+ در «چاردیواری» بخوانید
پرونده‌ای برای «چادر» بانوی ایرانی

گفت‌وگوی کافه میرداماد با ایرج میلانی، مجری تلویزیون
پیام پروانه‌ها را جدی بگیریم

۲۰

جام جم

روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران

WWW.JAMEJAMDAILY.IR

دوشنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۸ | ۷ رمضان ۱۴۴۰ | ۲۰ صفحه | سال بیستم - شماره ۵۳۸۲ | استان تهران و البرز ۱۰۰۰ تومان - دیگر استان‌ها ۵۰۰ تومان | Monday - 2019 MAY 13

ویژه‌ها

بررسی اختیارات دولت در ۴ حوزه کالاهای اساسی، مسکن، خودرو و ارز

اختیارات گران

۱

رئیس‌جمهور در نشست با فعالان سیاسی و احزاب گفت: وقتی از دولت سؤال و مطالبه‌ای می‌شود باید از طرف دیگر بررسی شود که دولت چه مقدار در حوزه‌های مورد سؤال دارای اختیار بوده است. باید در حد توان و در حوزه اختیارات رئیس‌جمهور از دولت مطالبه داشت.
سخنان رئیس‌جمهور در شرایطی بیان‌شده که جامعه با گرانی‌های روزمره کالاهای اساسی و کمبود برخی اقلام مواجه است. برخی‌ها شاید از این سخنان روحانی این‌گونه برداشت کنند که دولت درباره گرانی‌ها و مشکلات اقتصادی، دارای اختیارات کافی نیست. اما این برداشت چقدر صحیح است؟

۳

گفت‌وگوی جام جم با کارشناسان داوری درباره صحنه‌های جنجالی هفته ۲۹ لیگ برتر

سوت‌ها و سوتی‌ها

۴

جام جم در گفت‌وگو با حاضران در جلسه شنبه‌شب فعالان سیاسی با رئیس‌جمهور، جزئیاتی از این نشست را منتشر می‌کند

محرمانه‌های افطار سیاسی در پاستور

۲

گپ و گفت با عوامل نمایش رادیویی «از اسطوره تا حماسه» که با حضور هنرمندان مطرح کشور در حال ضبط است

ضحاک در ساختمان رادیو!

۵

برخی رسانه‌های عربی از انفجار در بندر نفتخیز امارات خبر دادند

ضدونقیض‌ها از «فجیره»

