چهره

گازسوزکردن رایگان خودروهای عمومی

جواد اوجی، وزیر نفت: روزهایی را داشتیم که مصرف بنزین از تولید آن بیشتر بوده از این رو مصرف باید مدیریت شود. وزارت نفت اکنون به صورت رایگان برای خودروهای عمومی به سمت گازسوزکردن حرکت کرده است و از خودروسازان هم می‌خواهیم که در این زمینه برای تولید خودروی گازسوز با ما همکاری کنند.

افزایش نرخ ارز، سیاسی است

مرتضی افقه، اقتصاددان: در سال گذشته تنش‌های سیاسی وجود داشت که با کاهش این تنش‌ها، التهاب در بازار ارز و اقتصاد نیز از بین رفت؛ بنابراین با کاهشی شدن التهابات نیز امکان ریزشی شدن نرخ دلار وجود دارد، از این رو نوسانات نرخ ارز سیاسی است و ماهیت اقتصادی ندارد.

وعده کاهش قیمت گوشت

منصور پوریان، رئیس شورای تامین‌کنندگان دام کشور: به صورت منطقه‌ای شاهد افزایش قیمت گوشت گرم بودیم که با عرضه گوشت تنظیم بازاری و منجمد، بازار به تعادل رسید و تقاضا برای گوشت گرم کاهشی شد. به نظر می‌رسد که با افزایش تولید دام در کشور، واردات کاهش یابد زیرا اولویت با تولید داخل است.

«جام جم» از مزایای بهره‌برداری از خط‌آهن رشت ـ آستارا گزارش می‌دهد

ایران، هاب ترانزیت منطقه می‌شود

وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل‌ونقل مهم‌ترین هدف و اولویت خود را تکمیل و به سرانجام رسیدن پروژه خط‌آهن رشت ـ آستارا عنوان کرده که از آن به حلقه گمشده راهگذار شمال به جنوب یاد می‌شود. مسیر ریلی رشت ـ آستارا پل ارتباطی غرب با شرق یعنی اروپا با اقیانوس هند است و ارتباط کشورهای شمال اروپا، اسکاندیناوی و روسیه را از خاک ایران با کشورهای حوزه خلیج‌فارس و جنوب شرق آسیا برقرار می‌کند. کارشناسان تجارت معتقدند تکمیل کریدورهای تجاری کشور می‌تواند اقتصاد ایران را به سمتی پیش ببرد که علاوه بر مثبت‌شدن تراز تجاری، درآمد ارزی خوبی نصیب کشور شود. خیرا... خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی درباره تکمیل خط‌آهن رشت ـ آستارا می‌گوید ۱۰ کیلومتر از این خط ریلی از رشت و ۱۲ کیلومتر از سمت آستارا به بهره‌برداری رسیده، ولی پروژه جدید با حضور روس‌ها به بهره‌برداری خواهد رسید؛ هرچند از سال‌های گذشته کار تملک زمین این پروژه ریلی را آغاز کرده‌ایم.

ساولیف، وزیر حمل‌ونقل روسیه نیز در خصوص اهمیت این پروژه اعلام کرده دریای بالتیک با این راهگذر به خلیج‌فارس متصل می‌شود و علاوه بر آن ایران، روسیه و سایر کشورها نیز می‌توانند از این امر منتفع شوند.

با این حال بد نیست بدانیم کلنگ ساخت این خط ریلی ۱۶۲ کیلومتری ۲۰ سال پیش به زمین خورده است. همچنین ظرفیت جابه‌جایی یک میلیون و ۳۸۰ هزار مسافر در سال بیستم بهره‌برداری پیش‌بینی شده است.

اتصال شمال به جنوب

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی گفته یکی از اصلی‌ترین موضوعات در ایجاد زیرساخت‌ها، تکمیل زنجیره‌های کریدوری بوده که محوریت اصلی آن بر دوش مسیر ریلی است؛ به همین دلیل تمام تلاش‌ها صورت می‌گیرد تا دریای خلیج‌فارس و جنوب را به شمال متصل کنیم.

اردیبهشت سال گذشته بود که با سفر وزیر حمل‌ونقل روسیه به تهران قرارداد ۱/۶ میلیارد یورویی ساخت این مسیر امضا و قرار شد از دی ماه ۱۴۰۲ عملیات ساخت این طرح آغاز شود ولی با این حال گزارش‌ها حاکی از آن است که هنوز این امر به ورطه اجرا نرسیده؛ هرچند وزیر راه و شهرسازی وعده داده که به‌زودی شاهد آغاز اجرای این طرح خواهیم بود.

