تعلیق برخی استانداردهای ۸۵گانه خودروسازی

رئیس سازمان ملی استاندارد از تعلیق برخی استانداردهای ۸۵گانه خودرویی خبر داد و گفت: در حال حاضر ۷۶ مورد از استانداردهای ۸۵گانه صنعت خودروسازی رعایت می‌شود. غلامرضا شریعتی در جمع خبرنگاران با بیان این‌که به منظور رشد صنعت خودروسازی، اجرای استانداردهای ۸۵گانه به تایید شورای عالی استاندارد رسیده بود، اظهار کرد: به دلیل مسائل ناشی از تحریم‌ها، اجرای برخی از این استانداردها تعلیق شده و در حال حاضر بیش از ۷۶ مورد از استانداردهای ۸۵گانه در صنعت خودروسازی رعایت و اجرایی می‌شود. وی تصریح کرد: ما تاییدیه آزمایشگاه‌های اروپایی را در مورد رعایت این استانداردها از خودروسازان

طلب می‌کنیم و آنها نیز در حال وفق دادن خودشان هستند. البته انتظار ما این است که خودروسازان در اجرای استانداردها از ما جلوتر باشند، چراکه در دنیا، خودروسازان در اجرای استانداردها جلوتر از استانداردهای ملی خود هستند و ما نیز این موضوع را به خودروسازان اعلام کرده‌ایم.

گزارشی از جزئیات طرح جدید مجلس درباره عرضه خودرو در بورس

خودرو در سبد سهامداران

محمدحسین علی‌اکبری
اقتصاد

پس‌ازپیچیدن نسخه‌های مختلف برای بازار خودرو، اکنون عرضه خودرو در بورس کالا مطرح شده است. در شرایط فعلی که بازار خودرو در نابسامانی کامل به سر می برد ،کمیسیون صنایع و معادن مجلس طرحی را با موضوع عرضه خودرو در بورس کالا دنبال می‌کند. در شرایط فعلی که فولاد و محصولات پتروشیمی با انتقادهای زیادی همراه است و معاملات آنها اغلب به دلیل گذر از سقف قیمت تعیین شده باطل می‌شود حالا با توجه به عرضه خودرو در بورس کالا باید دید چه سازوکاری برای آن در نظر گرفته می‌شود. از سوی دیگر به دلیل این‌که تاکنون چنین اقدامی در کشورهای دیگر اتفاق نیفتاده و ایران اولین تجربه این کار است، سؤالات زیادی مطرح می‌شود. این‌که قیمت گذاری به چه صورتی خواهد بود و آیا سقف قیمتی دارد و ابطال معاملات به خودرو هم می‌رسد یا خیر و کشف قیمت با چه ابزاری انجام می‌شود. جام جم گزارشی در این زمینه تهیه کرده که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

دو سالی از آشفتگی بازار خودرو می‌گذرد اما همچنان مشکلات این بخش رفع نشده است. در طول این مدت روش‌های زیادی برای مدیریت بازار پیشنهاد شد و در نهایت سال گذشته سیستم بخت آزمایی و قرعه کشی به اجرا درآمد. در آن زمان مسؤولان تاکید داشتند این روش می‌تواند خودرو را به متقاضی واقعی برساند اما گزارش اخیری که از سوی خودروسازان منتشر شده تعداد زیادی از خودروها پس از تحویل به مشتریان از گارانتی استفاده نکرده‌اند و مشخص است احتکار شده‌اند. حتی خرید و فروش کارت ملی هم رونق گرفت تا افراد بتوانند از فاصله قیمتی کارخانه تا بازار آزاد بهره مند شوند. با این‌که خودروسازان تاکید کردند تا یک‌سال سند در رهن خودروسازی باقی می‌ماند شرایط اقتصادی و تورم شدید ایجاب می‌کند که یک‌سال خودرو در یک محل نگهداری و پس از این مدت با سود بسیار زیادی فروخته شود. حالا مجلس در این زمینه پیشنهاد کرده عرضه خودرو در بورس می‌تواند از التهابات این بازار بکاهد. براساس پیشنهاد کمیسیون مقرر شده در شرایطی که بازار خودرو با عدم تعادل مواجه و تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آنها باشد، خودروسازان باید خودروهای تعیین شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کنند. به این صورت که قیمت پایه عرضه خودرو در بورس در این پیشنهاد توسط شورای رقابت تعیین می‌شود؛ شورای رقابت مکلف است قیمت مبنای مورد استفاده در قیمت‌گذاری نهایی خودروهای مشمول این ماده را مستقیما بر مبنای محاسبه قیمت تمام شده در همان سال، با لحاظ هزینه‌های تحقیق و توسعه و هزینه‌های مالی تولید با تایید حسابرس رسمی در قیمت تمام شده اعمال و تصویب کند. مابه التفاوت حاصله از قیمت مصوب شورای رقابت و فروش خودروها در بورس کالا به حساب خاصی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز شده و در اختیار ستاد نهضت قطعه‌سازی متشکل از یک عضو نماینده وزارت صمت، یک عضو نماینده معاونت علمی ریاست جمهوری، یک عضو نماینده شورای رقابت، یک عضو نماینده شورای عالی عتف و یک عضو انجمن قطعه‌سازان قرار می‌گیرد.

