

شاسی بلند تمام الکتریکی  
تویوتا در راه است

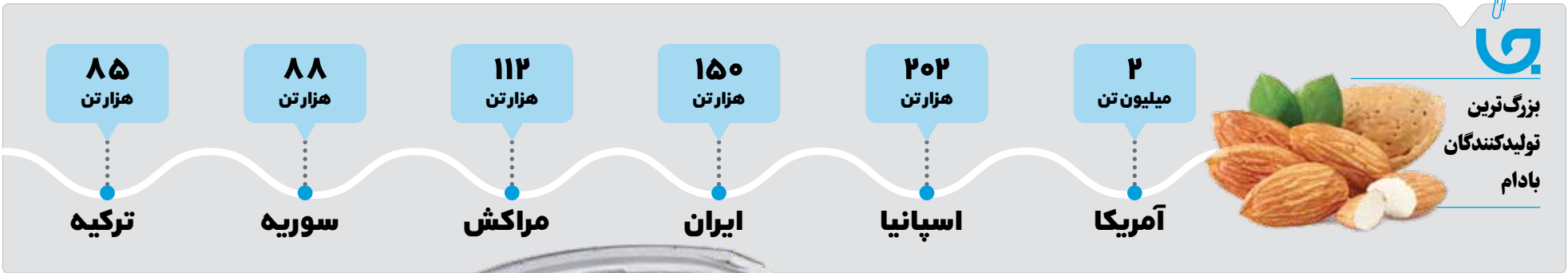
تویوتا موتور با سرمایه‌گذاری ۱/۴ میلیارد دلاری در کارخانه‌ای در ایندیانا، برنامه‌های خود را برای تولید و فروش خودروهای الکتریکی بیشتر در آمریکا پیش می‌برد که دومین اعلامیه این خودروساز ژاپنی در سال جاری است. این شرکت اعلام کرده که کارخانه بریستون در ایندیانا که در حال حاضر چهار مدل گازی و هیبریدی تولید می‌کند یک شاسی بلند تمام الکتریکی و سه ردیفه بدون نام را به خط تولید خود اضافه می‌کند. این امر به دنبال افزایش برنامه‌های تویوتا در فوریه مینی بر هزینه ۱/۳ میلیارد دلاری آمریکا در کارخانه‌ای در کنتاکی برای ساخت یک شاسی بلند سه ردیفه و کاملاً الکتریکی جداگانه است. هر دو خودرو از باتری‌های لیتیوم‌یونی استفاده خواهند کرد که کارخانه جدید این خودروساز در کارولینای شمالی تولید خواهد کرد و انتظار می‌رود تولید آن از سال ۲۰۲۵ آغاز شود. تویوتا نسبت به سایر خودروسازان بزرگ در استقبال از خودروهای برقی کندتر عمل کرده و ترجیح می‌دهد با فروش مدل‌های محبوب هیبریدی بتواند توسعه بیشتری پیدا کند.



تویوتا همچنین می‌خواهد با خودروهای برقی رقبا که از بازانه‌های دولت آمریکا برای تولید داخلی سود می‌برند، رقابت کند. تصمیم برای تولید خودروهای برقی در ایالات متحده بخشی از تلاش‌های این کشور برای انطباق با استانداردهای سخت‌تر آلاینده‌ی آمریکا است. بر اساس گزارش بلومبرگ، این خودروساز در حال حاضر دو خودروی برقی b4xZ و لکسوس RZ 450e را در ایالات متحده می‌فروشد که هر دو در زاین تولید می‌شوند.

شتاب چین برای  
سرمایه‌گذاری در خارج از کشور

سرمایه‌گذاری در خارج از کشور چین به سمت بالاترین سطح هشت ساله خود می‌رود، زیرا شرکت‌های مرتبط با آن کارخانه‌های بیشتری در خارج از کشور می‌سازند و این تغییری است که می‌تواند انتقاده‌ها را نسبت به صادرات پکن کاهش دهد. بر اساس داده‌های منتشر شده، شرکت‌های چینی از ژانویه تا مارس ۲۴۳ میلیارد یوان (۲۳/۵ میلیارد دلار) سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی داشته‌اند. این بالاترین رقم در سه ماهه اول از سال ۲۰۱۶ بود و حدود ۱۳ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشت. شرکت‌هایی که در صنایعی مانند خودروهای برقی و انرژی خورشیدی از رقبای خود جلوتر بوده، شرکت‌هایی پیشرو هستند. این سرمایه‌گذاری‌ها ممکن است به کاهش تنش‌های تجاری با ایجاد شغل و رشد اقتصادی در بازارهای خارج از کشور کمک کند. ایلسیا ناکسیا هرنر، اقتصاددان ارشد آسیا و اقیانوسیه در Natixis بیان کرد که چین می‌خواهد در خارج از کشور انجام دهد تمامی تولیدات خود را تا مازاد تجاری کاهش یابد و مهم‌تر از همه، ظرفیت مازاد کاهش پیدا کند. رقابت ژئوپلیتیکی به ویژه با آمریکا و اروپا به این معنی است که سرمایه‌گذاری چین ممکن است همیشه مورد استقبال قرار نگیرد. برت هافمن، استاد دانشگاه سنگاپور و مدیر سابق بانک جهانی در چین بیان کرد این به آن معناست که پکن ممکن است نتواند از این روش پیروی کند. در سال ۲۰۲۲، حدود سه چهارم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی چین در آسیا بود.



