



دستگاه کشنده تا ۳٫۵ میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کند، حدود ۴۰۰۰ دستگاه نفتکش حمل فرآورده در کشور نوسازی و تحویل شرکت‌های پیمانکار خواهد شد. در مرحله اول اجرای این تفاهم‌نامه ۳ جانبه، با سرمایه‌گذاری ۱٫۷ هزار میلیارد تومان، ۵۰۰ دستگاه نفتکش در ۲ ماه نوسازی و تقویت خواهد شد، تسنیم

کاهش نقش دولت و حاکمیت در هواپیمایی کشوری، از مهم‌ترین عوامل رونق و ایجاد شبکه‌های قطب اقماری بوده است.

ظرفیت فرودگاه‌ها: ظرفیت بخش هوایی عمده فرودگاه‌های کشور مناسب بوده و محدودیت‌های مربوط به طول باند یا تعداد جای پارک هواپیما در پیشگاه، خدشه‌ای بر ظرفیت فرودگاه و عملیات پروازی وارد نمی‌نماید. به‌جز فرودگاه‌های مهرآباد و مشهد در ساعات اولیه صبح. اما در بخش زمینی عموما در تریمینال، پارکینگ خودروها، شبکه معابر منتهی به فرودگاه و ... محدودیت‌هایی وجود دارد که این امر به معنای کمبود ظرفیت فرودگاه‌ها و سطح خدمت کم فضاهای تریمینال است. به‌طورکلی زیرساخت‌های پایانه‌ای در بخش پذیرش مسافران اتصالی مانند سالن ترانزیت و پردازش با همراه مسافران در فرودگاه واسط در صورت پیاده‌سازی شبکه H6S نیاز به ارتقای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خواهد داشت.

شرکت‌های هواپیمایی: یکی از مؤلفه‌های اصلی شبکه H6S اعطای تخفیف به مسافر به‌واسطه افزایش زمان سفر است. بدین معنی که نفت‌ها قیمت پرواز از نقطه A به C از طریق فرودگاه B باید کمتر از مجموع قیمت دو پرواز از A به B و سپس از B به C باشد، بلکه مسافر انتظار دارد که نسبت به پرواز مستقیم از A به C با هدف جبران عدم‌مطلوبیت پرواز غیرمستقیم هزینه کمتری پرداخت نماید. حال آن‌که چنین امری در قیمت‌گذاری‌های داخلی مد نظر قرار نمی‌گیرد. ازسوی دیگر فقدان اتاق تبادلات مالی ایرلاین‌ها در کشور موجب شده که به‌واسطه افزایش حجم امور مالی و تبعات آن، انگیزه چندانی برای انعقاد تفاهم‌نامه‌های بازرگانی دو یا چندجانبه بین شرکت‌های هواپیمایی با هدف افزایش سهم از بازار وجود نداشته باشد.

از دیگر ملاحظات ضروری در این خصوص، تعداد بالای پروازهای تأخیردار در کشور است که برنامه‌ریزی توانمند برای برقراری پروازهای اتصالی را با مسائل فراوان مواجه خواهد کرد. یکی از مهم‌ترین وظایف واحد برنامه‌ریزی پرواز شرکت‌های هواپیمایی تنظیم پروازهای ورودی و خروجی در قطب با هدف پیشینه‌کردن تعداد مسافر و ضرب اشغال پروازهاست. آمار زیاد تأخیر اگر به تعریف یک‌زمان ذخیره بین پروازهای اتصالی مسافر ترانزیت بین پرواز اول و دوم مسافر برای افزایش قابلیت اطمینان بینجامد، کاهش مطلوبیت پرواز را در پی خواهد داشت.

هواپیمایی و آموزش طیف وسیعی از علاقه‌مندان و شاغلان صنعت در شهرهای کوچک‌تر.

- رونق گردشگری داخلی و خارجی با توجه به محوریت پرواز در ارائه بسته‌های تور دفاتر خدمات مسافرتی.

ج- مزایای اجتماعی

- افزایش رضایت مردم به‌ویژه در شهرهای کوچک به‌واسطه سهولت آمدوشد با مراکز درمانی، اداری، خدماتی و تجاری.

- تغییر در نگرش‌های شغلی به‌واسطه تخصص‌های جدید مورد نیاز در حوزه نفوذ فرودگاه‌های ناوگان و فعال در سراسر کشور.

- تسهیل انجام سفرهای بین‌المللی از استان‌های مختلف به‌واسطه ایجاد زیرساخت مناسب و تبدیل فرودگاه به پایگاه شرکت‌های هواپیمایی منطقه‌ای.

