

همه خبرنگاران حوزه فرهنگی که مخواستند درباره شعر خراسان و مشهد خبری تا به بگردند، به یک شماره آشنازگی می‌زنند؛ جلیل فخرایی، فخرایی که علاوه بر شاعری، روزنامه‌نگاری با سایه و پیگیری هم بود، شامگاه دوشهنه در پی عوارض ناشی از سکته در ۵۸ سالگی درگذشت. او سال‌ها قبل چار مشكل شدید کلیوی شده بود و در حال که وضعیت سلامتیش نگران‌کننده شده بود، با پیگیری شاعران تویاست بیوند کلیه بزند امسار چرام کلیه‌های او از کار افتاده و مزکع در عین بهت و ناباوری شاعرانی که اورام شناختن در قمر خود. او غصه شوای شعر سازمان پسیف چشم‌دنان و از خبرنگاران با سایه خراسان رضوی بود که با روزنامه‌های این استان همچون قسی، خراسان و شهرآه همکاری مستمری داشت و سیاری از نشسته‌ها و شب شعرهای خراسان را پوشش خبری می‌داد.



فخرایی آبان ۱۳۹۰ در مشهد به دنیا آمد و تحصیلات متوسطه‌اش را در این شهر به پایان برد و در ریشه قفسه غرب داشتگاه تبریز پذیرفتند.

او در دهه ۷۰ به مشهد بازگشت و مسؤول روابط عمومی مجموعه فرهنگی کوهستانی مشهد شد اما ایامیاری او در همین زمان آغاز شد. یازده سال اقدام و قابلیت ایجاد طنز موقیع در آن چند سال اقدام اندیشه ایجاد طنز موقیع داشتند در این کتاب آمده، اتفاق‌های شاخص و نوشتاری‌ها و شکل زندگی مردم کنار هم را می‌توانید در دهه ۷۰ مورکنید.

نیمه‌دوره ۷۰ پرتاب‌اطمیت از نظر فرهنگی، اجتماعی و سیاسی بود. مانند جلد‌های قبلی این فضاهای زندگی محسن تائیری گذارد؟ به لایه، باز هم زندگی او متأثر از جامعه و کمی بیشتر از گذشته درگیر این مسائل است اما وقت نوشتن حواس به این نکته بود که در حال نوشتن یک رمان طنزآمیز و کتابی رمانی تاریخی نیست. برای همین موقعیت‌های طنزآمیز، طنز موقعیت است که برای راوی رخ مده و کش و واکنشش در آن موقعیت ایجاد خنده می‌کند. از لجه و بrix مخاطبی که کتاب را خوانده‌اند با صوتی آن ارتبا برقرار کردد چون همان طور که کفتم اساس است. «اتا، رصد طرفی کتاب چه به لحاظ تداعی‌کننده‌ای این سریال بود؛ فضای خانوادگی و آشنایی‌ای روانه کتاب را سریال تبدیل کند.

فضای رمان سپارشی‌رین و مملو از آداب و سنت زندگی ایرانی است که برای همه‌ماهی است. با این حال این دقت را داشتید که محدود به یک

اقلیم و جغرافیای خاص نشود؛

خواننده‌های من محدود به یک اقلیم و جغرافیای خاص نیستند. اگر استادنمای رادر بجنورد را ویات می‌کنم یا کنم با زندگی او را گرگان می‌پرمایم یا کرمان به این معنا نیست که فقط این طیف مخاطب در آن مکان و مقطع زمانی از بساط برآورده کنم.

بنابر تجربه داستانی که از

محسن را ویات می‌کنم همه فارسی‌زبانان را در بر می‌گیرد و محدود به جغرافیای خاصی با پیشینه فرهنگی و زندگی نمی‌شود.

چون اساس موقعيت‌های طنزآمیز روی لوجه یا زمینه بومی خاصی نمی‌چرخد. به عنوان مثال ممکن است مردمی‌ای هایی که اولین قرن ۲۱ را تجربه کرده‌اند بیشتر از سریال «فرنده» از بساط برقرار کنند اما اساس روابط و موقعیت‌های کیکی و خنده‌آور

معاصر خراسان تدوین کرد.

## شعر امروز

سروده مستشار نظامی در وصف حضرت حمزه (ع)

## مرد میدان، شیر غران حمزه ما حاج قاسم

بهمن سال گذشته اولین همایش بین المللی حضرت حمزه سید الشهداء (ع) در شش محور زیست‌نامه و زندگانی، تاریخ زندگی از تولد تا مسلمانی، مسلمانی تا هجرت و هجرت تا شهادت، حضرت حمزه در هنر و حمزه در منابع تاریخی، رجایی و حدیثی به زبان‌های فارسی، عرب، انگلیسی، فارسی و اردو برگزار شد.

هر بهتر معلم انتقال در دیدار است اندکاران این همایش، بر پرداخت هنری به زندگی صاحبهم پیامبر (ص)، تأکید فرمودند و این شد که نفعه مستشار نظامی، بانوی شاعر کشورمان دعوه رهبری را بگیرد و در رثای حضرت حمزه سید الشهداء تکیب بندهی به نام «حمزه نامه» سرود که خبرگزاری فارس آن را منتشر کرده است.

بند یابی از این تکیب بنده را به حضرت حمزه (ع) تقدیم شده است در زیر مخواهید:

بارمولاوی اگر باید که از دل برآشی

جعفر طیار باشی؛ میثم داگاندیسا

زن اگر هست، سمية، مرد اگر مانند یاسر

تا چار راه فرزندی چنان عمار باشی

چون ابود پیر عشق حضرت مولا بمانی

همچو جابر تا نهایت تشنه دیدار باشی

رهرو مقدار راه بصیرت بی محابا

پار دین عشق، در فرقا و در کفتار باشی

همچو سلمان جان دل را در راه جان باخواهی

محمده باشی تا شهادت دشمن فکر باشی

مرد میدان؛ شیر غران؛ حمزه ما حاج قاسم

بارمولا همدل و همراه اقا حاج قاسم

## مرگ شاعر و مافیای خودرو



محمد زمان گلستانه، شاعر آینه‌های هفته‌گذشته در اثریک تصادف شدید درگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی، شاعر در راه این حادثه در اینستاگرام نوشت: «در اغلب خبرگزاری‌ها آمده است این شاعر بر اثر تصادف درگذشته اماهه این نکته اشاره نشده که خودروی

نها دهها همچنان تماشاخانه‌ای بی‌اراده این بازار مکاره هستند. محمد زمان گلستانه در راه گاهش گران به خاک سپرده شد در حالی که ۴۷ ساله بیشتر پشت سر زگذاشته بود و می‌توانست سال‌ها در کنار ما باشد با عرضه محصولات غیر استاندارد ادامه می‌دهد و جای دریغ دارد به بخش

شاعر پس از تصادف دچار حريق شده و شدت آتش سوزی به حدی بوده که حتی شناسایی جسد امکان نداشتند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه ماند. کامران شرف‌شاهی،

مافیای خودرو سازی در سایه انحصار بازار خودرو همچنان به یکه تازی خود

دستگذشت و حسرت شعرهای ناگفته او بر دل همه