

## حوادث ۱۹ خرداد

##### تلنگر

##### ۲ سقوط مرگبار

##### در پایان هفته پایتخت

پسر ۱۱ساله و مرد جوانی در تعطیلات پایان هفته پایتخت در دو حادثه جداگانه بر اثر سقوط از بلندی جان باختند. به گزارش جام جم، ساعت ۱۷ جمعه بیست وششم فروردین امسال ماموران کلانتری کن در تماس مسؤولان بیمارستانی در پایتخت از مرگ پسری ۱۱ساله‌ای باخبر شده و با تحقیق از والدین او پی بردند آنها آن روز برای تفریح به ارتفاعات کن وسولقان رفته بودند که پسر ۱۱ساله‌شان کمی از آنها فاصله گرفته و ناگهان از بلندی به پایین پرت شده است. او ا سریع به بیمارستان انتقال دادند اما بر اثر شدت جراحات جان باخت. در حادثه دیگری پسری جوان بر اثر سقوط از بلندی فوت کرد. او که ۳۰ساله بود ساعت ۲۳ جمعه‌شب بعد از وقوع باران در تهران برای تنظیم آنتن تلویزیون و بازکردن راه نلودان راهی پشت‌بام شد اما هنگام تنظیم آنتن پایش لیز خورد و از پشت‌بام طبقه سوم به پایین سقوط کرد. خانواده‌اش سریع با اورژانس تماس گرفتند اما او بر اثر شدت جراحات جان‌باخت.

##### جراحی بینی

##### جان زن جوان را گرفت

زن جوان وقتی برای عمل جراحی بینی در کلینیک خصوصی بستری شد، نمی‌دانست سرنوشت تلخی در انتظارش است. به گزارش جام جم، مرگ زنی ۳۸ ساله ساعت ۱۲ ظهر جمعه بیست وششم فروردین امسال از سوی پلیس به بازپرس کشیک قتل دادرسی جنایی تهران گزارش شد. تحقیقات اولیه نشان می‌داد که او هنگام جراحی بینی در یک کلینیک خصوصی در مرکز پایتخت فوت شده است. ماموران از خانواده‌اش تحقیق کردند که شوهر زن فوت‌شده، گفت: «او می‌خواست بینی‌اش را عمل کند. پزشک معالجش بعد از بررسی وضعیت او اعلام کرد بهتر است عمل زیبایی را در کلینیک انجام دهد و هیچ اتفاقی برای او رخ نمی‌دهد. حتی عکس‌های بیمارانش را قبیل بعد از عمل به همسرم نشان داد. امروز او را برای جراحی بینی به کلینیک بردم، بعد از گذشت چند ساعت هرچه منتظر شدیم، خبری نشد و دلنگران حال همسرم بودم. رفت و آمد پرستاران به اتاق‌بیزیر نگزانی‌ام افزود. کسی به ما حرف درستی نمی‌زد تا این‌که یکی از پرستاران آمد و به ما اطلاع داد همسرم موقع عمل جراحی بینی فوت کرده است. با شنیدن این حرف دنیا بر سرم آوار شد. از پزشک جراح و تیم همراه او به باعث مرگ همسرم شدند، شکایت دارم.»