با وجود نقاط مثبت فراوان شبکه H6S، موانع متعددی وجود داشته که با وجود علم بازرگان صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور به اهمیت آن در مقام اجرا، برقراری شبکه H6S همواره به تعویق افتاده است.

موانع اصلی ایجاد شبکه قطب اقماری

مدیریت دولتی فرودگاه‌ها: با توجه به مدیریت عمده فرودگاه‌ها به شیوه دولتی و غیرخصوصی، افزایش بهره‌وری آن‌گونه‌که شرکت‌های خصوصی پیگیری می‌نمایند، در اولویت قرار ندارد. فشارهای سیاسی بر شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌ها سهم قابل ملاحظه‌ای از پروازهای غیرسودده شبکه پروازی را منجر شده و مدل مالی مناسبی برای جبران هزینه‌های ناشی از پروازهای زیانده تعریف نشده است. درواقع میزان جبران شرکت این پروازها، به نحوه تعامل شرکت هواپیمایی با مراجع دولت محلی بستگی دارد و مدل مالی پویا و مشوقی در این خصوص تدارک دیده نشده است. مرور تاریخ صنعت بیانگر آن است که مقررات‌زدایی و

فراوان شبکه قطب اقماری نسبت به شبکه نقطه به نقطه و هزینه‌های زیادی که الگوی نقطه به نقطه برای بخش هوایی کشور به همراه دارد در ادامه گزارش به واکاوی راهبرد پیاده‌سازی شبکه قطب اقماری در شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور پرداخته شده است.

مزایای شبکه قطب اقماری در ایران

مهم‌ترین مزایای ایجاد شبکه قطب اقماری با H6S در ایران از سه جنبه سیاسی، اقتصادی واجتماعی به شرح زیر است:

الف- مزایای سیاسی

- رونق فرودگاه‌های کوچک، نیمه‌فعال/ غیرفعال کشور و بهره‌مندی مردم در شهرهای کوچک‌تر از خدمات هواپیمایی.

- افزایش عدالت و توزیع ثروت ملی به‌واسطه تمرکززدایی از پایتخت و رونق بیشتر فرودگاه‌های درجه ۲ و ۳ کشور.

- ملاحظات پادفند غیرعامل مانند پیشگیری از اقدامات مخرب و تجزیه‌طلبانه و تاب‌آوری شهرهای کوچک در مواقع بحران به‌واسطه توسعه شبکه در مناطق مختلف کشور و افزایش هم‌پوندی اقوام و

استان‌های مختلف.

ب- مزایای اقتصادی

- افزایش سهم حمل‌ونقل هوایی از سفرهای مسافری و نیز بخش باری کشور با توجه به تسریع در رسیدن بار و پست هوایی.

- تسهیل آمدوشد سرمایه‌گذاران و رونق فعالیت‌های اقتصادی در شهرهای کوچک‌تر.

- افزایش سطح اشغال یک صندلی پروازها بین فرودگاه‌های قطب و درآمدزایی بیشتر شرکت‌های هواپیمایی.

- رشد تولید ناخالص داخلی (GDP) ناشی از رشد اقتصادی صنعت حمل‌ونقل هوایی با توجه به ارتباط تنگاتنگ این دو متغیر.

- رشد اشتغال در صنعت

نوسازی ۴۰۰۰ دستگاه نفتکش حمل فرآورده‌های نفتی کلید خورد

فرآورده کشور به‌عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در دستور کار قرار گرفته و بر اساس این تفاهم‌نامه، نوسازی ۴۰۰۰ نفتکش ناوگان حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی در کشور تأمین مالی می‌شود. با اجرایی شدن این تفاهم‌نامه که طی آن، بانک ملت متعهد می‌شود برای نوسازی هر

با امضای تفاهم‌نامه‌ای ۳ جانبه، نوسازی ۴۰۰۰ دستگاه نفتکش حمل فرآورده‌های نفتی کلید خورد. تفاهم‌نامه نوسازی و تقویت ناوگان سوخت‌رسانی جاده‌ای بین شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، بانک ملت، شرکت ماموت و رخش خودرو به امضا رسید. روزآمد کردن ناوگان انتقال فرآورده در زنجیره تأمین و توزیع



مکتس: محمد آزاد/ جام جم

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از راهبرد اصلاح شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور که می‌تواند به بالا رفتن کیفیت خدمات‌رسانی و کاهش هزینه‌ها منجر شود

