



الکامپ بازهم به تعویق افتاد



عارف چراغی

روزنامه نگار فناوری



این نمایشگاه، شهریورماه سال جاری است اما نصر تهران با انتشار بیانیه ای اعلام کرد الکامپ ۱۴۰۰ در بهمن ماه امسال برگزار خواهد شد. ولی در حالی که قرار بود نمایشگاه الکامپ ۱۴۰۰ تهران ۲۷ الی ۳۰ بهمن در نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شود بار دیگر با توجه به شیوع کرونا به تعویق افتاد.

بنابر اخبار منتشرشده در رسانه های مختلف، به دلیل وضعیت رو به وخامت سویه امیکرون، مسؤولین اجرای دو نمایشگاه صنعت پدافند غیرعامل و الکامپ در جلسه ای توافق کرده اند اجرای نمایشگاه هایشان در نمایشگاه بین المللی تهران تا رفع وضعیت موجود به تعویق بیفتد.

نمایشگاه الکامپ ۱۴۰۰ به دلیل شیوع سویه جدید کرونا به تعویق افتاد. پیش از این قرار بود بیست و ششمین دوره نمایشگاه الکامپ ۲۷ الی ۳۰ بهمن در تهران برگزار شود. بیست و ششمین نمایشگاه الکامپ با رویکرد ارائه توانمندی شرکت ها، استارت آپ ها و مجموعه های دانش بنیان قرار بود تیرماه امسال برگزار شود اما با توجه به قرار گرفتن تهران در وضعیت قرمز کرونایی، برپایی نمایشگاه الکامپ به تعویق افتاد. پس از این ماجرا شنیده می شد زمان جدید برگزاری

مردم ایران به زودی اینترنت نامحدود را تجربه خواهند کرد



ایجاد ۲۰ میلیون پورت فیبرنوری تا سال ۱۴۰۴ اشاره کرده و اظهار کرد: «در آینده اینترنت نامحدود واقعی را روی شبکه فیبرنوری تجربه خواهیم کرد.»

رئیس رگولاتوری در مورد جزئیات اجرای پروژه دسترسی به فیبرنوری گفت: «دسترسی مبتنی بر فیبر یعنی فیبرکشی تا یک فاصله ای نزدیک منازل؛ از آنجا به بعد هم این سرویس می تواند از طریق فیبر تا داخل منازل برود یا این که می توان از طریق شبکه سیم مسی VDSL یا ADSL این خدمات را به کاربر ارائه کرد.» به گفته شاهکوه، محدودیت سرعت در بحث توسعه فیبر نوری در کار نیست و اگر تامین شبکه انتقال میسر شود، سرعت های گیگابیت بر ثانیه در دسترس کاربران خواهد بود: «در جاهایی که در انتهای مسیر از سیم مسی استفاده شود ممکن است سرعت ۵۰ تا ۱۰۰ مگابیت بر ثانیه باشد. همه اینها مبتنی بر نیاز کاربران تنظیم می شود و البته بستگی به قیمت هم دارد.»

مدل فروش اینترنت با در نظر گرفتن حد مصرف منصفانه از سوی اپراتورها گفت: بحث مصرف منصفانه در اینترنت یک الگوی جهانی است. به این معنی که در مواقعی که سرویس اپراتور به صورت حجم نامحدود عرضه می شود سقفی به عنوان مصرف منصفانه در نظر گرفته می شود که حد مصرف نگه داشته شود و شبکه با مصرف بی رویه کاربر، دچار مشکل نشود.

وی با تاکید بر این که این روال در همه کشورها رایج است افزود: «برای این که شبکه ها در جریان مصرف همزمان کاربران دچار مشکل نشوند، اپراتورها حدی را به عنوان آستانه مصرف در نظر می گیرند. تا این طور نباشد که یک کاربر به صورت دائمی در حال دانلود باشد و باعث افت سرعت شود و شبکه را برای دیگران غیرقابل استفاده کند. در این مواقع به کاربر هشدار می بینی بر این که به آستانه مصرف منصفانه رسیده است، داده می شود.» عباسی شاهکوه به روند حرکت کشور و تلاش وزارت ارتباطات برای

معاون وزیر ارتباطات پیش بینی کرد در آینده با توسعه شبکه فیبر نوری، مدل مصرف منصفانه اینترنت کنار گذاشته شده و مردم اینترنت نامحدود واقعی را با سرعت های چندصد مگابیت بر ثانیه تجربه کنند. صادق عباسی شاهکوه در گفت و گو با مهر در خصوص

«آی قصه» برای نابینایان مناسب سازی شد

فعال در حوزه قصه گویی و ادبیات کودک و نوجوان دلیل اصلی رفتن آی قصه به سمت این کار را این موضوع اعلام کرد که خواسته اند این مساله را در جامعه جا بیندازند که نباید بین افراد مختلف تبعیض وجود داشته باشد. وی ادامه داد: «ما با این هدف وارد این کار شدیم که قصه های استاندارد فارسی بسازیم که هم در سطح جهانی قابل بخش باشد و هم فاقد کلیشه های امروزی باشد.»