حذف رانت

روح ا... ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به عنوان طراح اصلی عرضه خودرو در بورس در این باره توضیح داد: روال کار به این صورت است که قیمت پایه عرضه خودرو در بورس کالا قیمت مصوب شورای رقابت است. طبق این طرح در شرایطی که بازار خودرو با عدم تعادل مواجه شده و تقاضا برای انواع خودرو بنا به تشخیص شورای رقابت بیشتر از عرضه آنها باشد، خودروسازان مکلفند انواع خودروهای تعیین شده توسط شورای رقابت را صرفا از طریق بورس کالا عرضه کنند.

ایزدخواه تاکید کرد: در این طرح تا ۳۰درصد منابع حاصل از مابه‌التفاوت قیمت پایه و فروش خودروها در بورس کالا، صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی با اولویت خرید داخل و جایگزینی خودروهای فرسوده شود. همچنین ۷۰درصد منابع باقیمانده نیز به صورت تسهیلات قرض الحسنه و یارانه تسهیلات با موعد بازپرداخت حداکثر پنجساله با ترتیب اولویت طرح های افزایش شمارگان تولید خودروهای مشمول این ماده، اعطای مشوق‌های صادراتی، طرح های اعلامی خودروسازان به منظور کاهش وابستگی به واردات قطعات خودرو، طراحی و تجاری‌سازی پلتفرم‌های خودرویی با حداقل مشارکت مالی ۳۰درصدی خودروسازان، توسعه فناوری‌های جدید خودرویی به‌ویژه خودروهای تمام برقی و ترکیبی هیبریدی) و طرح‌های بومی‌سازی قطعات در تمامی رشته‌های صنعتی که با تضمین خرید محصول همراه هستند، در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان با حداقل ۵۱درصد سهام بخش خصوصی ایرانی به منظور تحقیق، توسعه و تجاری‌سازی قرار می‌گیرد.

قیمت‌گذاری دستوری نتیجه مطلوب ندارد

امیرحسن کاکایی، کارشناس بازار خودرو در این باره به خبرنگار ما می‌گوید: قیمت‌گذاری دستوری در اقتصاد نتیجه مطلوبی ندارد و نمایندگان مجلس قصد دارند با عرضه خودرو در بورس کالا سازوکار بازار را دوباره زنده کنند. وی افزود: ایرادی که به طرح مجلس وارد است به تنوع محصولات برمی‌گردد و اگر قرار باشد با قیمت پایه فروخته شود، دوباره قیمت‌گذاری دستوری اجرا خواهد شد. کاکایی تصریح کرد: برای کنترل قیمت یک کالا یا باید قیمت آن واقعی شود یا عرضه آن افزایش یابد. در بورس کالا اگر سقف قیمتی تعیین شود، حتما سازوکار بورس، آن معامله را باطل می‌کند که به نظر می‌رسد چنین سازوکاری نباید اجرا شود. به گفته وی، در طرح مجلس آمده قیمت پایه به خودروساز می‌رسد و بقیه باید برای توسعه ناوگان‌های مختلف و مشروط برای صادرات نزد دولت قرار بگیرد. پرسش اینجاست اگر به خودروساز اعتماد وجود ندارد چرا باید این طرح با همکاری آنها اجرا شود. در حالی که باید خودروسازان سود کنند و از آنها مالیات دریافت شود.

