خبر

استقرار ۳۰۰ دستگاه آمبولانس و ۲ هواپیما در مناطق مرزی

همه نهادها و دستگاه‌ها خودشان را برای برپایی هرچه باشکوه‌تر مراسم اربعین آماده می‌کنند. در این میان برخی دستگاه‌ها وظایف جدی‌تری دارند. یکی از این دستگاه‌ها سازمان اورژانس کشوراست.

رئیس سازمان اورژانس کشور از استقرار دو هواپیما طی هماهنگی با ستاد کل نیروهای مسلح به‌صورت آماده در فرودگاه‌های مرزی خبر می‌دهد. به گفته جعفر میعادفر در مراسم اربعین امسال ۳۰۰ دستگاه آمبولانس، ۴۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس و هفت فروند بالگرد در مناطق مرزی مستقر و تیم‌های فوریت پزشکی به همراه پزشکان متخصص آماده ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به مراجعه‌کنندگان هستند. درمهران سه بیمارستان صحرایی راه‌اندازی شده است. بیمارستان ۱۰۰ تختخوابی در شهر مهران برای خدمت‌رسانی به مراجعه‌کنندگان آمادگی کامل دارد و بیمارستان ۳۵۰ تختخوابی ایلام را برای مراسم اربعین امسال افتتاح کرده‌ایم. درشهرایلام دوبیمارستان صحرایی برپا شده و بیمارستان قصر شیرین نیز آماده ارائه خدمات بهداشتی و درمانی به مراجعه‌کنندگان است. دوبیمارستان صحرایی هم در مسیر نجف به کربلا راه‌اندازی شده است و دو دستگاه موتورلانس برای ارائه خدمات بهتر در این مسیر مستقرهستند.

گزارش

آمادگی ۱۰۰ درصدی برای اربعین حسینی

رئیس سازمان حج و زیارت در گفت‌وگو با «جام جم» از برنامه‌های این سازمان برای برگزاری مراسم اربعین می‌گوید

لیلا شوقی
گروه جامعه

شور حسینی حالا دل‌های عشاق حضور در مراسم اربعین را به تب و تاب انداخته‌است. حالا بسیاری از مردم کوله بسته‌اند و خود را آماده پیاده‌روی در مسیرهای تعیین شده مراسم اربعین می‌کنند. کمیته‌های زیر نظر ستاد مرکزی اربعین هم هرچه زمان بیشتر به ۲۶ شهریور نزدیک‌تر می‌شود، فعالیت‌های خود را بیشتر می‌کنند. یکی از آنها سازمان حج و زیارت کشور است که وظایفی به عهده دارد. سیدصادق حسینی رئیس سازمان حج و زیارت این روزها سخت مشغول برنامه‌ریزی برای برگزاری بهتر مراسم پیاده‌روی اربعین است. مسئولیت ثبت‌نام در سامانه سماح، برنامه‌ریزی برای ستاد امور گمشدگان، رسیدگی به موضوع بیمه زائران و ارائه خدمات اطلاع‌رسانی از جمله وظایفی است که این روزها در سازمان حج و زیارت انجام می‌شود.

عقربه‌ها هم به تب و تاب افتاده‌اند و از هم سبقت می‌گیرند؛ حالا هر چه زمان بیشتر می‌گذرد و روزها به ۲۶ شهریور نزدیک‌تر می‌شود، شور و شوق افرادی که می‌خواهند در پیاده‌روی میلیونی اربعین حسینی(ع) شرکت کنند، بیشتر می‌شود. هیجان حضور زائران برای شرکت در مراسم اربعین همیشگی بوده اما اربعین امسال نسبت به سال‌های قبل متفاوت است؛ پیش‌بینی‌ها می‌گوید که بیش از پنج‌میلیون نفر از ایران در مراسم میلیونی عشاق امام سوم شیعیان(ع) شرکت خواهندکرد. شرایط امنیتی این روزهای عراق باعث شده‌است تدابیری ویژه از طرف سازمان حج و زیارت کشور برای برگزاری بهترمراسم درنظر گرفته شود.