فرودگاه‌ها چگونه سودده می‌شوند؟

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های رشد اقتصادی هر کشور، وضعیت رشد حمل‌ونقل هوایی آن است. به‌رغم اهمیت این موضوع، داده‌های گردآوری شده نشان دهنده سهم بسیار اندک بخش هوایی در جابه جایی مسافران کشور است. براساس داده‌های گردآوری شده در سال ۱۳۹۴ در راستای آخرین مطالعات موجود از طرح جامع حمل‌ونقل کشور، شیوه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی به ترتیب ۷/۲۰۹۷/۱ و ۱/۱ درصد از سهم جابه‌جایی مسافران کشور را به خود اختصاص داده‌اند. این وضعیت تا امروز نیز تغییر قابل توجهی نداشته است. آمار منتشر شده از رشد منفی حمل‌ونقل هوایی ایران در سال ۲۰۱۹ مشابه شرایط اقتصادی کشور در آن سال و جایگاه چهارم کشور در بین کشورهای منطقه کشور بین‌المللی مسافران داخلی و بین‌المللی جز مسافران اتصالی حکایت دارد. این درحالی است که ایران از نظر جمعیتی اولین هوایی ایران، متناسب با اهمیت و نقش راهبردی آن نبوده، آمار موجود نشان می‌دهد از ظرفیت‌های موجود این بخش نیز استفاده مناسبی صورت نمی‌گیرد و از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده طی سال‌های گذشته بهره‌گیری لازم به‌عمل نیامده است. در سال ۱۳۹۸ از بین ۶۰ فرودگاه با کاربری تجاری کشور، ۱۵ فرودگاه سهم ۹۰درصدی از جابه‌جایی مسافر داشته و ۴۵ فرودگاه دیگر مجموعاً سهمی برابر ۱۰درصد داشته‌اند. حال آن‌که عموماً بین فرودگاه‌های کم مسافر یا یکی از دو فرودگاه اصلی تهران یا مشهد مسیر پروازی صرفاً با هدف اتصال شهرهای مبدأ مقصد برقرار است و تکمیل شبکه و افزایش دسترس‌پذیری کل شبکه مد نظر نبوده است. تعداد زیاد فرودگاه‌های بدون استفاده یا حداقل عملکرد در کشور از یک سو و خیل مسافران و صاحبان کالا که جهت رسیدن به مقصد نهایی پرواز مناسبی برایشان وجود ندارد یا روزهای متمادی باید منتظر اولین پرواز بمانند از مصادیق بهره‌برداری نکردن مناسب از زیرساخت‌های موجود صنعت هوایی کشور است. از عوامل مهم در میزان استفاده از زیرساخت‌های این بخش و بهره‌وری این صنعت، نوع طراحی شبکه هوایی کشور است.

از شبکه قطب اقماری با ناوگان متناسب، تعداد مسافران هوایی داخلی ترکیه هفت برابر و مسافران بین‌المللی ۲/۵ برابر شد. از این رو در مدل‌سازی شبکه حمل‌ونقل هوایی معمولاً تعریف شبکه بهینه با توجه به فرودگاه‌های قطب اقماری صورت می‌گیرد و بر آن اساس ترکیب ناوگان بهینه پیشنهاد می‌شود. این مدل با تعریف فرودگاه‌های قطب به‌عنوان کانون‌های تبادلات سفر و طی انجام حجم گسترده‌ای از پروازها با ناوگان پرظرفیت و تواتر پروازی مناسب، موجب توسعه شبکه پروازی و اتصال نقاط بیشتری به یکدیگر می‌شود. فرودگاه‌های اقماری نیز با ایجاد ارتباط مناسب پرتواتر با ناوگان کم‌ظرفیت شرایطی را فراهم می‌آورند که با دو یا حداکثر سه مسیر پروازی

در یک تقسیم‌بندی کلی، شبکه‌های حمل‌ونقل از دو الگوی کلی پیروی می‌کنند: شبکه نقطه به نقطه و شبکه قطب اقماری. شبکه قطب اقماری یکی از مدل‌های موفق توسعه صنعت هوانوردی در چند دهه اخیر بوده و موجب رشد مسافر هوایی و سهم این شیوه از کلیه بخش‌های حمل‌ونقلی شده است. شبکه قطب اقماری اولین بار در ایالات متحده توسعه یافت و طی ۳۰ سال از ۱۹۷۸ تا ۲۰۰۸ تعداد مسافران هوایی این کشور سه برابر شد و متوسط قیمت بلیت ۵۰درصد کاهش یافت. در نمونه‌ای دیگر، فقط ۱۰سال پس از مقررات‌زدایی صنعت هواپیمایی در کشور ترکیه در سال ۲۰۰۳ و سرمایه‌گذاری گسترده ترکیش ایرلاین و چند شرکت هواپیمایی خصوصی بر استفاده