برنامه «آی قصه» در دهه فجر به صورت رسمی برای نابینایان مناسب سازی شد و دیگر این افراد هم امکان استفاده از این برنامه را دارند. آی قصه که از سال ۹۷ کار خود را شروع کرده و در سال ۹۹ توانسته مجوز دانش بنیانی خود را هم بگیرد، در راستای مسؤولیت اجتماعی خود اپلیکیشن اش را برای افراد نابینا هم مناسب سازی کرده است. امین نوبهار، مدیر اجرایی این شرکت

سند کمپانی و برگ سبز تاکسی پژو
رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی مشکی
روغنی مدل ۱۳۸۶ شماره موتور 11686037553
شماره شاسی 61348883 شماره پلاک
۷۹۵ ت ۱۸ ایران ۴۶ به نام نادر خورشید
طولاً زده می مفقود گردیده و فاقد اعتبار است

**قابل توجه سرمایه گذاران
و فعالان صنعت گردشگری:**

بدینوسیله اعلام می دارد، **هتل بزرگ سفید کنار** در نظر دارد، **غرفه های کرایه دوچرخه و موتور چهار چرخ** **غرفه فروش صنایع دستی و کلوپ بازی های رایانه ای** **در اختیار خود را از طریق مزایده به صورت اجاره و اگزار نماید.**

لذا از علاقمندان و فعالان در این حوزه دعوت به عمل آورده تا ضمن بازدید از بخش های مذکور پیشنهادات خود را جهت پذیره نویسی و شرکت در مزایده اعلام نمایند.

شماره های تماس:
۰۹۱۱۸۶۵۵۲
۰۱۳۴۴۵۰۳۰۱-۷

برگ کمپانی خودرو پیکان رنگ سفید
مدل ۱۳۷۶ شماره موتور 11127637361
پلاک ۳۳ ایران ۴۸۲ م ۶۲ شاسی 76439472
به نام رضا کاتبی سهزایی مفقود گردیده
و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آهلی تغییرات شرکت
باس تابان قسم (با مسئولیت محدود)
به شماره ثبت ۶۱۳۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۳۸۱۷۲۸

برابر صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ شرکت مزبور به واسطه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ که در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۶ از لحاظ واریز هزینه های ثبتی و امضای ذیل دفاتر ثبت تکمیل گردیده است:

۱- آقای محسن رضائی با پرداخت مبلغ ۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم شرکت خود را به مبلغ ۱/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد. ۲- خانم زهره رضائی با پرداخت مبلغ ۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم شرکت خود را به مبلغ ۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال افزایش داد. ۳- سرمایه شرکت مندرج در ماده ۴ اساسنامه از مبلغ سیصد میلیون ریال به مبلغ یک میلیارد و دویست میلیون ریال افزایش یافت.

رویا زاهدنیا - رئیس اداره ثبت شرکت ها

سند کمپانی، شناسنامه مالکیت، کارت سوخت، کارت خودرو سمند مدل ۱۳۹۷ رنگ سفید شماره انتظامی ایران ۶۷-۲۵۷ پ ۵۵ شماره موتور 124K1208238
شماره شاسی NAAC91CC5DF626446 به مالکیت زهرا تقی یارزادانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

سند کمپانی و برگ سبز سواری سمند LX-XU7 مدل ۱۳۹۲ رنگ سفید روغنی شماره موتور 124K0151460
شماره شاسی NAAC91CC5DF626446 شماره پلاک ۸۱۸ هـ ۹۸ ایران ۷۷ به نام پروانه رضائی مقدم مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز سواری هاچ بک 53-AT مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی شماره موتور 124K0151460
شماره شاسی HFC4GB303DM0006017 شماره پلاک ۷۵۵ ق ۱۵ ایران ۴۰ به نام زهرا شیرزاده کوزانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو GLX ۴۰۵ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۸۰ شماره موتور 22528004129
شماره شاسی 80303719 پلاک ۶۹ ص ۶۳۳ ایران ۱۰ به نام حسین درخشانی خضوع مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ سبز خودرو پراید SX ۱۳۱ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۱ پلاک ۱۶۸ ایران ۳۳۸ هـ ۴۹ شماره موتور 4675033 شماره شاسی 51412291122693
به نام سعید دریائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سند کمپانی، شناسنامه مالکیت خودرو لکسوس مدل ۲۰۱۳ رنگ مشکی شماره انتظامی ایران ۵۳-۸۷۵ و ۹۶ شماره موتور 2GRJ630618
شماره شاسی TJBK11A5D2455370 به مالکیت احمد رضا چاوشی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.