جنگ آسیب‌های اقتصادی زیادی برای این رژیم خواهد داشت. از سوی دیگر افزایش هزینه‌های جنگ باعث شده سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر کاهش یابد که تاثیر آن در سال‌های آینده و آمارهای آتی خود را نشان می‌دهد.

## رکورد دوباره در بازار طلای جهانی

قیمت طلا، چهارشنبه (۳ آوریل) به‌دلیل کاهش ارزش دلار آمریکا و تقاضای پناهگاه امن ناشی از تشدید تنش‌ها در خاورمیانه، رکورد خود را افزایش داد، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر داده‌های اقتصادی بیشتر آمریکا برای سرنخ‌های بیشتر بودند. طلا پس از رسیدن به بالاترین رقم تاریخی ۲۲۸۸ دلار و ۹ سنت با ۰/۲ درصد افزایش به ۲۲۸۳ دلار و ۴۷ سنت در هر اونس رسید. هر اونس طلای آمریکا با یک درصد افزایش به ۲۳۰۳ دلار و ۸۰ سنت رسید. دلار آمریکا پس از رسیدن به بالاترین سطح خود در حدود پنج ماه اخیر در جلسه قبل، ۰/۱ درصد کاهش یافت و طلا را برای سایر دارندگان ارز ارزان‌تر کرد.

فرصت‌های شغلی ایالات‌متحده در ماه فوریه افزایش یافت. سیاستگذاران فدرال رزرو اظهار کردند که کاهش سه بار نرخ بهره آمریکا در سال جاری مناسب خواهد بود. بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر رژیم صهیونیستی گفت این کشور به اشتباه هفت نفر را در حمله هوایی غزه کشته است، در حالی که آمریکا و سایر متحدان در میان محکومیت‌های گسترده خواستار توضیح هستند. براساس ابزار FedWatch گروه CME، معامله‌گران به احتمال ۶۴ درصد قیمت‌گذاری می‌کنند که فدرال رزرو در ماه ژوئن کاهش نرخ بهره را آغاز کند. نرخ بهره پایین‌تر، هزینه فرصت نگهداری شمش را کاهش می‌دهد.

## روند افزایشی نفت ملایم شد

قیمت نفت در معاملات روز چهارشنبه بازار آسیا که سرمایه‌گذاران در پی حمله اوکراین به پالایشگاه‌های روسیه، نگران عرضه نفت و سوخت بودند، تغییر چندانی نداشت. بهای معاملات نفت برنت برای تحویل در ژوئن، با چهار سنت افزایش به ۸۸ دلار و ۹۸ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در ماه می با چهار سنت کاهش، ۸۵ دلار و ۱۱ سنت در هر بشکه بود. هر دو شاخص روز سه شنبه، ۱/۷۶ درصد صعود کرده و به بالاترین رکورد خود از اکتبر رسیدند. قیمت‌ها پس از حمله پهپادی اوکراین به یک پالایشگاه روسی دیگر که این کشور را در معرض کاهش بیشتر ظرفیت پالایش نفت قرار داد، صعودی شدند. روسیه یکی از سه تولیدکننده بزرگ نفت خام در جهان و یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان محصولات نفتی است. سرمایه‌گذاران همچنین در پی حمله رژیم صهیونیستی به کنسولگری ایران در دمشق، با نگرانی به تحولات خاورمیانه چشم دوخته‌اند. عامل دیگری که به نگرانی‌های عرضه اضافه کرد، درخواست شرکت انرژی دولتی پمکس مکزیک از واحد بازرگانی خود برای لغو صادرات ۴۳۶ هزار بشکه در روز نفت خام بود، زیرا این شرکت آماده پالایشگاه داخلی نفت در پالایشگاه جدید دوس بوکاس می‌شود. همچنین سیگنال‌ها از کاهش ذخایر نفت آمریکا حکایت دارد که بزرگ‌ترین مصرف کننده نفت در جهان است.