##### ۲ برادر

##### قربانی رگبار همسایه عصبانی

مرد عصبانی که به دلیل اختلاف ملکی دو برادر را به رگبار بسته بود، به زودی در دادگاه کیفری تهران محاکمه می‌شود. به گزارش خبرنگار جام جم، رسیدگی به این پرونده از فروردین سال گذشته و با گزارش قتل دو برادر در مقابل باغی در رباطکریم آغاز شد. تیم جنایی با حضور در محل دریاقتند، دو برادر قربانی کینه‌ای قدیمی شده به طوری که پس از پیاده شدن از خودرو هدف شلیک گلوله‌های کلاشینکف قرار گرفته‌اند. در جریان تحقیقات مشخص شد، این دو برادر با یکی از همسایه‌های خود به نام یعقوب اختلاف و درگیری قدیمی داشته‌اند. با کشف این سرخ یعقوب دستگیر شد اما در تحقیقات منکر قتل شد و گفت: من با دو برادر اختلاف داشتم اما مرتکب قتل آنها نشدم. در حالی که تحقیقات در این باره ادامه داشت، شاهدی راز جنایت را فاش کرد. او به ماموران گفت: روز حادثه من پشت درختی مخفی شده بودم و یعقوب را دیدم که با کلاشینکف به دو برادر شلیک کرد. از ترس جلو رفتم و به پلیس زنگ زدم. با افشای این موضوع، یعقوب دوباره دستگیر شد که این بار به قتل اعتراف کرد و گفت: اختلاف من و دو برادر قدیمی بود و آنها از ملک من استفاده می‌کردند. اختلاف ما بالا گرفت و آنها حتی از آب باغ من برای آبیاری باغ خودشان استفاده می‌کردند. من سندی برای گرفتن حکم نداشتم و روز حادثه از شدت عصبانیت نتوانستم خودم را کنترل کنم و وقتی آنها آمدند تا دوباره وارد ملک من شوند با کلاشینکف که از قبل داشتم به آنها شلیک کردم. با تکمیل تحقیقات درباره این پرونده در دادسرا، برای یعقوب به اتهام دو فقره قتل عمدی کیفرخواست صادر و پرونده برای محاکمه به دادگاه کیفری یک استان تهران ارسال شد و متهم به زودی در شعبه دهم محاکمه می‌شود.



تصادم در خیابان تهران

تصادم در خیابان تهران

تا دوازدهم آوریل، فلیپین را درنوردید. این حادثه باعث شد سیلاب در پی آن شکل بگیرد. بعد از این توفان، ۸۹ مورد رانش زمین رخ داد. این فاجعه به بیش از ۱۰ هزار و ۳۰۰ خانه خسارت وارد کرد که ۶۶۴ خانه به‌طور کامل تخریب شدند. همچنین برق ۷۵ شهر قطع شد.

### ۹۴ کشته، فقط در سیستان وبلوچستان

افزایش تصادفات مرگبار خودروهای حامل اتباع افغان استان‌های مرزی و جنوبی باعث شد مسؤولان این استان نسبت به تلفات این تصادفات هشدار داده و خواستار برخورد با خودروی قاچاقچیان انسان شدند. به‌گفته رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زاهدان در ۱۰ ماه نخست سال گذشته ۴۶ تصادف فوتی مربوط به خودروی حامل اتباع خارجی در این استان رخ داد که ۹۴ نفر جان‌باخته و ۵۵۹ نفر دیگر مجروح شدند. افزایش تصادفات مرگبار باعث شد استاندار فارس هم در جلسه نوروزی برخورد با خودروهای حامل اتباع خارجی غیرمجاز را از اولویت‌های پلیس در سال جاری عنوان کند. در ادامه، مرگبارترین تصادفات خودروهای حامل اتباع افغان را مرور کرده‌ایم.

۱۸ شهریور ۱۳۹۹	شهرستان بم	۷ کشته و ۶ مصدوم در تصادف پژو ۴۰۵ حامل اتباع افغان با تریلر
۲۷ بهمن ۱۳۹۹	جاده خاش- زاهدان	۸ کشته در تصادف پژو ۴۰۵ حامل اتباع افغان
۵ شهریور، ۱۴۰۰	شهرستان جهرم	۸ کشته در حادثه واژگونی پژو پارس حامل اتباع افغان
۱۳ اسفند ۱۴۰۰	جاده یاسوج- اصفهان	۳ کشته و ۷ مصدوم در تصادف پراید حامل اتباع افغان و تریلی
۲۶ اسفند ۱۴۰۰	جاده سپیدان- یاسوج	۸ کشته و ۹ مصدوم در تصادف پژوی حامل اتباع افغان با دو خودروی دیگر
۱۳ فروردین ۱۴۰۱	جاده خاش- سراوان	۳۵ نفر در تصادف دو خودروی تویوتای حامل اتباع غیرمجاز مصدوم شدند.
۲۱ فروردین ۱۴۰۱	جاده خاش- ایرانشهر	۵ کشته و ۱۰ مصدوم در حادثه واژگونی خودروی حامل اتباع افغان