داده شده است. به همین دلیل به نظر می‌رسد این اظهارنظرهای مسئولان وزارت صمت که هرساله نیز تکرار می‌شود صرفاً گفتاردرمانی‌ای برای آشفته‌بازار خودرو باشد. از طرف دیگر باید به این نکته نیز اشاره کرد که درحال حاضر تیراز خودروهای با ایمنی بالا در کشورمان براساس آنچه که خودروسازان اعلام می‌کنند بسیار کم بوده که همین امر سوانح رانندگی را افزایش داده است. از این رو در سال جاری وزارت صمت گفته که قرار است خودروهای ایمنی را تولید کند تا جایگزینی برای خودروهای قدیمی در کشورمان باشد.

افزایش دلالتی

آنچه که پیداست وضعیت فعلی بازار خودرو نیاز متقاضیان را تامین نکرده و همین امر زمینه دلالتی و افزایش قیمت خودرو با وجود تنزل کیفی تولیدات خودروسازان را در پی داشته است. به‌طوری‌که از زمستان سال گذشته تاکنون شاهد افسارگسیختگی قیمت خودرو و افزایش بیش از صد میلیون تومانی برخی خودروها تنها به فاصله چند روز با یک هفته هستیم. این درحالی‌است که همواره خودروسازها زیان‌ده بودن شان را در بوق و کرنا می‌کنند تا بتوانند توجیهی برای فروش محصولات بی‌کیفیت و نایمن خود داشته باشند. یکی دیگر از مشکلات این حوزه عدم تولید و واردات ناکافی خودرو در کشور. افزایش تقاضا و شعله‌ور شدن رانت‌های خاص برای تخصیص خودروهای وارداتی است. بد نیست بدانیم که وزارت صمت علاوه بر افزایش تولید خودرو، واردات انبوه این کالا در سال گذشته را نیز در زمره وعده‌رمانی خود برای آرامش در بازار خودرو قرار داده بود. این درحالی‌است که طبق وعده‌های بی‌شمار متولیان وزارت صمت قرار بود سال گذشته ۲۰۰ هزار خودروی خارجی وارد کشور شود اما هرباک که رسانه‌ای موضوع را از متولیان صمت جویا شد بهانه‌هایی همچون استاندارد، گمرک و ... به میان می‌آمد و در ادامه نیز علی‌آبادی آب با یکی رازی دوست همه متقاضیان ریخت و گفت: وعده واردات ۲۰۰ هزار خودروی خارجی مربوط به وزیر قبلی صمت یعنی رضا فاطمی‌امین است.



«جام‌جم» میزان تولید خودرو در سال گذشته را بررسی می‌کند

بازار خودرو در دست‌انداز وعده‌ها

تولید خودروی کشور (یک میلیون و ۳۲۸ هزار و ۸۵۶ دستگاه) با سهم ۷۷ درصدی خودروسازان بزرگ، یک میلیون و ۳۱ هزار و ۹۴۷ دستگاه خودرو در ایران خودرو و سایپا و با سهم ۲۳ درصدی، ۲۰۶ هزار و ۹۰۹ دستگاه خودرو در خودروسازان خصوصی کشور

به تولید رسیده است. با همه این اوصاف، این خلف وعده وزارت صمت در سال گذشته سبب شده که در سال جاری تولید خودرو تقریباً ۲۲ درصد نسبت به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده عقب بیفتد و ۲۶۰ هزار دستگاه کمتر تحویل مشتریان و متقاضیان این بازار شود. به‌هرحال نوسان نرخ ارز و بازار شب عید در این زمینه بی‌تاثیر نبود. در فروردین نوسانات ارزی خیلی مؤثر بود. بازار در یک هفته اخیر چندان داغ نبوده و میزان خرید و فروش پایین است. بازار را کد بوده و قیمت‌ها همچنان نسبت به آنچه در دی و بهمن داشتیم بیشتر است. وی افزود: عرضه بیشتر و در دسترس بودن خودروهای جدید برای خریداری می‌تواند نرخ‌ها را کاهش دهد. متأسفانه طی ماه‌های گذشته این عرضه نیز زیاد نبوده و بهتر است اگر می‌خواهیم قیمت‌ها کاهش یابد، میزان تزریق خودرو به بازار تسهیل شود.

