

اقتصادبین‌الملل

طلای جهانی از تکاپو افتاد



قیمت طلا دیروز چهارشنبه (۲۴ آوریل) کاهش یافت، زیرا ترس از تشدید دیگری در خاورمیانه کاهش یافت، در حالی که سرمایه‌گذاران منتظر اطلاعات مهم اقتصادی آمریکا بودند که می‌تواند زمان کاهش نرخ بهره را مشخص کند. هراونس طلا با ۰/۱ درصد کاهش به ۲۲۲۰ دلار و ۱۹ سنت در هراونس رسید که به کمترین میزان خود از پنج آوریل در جلسه قبل رسید. هر اونس طلای آمریکا با ۰/۴ درصد کاهش به ۲۲۳۲ دلار و ۸۰ سنت رسید. به نظر می‌رسد ترس از درگیری منطقه‌ای گسترده‌تر در خاورمیانه کاهش یافته‌است. اظهارات اخیر مقامات فدرال رزرو به عدم ضرورت کاهش نرخ بهره اشاره دارد. معامله‌گران اکنون انتظار دارند که اولین کاهش نرخ بهره فدرال در ژوئیه احتمال زیاد در سپتامبر رخ دهد. نرخ‌های بهره بالاتر جذابیت نگهداری طلای بدون بازده را کاهش می‌دهد.

رشد اقتصادی روسیه رقم خورد



اقتصاد روسیه در میان نرخ پایین‌بیکاری رشد اقتصادی ثبت کرد. سخنگوی وزارت اقتصادی روسیه اظهار کرد: اقتصاد روسیه در بحبوحه نرخ بیکاری نسبتاً پایین، ۳ درصد رشد ثبت کرد. او گفت: اقتصاد در برابر نرخ بسیار پایین بیکاری در حال رشد است. این سطح پایین برای یک سال و نیم ادامه دارد، در حالی که رشد اقتصادی تضمین شده است. وی افزود: چنین نتیجه‌ای نشان می‌دهد که بازار کار ما نسبتاً انعطاف‌پذیر است. سخنگوی وزارت خارجه خاطرنشان کرد: در عین حال، ما ساریوی محافظه‌کارانه داریم که در آن خطرات مربوطه گنجانده شده است. به نقل از بی‌زنس، وزارت اقتصادی روسیه انتظار دارد که نرخ بیکاری روسیه در سال جاری در محدوده ۳ درصد باقی بماند.

بانک‌های چینی در معرض تحریم

آمریکا در حال آماده‌سازی تحریم برخی بانک‌های چینی است. روزنامه وال استریت ژورنال نوشت که آمریکا در حال آماده‌سازی تحریم‌هایی با هدف قطع ارتباط برخی بانک‌های چینی از شبکه مالی بین‌المللی است. در این مطلب آمده است، با توجه به این‌که قرار است اتونئی بلینکن، وزیر خارجه آمریکا این هفته به چین سفر کند، آیا این تهدید مالی به تجارت چین و روسیه آسیب خواهد زد یا خیر. بلینکن از حمایت چین از صنایع دفاعی روسیه نیز انتقاد کرده است.



بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کیلاس



۸۳۳ هزارتن

ترکیه

۴۴۳ هزارتن

شیلی

۳۵۶ هزارتن

روسیه

۳۲۰ هزارتن

آمریکا

۲۹۷ هزارتن

ازبکستان

۲۶۰ هزارتن

لهستان

گزارش «جام جم» از رکوردشکنی مصرف بنزین

خودروسازان؛ متهم ردیف اول ناترازی بنزین



سیده‌زاهیه‌عابریان
گروه اقتصاد

برنامه‌ریزی برای نیمه دوم دهه ۸۰ و نیمه اول دهه ۹۰ رساندن مصرف سرانه بنزین کشور برای هر نفر به ۰/۷ لیتر در روز بود اما این رقم فقط در همان سال‌ها تحقق یافت و این روزها سرانه مصرف هر فرد به دو برابر این رقم یعنی ۱/۴ لیتر رسیده که به ناترازی بنزین در کشور منجر شده است. هر ساله تلاش زیادی برای افزایش تولید بنزین در کشور می‌شود و به واسطه سرمایه‌گذاری‌های گسترده و به‌کارگیری پالایشگاه‌های بیشتر در کشور تولید بنزین افزایش می‌یابد، اما از آنجا که سرانه مصرف بنزین در کشور ایران بالاتر از حد متوسط در دنیاست، همه بنزین‌های تولیدی در کشور می‌سوزد و حتی در برخی از برهه‌های زمانی، دولت‌ها مجبور به