### فضا را سخت نکنیم

**دکتر افسر افشارنادری، جامعه‌شناس:** این‌که چرا افغان‌ها حاضر می‌شوند انواع سختی‌ها را به جان بخرند تا به طور مثال در کشور ما کار و زندگی کنند، همه اینها برمی‌گردد به فشار ساختاری، عدم وجود امنیت و رفاه در کشور افغانستان و این‌که به میل خود نمی‌توانند زندگی کنند. منهای این‌که شغل و رفاه ندارند، طبقه حاکم بر آنان نیز حقوق اخلاقی و انسانی برای افغان‌ها قائل نیستند، در حالی‌که حق تصمیم‌گیری، اولین حقّی است که یک کودک از لحاظ فطری و انسانی باید داشته باشد. با همین فشارهاست که افغان‌ها ناچار به مهاجرت به کشور ما یا سایر کشورها می‌شوند. در همین کشور خودمان، کارفرماها کمترین دستمزد را به کارگران افغان پرداخت می‌کنند. در حال حاضر کمتر ایرانی می‌توانید پیدا کنید که در ساختمان‌های نیمه‌کاره فعالیت کند، اما همین افغان‌ها در این ساختمان‌ها مشغول به کار بوده و سخت‌ترین کارها را انجام می‌دهند، ضمن این‌که کمتر مشکل‌ساز هستند. به خاطر همین فشارهای همه‌جانبه است که افغان‌ها حاضر هستند از جان‌شان بگذرند اما به کشور خود بازنگردند.

تومان بپردازند تا به شهر مورد نظر خود در ایران برسند. هنگام انتقال، قاچاق‌برها هم کلی وعده و وعید به افغان‌ها می‌دهند که هیچ مشکلی تهدیدتان نمی‌کند، در حالی‌که این‌طور نیست و مهاجران مصائب زیادی را باید به جان بخرند. اگر پول داشته باشند که قاچاق‌بر آنها را به شهر موردنظرشان انتقال می‌دهد. اگر هم نداشته باشند، قاچاق‌بر آنها را شلاق می‌زند یا در کارگاه‌های‌شان از آنها کار می‌کشند. پس از مدتی هم به حال خود رهای‌شان می‌کنند. هرچند مبشر معتقد بود کم بودن شغل در افغانستان باعث شده تا هموطنانش برای سابق نامش‌نوا نیم در ساختمان‌های فعال افغان با نظر مبشر مخالف است و می‌گوید خیلی از همین افغان‌ها برای داشتن زندگی بهتر به ایران می‌آیند، در حالی‌که اگر در همان افغانستان دنبال کار بگردند، می‌توانند پیدا کنند و مملکت را بسازند. او معتقد است هدف بیشتر افغان‌ها از مهاجرت غیرقانونی به ایران و تهران، سفر به ترکیه و کار در اروپاست که بسیاری از آنها در سفر به یونان در دریا غرق شدند. او ادامه می‌دهد: «همین چند روز پیش بود که پلیس ترکیه نزدیک به ۵۰۰نفر از افغان‌های مهاجر غیرقانونی را در یک خوابگاه دستگیر کرد و همه را با هواپیما به افغانستان یا ایران برگرداند.»