انرژی

افزایش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت ایران



مطابق با آمار صندوق بین‌المللی پول، تولید نفت ایران در سال گذشته میلادی (۲۰۲۳) با افزایش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای نسبت به سال قبل از آن رو به‌رو شد و به ۳/۱ میلیون بشکه در روز رسید. بر اساس آماری که صندوق بین‌المللی پول از اقتصاد ایران منتشر کرده، بخش نفتی اقتصاد

و ۸۹۲ دستگاه انواع اتوبوس تولید شده که مجموع آنها به یک میلیون و ۳۲۸ هزار و ۸۵۶ دستگاه می‌رسد.

جزئیات تولید

از ابتدای سال گذشته تا پایان اسفندماه، از مجموع

احسان گائینی، کارشناس خودرو، درباره افزایش قیمت خودروهای خارجی طی چند ماه اخیر می‌گوید: اگر از نیمه بهمن تا پایان فروردین را به عنوان دو ماه اخیر در نظر بگیریم، در خودروهای وارداتی چینی، میانگین ۱۵ درصد افزایش قیمت داشتیم که در برخی مدل‌ها تا ۲۵ درصد افزایش را هم مشاهده کردیم. مثلاً فونیکس FX از یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون به دو میلیارد و ۳۵۰ میلیون

ذره‌بین

خروج فرانسه از ۱۰ اقتصاد برتر جهان

داخلی جهانی در سال ۲۰۲۹ به میزان ۲/۲ درصد است، دهمین اقتصاد بزرگ جهان شود. در همین حال، پیش‌بینی می‌شود که ترکیه جایگاه نهم را به خود اختصاص دهد، زیرا سهم آن در پنج سال آینده به ۲/۰ درصد خواهد رسید. پیش‌بینی می‌شود پنج اقتصاد جهانی برتر تا سال ۲۰۲۹ شامل چین با ۱۹/۴۸ درصد از تولید ناخالص داخلی جهان، آمریکا (۱۴/۷۲ درصد)، هند (۹/۲۳ درصد)، ژاپن (۳/۲۱ درصد) و اندونزی (۲/۷۹ درصد) باشند. همچنین انتظار می‌رود که آلمان (۲/۷۷ درصد)، روسیه (۲/۷۱ درصد) و برزیل (۲/۱۹ درصد) نیز در گروه ۱۰ کشور برتر جهان باشند. در اوایل این ماه، صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی رشد جهانی خود را برای سال جاری افزایش داد و به این نتیجه رسید که اقتصاد جهانی به طرز شگفت‌آوری انعطاف‌پذیر بوده است. به نقل از بی‌زنس، اقتصاددانان پیش‌بینی کردند رشد تولید ناخالص داخلی جهانی در سال ۲۰۲۴ به ۲/۲ درصد برسد که نسبت به پیش‌بینی اولیه ماه ژانویه ۰/۱ درصد بیشتر است. همچنین انتظار می‌رود در سال آینده، رشد اقتصادی با همان سرعت ۳/۲ درصد افزایش یابد.

امین محمودی  
گروه اقتصاد

اشاره به افزایش تولید خودرو در کشور به ۵۰۰۰ دستگاه در روز، وعده داد که در سال جاری میزان تولید خودروی ۲۰ درصدی را تجربه خواهد کرد. پیش از این نیز علی‌آبادی در جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، از تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو برای جبران کسری بازار خبر داده بود. این درحالی‌است که سال گذشته نیز وزارت صمت وعده داد میزان تولید خودرو به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید اما این مهم محقق نشد و مجموع تولید خودروسازان به یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه رسید.

