



نبخ اقتصاد

### معافیت مالیاتی کارمندان

**و کارگران مشخص شد**
با تصویب مجلس، سقف معافیت مالیاتی کارمندان در سال آینده، دو میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و معافیت مالیاتی کارگران دو میلیون و ۱۵۰ هزار تومان تعیین شد.

نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سه سال ۹۸ ضمن تصویبند که براساس از ۱۰ تا ۳۵ درصد برای حقوق کارمندان، مقرر کردند در سال ۹۸ حقوق‌های ماهانه کمتر از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تومان از مالیات معاف شود.

به گزارش فارس، نمایندگان مجلس در جلسه علنی سه‌شنبه، بندالف تبصره ۶ لایحه بودجه سال ۹۸ را به تصویب رساندند که براساس آن سقف معافیت مالیاتی موضوع ماده (۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم در سال ۹۸ سالانه مبلغ ۳۳ میلیون ریال تعیین می‌شود. بر این اساس نرخ مالیات بر کل درآمد کارکنان دولتی و غیردولتی اعم از حقوق و مزایای فوق‌العاده و کارانه مازاد بر مبلغ مذکور تا ۱/۵برابر آن مشمول مالیات سالانه ۱۰ درصد و نسبت به مازاد ۱/۵برابر ۲/۵ درصد و نسبت به مازاد مالیات سالانه ۱۵ درصد و نسبت به مازاد ۲/۵برابر تا چهار برابر آن مشمول مالیات سالانه ۲۰ درصد و نسبت به مازاد چهار برابر تا شش برابر مشمول مالیات ۲۵ درصد و نسبت به مازاد شش برابر ۳۵ درصد می‌باشد.

### رشد هدفمند نقدینگی

#### مفید است

يك اقتصاددان گفت: كمك بانك مركزی به بانک‌ها برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی موجب تخصیص هدفمند نقدینگی به اقتصاد می‌شود. عادل پیغامی در گفت‌وگو با فارس، در مورد سیاست اخیر بانك مركزی برای اعطای خط اعتباری ۲۰ هزار میلیارد تومان در كنار منابع بانك‌ها برای سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، عنوان كرد: در ابتدا باید نحوه غربال كردن واحدهای تولیدی مشخص شود، زیرا نحوه نظام تخصیص منابع به واحدهای تولیدی باید به‌گونه‌ای باشد كه واحدهای تولیدی واقعی و مؤثر در افزایش سطح تولید و اشتغال در فهرست تسهیلات‌دهی قرار گیرند. وی افزود: در شرایطی كه شبكه بانكي رهاست و به‌راحتی خلق پول می‌شود، اگر این خلق پول توسط بانك مركزی و با مدیریت بانك انجام شود، قطعاً نتایج بهتری خواهد داشت. این استاد اقتصاد با بیان این‌كه این اقدام بانك مركزی سهمیه‌بندی اعتبارات و كنال تخصیص پول به صورت هدفمند است، گفت: اگر بانک‌ها حاضر شوند تكلیفی در عرصه مولد بودن بپذیرند و بانك مركزی هم سعی كند حمایت‌های بیشتری كند، رویكرد قابل دفاعی است. البته این تخصیص خط اعتباری باید با نظارت انجام شود طوری كه كاملاً هوشمند، نقطه‌زن و هدفمند پرداخت شود تا افزایش سطح تولید و اشتغال در بنگاه‌های تولیدی را در پی داشته باشد.

### انبارها مملو از لوازم خانگی است

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان این‌كه انبارها مملو از لوازم خانگی است، گفت: هیچ‌جا عنوان نكرده‌ام قیمت لوازم خانگی در سال آینده ۴۰ درصد افزایش می‌یابد و بازار نیز كیفیت افزود: یکی از برنامه‌های بازده‌گانه وزارت صنعت محمد طحان‌پور در گفت‌وگو با خبرنگاری خانه ملت، با اشاره به اظهارنظر اخیرش درخصوص قیمت لوازم خانگی گفت: قصد بنده این نبود كه به جامعه این موضوع را القاكنم كه لوازم خانگی در كشور وجود ندارد، بلكه با توجه به نزدیکی به پایان سال، كارخانه‌ها باید عیدی و حقوق پرداخت كنند، لذا مردم باید برای پایان سال کالا و لوازم خانگی خریداری كنند.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی با بیان این‌كه در حال حاضر انبارها مملو از کالااست، افزود: كمبود لوازم خانگی در كشور وجود ندارد، اما مردم باید نیاز خود را خریداری كنند. وی با اشاره به این‌كه قیمت لوازم خانگی به دلیل افزایش قیمت ارز و مواد اولیه تا حدودی افزایش یافته، ادامه داد: گرانی کالا با گران‌فروشی تفاوت دارد، كالاها گران شده، اما این موضوع هرسال با توجه به افزایش حقوق و دستمزد قیمت كالاها تا درصدی افزایش می‌یابد و در این بخش باید عنوان كرد كه بازار كشش افزایشی قیمت را ندارد.



