



۱۴

سحری مناسب

در نخستین سحرگاه نوجوانی



آژانس دارویی اروپا: فواید آسترزنکا

بیش از خطرات آن است

۱۵

پس لرزه‌های

تمام نشدنی



۱۶

زنگی

سه‌شنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۰ شماره ۵۹۱۸

حق با
شماست

info@amejamdaily.ir

روابط عمومی: ۲۲۲۶۱۴۷

#مترو- پله-برقی

قربانی از تهران:

پله برقی متروی شهید بهشتی بیش از یک‌ماه است که خراب است و اقدامی بابت تعمیر آن صورت نگرفته است.

#واکسن - تاخیر

شهروندی از تهران:

چرا با وجود این که کشورمان در واکسیناسیون جهانی جایگاه مناسبی دارد واکسیناسیون با تاخیر انجام می‌شود؟

#آلودگی- هوا- کرونا

اکبری از تهران:

با وجود موج چهارم کرونا باید نسبت به رفع آلودگی هوا که نقش مستقیم بر تضعیف سیستم ایمنی بدن دارد اقداماتی صورت گیرد.

#آسفالت- اتوبان

خلیلی از تهران:

آسفالت لاین سوم اتوبان امام علی(ع) مابین خروجی رسالت تا ورودی شهید همت خراب و پر از چاله و دست‌انداخت.

#دولت- سفر

لبافی از بابل:

آزاد کردن جاده‌ها برای مسافرت مردم علت اصلی افزایش آمار مبتلایان به بیماری کروناست و بانی آن نیز فقط دولت است.

#ازدحام- صرافى

رحمانی از تهران:

ازدحام جمعیت مقابل صرافی خیابان میرداماد نرسیده به مسجد القدير موجب آزار و اذیت رهگذران می‌شود چرا که هر روز جمعیت زیادی پیاده‌رو را می‌بندند. چرا به این وضع رسیدگی نمی‌شود.

#موتور- مزاحم

سجادی از تهران:

در خیابان مختاری تهران بعد از ساعت ۱۲ شب موتورسواران شروع به دوردور می‌کنند که صدای ناشی از آن برای اهالی محل آزاردهنده است. از کلانتری مختاری تقاضای رسیدگی دارم.

#پیامک- بانک

عظیمی از تهران:

با وجود این که برخی بانک‌ها ۳۰ هزار تومان بابت خدمات پیامکی خود از حساب مشتریان کسر کرده‌اند هیچ مرجعی پاسخگوی چرایی این اقدام نیست. چرا به‌یکباره هزینه ارسال پیامک چند برابر شده است.

#شلوغی- مترو

سلیم‌زاده از تهران:

با این که وزارت بهداشت درمورد اوج‌گیری بیماری کرونا در روزهای آتی مرتب هشدار می‌دهد اما واگن‌های مترو در برخی ساعات به‌شدت شلوغ است. آیا این وضع باعث انتقال ویروس نمی‌شود.

چرا با وجود جرم بودن مخدوش کردن پلاک، رانندگان همچنان مرتکب این جرم می‌شوند و کسی با آنها برخورد نمی‌کند؟

تخلف با دستمال و پرف شادی



کسی اگر حوصله صد و یک روز، نه، فقط چند ساعت در ورودی و خروجی‌های محدوده‌های طرح ترافیک تهران بایستد و رفتار مردم را رصد کند، انکار که دارد فیلمی کم‌دی می‌بیند و به خنده می‌افتد. کنار پایه بلند دوربین‌های ترافیکی، نیسانی دیده خواهد شد که مثل یک کوه، سبزی بارزده و به دوربین که می‌رسد دسته بزرگی از شوید را جدا می‌کند، روی سپر محکم‌ش می‌کند و پلاک را کاملاً می‌پوشاند. کنار دوربینی دیگر، کسی از صندلی جلوی یک پژو پیاده می‌شود و می‌چسبد به عقب خودرو و سلانه سلانه پیش می‌رود تا جایی که پلاک از تیررس دوربین خارج شود. از یک سمند یا یک ام‌وی‌ام یا یک دانگ‌فنگ، راننده‌ای پیاده می‌شود، مشت پراز دستمال کاغذی‌اش را با کمی آب ترمی‌کند و دستمال‌های خیس خورده و لهیده را مثل تکه‌ای خمیر روی