##### از آنجا رانده و از اینجا مانده

یک فعال رسانه‌ای و اجتماعی افغان هم ۴۰ سال است در ایران زندگی می‌کند و مایل به افشای نامش نیست. او به ما می‌گوید قاچاق‌برها از سه ملیت، ایران، افغان و پاکستانی هستند و درخصوص قاچاق مهاجران غیرقانونی افغان با هم همکاری می‌کنند. به گفته او، قبل از ورود طالب‌ها به افغانستان، نرخ جابه‌جایی مهاجران دو میلیون و خرده‌ای بود، اما حالا افغان‌های مهاجر باید هفت میلیون

مشکل چندانی ایجاد نمی‌شود. هرچند

مردان مهاجر با مشقت بسیار خود را به شهر موردنظرشان در ایران می‌رسانند، اما به گفته مبشر، در مورد زن‌ها و بچه‌های افغان، این‌طور نیست و بدون جاساز و حتی سوار بر اتوبوس وارد خاک ایران می‌شوند: «قاچاق‌برها گاهی فقط به ما بسنده نکرده و حتی گوسفند هم قاچاق می‌کنند. این‌چور وقت‌ها گوسفند‌ها را روی مهاجران می‌گذارند و آنها هم چاره‌ای جز قبول این وضعیت ندارند.»

اوضاع همیشه برای آنها به خیر و خوشی تمام نمی‌شود و گاهی مهاجران غیرقانونی افغان توسط پلیس ایران دستگیر شده و به کشور خودشان ارجاع داده می‌شوند.



تصادم در خیابان تهران

تصادم در خیابان تهران

معروف است، تاکنون به ۱۶۷ نفر رسیده و همچنین ۱۱۰ نفر در پی این حادثه ناپدید شده‌اند. بنابر اعلام مقامات محلی، تعداد افرادی که با پیامدهای منفی این حادثه طبیعی مواجه شده‌اند به دو میلیون نفر رسیده است.

این گزارش حاکی است این توفان استوایی با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت، نهم

به گزارش اسپوتنیک‌نیوز، شورای ملی مدیریت و کاهش خطر بلایای فلیپین

اعلام کرد در چند روز گذشته این توفان شروع شد و خسارت‌هایی نیز در برداشت. تعداد قربانیان توفان استوایی مگی که در این کشور به توفان آگانون



تصادم در خیابان تهران

تصادم در خیابان تهران

### گزارش «جام جم» از پشت پرده قاچاق اتباع افغان به ایران

# کابل- تهران به قیمت جان

روی نقشه، فاصله بین ایران و افغانستان یک خط باریک است اما واقعیت با آنچه که روی نقشه کاغذی کشیده شده، زمین تا آسمان توغیر دارد. اتباع افغانستان که می‌خواهند قاچاقی خود را به خاک ایران برسانند، باید جان‌شان را گرو بگذارند. این یک سفر معمولی نیست و قرار نیست کسی لذت ببرد. پر از خطر است، رشوه‌خواری دارد، مرگ ناگهانی دارد، پر از زورگویی است، هیچ قانونی وجود ندارد و مهاجران باید چشم و گوش بسته، بله قربان‌گوی اربابانی باشند که قرار است آنها را در ازای دریافت اسکناس‌های درشت و نانخورده یا به قیمت کتک خوردن، وارد خاک ایران کنند. این

رسم اربابان ایرانی وافغان و پاکستانی است که سال‌هاست با همین روش، مهاجران غیرقانونی افغان را به صورت قاچاق وارد خاک ایران می‌کنند. برای افغان‌هایی که قرار است قاچاقی وارد ایران شوند، همه چیز ۵۰-۵۰۰ است. یا از خطرات پیش رو جان سالم به درمی‌برند و به مقصد می‌رسند یا به دلیل حوادث مختلف، مانند تصادف در خودروهای قاچاق‌بر، فوت می‌کنند. در این سفر خطرناک، از مناظر زیبا و خوراکی بین راه و گشت و گذار خبری نیست. همه چیز باید مخفیانه، چراغ خاموش و دور از چشم پلیس انجام شود. در پایان هم سود این قاچاق خطرناک در جیب اربابان می‌رود.