به نرخ صفر است. محمد قسیم عثمانی، نماینده بوکان در جریان بررسی این بند از لایحه بودجه گفت كه با این مصوبه به طور متوسط آب‌بهای شهری ۱۶ درصد افزایش قیمت خواهد داشت.

## فروش فوری با قیمت‌های عجیب

در حالی که ایران خودرو و سایپا اعلام کرده بودند محصولات خودرو را با قیمت حاشیه بازار هفته اول بهمن عرضه خواهند کرد، اما قیمت اعلام‌شده بالاتر از نرخ بازار ابتدای بهمن بوده و نزدیک به قیمت فعلی بازار خودروست. با قیمت‌هایی که اعلام شد، ایران خودرو دیگر هیچ محصول زیر ۷۰ میلیون تومان ندارد و به نوعی لوکس‌فروش شده است. در فروش فوری سایپا قیمت‌های تحویل خودرو ۳۰روزه صورت می‌گیرد؛ اما قرار نیست در روزهای پنجشنبه و جمعه خودرویی تحویل شود و با توجه به این‌که ۱۶روز نیز تعطیلات فروردین در پیش است عملاً تحویل خودروها توسط سایپا حدود دو ماه زمان خواهد برد و ثبت‌نام‌کنندگان تا عید خودروی خود را تحویل نخواهند گرفت. ایران خودرو و سایپا قرار بود از صبح دیروز فروش فوری محصولاتشان را ۵درصد زیر قیمت بازار هفته اول بهمن‌ماه آغاز کنند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت‌های اعلام‌شده بسیار بالاتر از قیمت بازار خودرو در هفته اول بهمن است، به طوری که به نظر می‌رسد این قیمت‌ها تا حدی بر مبنای نرخ فعلی خودرو در بازار آزاد تعیین شده است.

شرکت ایران خودرو قیمت پژو ۲۶ تیپ ۲ را در فروش فوری ۷۲ میلیون تومان اعلام کرده در حالی که قیمت این خودرو در ۷ بهمن‌ماه در بازار آزاد ۱۶میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و در اول بهمن‌ماه ۴ میلیون و ۵۰۰هزار تومان بوده است.

همچنین قیمت پژو ۲۰۶ مدل V8 در فروش دیروز ایران خودرو ۸۵/۵میلیون تومان اعلام‌شد حالی که این خودرو در ۷ بهمن‌ماه با قیمت ۷۳/۵میلیون تومان و در اول بهمن‌ماه با قیمت ۷۲/۵میلیون تومان در بازار خرید و فروش شده است.

در مورد پژو ۲۰۷ دنده دستی نیز باید به قیمت‌گذاری ۹۴/۵میلیون تومانی ایران خودرو در فروش فوری دیروز اشاره کنیم در حالی که این خودرو در ۷ بهمن‌ماه با قیمت ۹۱/۵میلیون تومان در بازار معامله شده است.

قیمت‌گذاری محصولات سایپا نیز در فروش فوری طوری صورت گرفته که در برخی موارد از نرخ بازار خودرو در هفته اول بهمن‌ماه بالاتر است و در برخی موارد نیز هم قیمت بازار دهه اول بهمن تعیین شده است. بر این اساس، قیمت تیبا SX از سوی سایپا ۴۰میلیون و ۸۰۰هزار تومان تعیین شده در حالی که این خودرو در هفته اول بهمن‌ماه با قیمت ۴۰میلیون و ۶۰۰هزار تومان در بازار معامله شده است. سایپا۱۳ نیز از سوی سایپا ۳۷میلیون تومان قیمت‌گذاری شده که هم قیمت این خودرو در بازار هفته اول بهمن‌ماه است. قیمت سایپا ۱۵۱ نیز در فروش فوری سایپا ۳۷میلیون تومان تعیین شده در حالی که این خودرو در هفته اول بهمن‌ماه در بازار ۳۷میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بوده است.