زور شورای رقابت می‌چربد

به دلیل اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه تقاضا برای خودرو افزایش یافته‌است. این در حالی است افرادی که برای دریافت خودرو نزد کارخانه‌های خودروسازی ثبت نام می‌کنند، اغلب به دنبال دریافت خودرو برای مصرف نیستند بلکه سود ناشی از اختلاف قیمت کارخانه و بازار آزاد را می‌خواهند. اگر تقاضای واقعی در بازار خودرو وجود داشت، اکنون تقاضا برای دریافت خودروهای سایپاکه فاصله قیمتی کمتری با بازار آزاد دارند، افزایش می‌یافت اما همه به دنبال خودروهای ایران‌خودرو هستند که فاصله قیمتی کارخانه با بازار آزاد بیشتر است. تاخیر شورای رقابت در اعلام قیمت های جدید هم باعث گرانی بیشتر خودرو و نابسامانی در بازار شده است. در کنار جهش ارزی که طی دو سال اخیر رخ داد، باز هم شورای رقابت و سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان به درخواست خودروسازان بی اعتنایی کردند. طرح جدید مجلس قصد دارد خودرو را با قیمت شورای رقابت راهی بازار کند و مابه‌التفاوت آن نزد دولت برای ساماندهی بخش های مختلف ازجمله تحقیق و توسعه خودروسازان سرمایه‌گذاری شود. در این صورت منابع به صورت مستقیم به خودروسازان داده می‌شود و طبق نظر کارشناسان نباید سقف قیمتی وجود داشته باشد.

همچنین رقیمت‌گذاری خودرو سازان پیشنهاد و شورای رقابت مصوب می‌کند باید قیمت پایه قرار بگیرد و اگر شورای رقابت قیمت پایین‌تر از قیمت واقعی در نظر بگیرد، دوباره همین آش است و همین کاسه.

حجت‌ا... صیدی در هم‌اندیشی مدیران پارلمانی سازمان‌های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی به میزبانی بانک صادرات ایران عنوان کرد

کار دشوار مدیران پارلمانی در پاسخ به نیازهای ملی و منطقه‌ای

مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: انتظارات نمایندگان مجلس برای حل مشکلات اقتصادی در سطح ملی و منطقه‌ای، انتظارات درستی است و باید برای آن راه حل پیدا کنیم. نظام بانکی، گره‌گشای مشکلات اقتصادی کشور و با وجود تحریم‌ها در زمینه بانکداری الکترونیک در دنیا سربلند است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، حجت‌ا... صیدی در نشست دوره‌ای هم‌اندیشی مدیران پارلمانی سازمان های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی که به میزبانی بانک صادرات ایران برگزار شد، افزود: متوسط زمان انجام تراکنش بانکی در اروپا هشت ثانیه است در حالی که این زمان در نظام بانکی ایران پنج ثانیه است و از این رو نظام بانکی کشور با وجود تحریم‌ها، از سرافرازان بانکداری در دنیا است و نشان داده است کارش را به خوبی انجام می‌دهد.

وی در این نشست که با حضور هادی قوامی، معاون حقوقی و امور مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی و شهروز برزگر، مدیر کل امور حقوقی و مجلس این وزارتخانه برگزار شد، اظهار کرد: میل به پیشرفت و برنامه ریزی نظام برای استقلال و ارتقای بیشتر، کشور را در شرایط ویژه‌ای قرار داده؛ به طوری که می‌توان گفت همه کشورهای پیشرفته این دوره را طی کرده‌اند. کشورهای دارای رتبه اول تا دهم اقتصادی برای دستیابی به موفقیت ۲۰۰ تا ۳۰۰ سال با چالش‌هایی مواجه بوده‌اند. کشور ما نیز با دارا بودن برنامه برای تحقق هزار میلیارد دلار تولید ناخالص داخلی در یک افق دو تا سه ساله در مسیر ویژه‌ای قرار دارد.

صیدی افزود: ایران با داشتن جمعیت جوان، دانشگاه‌های بزرگ، منابع طبیعی، امکانات و ثروت‌های عظیم خدادادی از جمله منابع فسیلی نفت و گاز نمی‌تواند از کشورهای همسایه عقب بماند و به ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد دلار تولید ناخالص داخلی بسنده کند.