مجید آزاد - جام جم

آمادگی صد درصدی

وقتی این حجم از جمعیت تنها از ایران در راهپیمایی شرکت کنند، خدمت‌رسانی هم می‌تواند سخت‌تر شود. سیدصادق حسینی، رئیس سازمان حج و زیارت اما در گفت‌وگو با جام‌جم توضیح می‌دهد برای برگزاری هرچه بهتر مراسم جهانی اربعین در ایران فقط حدود ۱۷ کمیته در کشور و متشکل از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و تشکل‌های مردمی زیر نظر ستاد مرکزی اربعین فعال هستند. وزارت کشور، سازمان حج و زیارت، سازمان اورژانس کشور و جمعیت هلال احمر از جمله کمیته‌هایی هستند که با هم و در ستاد مرکزی اربعین در تلاشند بهترین خدمات را به زائران امام حسین(ع) ارائه کنند. به طور خاص اما سازمان حج و زیارت کشور وظایفی دارد. آن طور که حسینی توضیح می‌دهد: «تا پیش از پانزدهم شهریور اعزام کاروان‌ها به عراق توسط سازمان حج و زیارت انجام می‌شد، در ایام اربعین اما اعزام کاروان‌ها با توجه به ازدحام جمعیت توسط این سازمان متوقف شد.» حالا هر فردی که قصد شرکت در راهپیمایی دارد باید در سامانه سماح ثبت‌نام و هزینه بیمه را پرداخت کند. درواقع شرط حضور در راهپیمایی مراسم اربعین ثبت‌نام در سامانه است. سامانه سماح هم زیر نظر سازمان حج و زیارت فعال است. تا نگارش این گزارش، بیش از دو میلیون و ۱۰۰ هزار نفر در سامانه سماح ثبت‌نام کرده‌اند که حدود یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر از آنها، ثبت‌نام خود را قطعی و هزینه بیمه را پرداخت کردند. هر زائر برای قطعی‌شدن ثبت‌نامش باید حدود ۱۸ هزار تومان حق بیمه پرداخت کند. شرکت بیمه‌ای که با سازمان حج و زیارت قرارداد همکاری دارد، خدمات خود را در ۵۰ نقطه از مسیر راهپیمایی به زائران ارائه می‌دهد. بیمه درمانی، عمر و حوادث زائران از جمله خدماتی است که شرکت بیمه‌گر به افراد تحت پوشش بیمه عرضه می‌کند.

آمارهای منتشر شده در سامانه سماح اما به این خلاصه نمی‌شود، حدود ۵۹ درصد افرادی که در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند آقا و حدود ۴۱ درصد آنها نیز بانوان هستند. سن زائران بین ۳۰ تا ۵۰ سال است و نکته مهم‌تر این است که بیش از ۹۵ درصد آنها تمایل دارند از مرزهای زمینی به عراق وارد شوند. با این حال به گفته حسینی، هر فردی که در سامانه ثبت‌نام کرده‌باشد و قصد سفر به صورت هوایی را دارد، می‌تواند از نرخ مصوب ستاد مرکزی اربعین یعنی حدود شش میلیون تومان برای تهیه بلیت هواپیمای خود استفاده کند.

امور گمشدگان در امنیت تمام

حسن ثبت‌نام در سامانه سماح تنها تحت پوشش بیمه قرار گرفتن زائران یا استفاده از نرخ مصوب بلیت هواپیما نیست.

حسینی از وظایف دیگر سازمان حج و زیارت می‌گوید: از این که این سازمان در زمینه امور گمشدگان و راهنمایی زائران هم فعال است. به همین دلیل است که در قالب یک شبکه گسترده و با حضور ۴۰۰ کارگزار به زائران خدمات می‌رساند. کارگزاران امروز یکشنبه سیزدهم شهریور برای ارائه خدمات به عراق اعزام می‌شوند و در ایستگاه‌ها و پایگاه‌های تعیین شده در مرزهای خروجی مهران، خسروی، شلمچه، چذابه، تمرچین و باشماق حضور پیدا می‌کنند. ارائه خدمات البته به داخل از کشور و در مرز خلاصه نمی‌شود، در مسیر راهپیمایی نجف و کربلا و در شهرهای نجف، کربلا، کاظمین و سامرا زائران ایرانی پایگاه‌هایی را خواهند دید که کارگزاران برای راهنمایی آنها حضور دارند. داشتن راهنما و امور گمشدگان در شرایط این روزهای کشور عراق مهم به نظر می‌رسد، زمانی که حواشی به وجود آمده از ماجرای مقتدی صدر باعث بسته شدن یک روزه مرزها در هفته گذشته، ایجاد ناامنی و بروز برخی تحرکات در داخل همسایه غربی کشور شد. با این اوصاف اما رئیس سازمان حج و زیارت کشور توضیح می‌دهد که ناامنی، زائران ایرانی را تهدید نمی‌کند چراکه ستاد مرکزی اربعین هماهنگی‌های لازم برای برقراری امنیت و سلامت زائران را با طرف عراقی انجام داده‌است.