##### معامله با ارباب

یک قاچاقچی سابق انسان در مورد قاچاق افغان‌ها به خبرنگار جام جم می‌گوید: «تمام کارهای مربوط به نقل و انتقال افغان‌ها توسط فردی به نام ارباب انجام می‌شود و هر قاچاقچی انسان، یک ارباب دارد. بعد از قرار و مدارهای اولیه، افغان‌ها لب مرز می‌آیند و قاچاق‌بر آنها را تحویل می‌گیرد. اغلب هم این کار در شب انجام می‌شود تا کسی متوجه فعالیت آنها نشود. سپس مهاجران غیرقانونی را سوار خودروی ۴۰۵ یا زانتیا که موتورشان تقویت شده، می‌کنند. البته وسایل دیگر هم پیش‌بینی می‌شود تا در صورت لزوم فرارکنند. در این خودروها بین ۱۲ تا ۱۸ نفر جا می‌شوند. چهار نفر در صندلی عقب، دو نفر زیر جاپایی، چهار نفر در صندوق عقب و به همین ترتیب مهاجران جاساز می‌شوند. سوار کردن این تعداد آدم، ماشین را سنگین می‌کند، در حالی که راننده این ماشین‌ها با سرعت بالایی باید رانندگی کنند. چون قاچاقچی‌ها اغلب در کوه و کمر هستند، باک خودروی‌شان همیشه پر است و برای همین وقتی تصادف می‌کنند، خودرو آتش می‌گیرد. علت دوم آتش گرفتن ماشین‌ها، این است که سوخت‌برهای غیرمجاز هم از همان مسیرهایی استفاده می‌کنند که قاچاقچی‌های انسان می‌روند. بعد چون

##### مصائب یک مهاجر غیرقانونی افغان

متنشر، یک مهاجر افغان غیرقانونی است که سه ماه از آمدنش به ایران می‌گذرد. روایت او از نحوه فعالیت قاچاق‌برها هم جالب است. او که حدود ۳۰ سال دارد، به جام جم می‌گوید: «سرکرده قاچاق‌برها، افغان هستند و حتی ایرانی‌هایی که در کار قاچاق افغان‌ها هستند، پول‌شان را از اینها می‌گیرند. قاچاق‌برها اول رقم را با ما

# ادعای عجیب عامل جنایت محله نازی‌آباد: روح مادرم دستور داد پیرمرد را بکش!

فوت کرد. با گزارش این جنایت به بازپرس کشیک قتل دادرسی جنایی تهران، تحقیقات برای دستگیری قاتل فراری آغاز شد. با تحقیق از شاهدان، هویت مقتول و قاتل که هردو در همان محل زندگی می‌کردند، شناسایی شد. جوان بی‌هوا به او در مقابل چشمان دیگر رهگذران حمله کرد و با چاقو هفت ضربه به او زد.

یکی از شاهدان به اورژانس زنگ زدند و چند نفری دنبالش ضارب رفتند اما موفق به دستگیری او نشدند. در ادامه مرد زخمی به بیمارستان منتقل شد اما به محمدرضا صاحب‌جمعی، بازپرس جنایی تهران با تأیید این خبر به جام جم گفت: «بررسی‌های اولیه کارشناسان پزشکی قانونی نشان از مشکلات روحی و روانی متهم داشت، به همین خاطر راهی بیمارستان شد.»

به گزارش خبرنگار جام جم، ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه صبح پنجشنبه بیست و پنجم فروردین امسال، مردی ۷۰ ساله خانه‌اش را در محله نازی‌آباد تهران برای خرید ترک کرد. هنوز

مسافت کوتاهی را طی نکرده بود که مردی جوان بی‌هوا به او در مقابل چشمان دیگر رهگذران حمله کرد و با چاقو هفت ضربه به او زد.

یکی از شاهدان به اورژانس زنگ زدند و چند نفری دنبالش ضارب رفتند اما موفق به دستگیری او نشدند. در ادامه مرد زخمی به بیمارستان منتقل شد اما



تصادم در خیابان تهران

تصادم در خیابان تهران