وی دشمنی بدخواهان کشور را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: برخی از کشورها با دیدن جایگاه صنایع پیشرو ایران از جمله خودروسازی، پتروشیمی و نظام بانکی در پی ضربه‌زدن به کشور هستند.

مدیرعامل بانک صادرات ایران افزود: شرایط ویژه اقتصادی و برخی عدم تعادل‌ها که به تحریم‌ها ربطی ندارد و به صورت ساختاری طی دهه‌های قبل ایجاد شده است و نیز میزان ناکافی بهره وری عمده چالش‌های پیش روی رشد تولید ناخالص داخلی است.

وی گسترش بیماری کرونا را نیز مورد اشاره قرار داد و تاکید کرد: کرونا اغلب کشورها را زمین‌گیر کرده و در این شرایط انجام کار اقتصادی بسیار دشوار است.

صیدی ابراز کرد: کار مدیران پارلمانی وزارت اقتصاد از جمله دشوارترین کارهاست و با توجه به حضور نمایندگان تازه‌نفس و پر انرژی که انتظارات ملی و منطقه‌ای دارند، باید تلاش کنیم با افزایش همکاری و هم افزایی برای مشکلات موجود در اقتصاد، راه‌حل‌های مناسبی بیابیم.

مدیرعامل بانک صادرات ایران افزود: انتظارات زیادی در این زمینه وجود دارد و از این رو نقش مسؤولان پارلمانی زیر مجموعه‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

حجت‌ا... صیدی اظهار امیدواری کرد برای کمک به حل مشکلات مردم از این ظرفیت به بهترین نحو استفاده شود.

معاون پارلمانی وزارت امور اقتصادی و دارایی در هم اندیشی مدیران پارلمانی سازمان های تابعه به میزبانی بانک صادرات ایران مطرح کرد

هم‌افزایی با نمایندگان از تهدیدها فرصت می‌سازد

معاون پارلمانی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: در تلاش هستیم با هم افزایی و ارائه پاسخ درست و به موقع به نمایندگان مجلس بتوانیم تعامل بهتر و بیشتری بین مجلس و دولت به خصوص در حوزه وزارت امور اقتصادی و دارایی فراهم کنیم؛ چراکه ما به‌رغم متنوع بودن، دارای هدف واحد هستیم.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، هادی قوامی در نشست دوره‌ای هم‌اندیشی مدیران پارلمانی زیرمجموعه های وزارت امور اقتصادی و دارایی در برج سپهر بانک صادرات ایران با تاکید بر این مطلب، افزود: بزرگ‌ترین حوزه در بخش پارلمانی، حوزه وزارت امور اقتصادی و دارایی است و مسائل متنوع زیادی در این حوزه مطرح می‌شود. در امور بانک ها، نمایندگان محترم از وام های خرد گرفته تا تأمین مالی پروژه های شرکت ها در استان‌های خود را پیگیری می‌کنند. همچنین از ظرفیت ماده ۵۶ برای تأمین مالی پروژه‌ها در حوزه‌های خود بهره می‌برند.

وی افزود: نمایندگان محترم مجلس سالانه بیش از ۲۰۰۰ مکاتبه با بانک های بزرگ کشور در بخش‌های مختلف دارند.

قوامی اظهار کرد: نمایندگان مجلس در زمینه گمرک و مالیات، واگذاری ها، اموال تملیکی سرمایه گذاری خارجی بیمه ها و مسائل استان‌ها که امور متنوعی را شامل می‌شود و همچنین از ستاد وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز تقاضاهایی دارند که در قالب ملاقات نمایندگان با مدیران سازمان‌ها و وزیر امور اقتصادی و دارایی مطرح می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد افزود نمایندگان همچنین تذکرهایی در طول هفته نسبت به اوضاع این وزارتخانه مانند بورس، مالیات و بحث تأمین مالی بانک ها در قالب سوال یا تحقیق و تفحص مطرح می‌کنند که کار را در حوزه معاونت پارلمانی وزارت امور اقتصادی و دارایی دشوار می‌کند و معمولا در سال اول مجلس و سال آخر دولت، کار خیلی سخت‌تر است.