در همین خصوص خیرا... خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی می‌گوید: روسیه با وام یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورویی آماده مشارکت با ایران است و به‌زودی قرارداد مشارکت دو کشور در ساخت خط‌آهن رشت ـ آستارا به امضا می‌رسد؛ به همین دلیل وزارت راه و شهرسازی پیش‌بینی کرده در صورت تامین اعتبار تا پنج سال آینده شاهد بهره‌برداری از این طرح باشیم.

تقویت ناوگان خزر

همچنین کاظم جلالی، سفیر ایران در روسیه با بیان این‌که شاخه غربی کریدور شمال - جنوب بین روسیه، جمهوری آذربایجان و ایران است، گفت: شاخه سوم این کریدور شمال- جنوب و کریدور ترکیبی روسیه و ایران از مسیر دریای خزر است. این کریدور ترکیبی اهمیت بسیار بالایی دارد و بهترین کریدور می‌تواند باشد، چراکه بدون کشورهای واسط به روسیه متصل می‌شویم. البته در کریدور ترکیبی در بخش روسی، نقاط ضعفی وجود دارد که آن هم وجود یک بندر در ماخاچ‌قلعه است و بقیه بنادر در ولگا قرار دارد. ولگا هم هرسال باید لایروبی انجام شود.

جلالی ادامه داد: در غیر این‌صورت ظرفیت انتقال بار از طریق کشتی‌ها کاهش پیدا می‌کند؛ به طوری‌که طی سال‌های گذشته ظرفیت کشتی‌ها به ۳۵۰۰ تن کاهش پیدا کرده در حالی که ظرفیت ۸۰۰۰ تن بوده است. مشکل دیگر ولگا این است که شش ماه از سال یخبندان و طوفانی است و نقل و انتقالات با سرعت انجام نمی‌شود.

وی با بیان این‌که در بخش ناوگان دریایی در خزر مشکل داریم و در این منطقه باید کشتی‌های بیشتری داشته باشیم، گفت: اگرچه چند فروند کشتی در خزر خریداری شد اما کافی نیست و باید ناوگان خزر را تقویت کنیم.

برش

ظرفیت بیش از ۱۵ میلیون تنی ترانزیت کالا

علی ضیائی، کارشناس اقتصاد حمل و نقل نیز درخصوص پروژه ریلی رشت ـ آستارا اظهار کرد: پروژه ریلی رشت ـ آستارا یکی از سه پروژه ریلی دریای خزر است به طوری که بسیاری از شهرهای غربی روسیه شامل مسکو، سن‌پترزبورگ و... را به کشورمان وصل می‌کند.

وی افزود: این شهرهای روسی به عنوان مهم‌ترین تولیدکنندگان غلات، محصولات کشاورزی و کود شیمیایی محسوب می‌شوند و از این طریق روسیه می‌تواند محصولات خود را به بازارهای خاورمیانه صادر کند.

ضیائی گفت: غرب خزر اصلی‌ترین گزینه ایران و روسیه برای کریدور شمال ـ جنوب است، چون اولا غرب دریای خزر کشورهای واسط کمتری دارد و دوم این‌که به لحاظ تمرکز جمعیت روسیه، مسیر کریدور ترانزیتی غرب خزر کوتاه‌تر است. این مسیر هزینه ترانزیت را کاهش می‌دهد.

این کارشناس اقتصاد حمل و نقل خاطرنشان کرد: با این حال باید به این نکته نیز اشاره کرد که ایران و روسیه از معبرهای ریلی و ریلی ـ دریایی به روسیه متصل می‌شوند که برای تکمیل مسیر

ریلی دریای خزر، باید قطعه رشت ـ آستارا تکمیل می‌شد. وی افزود: طبیعتا در وضعیت فعلی روسیه مورد تحریم بسیاری از کشورهای اروپایی است و به همین دلیل می‌تواند کالاهای خود را به بازارهای جهانی از طریق آب‌های گرم جنوب ارسال کند. ضیائی عنوان کرد: این کشور اعلام کرده قرار است به‌زودی ۱۵ میلیون تن از کالاهای خود را از طریق این خطوط ریلی به دیگر کشورها صادر کند، هر چند ظرفیت این طرح بیشتر از این میزان کالاست. وی افزود: انتظار می‌رود کشورمان از این طریق درآمدزایی زیادی داشته باشد، این مسیر بتواند به بهبود روند تثبیت جایگاه سیاسی کشورمان کمک کند و ایران هاب غلات منطقه شود.