مریم خیار

جامعه

پلاک سوار می‌کند. اجیر کردن یک موتورسوار برای حرکت پشت پلاک خودروی جلویی که شگردی قدیمی است، در عوض عده‌ای یک بسته آدامس را با هم می‌چونند، شیرینی‌اش را قورت می‌دهند و این توده چسبناک را می‌چسبانند به گوشه‌ای از پلاک. عده‌ای هم همیشه با خود اسپری برف‌شادی دارند و تا دوربینی سرراهشان سبز می‌شود پلاک را مثل کیک تولد، خامه‌ای می‌کنند. از وقتی محدودیت‌های تردد شبانه در شهرها برقرار شده و مخصوصاً در شهرهایی مثل تهران که سراسر خیابان‌هایش مملو از دوربین‌های ثبت تخلف است، عده‌ای به پتوهای کلفت متصل می‌شوند و مثل این که صندوق عقب سرما می‌خورد، پتو را می‌کشند روی سر صندوق و دنباله‌اش را می‌دهند روی پلاک یا از جعبه دستمال کاغذی کمک می‌گیرند و پلاک را پنهان می‌کنند و به تازگی روی پلاک مثل صورت خودشان ماسک می‌زنند. همه این کارها برای تردد آزادانه و فرار از جریمه است؛ راه‌هایی که هم صدای پلیس را درآورده و هم صدای اعتراض رانندگان قانمند را. وقتی راننده تهرانی ۶۶ هزار تومان خرج می‌کند و مجوز تردد روزانه در محدوده طرح را می‌خرد ولی بی‌شمار راننده با تکه‌ای کاغذ، دستمال یا چسب، بدون این که کسی متعرض‌شان شود آزادانه تردد می‌کنند این سوال پیش می‌آید که چرا ما حرمت قانون را حفظ نکنیم و تخلف نکنیم؟

این کار جرم است

و قرار است زندان‌ها با چنین مجرمانی اشغال نشود؟

تقصیر کیست؛ مردم یا پلیس؟

اگر از موضوع مبهم حبس شدن یا نشدن مخدوش‌کنندگان و پوشانندگان پلاک‌ها با آهن‌رباهای بزرگ، کیسه‌های نایلونی و لنگ‌های قرمز رنگ بگذریم، سوال اساسی این است که چرا درد قدیمی مخدوش و پنهان کردن پلاک‌ها که آسیبی اجتماعی و چالشی فرهنگی است، درمان نمی‌شود و چرا حاکم شیعوع کرونا، محدودیت‌های شبانه را به مردم شهرها تحمیل کرده، این درد بیشتر از هر زمان دیگری خودنمایی می‌کند؟

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ که در گفت‌وگو با ما افزایش مخدوش کردن پلاک‌ها در سایه کرونا را تایید کرد ما با خیال آسوده از دو کارشناس پرسیدیم که به نظرشان آیا تقصیر مردم است که زیربار قانون نمی‌روند یا تقصیر پلیس است که آن‌طور که لازم است بر رفتار رانندگان نظارت نمی‌کند که هادی هاشمی انگشت اتهام را بیشتر سوی مردم و اعظم آهنگر آن را بیشتر سمت مسؤولان گرفت.

هادی هاشمی، کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک به‌ما گفت بخش قابل توجهی از مردم ما قانون گریزند و حتی میان قانونگذاران نیز قانون‌گریز پیدا می‌شود مثل نماینده مجلسی که از خط‌ویژه رفت و به جای تمکین به قانون یک سیلی حواله صورت‌ماور پلیس وظیفه‌شناس کرد. به عقیده هاشمی حتی اگر پلیس از جنس آهن هم باشد و حضوری ۲۴ ساعته در معابر داشته باشد باز هم عده‌ای پیدا می‌شوند که قانون را دور بزنند.

درواقع این کارشناس در حالی دست‌روی‌مشکل فرهنگ عمومی می‌گذاشت که اعظم آهنگر، مدیر مطالعات شهری موسسه تحقیقات شهری درگفت‌وگو با جام‌جم قانون‌گریزی عده‌ای را به سبختی‌های معیشت و تنگناهایی که مسؤولان هیچ فکری برایشان نکرده‌اند، ربط می‌داد.