واردات بنزین شده‌اند. به گفته کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های حال حاضر کشور مصرف بی‌رویه انرژی است که این مسأله از یک‌سویه ازدست‌رفتن منابع محدود زیرزمینی کشور منجر شده و از سوی دیگر خروج ارز از کشور را در پی دارد. براساس آمار، مصرف بی‌رویه بنزین در کشور بیشتر از سایر حامل‌های انرژی است، به‌طوری‌که بیش از ۴۰ درصد به میزان مصرف این سوخت افزوده شده و هم‌اکنون ۸۵ درصد از سبد سوخت بخش حمل‌ونقل سبک کشور را به خود اختصاص داده است. درحالی‌که سال ۱۳۹۸ مصرف بنزین میانگین ۹۵ میلیون لیتر در روز بود، اما امروز این رقم به میانگین ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون لیتر رسیده است؛ یعنی در چهار سال، مصرف بنزین ۲۵ میلیون لیتر بیشتر شده است. به بیان دیگر، هر سال ۶ – ۵ میلیون لیتر به مصرف روزانه بنزین افزوده شده است.

بنزین؛ به نام ایران و به کام کشورهای همسایه

قاچاق بنزین اولین و ساده‌ترین مسأله برای افزایش مصرف سوخت است؛ درحالی‌که در دولت نهم و دهم سهمیه‌بندی بنزین اجرا شد و تا حد زیادی جلوی



زده‌بین

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

تبدیل قرارداد موقت کارگران به دائم بعد از ۵ سال کار

لایحه‌ای را به دولت پیشنهاد دادیم. وی افزود: کارگران دو دغدغه اصلی دارند: نخست این‌که طبق قانون سال ۶۹ بسیاری از قراردادها به موقت تبدیل شده و در این بین کارهایی که ارزش مستمر دارند نیز مشمول قرارداد موقت می‌شوند اما در لایحه‌ای که به دولت پیشنهاد دادیم در این بند آمده که کارهایی که ارزش مستمر دارند، بعد از پنج سال باید قراردادشان به دائم تبدیل شود. معاون وزیر کار تأکید کرد: همچنین طبق فرمایش مقام معظم رهبری، ما برای ایجاد توازن میان کارگر و کارفرما دست به

معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: طبق لایحه پیشنهادی وزارت کار برای اصلاح ماده ۷ قانون کار، قراردادهای موقت بعد از پنج سال کار مستمر باید به قرارداد دائم تبدیل شود. علی‌حسین رحمتی فرد با بیان این‌که امنیت شغلی مهم‌ترین دغدغه جامعه کارگری است، گفت: ماده ۷ قانون کار در سال ۶۹ به تصویب رسید و این استنباط آن خیلی از کارفرماها به سمت قرارداد‌های موقت رفتند. پس از آسیب‌شناسی‌های لازم، در دو سال گذشته کمیته امنیت شغلی تشکیل شد که در این راستا

گزارش

مجوز الکترونیکی، قانونی برای مقابله با اقتصاد پنهان

پایان اردیبهشت، آخرین مهلتی است که صاحبان مجوزهای کسب و کار می‌توانند نسبت به تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا اقدام کنند و پس از تاریخ اعلام‌شده براساس نص صریح قانون به صاحبان مجوز کاغذی خدمات دولتی ارائه نمی‌شود.

طبق ماده ۷ مکرر سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در راستای بهبود محیط کسب و کار، باید صدور مجوزها به صورت الکترونیک و با کمترین میزان مداخله کارشناسان مراجع صدور منجر انجام شود. همچنین باید هزینه، شرایط، مدت زمان صدور و ... برای متقاضیان شفاف و روشن باشد تا بتوانند با شرایط راحت‌تری وارد بازار کار شده و کسب خویش را راه بیندازند. از سال ۱۴۰۱ فرآیند الکترونیکی شدن صدور مجوز آغاز شد و پس از تکمیل مراحل صدور الکترونیکی لازم بود نسبت به تبدیل مجوزهای کاغذی که پیش از این تاریخ صادر شده بود، اقدام شود به همین جهت از نیمه دوم سال گذشته فرآیند تبدیل به صورت جدی از سوی درگاه ملی مجوزها در دستور کار قرار گرفت. براساس اعلام رئیس مرکز ملی بهبود محیط کسب و کار بیش از ۴۰۰ هزار مجوز کاغذی به شناسه یکتا تبدیل شده و دو میلیون مجوز دیگر نیز باید تا ۲۵ اردیبهشت سال ۱۴۰۳ به شناسه یکتا تبدیل شود.

الزام قانونی برای تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا در راستای تسهیل فضای کسب و کار با هدف ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری بیشتر و امکان فرصت‌های جدید است.

بدون تردید این قانون علاوه بر مزایای مذکور، می‌تواند در سایر بخش‌های اقتصادی نیز کارگشا باشد.