گروه بین‌الملل

بندر مهمی در شرقی‌ترین ساحل امارات متحده عربی. شهری که روز گذشته به تیتر بسیاری از رسانه‌های تبدیل شد؛ بندر فجیره! روز گذشته منابع خبری از وقوع چند انفجار در بندر الفجیره امارات خبر دادند. خبر انفجار تعدادی نفتکش در این بندر آن‌قدر مهم بود که خیلی از رسانه‌ها به دنبال تایید یا تکذیبش باشند. هرچند این خبر با فاصله اندکی از سوی منابع اماراتی تکذیب شد اما برخی شبکه‌های مجازی اخباری را نقل کردند که قدری تکذیب اماراتی‌ها را با اما و اگر مواجه می‌کند. چیزی که به ذهن مخاطب می‌رسد این‌که نکند مقامات امارات بخشی از واقعیت‌ها را پنهان کرده باشند. هنوز چیزی مشخص نیست.
چرا خبر انفجار در این بندر آنقدر مهم است. حدود ۱۱ سال قبل بود که اماراتی‌ها طرحی را کلید زدند که طی آن نفت استخراج شده این کشور بدون آن‌که نیاز به عبور نفتکش‌ها از تنگه هرمز باشد، در اختیار مشتریان قرار گیرد.
راه حل این شد که در شرقی‌ترین ساحل این کشور در دریای عمان که آن سوی تنگه هرمز قرار دارد یک پایانه صادراتی نفت ایجاد شود. در این صورت نفتکش‌ها بدون آن‌که نیازی به دور زدن از تنگه هرمز و رفتن به سواحل غربی امارات باشد، محموله خود را بارگیری می‌کردند. در این میان یک مشکل هم وجود داشت.
منابع نفتی عمده امارات در غرب این کشور و آن طرف تنگه هرمز قرار دارند. همین هم باعث شد که دولت این کشور به این فکر بیفتد که با احداث یک خط لوله، نفت را از آن سوی تنگه هرمز به سواحل شرقی خود در این سوی تنگه در دریای عمان برساند.
این طرح هشت سال قبل افتتاح شد. طبق اعلام منابع اماراتی، این خط لوله توان انتقال صادرات روزانه ۱,۵ میلیون بشکه نفت از ۲,۴ میلیون بشکه نفت اماراتی‌ها را داشت. به عبارت دیگر، اماراتی‌ها موفق شده بودند بیش از نیمی از نفت تولیدی خود را بدون آن‌که ریسک عبور از تنگه هرمز را پذیرفته باشند در اختیار مشتریان خارجی قرار دهند. این پایانه نفتی در ساحل شرقی امارات در دریای عمان همان بندر فجیره است که روز گذشته خبر انفجارهای آن روی تیتر رسانه‌ها رفت.
خبر را ابتدا شبکه خبری عرب‌زبان المیادین مخابره کرد. المیادین به نقل از منابع خود در فاصله بین ساعت‌های چهار تا هفت صبح روز گذشته اعلام کرد که چند انفجار قوی در بندر الفجیره امارات رخ داده است. آن طور که المیادین گزارش کرده بود بلافاصله بندر مذکور بعد از این انفجارها تحت تدابیر شدید امنیتی قرار گرفت.
چند ساعت بعد هم خبرگزاری فرانس پرس همین خبر را به نقل از شبکه المیادین بازتاب داد. در ادامه هم رسانه‌های داخل ایران بودند که همین خبر را به نقل از المیادین منتشر کردند. خبری که در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی بازتاب گسترده‌ای پیدا کرد. این اما همه خبر المیادین نبود. در ادامه این خبر آمده بود که شاهدان عینی بعد از انفجارها شاهد پرواز تعدادی از پرنده‌های نظامی آمریکایی و فرانسوی بوده‌اند که بر فراز بندر الفجیره و در آسمان منطقه به پرواز درآمده‌اند.
شبکه خبری المیادین در ادامه و در یک خبر تکمیلی دیگر به نقل از بعضی منابع محلی اعلام کرد انفجارهای صبح روز شنبه ناشی از آتش‌سوزی چند نفتکش بوده است. این نفتکش‌ها که تعداد شان بین ۷ تا ۱۰ فروند بوده در بندر پهلو گرفته بودند. همین منابع به المیادین گفته بودند تعدادی از این نفتکش‌ها مدل super tanker بودند که یک نفتکش اجاره‌ای است.
با این حال دفتر تبلیغات رسانه‌ای حکومت فجیره صحت این گزارش‌ها را تکذیب کرد. این دفتر همچنین در بیانیه رسانه‌ای خود یادآور شده بود که رفت و آمد و کارهای روزمره در بندر فجیره طبق برنامه‌های هر روزه جریان دارد. سرهنگ علی عبید الطنیجی رئیس دفاع شهری فجیره نیز اعلام کرد هیچ گونه انفجار یا آتش سوزی ای در بندر فجیره اتفاق نیفتاده است. این اما تمام ماجرا نبود. بعضی خبرها در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شد که نشان می‌داد ممکن است واقعیت به گونه دیگری باشد.
نکته جالب آن‌که حسین مرتضی، خبرنگار کهنه‌کار عرب که گزارش‌های خبری او بارها از حوادث سوریه مورد استناد رسانه‌ها قرار گرفته است با انتشار یک توییت نام بعضی از این نفتکش‌ها را هم اعلام کرد. به گفته او نفتکش‌های المجد، المرزوق، المریج و المیغال از شناورهایی بوده‌اند که صبح روز گذشته منفجر شده‌اند. فارغ از اخبار ضد و نقیضی که از حادثه مهم روز گذشته به گوش می‌رسد و فارغ از این‌که آیا این اتفاق صحت دارد یا نه، نفس هر گونه ناامنی در حوزه خلیج فارس به شدت می‌تواند بر وضعیت سرمایه‌های کلانی که به کشورهای این حوزه وارد شده‌اند تاثیر بگذارد. تاثیری که بعضا با تلاطم و التهابات اقتصادی می‌تواند تبعاتی مانند قطع شدن صدور نفت بر اقتصاد کشورهای حوزه خلیج فارس داشته باشد. کما اینکه همین خبرهای ضد و نقیض روز گذشته تا حدودی عملکرد مشابهی داشتند.
به نظر می‌رسد هرگونه ناامنی در خلیج فارس به شدت می‌تواند بر وضعیت اقتصادی و اجتماعی این حاکمیت‌های سیاسی کوچک تاثیر گذاشته و بعضا حیات آنها را با تهدید مواجه کند. در چنین شرایطی باید به مقامات اماراتی حق داد که صرف نظر از واقعیت داشتن یا نداشتن انفجارهای روز گذشته، فورا وقوع چنین حوادثی را تکذیب کنند.