او به ما گفت: وقتی جرمی مثل مخدوش کردن و پوشاندن پلاک خودرو شایع می‌شود وقتی است که فشار محدودیت‌های بیشتر از تحمل مردم می‌شود زمانی که موضوعی عرفی یا قانونی به‌کرات توسط مردم شکسته می‌شود یعنی که یک جای کار لنگ می‌زند و یک قانون در حال ضربه‌زدن به مردم است؛ مردمی که البته به مرور راه‌های فرار را یاد می‌گیرند.

او به ممنوعیت تردد شبانه در شهرها اشاره کرد و توضیح داد وقتی مطابق این قانون، میان سارق حرفه‌ای که

معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ که در گفت‌وگو با ما افزایش مخدوش کردن پلاک‌ها در سایه کرونا را تایید کرد ما با خیال آسوده از دو کارشناس پرسیدیم که به نظرشان آیا تقصیر مردم است که زیربار قانون نمی‌روند یا تقصیر پلیس است که آن‌طور که لازم است بر رفتار رانندگان نظارت نمی‌کند که هادی هاشمی انگشت اتهام را بیشتر سوی مردم و اعظم آهنگر آن را بیشتر سمت مسؤولان گرفت.

هادی هاشمی، کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک به‌ما گفت بخش قابل توجهی از مردم ما قانون گریزند و حتی میان قانونگذاران نیز قانون‌گریز پیدا می‌شود مثل نماینده مجلسی که از خط‌ویژه رفت و به جای تمکین به قانون یک سیلی حواله صورت‌ماور پلیس وظیفه‌شناس کرد. به عقیده هاشمی حتی اگر پلیس از جنس آهن هم باشد و حضوری ۲۴ ساعته در معابر داشته باشد باز هم عده‌ای پیدا می‌شوند که قانون را دور بزنند.

درواقع این کارشناس در حالی دست‌روی‌مشکل فرهنگ عمومی می‌گذاشت که اعظم آهنگر، مدیر مطالعات شهری موسسه تحقیقات شهری درگفت‌وگو با جام‌جم قانون‌گریزی عده‌ای را به سبختی‌های معیشت و تنگناهایی که مسؤولان هیچ فکری برایشان نکرده‌اند، ربط می‌داد.

او به ما گفت: وقتی جرمی مثل مخدوش کردن و پوشاندن پلاک خودرو شایع می‌شود وقتی است که فشار محدودیت‌های بیشتر از تحمل مردم می‌شود زمانی که موضوعی عرفی یا قانونی به‌کرات توسط مردم شکسته می‌شود یعنی که یک جای کار لنگ می‌زند و یک قانون در حال ضربه‌زدن به مردم است؛ مردمی که البته به مرور راه‌های فرار را یاد می‌گیرند.

او به ممنوعیت تردد شبانه در شهرها اشاره کرد و توضیح داد وقتی مطابق این قانون، میان سارق حرفه‌ای که

ماجرای جریمه‌های اشتباهی

حال حاضر با توسعه هوشمندسازی در پلیس راهور امکان این که با تغییر پلاک، جریمه برای فرد دیگری صادر شود وجود ندارد. علت این است که به گفته او زمانی که خودرویی شماره‌گذاری می‌شود، رنگ، نوع، مدل و سایر مشخصات آن در سامانه پلیس ثبت می‌شود و در نتیجه اگر راننده‌ای ارقام پلاک خودروی خود را تغییر دهد بلافاصله این پلاک جریمه نمی‌شود، بلکه ابتدا مشخصات خودرو با پلاکی که دوربین ثبت‌کرده تطبیق داده می‌شود.

البته یک منبع مطلع به ما گفت که این قابلیت تنها در دست‌افزارهای همراه پلیس وجود دارد و همه دوربین‌ها قابلیت چنین تفکیکی را ندارند که به این ترتیب ماجرای جریمه‌های اشتباهی توجیه می‌شود. این



جمله هادی هاشمی، کارشناس حمل‌ونقل و ترافیک را نیز خوب است به یاد بسپاریم که به ما گفت تا وقتی زیرساخت‌های حمل‌ونقل از جمله طول و عرض و تنوع راه‌ها و دسترسی‌ها، نیاز واقعی ترافیکی مردم را برآورده نکند و حمل‌ونقل عمومی به سهولت در اختیار مردم نباشد تخلفاتی همچون پوشاندن و مخدوش کردن پلاک‌ها همچنان ادامه خواهد داشت.