است؛ چون به‌شدت افزایش سهم ایران از حمل و نقل دریای خزر را در آینده‌ای نزدیک شاهد خواهیم بود.

وی افزود: از این پروژه می‌توان به عنوان حلقه مفقوده توسعه کریدور شمال به جنوب یاد کرد به طوری که انتظار می‌رود ترانزیت محصولات و کالاهای مختلف با توسعه‌ای چند برابری روبه‌رو شود؛ چون ورود ریل به آستارا و پروژه ریلی رشت – آستارا، نوید بخش اتصال خط آهن کشورمان به کشورهای حوزه اوراسیاست.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران خاطرنشان کرد: طبیعتا با آغاز این پروژه، میزان ترانزیت کالاها، واردات و صادرات آنها با افزایش چشمگیری روبه‌رو خواهد شد. این امر می‌تواند ارزآوری زیادی را برای کشورمان به همراه داشته باشد.

حسینی بیان کرد: در کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران جلسات مختلف و نشست‌هایی که با مسئولان کشورمان داشته‌ایم همواره بر آغاز این پروژه تاکید می‌کردیم به طوری که همواره این پیشنهاد را به مسئولان می‌دادیم که پروژه‌های دیگر را تعطیل کنند تا بتوانیم زودتر از مزایای گسترده این پروژه بهره ببریم.

وی افزود: طبیعتا با توسعه حمل‌ونقل ایران در دریای خزر با آغاز پروژه ریلی رشت-آستارا شاهد رشد ترافیک کالاها در بنادر شمالی کشورمان خواهیم بود که می‌تواند درآمدزایی قابل‌توجهی برای کشورمان به همراه داشته باشد. با این حال باید به توسعه زیرساخت‌های این بنادر بپردازیم تا بتوانیم از همه مواهب آن بهره‌مند شویم.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و لجستیک اتاق ایران اذعان کرد: در حال حاضر روسیه ظرفیت زیادی برای ترانزیت کالاها از مسیر ایران دارد ولی آنچه واقعیت دارد این است که کشورمان به لحاظ زیرساختی در بنادر و راه‌ها امکانات زیادی ندارد به همین دلیل باید تامین شناورهای «رو-رو» در دریای خزر را هر چه سریع‌تر پیگیری و در دستور کار خود قرار دهیم.

حسینی افزود: وصل نشدن رشت به بندر کاسپین در انزلی نیز یکی از معضلات دیگری است که باید سریعا صورت گیرد. هرچند مسئولان قرار است این امر را در آینده‌ای نزدیک محقق سازند تا شاهد آن باشیم که سهم کشورمان در حمل و نقل دریای خزر افزایش یابد.

وی با بیان این‌که باید تمام بنادر شمال کشور از مزیت‌های ریلی برخوردار شوند، اظهار کرد: کشورمان ظرفیت زیادی برای حمل و نقل نفت، محصولات کشاورزی، پتروشیمی و مواد شیمیایی از این پروژه ریلی دارد با این حال باید کشورمان زیرساخت‌ها را یکی پس از دیگری فراهم و زمینه ایجاد یک نظام لجستیکی قوی و هماهنگ را ایجاد کند.

این فعال اقتصادی خاطرنشان کرد: هم‌اکنون بخش زیادی از صادرات ایران به روسیه از مسیر دریایی صورت می‌گیرد، با این حال برای توسعه زیرساخت‌های کشورمان باید پروژه رشت ـ آستارا، بندر کاسپین به رشت و چابهار به زاهدان تکمیل شود تا شاهد انقلاب ریلی در کشورمان باشیم.

گزارش

«جام جم» از چگونگی عرضه سوخت گزارش می‌دهد

بنزین گران نمی‌شود

دیروز وزیر نفت اعلام کرد تا ۱۰ روز آینده سوختگیری فقط با کارت سوخت شخصی امکان‌پذیر است. این موضوع باعث شد نگرانی زیادی بین مردم ایجاد شود؛ به این دلیل که برخی از صاحبان وسایل نقلیه درخواست کارت سوخت داده‌اند اما هنوز به دست‌شان نرسیده است. طولی نکشید که معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی فرآورده‌های نفتی به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: کارت سوخت جایگاه حذف نمی‌شود اما محدودیت کارت سوخت جایگاه در برنامه وزارت نفت قرار دارد.