در مورد ساینا هم باید به قیمت‌گذاری ۴۷میلیون تومانی این خودرو در فروش فوری سایپا اشاره کنیم و بگوییم این خودرو در هفته اول بهمن‌ماه در بازار ۴۵/۵میلیون تومان معامله شده است.

## حمایت وزارت صنعت از خودروسازان

فرشاد مقیمی، معاون وزیر صنعت درباره این‌که با توجه به تداوم افزایش قیمت در بازار آیا خودروسازان مجاز به عرضه خودرو با ۵ درصد زیر قیمت بازار هستند، گفت: این موضوع با توجه به تجاری‌که از گذشته وجود دارد به کاهش قیمت منجر خواهد شد. اعتقاد داریم قیمت خودروآن چیزی نیست که الان وجود دارد. برای کاهش و مدیریت قیمت خودرو بوده که این تصمیم را گرفتیم. این موضوع موجب افزایش قیمت نخواهد شد.

به گزارش میزان، مقیمی ادامه داد؛ با توجه به کاهش قیمتی که پیش‌بینی می‌کنیم در آینده نزدیک صورت بگیرد، مجدداً فروش خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار ادامه خواهد یافت تا قیمت به نرخ مصوب سازمان حمایت برسد.

معاون وزیر صنعت در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود افزایش قیمت چند روز قبل از اعلام پیش‌فروش، سازمان‌دهی شده است تا خودروسازان قیمت ماه‌های قبل را برای پیش‌فروش بالا ببرند، آیا وزارت صنعت این احتمال را بررسی کرده است، گفت: این موضوع گمانه‌زنی‌ای است که در جامعه وجود دارد.

شخصاً به دستور وزیر صنعت هر پنجشنبه در خودروسازها حضور پیدا می‌کنم و برنامه‌های بازده‌گانه خودرو را به صورت مستمر رصد می‌کنیم تا این گمانه‌زنی را به صفر نزدیک نماییم. وی درباره کیفیت افزود: یکی از برنامه‌های بازده‌گانه وزارت صنعت مربوط به کیفیت است و همواره این موضوع را در دستورکار خودروها داشتیم و یکی از برنامه‌های اصلی وزارتخانه است و از روی آن عدول نخواهیم کرد. مقیمی درباره بالاتر بودن قیمت فروش فوری نسبت به پیش‌فروش‌های قبلی اظهار کرد: در پیش‌فروش قیمت با توجه به شرایط زمان تحویل تعیین می‌شود و با قیمت‌های قطعی نیست و قیمت بازار در بحث پیش‌فروش تأثیری ندارد.

با توجه به افزایش تقاضا به دلیل نزدیک شدن به نوروز شاهد افزایش قیمت در بازار خودرو هستیم که سیاست‌های وزارتخانه در این باره ذکر شد. برای فروش فوری نیز محدودیت‌هایی برای خرید خودروها از جمله براساس کد ملی و خرید نکردن خودرو طی ۱۸ ماه اخیر قرار داده شده‌است.

وی در پاسخ به این سؤال که اگر خودروسازان توانایی تحویل خودرو به صورت فوری را دارند چرا در پیش‌فروش‌های قبلی خلف وعده کردند، بیان کرد: دیوی خودرو وجود ندارد و تولید روزانه خودروسازان را کنترل می‌کنیم، در ۲۹ بهمن ایران خودرو ۱۸۱۰ تولید داشته، اما میزان تحویل‌دهی از این تعداد بیشتر بوده است یعنی خودروسازان، خودروهایی را که نواقص داشته تکمیل و به تعهدات خود عمل می‌کنند.

به گزارش ایسنا، بر این اساس وزارت نیرو از طریق شرکت‌های آبفای شهری سراسر کشور مکلف است علاوه بر دریافت نرخ آب‌بهای شهری، به ازای هر مترمکعب فروش آب شرب، مبلغ ۲۰۰ ریال از مشترکان آب دریافت و به خزانه‌های کل کشور واریز کند. و چوه فوق مشمول مالیات



### جام جم در گفت‌وگو با مسؤولان و کارشناسان، ورود نهادهای نظارتی را به مسأله گرانی خودرو

### بررسی می‌کند

# با خودروسازان برخورد می‌شود؟

دیروز قیمت پراید صندوقدار به ۴۹ میلیون تومان رسید، قیمتی که تا همین چندوقت پیش کسی خوابش را نمی‌دید؛ اما اکنون به دلیل کوتاهی مسؤولان و بدقولی خودروسازان و همچنین بی‌اعتنایی سازمان‌های نظارتی هر روز این خودرو که جزو خودروهای پرتقاضای کشور است با

قدرت خرید خانوار فاصله زیادی پیدا می‌کند. پیگیری‌های جام‌جم از دستگاه‌های مسؤول بیتانگر حمایت وزارت صنعت از اقدام خودروسازان، سکوت سازمان حمایت درباره گرانی خودرو، اخطار مجلسی‌ها به وزیر صنعت، عدم ورود تعزیرات به موضوع و ورود دستگاه قضایی در آینده نزدیک است.