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان صنعت لوازم خانگی ایران مقابله با عوامل اقتصاد پنهان را از مزایای الکترونیکی کردن مجوزهای کسب و کار دانسته و در این باره به خبرنگار ما، گفت: حذف امضا‌های طلایی و مقابله با عوامل اقتصاد پنهان با الکترونیکی شدن مجوزهای کسب و کار از جمله اهداف راه‌اندازی سامانه ملی صدور مجوزها و تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا است که اگر این سامانه به‌خوبی استقرار یابد، این اهداف را نیز محقق خواهد کرد. عباس اهری با بیان این‌که حذف مقررات زائد تأثیر مناسبی بر فضای کسب و کار کشور دارد، عنوان کرد: به طور حتم فضای کسب و کار کشور از حذف مقررات زائد تأثیرات مثبتی به خود خواهد دید. شرایط و فضای کسب‌وکار در کشور ما به گونه‌ای است که هر بخش‌نامه، آیین‌نامه یا تصمیم جدیدی

سبد تک‌محصولی حامل‌های انرژی در کشور

باارگشت سهمیه‌بندی بنزین و کاهش سهمیه‌ها، انتظار می‌رفت که مصرف بنزین کاهش پیدا کند اما این کاهش به اندازه‌ای نبود که ناترازی سوخت در کشور برطرف شود، به اعتقاد کارشناسان، یکی دیگر از دلایل مهم افزایش مصرف بنزین، متنوع نبودن سبد سوخت مصرفی و افزایش سهم بنزین در این سبد است. نسبت خودروهایی با سوخت گاز یا CNG در کشور بسیار کم است. از طرف دیگر علی‌رغم وجود گاز مایع فراوان در کشور، از این سوخت در سبد مصرفی حامل‌های انرژی خودروها تقریباً استفاده نمی‌شود. خودروهای برقی هم که سال‌هاست چشم‌انتظار توجه مسئولان هستند و علاوه بر این، تقریباً جایگاه سوخت برای این نوع از خودرو در کشور وجود ندارد یا بسیار اندک است.

خودروهایی که اسقاط نمی‌شوند

روند تولید خودروهای داخلی روزبه‌روز بیشتر می‌شود اما به میزان تولید خودرو، اسقاط انجام نمی‌پذیرد. طبیعتاً سالانه هزاران خودرو با مصرف بالاتر از نرخ جهانی در کشور تولید می‌شوند که روزبه‌روز به‌خاطر مشکلاتی که

مکت

خودروهای پرمصرفی که جیب ملت و دولت را خالی می‌کنند

یکی از مهم‌ترین مشکلات مصرف بالای بنزین در کشور، خودروهای پرمصرف در کشور است؛ اکثر خودروهای تولید داخلی مصرف بالاتری نسبت به استانداردهای جهانی دارند و حتی گاهی میزان مصرف آنها به دو برابر نرخ جهانی هم می‌رسد. در همین راستا جلیل سالاری، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی معتقد است که مصرف بنزین خودروهای داخلی به‌طور میانگین دو برابر متوسط جهانی است. به‌عنوان مثال درحالی‌که مصرف خودروهای خارجی در هر صد کیلومتر ۴ لیتر است، مصرف بنزین خودروهای صفر داخلی در هر صد کیلومتر در بهترین حالت بین ۹ تا ۱۰ لیتر است. به‌گفته سالاری، در شرایطی که هیچ توجیهی به موضوع بهینه‌سازی نمی‌شود و مصرف بنزین خودروهای داخلی به‌طور میانگین دو برابر متوسط جهانی است، نمی‌توان با ساخت پتروپالایشگاه و افزایش تولید بنزین به تقاضا پاسخ داد.

شیوه دیگر توافق سه‌جانبه میان شرکای اجتماعی است. سازمان‌های جهانی همه این شیوه‌ها را تأیید می‌کنند. اکنون شورای عالی کار نمی‌تواند بدون تصمیم‌مزدی کشور را منتظر توافق خود نگه دارد و در نهایت می‌توانیم بازار کار را بدون تصمیم‌مزدی رها کنیم. معاون روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: مجلس عصاره ملت است و نماینده کارگران، کارفرمایان و همه گروه‌ها در مجلس هستند و اشراف خوبی به شرایط کشور دارند. مجلس می‌تواند با اخذ نظرات کارفرمایان و کارگران در مجلس، به‌بعد عادلانه‌ای برسند، البته دولت نیز پیشنهادها مژدی خود را می‌دهد. سازمان جهانی کار نیز حاکمیت داخلی کشورها را زیر سؤال نمی‌برد و با این موضوع مخالفت نخواهد کرد.