جواد اوجی، وزیر نفت گفته بود در قانون بودجه ۱۴۰۳ قانون‌گذار، وزارت نفت را مکلف کرده است ۹۵ درصد عملیات سوختگیری‌ها باید از طریق کارت‌های سوخت شخصی افراد صورت بگیرد و ما مکلف به اجرای این قانون هستیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: وضعیت کارت‌های سوخت اضطراری در جایگاه‌ها با توجه به قانون بودجه ۱۴۰۳ محدود خواهد شد اما این به معنای جمع‌آوری کارت‌های اضطراری طی هفته جاری در جایگاه‌ها نیست. جعفر سالاری‌نسب با تاکید بر قانون اجرای بودجه ۱۴۰۳ اعلام کرد وزارت نفت مکلف است حداقل ۹۰ درصد توزیع بنزین را توسط کارت شخصی مردم انجام دهد، همچنین فراجا مکلف شده مقدمات لازم را برای تحویل یک هفته‌ای کارت به مردم فراهم کند.

وی افزود: کارت اضطراری برای جایگاه‌های سوخت کماکان تا تکمیل مقدمات وجود خواهد داشت. سالاری‌نسب با تاکید بر این‌که مردم نگران سوختگیری نباشند، چراکه هیچ مشکلی ایجاد نخواهد شد، افزود: تدابیر لازم برای صدور کارت سوخت شخصی درنظر گرفته شده و زمان صدور و تحویل با همکاری فراجا به یک هفته کاهش خواهد یافت.

بنزین گران نمی‌شود

پس از اظهارنظر وزیر نفت، دوباره این شایعه در فضای مجازی شکل گرفت که قرار است بنزین گران شود. سال گذشته نیز شاهد این شایعه بودیم که گرانی بنزین باعث شلوغی جایگاه‌های سوخت شده بود. اکنون استفاده از کارت جایگاه با محدودیت همراه است و در تهران فقط ۴۰ لیتر بنزین تحویل داده می‌شود و همچنین در کلانشهرهای دیگر ۳۰ لیتر در نظر گرفته شده و برای شهرهای کوچک‌تر ۱۵ لیتر. این موضوع باعث شده افراد زیادی به استفاده از کارت شخصی روی بیاورند. البته این محدودسازی بنزین باعث شده برخی متصدیان جایگاه سوخت نسبت به ارائه کارت سوءاستفاده‌هایی انجام دهند. به این صورت که ابتدا پیشنهاد خرید مکمل بنزین می‌دهند و اگر افرادی که نیازمند سوختگیری با کارت جایگاه هستند از او خرید مکمل داشتند، کارت را به آنها تحویل می‌دهند در غیر این صورت گفته می‌شود ظرفیت کارت جایگاه محدود شده و تحویلی در کار نیست. البته شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده فروش مکمل در جایگاه ممنوع است اما این روزها در اغلب جایگاه‌های سوخت شاهد عرضه علنی آن هستیم. همچنین گفته شده همه جایگاه‌های سوخت دارای کارت هستند، از این رو نظارت بیشتر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی برای چگونگی عرضه سوخت و همچنین عملکرد جایگاه‌ها را می‌طلبد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: این موضوع هیچ ارتباطی با افزایش قیمت یا کاهش سهمیه بنزین ندارد و مردم به هیچ عنوان نگران این مسأله نباشند. وی اظهار کرد: صحبت امروز وزیر نفت این بود که طی ۱۰ روز آینده اطلاع‌رسانی در این رابطه انجام شود و مقدمات کار را پیش ببریم و حتما این طرح زمانی اجرایی می‌شود که توزیع کارت سوخت توسط فراجا انجام شده باشد.

گزارش کوتاه

صرفه‌جویی ۲/۹ میلیارد دلاری با بازنشستگی وسایل فرسوده

یکی از مشکلات اقتصاد ایران موضوع بالا بودن مصرف بنزین است؛ تردد خودروهای پرمصرف از جمله اصلی‌ترین دلایل ایجاد ناترازی در مصرف بنزین است.

طبق داده‌های وزارت صمت، تعداد خودروهای سواری در حال تردد در کشور ۲۱ میلیون دستگاه است که از این تعداد یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه که ۶ درصد آن بوده، خودروهای فرسوده است. البته اگر سن فرسودگی را ۱۵ سال در نظر بگیریم، تعداد این خودروها به ۲/۵ میلیون دستگاه می‌رسد.

۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سطح کشور تردد می‌کند که از این تعداد ۹۰ درصد و به عبارتی ۱۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده است.

از یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده نیز ۲۵۰ هزار دستگاه (۲۳ درصد) فرسوده است. تعداد اتوبوس‌های درون‌شهری در حال تردد در سطح کشور ۲۲ هزار دستگاه بوده که از این تعداد ۱۸ هزار دستگاه و به‌عبارتی ۸۲ درصد فرسوده است.