بیشتر بخوانید

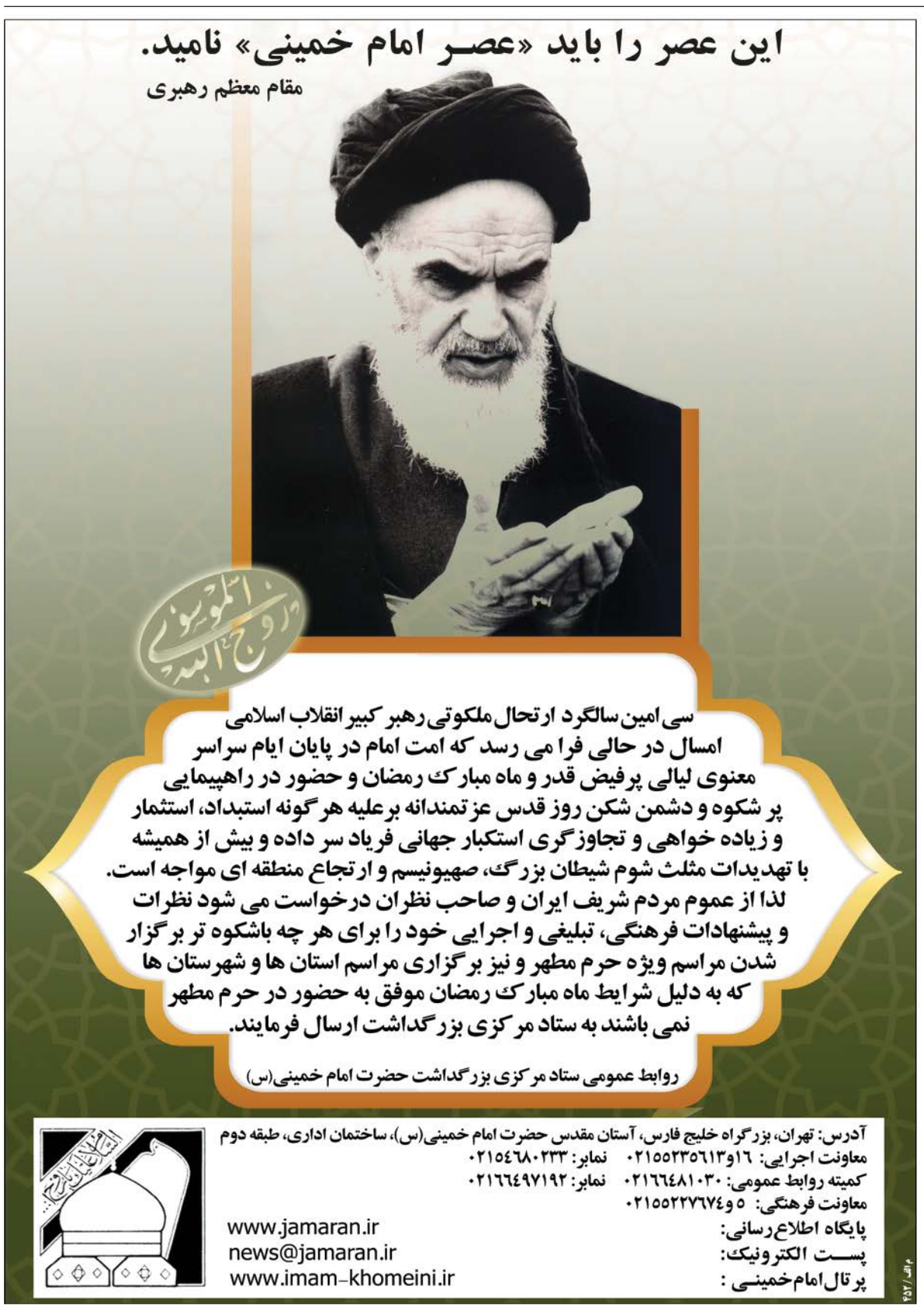
برخی رسانه‌های عربی از انفجار در بندر نفتخیز امارات خبر دادند
ضدونقیض‌ها از «فجیره»
۱

بازتاب مثبت تصمیم مجلس به‌نفع اتباع خارجی که مادر ایرانی دارند
به‌نام مادر
۱۸

دختر خوزستانی توانست از میان سیلاب به قهرمانی کشوری برسد
سرورِ سبحانیه
۱۶

مقطع حساس کنونی

امید مهدی‌نژاد

علت واقعی انقراض پلنگ ایرانی

۲۰