ثبت‌نام در سامانه سماح به روایت آمار

آمارهای ثبت‌نام در سامانه سماح هر روز تغییر می‌کند اما تا نگارش این گزارش آمارها به روایت زیر است:	۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر	یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر	۵۹ درصد	۴۱ درصد	۳۰ تا ۵۰ سال	۹۵ درصد
	ثبت‌نام در سامانه سماح	حق بیمه را پرداخت و ثبت‌نام را کامل کردند	ثبت‌نام کنندگان مرد	ثبت‌نام کنندگان خانم	سن زائران ثبت‌نام کرده در سامانه	قصد دارند به صورت زمینی سفرکنند

خبر

کرونا و جاماندگی تحصیلی ۴۰ هزار کلاس اولی

تقارن سه سال تحصیلی با کرونا برای کشورمان تبعات زیادی داشته است از جمله عقب‌ماندگی تحصیلی و افت یادگیری که آموزش‌وپرورش را به برگزاری کلاس‌های جبرانی تابستانه واداشت و همچنین جاماندگی تحصیلی ده‌ها هزار نفر در سراسر کشور و در مقاطع مختلف که در دوگانه سلامت و تحصیل، جانب سلامت را گرفتند.

البته برای گروهی از دانش‌آموزان فقط سلامت بهانه ترک تحصیل نبود چرا که حدود سه میلیون دانش‌آموزی که از ابزارهای هوشمند حتی به اندازه یک گوشی موبایل بهره نداشتند، خداحافظی با مدرسه در دوره کرونا یک گزینه اجباری بود نه راهی انتخابی.

اکنون بعد از دو سال و نیم دست و پنجه نرم کردن نظام آموزشی کشور با تبعات کرونا، وزیر آموزش‌وپرورش کشورمان توضیح می‌دهد: «در دوران کرونا به‌ویژه در پایه اول ابتدایی با بازماندگی از تحصیل یا عدم ثبت‌نام در این پایه مواجه بودیم به طوری که حدود ۴۰ هزار نفر به بازماندگان تحصیل یا ثبت‌نام نشده‌ها در این پایه اضافه شد که آمار سنگینی است».

البته این که چرا اجازه جاماندگی از تحصیل و ثبت‌نام نشدن در مدارس به کلاس اولی‌هایی که هرسال آمارشان توسط سازمان ثبت احوال استخراج می‌شود، داده شده پاسخی است که وزیر به آن پاسخ نداده اما نظام تعلیم و تربیت کشورمان حتما باید نسبت به آن احساس مسئولیت داشته باشد.

البته فقط موضوع افت تحصیلی در میان نیست چرا که کرونا آسیب‌های متعددی به جامعه دانش‌آموز کشور وارد کرد و اکنون یوسف نوری، وزیر آموزش‌وپرورش از آسیب‌شناسی روانی کرونا و مداخلات روانی ـ اجتماعی می‌گوید: «ما با همکاری وزارت کشور و قوه قضاییه سامانه‌ای برای رصد آسیب‌های اجتماعی دانش‌آموزان در اختیار داریم که آسیب‌های مختلف را شناسایی و سپس به مشاوران ارجاع می‌دهد»؛ سامانه‌ای که امید می‌رود با دقت نظر و موشکافی، از آسیب‌های روانی و اجتماعی وارده بر جامعه دانش‌آموزی کشور بکاهد.

خبر

خلف وعده افغانستان در هامون پهلو گرفت

افغانستان در دو دوره اقدام به انحراف آب از هیرمند به سمت منطقه‌ای بیابانی و بدون کشت و زرع کرده است

در روزهایی که بزرگ‌ترین دریاچه آب شور کشور در شمال غرب ایران، سراب آب و کابوس نمکزار شدن می‌بیند در جنوب شرق کشور نیز تالاب هامون در بی‌آبی دست و پا می‌زند. سال‌هاست که حقابه زیست محیطی به این تالاب حساس در سیستان و بلوچستان نمی‌رسد و حتی با این که دولت افغانستان پس از سفر وزیر نیروی کشورمان قول مساعدت در این حوزه داد اما همچنان جریان آب روی این تالاب زندگی بخش بسته است. اکنون که هامون تشنه یک قطره آب است، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشورمان حرف‌های تامل برانگیزی می‌زند و گمانه‌هایی دارد که به عمدی بودن ماجراها اشاره دارد. علی سلاجقه حرفش این است که « با وجود تاکید وزیر نیروی افغانستان بر پایبندی به تفاهم‌نامه دو کشور در بحث حقابه ایران اما به نظر دست‌هایی در کار است تا حقابه تالاب هامون از هیرمند به آن نرسد.»