آگهی مناقصه

مرکز طراحی و توسعه صنعتی واژی در نظر دارد، تامین تجهیزات مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ذیل از طریق مناقصه عمومی به تامین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط و گواهینامه سمنای توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، روبروی خیابان ۱۵۰ شرقی، پلاک ۱۷ مراجعه نمایند.
● هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت‌کنندگان بایستی این مبلغ را به شماره کارت ۶۱۴۸-۶۶۹۹-۱۰۱۲-۵۸۹۶-۰۱ واریز کرده و اصل قبض واریز را به هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازگشتی تحویل نمایند. هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد. (شماره تماس جهت هماهنگی: ۷۸۸۰۹۸۶۶)

پکیج رکتیفاور به همراه ترانسفورماتور ویسیستم خنک کننده	به شماره مناقصه ۰۲-۱۶۸-۰۰
۲ دستگاه تبخیر کننده از جنس تیتانیوم	به شماره مناقصه ۰۳-۱۶۸-۰۰
ساخت ۶۶ عدد سل با اعتبار p.p. به ابعاد ۱،۳۵×۲،۲۵ متر	به شماره مناقصه ۰۴-۱۶۸-۰۰
۶ عدد پمپ ساترینفیوژ از جنس تیتانیوم	به شماره مناقصه ۰۵-۱۶۸-۰۰

آگهی مناقصه عمومی

صنایع پارسپارس سازه سپاهان

صنایع/شرکت پارسپارس سازه در نظر دارد.نسبت به تامین اقلام ذیل جهت پروژه های در دست اجرای خود اقدام نماید. لذا از شرکت های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می باشند، دعوت به عمل می آید از تاریخ درج آگهی به مدت هروز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازگشتی مراجعه و اسناد دریافت و تکمیل نمایند.

تأمین بتن به میزان ۱۷۰۰ تن مطابق شماره اعلام PSI/COM-S-۲۸۰۴

آدرس: اصفهان، زرین شهر، کیلومتر ۷ جاده مبارکه، مجتمع صنایع دفاع اصفهان، پارسپارس سازه، معاونت بازرگانی

تلفن: ۰۵۳۲۲۷۹۵۸-۳۱. فکس: ۰۵۳۲۲۷۳۳۰-۳۱.

روابط عمومی پارسپارس سازه

ابلاغیه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴

بدینوسیله به آقای مجید فرش‌ی همایون به شماره کارمندی ۹۰۱۷۲۰ که از کارکنان شرکت پتروشیمی جم به شناسه ملی ۰۱۰۰۷۷۷۳۰۰ می‌باشند، ابلاغ می‌گردد که پرونده شما به‌دلیل **غیبت غیر موجه** بیش از ۷ روز در مهر ماه ۱۴۰۰ برای **نوبت دوم** در کمیته انضباطی شرکت پتروشیمی جم مطرح و مستند به ماده‌های ۴۸ آئین دادرسی کار و ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی جهت مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴ ساعت ۱۰ **صبح** وقت رسیدگی تعیین گردیده است. ضمن ابلاغ وقت رسیدگی از طریق **روزنامه کثیرالانتشار / محلی**، به شما ابلاغ که قبل از حلول وقت رسیدگی جهت اطلاع از اوراق و محتویات پرونده متشکله به دبیرخانه کمیته انضباطی در محل سایت شرکت پتروشیمی جم واقع در استان بوشهر، شهرستان عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مراجعه و عنداللزوم نسبت به تقدیم لایحه دفاعیه اقدام و در موعد مقرر رسیدگی نیز در جلسه متشکله کمیته انضباطی جهت دفاع از خود حاضر و یا لایحه دفاعیه تقدیم نمایید. بدیهی است در صورت عدم حضور یا تقدیم لایحه دفاعیه، کمیته انضباطی رسیدگی را انجام و رأی خود را صادر می‌نماید.