رضا غنی‌لو

جرم‌شناس و

کارشناس دادگستری

دولت هوشمند

حلال مشکلات

به گفته پلیس راهور، در دوران کرونا، پوشاندن پلاک خودروها به تعداد قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا کرده است. افزایش این تخلف می‌تواند به دلیل منع تردد شبانه در ساعات ۱۰ شب تا ۳ صبح، باشد. اما دلایل دیگری هم وجود دارد. مشکلات زیرساختی یکی از دلایل است. تعداد دوربین‌ها و نیز گستردگی استفاده از آنها در سطح شهر یکنواخت نیست. در برخی مناطق شهر به دلیل اعمال محدودیت‌های طرح ترافیک، تعداد دوربین‌ها زیاد است. این در حالی است که در حاشیه شهرها و در شهرک‌ها، تعداد کافی از دوربین‌های راهنمایی و رانندگی وجود ندارد. تعداد اندک دوربین‌ها باعث شده که برخی مناطق شهری، پوشش قابل قبولی نداشته باشد و این امر مشکلاتی را برای راهنمایی و رانندگی ایجاد کند. تعداد اندک دوربین‌ها، باعث مشکلاتی برای مراجع اجرایی مانند پلیس راهنمایی و رانندگی و معاونت حمل و نقل شهرداری‌ها، پلیس راه و سازمان راهداری در جاده‌ها می‌شود که باعث تاخیر در هماهنگی اطلاعات شده است.

دومین دلیل این است که دوربین‌ها مشکلی در شب‌خوانی ندارند اما به دلیل سرعت بالای ماشین‌ها، کیفیت رویت پایین می‌آید و خطای دید بالا می‌رود. سومین دلیل، رانندگانی هستند که با شناخت محل‌های دوربین‌های فعال، با دستکاری پلاک خود، باعث جریمه شدن پلاک دیگری می‌شوند که البته در صورت اعتراض ذی‌حق و رویت تصویر پلاک، می‌توان این مشکل را حل کرد اما همین امر باعث مزاحمت برای مردم و صاحبان پلاک می‌شود. در همین راستا، پیشنهادی از سوی کارشناسان انتظامی به ستاد ملی مقابله با کرونا و ریاست راهنمایی و رانندگی کشور داده شده است تا چنانچه یک خودرو بنا به ضرورت یا عدم آگاهی، یک بار در زمان منع تردد شبانه تردد کرد و جریمه شد، بخشودگی سیستمی برای خودرو به وجود بیاید و جریمه خود به خود از بین برود. این پیشنهاد به منظور احتمال وجود موارد اوزانسی پیشنهاد شده است.

در خصوص جریمه خودروها، دستگاه قضایی هیچ نقش و تقصیری ندارد. تنها دادستان کل به عنوان مدعی العموم در جهت احقاق حق مردم می‌تواند ورود قضایی داشته باشد اما اجرای موارد راهنمایی و رانندگی بر عهده پلیس است. این روزها اما شاهد جریمه اشتباهی خودروها هستیم. متأسفانه سیستم‌های دولتی علی‌رغم تمام شعارها، همچنان مراجعه‌محور کار می‌کنند. اگر سازمان‌ها به صورت هماهنگ بر پروژه دولت هوشمند متمرکز شوند، این مشکلات توسط هوش مصنوعی خود به خود آنالیز و بدون درخواست و پیگیری از سامانه حذف می‌شوند. ولی نرم‌افزارهای موجود در سازمان‌ها و بانک‌های اطلاعاتی به صورت جزیره‌ای عمل می‌کنند و شاهد هم‌افزایی اطلاعات و اقدامات نیستیم و به همین دلیل حق مردم پایمال می‌شود. سوال اما این است که آیا مال غیر و حق الناس هرچند ناچیز فقط مربوط به روابط بین افراد است و شامل روابط دولت با ملت نمی‌شود؟