در حالی که وزارت صنعت مجوز فروش فوری خودرو را برای خودروسازان به منظور تنظیم بازار صادر کرده اما برخی نهادهای نظارتی این کار را خلاف قانون می‌دانند.
آنطور که خبرنگار ما در این زمینه کسب اطلاع کرده برخی نهادهای نظارتی اعلام کرده‌اند فروش فوری خودروسازان به منظور تنظیم بازار خلاف قانون بوده و ابتدا باید نسبت به تحویل خودروهای قبلی که متقاضیان ثبت‌نام کردند اقدام می‌کردند.
ظاهراً طی هفته جاری و هفته آینده خودروسازان به یکی از سازمان‌های

### فعلاً به بازار خودرو ورود نمی‌کنیم

سید یاسر رایگانی سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی به خبرنگار ما گفت: در مورد گرانی خودرو با شکایت مردم مواجه هستیم اما در این شرایط با توجه به سکوت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که متولی اصلی این کار است و نبود قیمت مشخص، ورود تعزیرات به بازار خودرو

مناسبتی نداشته و فعلاً امکان نظارت نداریم.

این مقام مسؤول تأکید کرد: تابستان امسال تعزیرات در زمینه احتکار خودرو حق ورود داشت و در قالب گشت‌های مشترک توانست بازار خودرو را سروسامان دهد، اما اکنون برای ساماندن اوضاع بازار خودرو کجا برویم؟ به بنگاه‌های توزیع ماشین برویم که می‌گویند خودروساز به آنها خودروی گران می‌دهد و تا زمانی که سازمان حمایت، تخلف خودروساز را اعلام نکند نمی‌توانیم ورود کنیم.

رایگانی در مورد نظارت‌ها گفت: طبق قانون نظام منفی، نظارت‌ها باید از طریق اتحادیه‌ها باشد. تاکنون پرونده‌ای از طریق اتحادیه‌ها به تعزیرات ارجاع نشده است؛ البته شکایات مردمی هر روز به تعزیرات می‌رسد اما تا زمانی که سازمان حمایت، تخلف خودروساز را اعلام نکند یا اتحادیه‌ها تخلف توزیع را اعلام نکنند، نمی‌توانیم اقدامی انجام دهیم.

وی خاطرنشان کرد: وقتی خودروساز، قیمت يك خودروی پرمصرف قشر آسیب‌پذیر مثل پراید را در يك ماه، دو سه مرحله افزایش می‌دهد، بازار هم قاعدتاً این افزایش را اعمال می‌کند. رایگانی اضافه کرد: پیش‌فروش‌های خودروسازان هیچ تأثیری بر بازار ندارد و به جای تنظیم بازار باعث افزایش پلکانی قیمت‌ها شده است. سخنگوی تعزیرات تصریح کرد: ای‌کاش خودروسازان به جای پیش‌فروش برای يك سال و دو سال آینده به فکر تنظیم بازار بودند. اکنون در آستانه شب عید، مردم به فکر تأمین خودرو برای روزهای تعطیل اول سال نه هستند و بحثی که مطرح کردند ۵ درصد زیر قیمت بازار، باعث شده قیمت‌ها سیر صعودی داشته باشد. ما نمی‌توانیم بگوییم این افزایش قیمت قانونی است یا خیر، اما در این میان مردم متضرر می‌شوند.

## سازمان حمایت از خودروسازان

با عباس تابش، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، شهرام میرآخوخلو، معاون بازرسی و روابط عمومی این سازمان تماس گرفتیم که متأسفانه هیچ‌کدام در این زمینه حاضر به مصاحبه نشدند و خبرنگار ما را بی‌پاسخ گذاشتند. این در حالی است که سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان متولی اصلی در بحث قیمت‌گذاری و نظارت بر قیمت‌ها است، اما متأسفانه با شانه خالی کردن از وظیفه اصلی خود براکتفتگی بازار خودرو دامن زده است. این سازمان حمایت بود که سه ماه پیش مجوز افزایش قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار را صادر کرد.