ابلاغیه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴

بدینوسیله به آقای محمد صالح امرالهی به شماره کارمندی ۲۲۹۹۰ که از کارکنان شرکت پتروشیمی جم به شناسه ملی ۰۱۰۰۷۷۷۳۰۰ می‌باشند، ابلاغ می‌گردد که پرونده شما به‌دلیل **غیبت غیر موجه** بیش از ۷ روز در مهر ماه ۱۴۰۰ برای **نوبت اول** در کمیته انضباطی شرکت پتروشیمی جم مطرح و مستند به ماده‌های ۴۸ آئین دادرسی کار و ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی جهت مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴ ساعت ۱۰ **صبح** وقت رسیدگی تعیین گردیده است. ضمن ابلاغ وقت رسیدگی از طریق **روزنامه کثیرالانتشار / محلی**، به شما ابلاغ که قبل از حلول وقت رسیدگی جهت اطلاع از اوراق و محتویات پرونده متشکله به دبیرخانه کمیته انضباطی در محل سایت شرکت پتروشیمی جم واقع در استان بوشهر، شهرستان عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مراجعه و عنداللزوم نسبت به تقدیم لایحه دفاعیه اقدام و در موعد مقرر رسیدگی نیز در جلسه متشکله کمیته انضباطی جهت دفاع از خود حاضر و یا لایحه دفاعیه تقدیم نمایید. بدیهی است در صورت عدم حضور یا تقدیم لایحه دفاعیه، کمیته انضباطی رسیدگی را انجام و رأی خود را صادر می‌نماید.

ابلاغیه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴

بدینوسیله به سرکار خاتم شیرین توران به شماره کارمندی ۹۰۰۸۸۶ که از کارکنان شرکت پتروشیمی جم به شناسه ملی ۰۱۰۰۷۷۷۳۰۰ می‌باشند، ابلاغ می‌گردد که پرونده شما به‌دلیل **غیبت غیر موجه** بیش از ۵ روز در مهر ماه ۱۴۰۰ برای **نوبت اول** در کمیته انضباطی شرکت پتروشیمی جم مطرح و مستند به ماده‌های ۴۸ آئین دادرسی کار و ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی جهت مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴ ساعت ۱۰ **صبح** وقت رسیدگی تعیین گردیده است. ضمن ابلاغ وقت رسیدگی از طریق **روزنامه کثیرالانتشار / محلی**، به شما ابلاغ که قبل از حلول وقت رسیدگی جهت اطلاع از اوراق و محتویات پرونده متشکله به دبیرخانه کمیته انضباطی در محل سایت شرکت پتروشیمی جم واقع در استان بوشهر، شهرستان عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مراجعه و عنداللزوم نسبت به تقدیم لایحه دفاعیه اقدام و در موعد مقرر رسیدگی نیز در جلسه متشکله کمیته انضباطی جهت دفاع از خود حاضر و یا لایحه دفاعیه تقدیم نمایید. بدیهی است در صورت عدم حضور یا تقدیم لایحه دفاعیه، کمیته انضباطی رسیدگی را انجام و رأی خود را صادر می‌نماید.

ابلاغیه

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۲۴

بدینوسیله به آقای جمشید قلائی زاده به شماره کارمندی ۹۰۶۷۸۵ که از کارکنان شرکت پتروشیمی جم به شناسه ملی ۰۱۰۰۷۷۷۳۰۰ می‌باشند، ابلاغ می‌گردد که پرونده شما به‌دلیل **غیبت غیر موجه** بیش از ۷ روز در آبان‌ماه ۱۴۰۰ برای **نوبت اول** در کمیته انضباطی شرکت پتروشیمی جم مطرح و مستند به ماده‌های ۴۸ آئین دادرسی کار و ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی جهت مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۴ ساعت ۱۰ **صبح** وقت رسیدگی تعیین گردیده است. ضمن ابلاغ وقت رسیدگی از طریق **روزنامه کثیرالانتشار / محلی**، به شما ابلاغ که قبل از حلول وقت رسیدگی جهت اطلاع از اوراق و محتویات پرونده متشکله به دبیرخانه کمیته انضباطی در محل سایت شرکت پتروشیمی جم واقع در استان بوشهر، شهرستان عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مراجعه و عنداللزوم نسبت به تقدیم لایحه دفاعیه اقدام و در موعد مقرر رسیدگی نیز در جلسه متشکله کمیته انضباطی جهت دفاع از خود حاضر و یا لایحه دفاعیه تقدیم نمایید. بدیهی است در صورت عدم حضور یا تقدیم لایحه دفاعیه، کمیته انضباطی رسیدگی را انجام و رأی خود را صادر می‌نماید.