در سال گذشته یک میلیون و ۱۳۱ هزار و ۹۳۶ دستگاه خودروی سواری، ۱۶۶ هزار و ۲۰۳ دستگاه انواع وانت، ۳۷۰ دستگاه ون، ۴۰۳ هزار و ۸۳ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده و ۶۰۲ دستگاه مینی‌بوس و مبدل باس

ذره‌بین

خروج فرانسه از ۱۰ اقتصاد برتر جهان

بر اساس به‌روزرسانی چشم‌انداز جهانی صندوق بین‌المللی پول، رشد آهسته اقتصادی فرانسه طی پنج سال این کشور را از فهرست ۱۰ اقتصاد بزرگ جهان خارج خواهد کرد. این موسسه مستقر در واشنگتن انتظار دارد سهم فرانسه از تولید ناخالص داخلی جهانی بر اساس شاخص برابری قدرت خرید (PPP) در سال ۲۰۲۹ به ۱/۹۸ درصد کاهش یابد، در حالی که تحلیلگران صندوق بین‌المللی پول در سال گذشته میلادی این شاخص را به میزان ۲/۲ درصد ثبت کرده بودند. آخرین پیش‌بینی‌های صندوق نشان می‌دهد کسری بودجه فرانسه تا سال ۲۰۲۹ بالای ۴ درصد باقی خواهد ماند و انتظار می‌رود بدهی عمومی آن از ۱۱۵ درصد تولید ناخالص داخلی (GDP) فراتر رود. کمیسیون اروپا قبلاً در واکنش به برنامه بودجه سال ۲۰۲۴ فرانسه، تضاد بالقوه با قوانین مالی اتحادیه اروپا را اعلام و تأکید کرد که چشم‌انداز فعلی خطر تعدیل منفی توسط آژانس‌های رتبه‌بندی جهانی را به همراه دارد. بر اساس گزارش این پایگاه داده که اوایل ماه جاری توسط این سازمان به‌روزرسانی شد، انتظار می‌رود انگلیس که سهم آن از تولید ناخالص

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای  
قرارداد مدیریت و ارائه راهکارهای تهرانیارس

همه با هم  
کنش‌آوری

جهاد

نوبت دوم

وزارت بهداشت  
شرکت پشتیبانی امور دام تهران

استان تهران

شرکت پشتیبانی امور دام استان تهران

در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (قرارداد مدیریت و اداره امور انبار تهرانیارس)

به شماره (۰۲۰۰۳۰۰۱۰۱۴۰۰۰۰۰۷۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

کلیشه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۳/۰۲/۰۹ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۷

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹

محل گشایش پیشنهادها: دفتر مدیریت اداره کل استان تهران

نکته: ۱- سعت اعتبار ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع می‌بایست از تاریخ انتشار اولین نوبت آگهی مناقصه در روزنامه دارای حداقل ۳ ماه اعتبار بوده و با هزینه مناقصه‌گر قابل تمدید باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی: میدان ولیک، خیابان ملاصدرا، خیابان خوارزمی، پلاک ۱۰ و ۱۲، تلفن: ۸۸۲۱۶۹۶۱- داخلی ۱۴۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱، داخلی ۴

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی اداره کل پشتیبانی امور دام استان تهران

تجدید آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای  
مناقصه شماره ۳۵-۱۴۰۲-۱۲۵۱  
شماره فراخوان در سامانه ستاد ۰۲۰۰۳۰۰۱۰۳۴۰۰۰۰۱۱

نوبت اول

شرکت نفت و گاز پارس

شرکت نفت و گاز پارس

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

شرح پروژه:

مهندسی، خرید و نصب و پیش راه‌اندازی و راه‌اندازی ایستگاه‌های ارسال و دریافت توپیک خط لوله ۳۲ اینچ بشدر آفتاب اجزیره کیش طرح انتقال گاز به نیروگاه کیش

شرایط مناقصه‌گر:

۱- داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه

۲- دارا بودن گواهینامه معتبر تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا تأییدیه ثبت‌نام (نامه اداره کار) در سامانه مربوطه قابل تأیید توسط کارفرما یا حداقل اعتبار ۱۰ ساله از زمان بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد

۳- دارا بودن گواهینامه‌های تشخیص صلاحیت طرح و ساخت صنعتی رشته نفت و گاز یا حداقل پایه ۳

۴- تکمیل فرم خوداظهاری مربوط به ظرفیت آزاد کاری

۵- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی از بانک‌های معتبر و مورد تأیید کارفرما یا اعتبار ۹۰ روزه و قابل تمدید با نظر کارفرما به مبلغ ۸۲,۷۰۱ یورو معادل یا آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی معوب سال ۱۳۹۴

۶- ارائه اسنادنامه شرکت، آگهی تأمین و آخرین تغییرات ثبتی هیات‌مدیره شرکت

۷- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا حسابداران رسمی

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۲۷۶۳۶۰۴ -۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

شماره تماس سامانه ستاد: ۱۴۵۶-۰۲۱

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

شناسه ۱۷۰۶۱۴۸