



صدور برگ گذر  
موقت اربعین  
در «کوه نور»

## گزارش

براساس جدیدترین آمار، در معابر پایتخت بیش از ۸ برابر ظرفیت آنها خودرو تردد می‌کند

ترافیک را اگر جزو درهای زمزم پایتخت و سایر شهرهای بزرگ ایران بدانیم، جای این خوشوقتی هست که برای درامش نسخه‌های کارآمدی وجود دارد؛ همان‌هایی که رهبرانقلاب نیز در دیدار آنان سال گذشته با نخبگان و استادانهای برتر علمی کشور به آنها اشاره کردند. از این افتخار که این رفقای از یک گوشه شهر به گوشه دیگر بایک ساعت یا بیشتر در خودرو بنشینیم درحالی که برای این گرفتاری، راه حل علمی وجود دارد.

اما حتی بعد از این بیانات هم آب از آب تکان نخورد و زندگی و مردمانش همچنان برمدار ترافیک و ترش و می‌گردد تا ببینیم آیا بالاخره این مشکل به‌صورت اساسی حل می‌شود یا خیر؟

این کارشناس اما می‌گوید این وضعیت قریح مردم تهران که به شکل‌های مختلف مالیات و عوارض دارند، نیست بلکه حق‌شان پیاده‌سازی گام‌های علمی موفق برای حل چالش ترافیک است که در شهرهای مختلف جهان به موفقیت ختم شده است. اسماعیلی می‌گوید: یکی از این الگوها، مدیریت سفر با کاهش ترافیک مردم به بخش‌های مختلف دولتی و پیاده‌سازی کامل دولت الکترونیک است. الگوی دیگر، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه حمل‌ونقل پاک و ارزان مثل دوچرخه است که زیرساخت آن در تهران به هیچ عنوان مهیا نیست. پیاده راه سازی هم یکی از روش‌های موثر است به طوری که مردم احساس کنند بدون استفاده از خودرو شخصی هم

می‌توانند به کارهایشان برسند و هم از گردش در شهر لذت ببرند.

این کارشناس در واقع از انسان محور شدن شهر حرف می‌زند که به گفته‌ی وی محقق می‌شود مگر با قرار گرفتن نزدیک تهران جوسه جاش اولویت‌دار، شهر و استراتژیی محور شدن پایتخت به جای حکمرانی‌های فردی.

این راه‌حل‌ها را البته پس از دیدار رهبری با نخبگان، جمع‌فکرهای شامی، رئیس کمیسیون عمران و حلف‌وفش شورای شهر تهران نیز توییتی عنوان کرده نوشته بود که «توسعه و تقویت زیرساخت‌های شهر هوشمند و ارائه خدمات برخط، توسعه حمل‌ونقل عمومی با رویکرد سریع، ایمن، ارزان و در دسترس، همچنین مطمئن، یکپارچه، تغییر رویکرد از شهر خودرومحور به شهر انسان‌محور، ترویج پیاده‌روی، نظم‌بخشی و انضباط در تردد خودروها، اصلاح فرهنگ رانندگی و اعمال قوانین سختگیرانه در برخورد با قانون‌شکنان» بازی با کارد زن که ترافیک در دنیا جواب داده که جا دارد ما به عنوان شهروندان این شهر برسیم که مدیریت شهری در یک سال اخیر چقدر در این جهت کرده‌اند؟

## آگہے فروش سهام شرکت هواپیمایی اروان


 شرکت سبز مایه گذاران  
 بزرگانی تدبیرگران  
 تادبیرگران **ATLA**  
 Investment & Business

## (سہامی خاص) (نوبت اول)

## هلدينگ تدبیرگران اطلس

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۳۰

## آگہے فروش سهام شرکت هواپیمایی اروان


 شرکت سرمایه گذاری  
 تدرگران  
 تدرگران ATLA  
 Investment & Business

## (سہامی خاص) (نوبت اول)

## هلدينگ تدبیرگران اطلس

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۶/۳۰

## حق با شماست

بیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۱-۲۳۰۰۴۴۴۴

یخت

--- بخشی از تهران:

تعداد کارت‌های آزاد سوخت در جایگاه‌های پمپ‌بنزین بسیار کم است و گاهی برای استفاده از این کارت باید دقایق زیادی را منتظر بمانیم.

## شاووزان

شهروندی از مشهود:

چه زمانی قرار است معاونت پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان رضوی، سازمان آب منطقه خراسان رضوی را به خاطر نصب نکردن کارتنخوان روی موتور آب چاه‌های عمیق بلوار توس مشهد، که زمین‌خوارها به طور دائم حقابه کشاورزان را زورگیری و سرقت می‌کنند، تحت تعقیب قرار دهد؟ چه زمانی کارتنخوان نصب می‌شود؟

## رازم۔ خانگی

**مشایخی از کرج:**

تولیدکنندگان لوازم خانگی با تغییر اسم یک محصول، قیمت آن را افزایش می دهند. این درحالی است که آن وسیله هیچ تغییری نسبت به قبل نداشته است.

آب۔

**کلامی از تهران:**

جانمایی آب‌پاش‌های چمن رمپ بزرگراه شهید  
صیادشیرازی به بزرگراه شهید همت نامناسب است و مقدار  
زیادی آب به خیابان سرازیر می‌شود.

### — غیراستاندارد

**جمعی از شهروندان یردیس:**

به رغم بارها گفتن متأسفانه هنوز شاهدیم اتوبوس‌های پردیس جلوی در خروجی عقب به خاطر دریافت کرایه بیشتر صندلی‌کار گشته‌اند که این موضوع در مواقع خطر، خروج مسافران را با بحران مواجه می‌کند. چرا شهرداری پردیس بر این موضوع نظارتی نمی‌کند؟