اما این که این دست‌ها متعلق به چه گروه‌ها و جریاناتی است، سلاجقه درباره شان حرفی نمی‌زند ولی بیش از ۲۰ سالی که برای مردم سیستان با خشکی هامون همراه بوده، این حقیقت را به اثبات رسانده که آبی که حق این تالاب است در برهه‌های مختلف به دلایل مختلف به آن داده نشده در حالی که دیپلماسی نیز در این سال‌ها یا به‌شدت ضعیف بوده یا اگر مثل یک سال گذشته به کار گرفته شده، راهی از پیش نبرده است.

تامین این حقابه به‌قدری مهم است که در سال ۱۳۵۱ قراردادی میان دولت وقت ایران و افغانستان به امضا رسید که بر اساس آن مقرر شد سالانه ۸۵۰ میلیون متر مکعب و روزانه ۲۶ مترمکعب برثانیه به‌عنوان حقابه این تالاب از هیرمند تامین شود اما طبق گزارش ایرنا شواهد نشان می‌دهد مدتی است این اتفاق رخ نمی‌دهد به طوری که با توجه به کم بارشی و خشکسالی‌های پیاپی چند سال اخیر در کشورمان مشکلات کم آبی این تالاب به حدی زیاد شده که باید گفت به‌طور کامل خشک شده است.

حقابه هامون در حلق گودزره

سکه تالاب هامون این روزها در حالی روی خشک خود را نشان مردم جنوب شرق ایران می‌دهد که از سال‌ها قبل برای پیشگیری از این وضعیت فکر شده بود و نتیجه آن نیز انعقاد قرارداد تامین حقابه میان ایران و همسایه شرقی بود اما مدتی است نه فقط آبی از هیرمند وارد هامون نمی‌شود بلکه افغانستان در دو دوره اقدام به انحراف آب از هیرمند به سمت منطقه‌ای بیابانی و بدون کشت و زرع به نام گودزره کرده؛ اقدامی بحث برانگیز و قابل پیگیری در ابعاد بین‌المللی که سوا از سدسازی در بالادست رودخانه هیرمند است.

در واقع سد کمال‌خان در ۷۰ کیلومتری مرز ایران بر بستر اصلی رودخانه هیرمند در ولایت نیمروز چنبره زده و نمی‌گذارد یک قطره آب به بستر تفتیده تالاب برسد. این در حالی است که تالاب بین‌المللی هامون سومین دریاچه بزرگ کشورمان پس از دریای خزر و دریاچه ارومیه، هفتمین تالاب بین‌المللی جهان و یکی از ذخیره‌گاه‌های زیست‌کره در ایران است که در صورت خشک شدن مشکلات محیط زیستی و اجتماعی زیادی به همراه خواهد آورد و زندگی ۴۰۰ هزار ایرانی را در پنج شهرستان هیرمند، نیمروز، زابل، هامون و زهک به‌شدت و به‌صورت مستقیم متاثر خواهد کرد.

به همین دلیل است که رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشورمان به این وضعیت واکنش نشان داده و اعلام کرده سازمان متبوعش و وزارتخانه‌های نیرو و خارجه همگی در تلاشند با استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی، افغانستان را مجبور به راه‌سازی آب کنند.

علی سلاجقه البته اذعان دارد: «اگر دولت مستقر و حاکمیت ثابت وجود نداشته باشد، نمی‌توان چنین دولتی را بازخواست کرد؛ چنانچه ایران نماینده افغانستان را بازخواست کرده اما اتفاقی نیفتاده است» ولی با این حال وی تاکید دارد چون خلف وعده آشکاری رخ داده «مجبور به استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی هستیم و وزیر نیرو نیز از سوی رئیس جمهور ماموریت یافته با استفاده از این ظرفیت‌ها به حل مشکل بپردازد.»

موضوع تامین حقابه تالاب هامون به اندازه‌ای مهم است که اکنون برای چاره اندیشی کشاورزی، دامداری، گردشگری و صیادی هزاران ایرانی که در این بخش از کشور به مخاطره افتاده، راهی جز به کار بردن همه توان کشور نیست، چراکه دیر زمانی است تالاب خشکیده هامون به کانون ریزگردهایی تبدیل شده که فقط کام مردم استان را تلخ می‌کند.