مناقصه عمومی
شماره 1403/280-97 TEG
شرکت مهندسی توسعه سایپا

شرکت مهندسی توسعه سایپا

در نظر دارد انجام عملیات اجرایی ابنیه جهت آماده سازی سالن تست آپشن محصول و ساخت انبار خدمات شرکت سایپا

را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط دعوت می‌شود جهت کسب اطلاع بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و تحویل پاکات از تاریخ **۱۴۰۳/۰۲/۰۶** به سبایت **www.seeco.ir**

از مراجعه نمایند.



فراخوان مناقصه عمومی

پروژه: بازسازی و تجهیز مرکز تخصصی نفت، گاز و پتروشیمی موسسه دریا ساحل در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی اقدام به خرید و اجرای سیستم حفاظت کاتدیک مخازن آفست به صورت EPC جهت پروژه مهر خلیج فارس نماید. لذا بدنبولسوله از شرکت‌های واجد شرایط که توانایی تأمین اجرای اقلام مذکور را دارند، جهت شرکت در مناقصه فوق‌الاشاره دعوت به عمل می‌آید. متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۳/۰۲/۱۳ نسبت به ارسال نامه اعلام نامادگی خود از طریق دورنگار و یا ارسال نامه به آدرس موسسه به معاونت حقوقی و امور قراردادهای موسسه دریا ساحل اقدام نمایند.

شماره مناقصه: DAR-MR-EO-03-0006

موضوع مناقصه: خرید و اجرای سیستم حفاظت کاتدیک مخازن آفست به صورت EPC هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آدرس: تهران، میدان رسالت، بزرگراه شهید سلیمانی (شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳. (دبیرخانه موسسه)

جهت دریافت تأییدیه دورنگار یا شماره دبیرخانه تماس حاصل نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۴۴۲۰۲۱ دورنگار دبیرخانه: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۴۰۳۰۳ دبیرخانه: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۴۰۲۰۲۱

(نوبت اول)

فراخوان مناقصه عمومی

پروژه: بازسازی و تجهیز مرکز تخصصی نفت، گاز و پتروشیمی موسسه دریا ساحل در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی اقدام به خرید و اجرای سیستم حفاظت کاتدیک مخازن آفست به صورت EPC جهت پروژه مهر خلیج فارس نماید. لذا بدنبولسوله از شرکت‌های واجد شرایط که توانایی تأمین اجرای اقلام مذکور را دارند، جهت شرکت در مناقصه فوق‌الاشاره دعوت به عمل می‌آید. متقاضیان می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۱۳۰۳/۰۲/۱۳ نسبت به ارسال نامه اعلام نامادگی خود از طریق دورنگار و یا ارسال نامه به آدرس موسسه به معاونت حقوقی و امور قراردادهای موسسه دریا ساحل اقدام نمایند.

شماره مناقصه: DAR-MR-EO-03-0006

موضوع مناقصه: خرید و اجرای سیستم حفاظت کاتدیک مخازن آفست به صورت EPC هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آدرس: تهران، میدان رسالت، بزرگراه شهید سلیمانی (شرق به غرب)، بعد از خیابان اردکانی، جنب بوستان مهتاب، پلاک ۱۰۰۳. (دبیرخانه موسسه)

جهت دریافت تأییدیه دورنگار یا شماره دبیرخانه تماس حاصل نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۴۴۲۰۲۱ دورنگار دبیرخانه: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۴۰۳۰۳ دبیرخانه: ۰۲۱-۲۳۰۱۵۴۰۲۰۲۱

محمدرضا مقدسی عضو شورای سیاستگذاری جایزه ملی سرآمدان ایران شد



رئیس کمیسیون اقتصاد دیجیتال مجمع جوانان ایران به‌عنوان عضو شورای سیاستگذاری جایزه ملی سرآمدان ایران انتخاب شد.

واکاوی رساندای زمینه‌های چالش‌های تولید دانش بنیان در کشور ایجاد رقابت سازنده در میان صاحبان اندیشه، خبرنگاران و اصحاب رسانه و افزایش تأثیرگذاری رسانه‌ها بر شبکه‌های حوزه تولید و اشتغال کشور از اهداف برگزاری جایزه ملی سرآمدان ایران است. در لوح اهدایی رئیس جشنواره به مقدسی آمده است: بنا به تجارب ارزنده حضرت‌عالی در حوزه اقتصاد دانش بنیان و فناوری‌های مالی به‌عنوان عضو شورای سیاستگذاری منصوب می‌شوید. امید است با بهره‌مندی از دانش شما زمینه برگزاری هرچه باشکوه‌تر این رویداد فراهم گردد. محمدرضا مقدسی کارآفرین ایرانی، در سن ۲۹ سالگی صاحب مجموعه‌های مختلف اشتغالی در ایران هست که از تخصص‌های وی می‌توان به تدریس بازارهای مالی، مشاوره کسب و کار، آموزش فضای مجازی و ... اشاره کرد.