۱۳ هزار دستگاه از ۲۳ هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری در حال تردد در کشور، فرسوده است که این تعداد ۵۷ درصد کل اتوبوس‌های برون‌شهری را تشکیل می‌دهد. همچنین از ۴۰۰ هزار تاکسی در حال تردد در کشور ۱۹۰ هزار دستگاه فرسوده است که ۴۸ درصد این ناوگان را تشکیل می‌دهد. ۳۴ هزار خودروی دولتی در سطح کشور تردد می‌کند که ۳۲ درصد از این خودروها یعنی ۱۱ هزار خودروی دولتی، فرسوده است.

همچنین طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط وسایل نقلیه فرسوده در یک برنامه پنج ساله می‌تواند مجموعا دو میلیارد و ۸۷۰ میلیون دلار برای کشور صرفه‌جویی ارزی در مصرف بنزین داشته باشد. به نظر می‌رسد یکی از اقداماتی که دستگاه‌های دولتی باید به آن توجه کنند افزایش واردات خودرو و همچنین تولید خودروهای داخلی و از رده خارج کردن فرسوده‌هاست. اکنون وزارت نفت می‌گوید وزارت صمت و خودروسازان باید برنامه اصلاحی خود را برای کاهش مصرف سوخت اجرا می‌کردند اما تاکنون اتفاقی نیفتاده است.

نبض اقتصاد

نرخ جدید بیمه شخص ثالث اعلام شد

بیمه مرکزی در بخشنامه‌ای نرخ جدید حق بیمه شخص ثالث انواع وسایل نقلیه برای سال ۱۴۰۳ را به شرکت‌های بیمه ابلاغ کرد. براساس این اعلامیه، نرخ بیمه شخص ثالث خودروهای سواری کمتر از چهارسیلندر ۴۱ میلیون و ۲۹۰ هزار ریال، پیکان، پراید و سپند ۴۸ میلیون و ۸۹۹ هزار ریال، سایر چهارسیلندرها ۵۷ میلیون و ۴۷۸ هزار در سال و خودروی بیش از چهارسیلندر ۶۴ میلیون و ۳۳۰ هزار ریال است. حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت گازی ۱۰ میلیون و ۲۵۲ هزار ریال، موتور دنده‌ای یک‌سیلندر ۱۲ میلیون و ۵۲۴ هزار ریال، موتور دوسیلندر و بالا ۱۳ میلیون و ۷۵۷ هزار ریال و بیمه ثالث موتور دنده‌ای دارای سه‌چرخ یا سایدکار (کمکی‌دار) ۱۴ میلیون و ۷۹۷ هزار ریال تعیین شد. کسانی که بیمه‌نامه جاری و معتبر از سال قبل دارند، با وجود افزایش ۳۵ درصدی حق بیمه نیازی به خرید الحاقیه ندارند و در صورت بروز حادثه، پرداخت مابه‌التفاوت جبران خسارت از سوی صندوق تامین خسارت‌های بدنی انجام می‌شود.

وضعیت نامطلوب اقتصاد اوکراین

یک مقام بانک جهانی هشدار داد درصورتی‌که کشورهای غربی بدهی‌های اوکراین را به‌طور کامل پاک نکنند یا برای بازپرداخت آنها شرایط جدیدی را تنظیم نکنند، این کشور سال آینده ورشکست خواهد شد.

دولت اوکراین برای تأمین منابع مالی مورد نیاز خود به‌شدت به کمک‌های خارجی وابسته است اما حجم این کمک‌ها طی ماه‌های گذشته کاهش قابل توجهی داشته. از طرفی بسته کمک ۶۰ میلیارد دلاری آمریکا به این کشور نیز در کنگره به بن‌بست خورده است. البته اخیرا بانک جهانی در قالب کمک‌های خود به اوکراین ۱/۵ میلیارد دلار دیگر منابع مالی در اختیار این کشور قرار داده است. گفته می‌شود نمایندگی روسیه در بانک جهانی با استناد به قوانین این بانک با پرداخت این وام به اوکراین مخالف بوده است. این مقام بانک جهانی گفته که کشورهای غربی باید حتی بدهی‌های شرکت‌های خصوصی و بانک‌های اوکراین را هم ببخشند و در غیر این صورت اقتصاد اوکراین در ۲۰۲۵ ورشکست خواهد شد.

بانک جهانی گفته البته در بسته کمک مالی اخیر از منابع دو کشور انگلیس و ژاپن استفاده کرده و به خاطر بالا بودن ریسک همکاری با این کشور دست به منابع خود نزده است.