#نیازمند_کمک

شهروندی از خوزستان:

من کارگر خدماتی متاهل و دارای یک فرزند هستم و ماهانه دو میلیون و ۹۰۰ هزارتومان حقوق دریافت می‌کنم. مدت سه ماه است که سرپناهی ندارم اما برای حل مشکلم به هر سازمان و ارگانی مراجعه کردم هیچ پاسخی دریافت نکردم.

#سلاح_گرم_سرقت

یک شهروند:

مدتی است سرقت با سلاح گرم در بخش‌های مختلف کشور به‌شدت افزایش یافته است. از نیروی انتظامی درخواست برخورد قاطع با این افراد را دارم.

#قطعی_آب

سلامی از اندیشه:

ساکنان محله فاز یک اندیشه در استان تهران هر چند روز یک‌بار با قطعی آب مواجهند و در روز حدود ۳ تا ۶ ساعت بدون آب زندگی می‌کنند. لطفا به این مورد رسیدگی کنید.

#موتورسیکلت_خط ویژه

فصیحی از تهران:

تردد موتورسواران در خط ویژه خیابان جمهوری باعث کندی حرکت اتوبوس‌های این مسیر شده است. لطفا پلیس راهور به این تخلف رسیدگی کند.

#نرخ_آموزش_رانندگی

غفور از تهران:

نرخ آموزشگاه‌های آموزش رانندگی در سال جاری افزایش زیادی داشته، این درحالی است که حتی کلاس‌های تئوری آن دیگر به صورت حضوری برگزار نمی‌شود.

#مترو_معلولان

یک شهروند از تهران:

در ایستگاه‌های مترو که آسانسور دارد هیچ فکری برای نصب دستگاه شارژکارت بلیت نشده به طوری که مسافران به‌ویژه معلولان و افراد ناتوان مجبور می‌شوند برای شارژکارت خود دوباره از پله‌ها استفاده کنند. چرا برای حل این مشکل اقدامی نمی‌شود؟

#اتوبوس_غیراستاندارد

جمعی از شهروندان پردیس:

اغلب اتوبوس‌های شهر پردیس به‌منظور دریافت کرایه بیشتر، جلوی درخروجی عقب، صندلی کارگذاشته‌اند این در حالی است که اگر حادثه‌ای رخ دهد، خروج اضطراری مسافران با سختی و خطر روبه‌رو خواهد بود. از مسئولان تقاضای نظارت و رسیدگی بیشتر داریم.

خبر کوتاه

استقرار بالن سازمان فضایی ایران در مرز مهران

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از افزایش پهنای باند شهرهای مرزی، انتقال سایت‌های سیار تلفن همراه به مرزها و استقرار بالن سازمان فضایی ایران در مرز مهران خبر داد. عیسی زارع‌پور افزود: پهنای باند شهرهای مرزی به میزان مناسبی افزایش یافته‌است. همچنین اپراتورهای تلفن همراه سایت‌های سیار را به شهرهای مرزی برده‌اند و در مرزها مستقر کرده‌اند که با توجه به ترافیک مرزها، تعداد سایت‌های سیار در مرز تا چهار سایت هم افزایش یافته است. وی تاکید کرد: در تلاش هستیم در مرز مهران بالن سازمان فضایی ایران را برای ارائه اینترنت رایگان مستقر کنیم تا بتوانیم به صورت همزمان به هزار نفر اینترنت بدهیم.

واکسن‌های آنفلوآنزای وطنی توزیع می‌شود

رئیس سازمان غذا و دارو از توزیع واکسن‌های آنفلوآنزای چهارظرفیتی تولید داخل از شنبه ۱۲ شهریور خبر داد.

به گفته بهرام دارایی، رئیس سازمان غذا و دارو، امسال تامین ۲/۵ میلیون دز واکسن آنفلوآنزا پیش‌بینی شده که حدود یک میلیون دز آن از محل واکسن‌های تولید داخلی و بقیه از طریق واردات تامین شده‌است.

معاون وزیر بهداشت با بیان این‌که بهترین زمان تزریق واکسن آنفلوآنزا اواسط شهریور و اوایل مهرماه است، عنوان کرد: بخشی از واکسن‌های تامین شده در اختیار معاونت بهداشتی و بخشی دیگر به‌منظور دسترسی عمومی در داروخانه‌های سراسر کشور توزیع و با لزوم ثبت در سامانه تیتک عرضه خواهدشد.

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۰۲۱-۲۳۰۰۴۴۴۴