معاون پارلمانی وزارت امور اقتصادی و دارایی اظهار امیدواری کرد با هم افزایی و ارائه پاسخ درست و به موقع به نمایندگان مجلس، تعامل بهتر و بیشتری بین مجلس و دولت به خصوص در حوزه وزارت امور اقتصادی و دارایی فراهم شود.

قوامی گفت: ما به رغم متنوع بودن دارای هدف واحد هستیم و حتما باید با همکاری مسؤولان امور مجلس سازمان های تابعه در پایان دولت دوازدهم گزارشی تهیه کنیم که در طول هشت سال آماری از سوالات، مکاتبات نمایندگان، تذکرات، استیضاح یا تحقیق و تفحص و سایر موارد در آن موجود باشد تا گزارش نهایی آماده و از طریق معاونت پارلمانی ریاست جمهوری به رئیس جمهور تقدیم شود.

وی با اشاره به بحث های اصلاح نظام بانکی، تصریح کرد: نگاه به مستقل بودن بانک مرکزی در مجلس وجود دارد. اگر تعامل خوبی با نمایندگان نداشته باشیم، این طرح به جای این‌که فرصتی برای وزارت اقتصاد و دارایی باشد، به یک تهدید تبدیل می‌شود؛ لذا با تعامل مناسب می توانیم این موضوع را پیگیری کنیم و پیشنهادهایی را که می‌تواند کارساز باشد، با نمایندگان درمیان بگذاریم.

صندوق امانات بانک دی در اختیار مشتریان

بانک دی به منظور پاسخ به نیاز امنیت‌بخشی به اموال افراد و ایجاد آسودگی خاطر و رفاه حال مشتریان برای نگهداری اموال ارزشمند در محیطی امن و عاری از خطر، خدمت صندوق‌های اجاره‌ای (صندوق امانات بانکی) را ارائه می‌دهد. به گزارش روابط‌عمومی بانک دی، حفاظت ایمن از سرمایه های مالی، یکی از دغدغه‌های اصلی است و بانک‌ها به عنوان امین سرمایه‌های مردم موظف به ایجاد شرایط و امکاناتی در راستای صیانت از اموال شخصی افراد هستند و به همین منظور بانک دی با هدف ارتقای خدمت‌رسانی به مشتریان در شعب دولت، نیاوران و شهران، امکان بهره‌مندی از صندوق‌های اجاره‌ای را فراهم کرده است. صندوق‌های اجاره‌ای بانک نسبت به صندوق‌های شخصی از امنیت بیشتری برخوردار هستند و محرمانه بودن اموال و امنیت بالا از جمله مزایای صندوق‌های اجاره‌ای محسوب می‌شود.

صندوق های اجاره‌ای بانک دی با کیفیت عالی در سطح معیارهای سازمان ملی استاندارد و با ویژگی ضدحریق و برخورداری از شرایط ایمنی ویژه در سه اندازه کوچک، متوسط و بزرگ آماده ارائه به مشتریان گرامی هستند. مشتریان گرامی می‌توانند با برقراری ارتباط با مرکز ارتباط با دی از طریق شماره تلفن ۲۸۹۳۰-۰۲۱ اطلاعات تکمیلی درباره شرایط صندوق‌های اجاره‌ای بانک دی را دریافت کنند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰/۰۳

نوبت اول

موسسه ریل گستر در نظر دارد، عملیات حمل و اجرای آسفالت در پروژه بزرگراه چابهار - کنارک قطعه اول را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، موسسه ریل گستر مراجعه نمایند.

۱ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به‌نام موسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ خواهد بود.

۳ مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۲-۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱ داخلی ۷۱۷۰-۷۱۱۴ و شماره همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ و ۰۹۱۷۷۹۲۸۰۹۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰/۰۲

نوبت اول

موسسه ریل گستر در نظر دارد، عملیات خرید آسفالت مورد نیاز پروژه بزرگراه چابهار - کنارک قطعه اول را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، موسسه ریل گستر مراجعه نمایند.

۱ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۴،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به‌نام موسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ خواهد بود.

۳ مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۲-۷۱۳۷۲۵۶۵۶۱ داخلی ۷۱۷۰-۷۱۱۴ و شماره همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ و ۰۹۱۷۷۹۲۸۰۹۲ آماده پاسخگویی می‌باشد.