

یکی از آثار اعمال سیاست کنترل ترانزنامه بانک‌ها کاهش رشد خلق پول بانک‌ها بوده، به‌طوری‌که رشد مانده تسهیلات اعطایی از ۱۹ درصد در پنج ماه اول سال گذشته به ۸/۲ درصد در پنج ماه اول سال ۱۴۰۱ کاهش یافته‌است.

بانک مرکزی در بخشنامه ابلاغی که سال گذشته آن را در دستور کار خود قرار داده بود، رشد ترانزنامه را در هر ماه

گزارش

گزارش «جام‌جم» از تاثیر عرضه ۱۰۶۲ خودروی قاچاق وارداتی بر بازار

انتظار ارزانی خودرو را نداشته باشید



داخلی نیزبه‌دلیل کاهش ارزش پول ملی وبدون‌رقیب‌بودن گران شدند. همین موضوع باعث شد دولت سیزدهم تمهیداتی را برای واردات خودروی خارجی در نظر بگیرد و یک‌میلیارد یورو برای انجام این کار اختصاص داد. دیروز خبری از سوی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی مبنی بر این‌که خودروهای مزایده‌ای رسوبی وارداتی قرار است تعیین تکلیف شود منتشرشد.

سرنوشت ۱۰۶۲ خودروی صفر وارداتی

عبدالمجید اجتهادی، مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال جزئیات مزایده خودروهای رسوبی وارداتی را اعلام کرد و گفت: این پرونده مربوط به سال ۹۶ است و سال ۱۳۹۷ در دادگاه انقلاب تشکیل شد. ۱۰۶۲ خودروی خارجی صفرکیلومتر به‌دلیل مشکلات ثبت سفارش از گمرک ترخیص نشدند و برای جلوگیری ازتضییع این خودروها که شرایط نگهداری خوبی نداشتند اجازه برگزاری مزایده به سازمان اموال تملیکی داده شد. اجتهادی با اشاره به دستور وزیر اقتصاد مبنی بر تعیین تکلیف خودروهای مذکور تا پایان مهرماه اظهار کرد: با توجه به این‌که مزایده به‌صورت الکترونیکی است، افرادی که قصد مشارکت در مزایده را دارند باید در سامانه ستادیران ثبت‌نام و برای گواهی امضای

۲ درصد و برای بانک‌های تخصصی ۲/۵ درصد تعیین کرده بود اما از اوایل مرداد ضوابط جدیدی ابلاغ شد که براساس آن دامنه رشد ترانزنامه بانک‌ها بین ۱/۳۳ درصد تا ۲/۵ درصد در هر ماه خواهد بود. ضمن این‌که دو بانک قرض‌الحسنه هم ماهانه تا ۴/۵ درصد می‌توانند رشد ترانزنامه داشته باشند. آخرین آمارها نشان می‌دهد که رشد مانده سیزده‌ها بدون کسر سیزده قانون در پایان مردادماه



امسال به ۶ هزار و ۱۵۱ هزار و ۲۹۲ میلیارد تومان رسیده که نسبت به پایان سال گذشته ۱۱/۲ درصد رشد داشته‌است.

در سال گذشته ۹ بانک وامسال شش بانک مشمول افزایش نرخ سپرده قانونی شدند. همچنین بانک مرکزی برای افزایش بازدارندگی این ابزار، با اخذ مجوز از شورای پول و اعتبار، سقف نرخ سپرده قانونی را از ۱۳ درصد به ۱۵ درصد افزایش داده‌است.

نگاه

بی‌تاثیر در قیمت

محمدرضا نجفی‌منش، کارشناس صنعت خودرو و رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن ایران می‌گوید مشکل صنعت خودرو در ایران ریشه‌ای است و با ورود هزار دستگاه به چرخه مصرف نه قیمت تغییری می‌کند و نه در کیفیت تاثیر دارد. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این‌باره تصریح کرده واردشدن حدود هزار خودرو به چرخه مصرف، اثری بر قیمت خودرو ندارد و تا زمانی که واردات از سر گرفته نشود نباید انتظار کاهش قیمت داشت. قطعا باید از تولید داخلی حمایت کرد اما این کار با ممنوعیت واردات محقق نمی‌شود، چراکه هرچه بازار انحصاری‌تر شود کالا گران‌تر شده و تارخسایتی مردم افزایش می‌یابد. داد فر می‌گوید پیشنهاداتی مبنی بر چگونگی واردات خودرو از سال ۹۸ ارائه دادیم اما توجهی نشد.

براساس اطلاع خبرنگار ما هر خودرو حداقل یک میلیارد تومان قیمت دارد.

و یک دستگاه بی‌نام به مزایده گذاشته خواهد شد. تاریخ بازدید از خودروها ۱۲ تا ۱۷ مهر بوده و افراد بعد از بازدید باید پیشنهاد خود را ارائه و همزمان با آن ۱۵ درصد قیمت خودرو را به‌عنوان ضمانت سپرده‌گذاری کنند. متقاضیان باید حتما توجه داشته باشند که سپرده مخصوص مزایده فوق‌العاده ۵۶۵ ثبت سفارش است.

مزایده خودروهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی

خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در لیست این خودروها قرار ندارند. همچنین هیچ سرقتی از این خودروها صورت نگرفته‌است. این خودروها برای فروش داخل بوده و شماره‌گذاری ملی می‌شود. اشخاص حقیقی با کد ملی و اشخاص حقوقی با کد اقتصادی می‌توانند در این مزایده شرکت کنند. برندگان تا سه روز بعد از مزایده فرصت دارند برای تسویه مراجعه کرده و خودرو را تحویل بگیرند. برای افراد محدودیتی وجود ندارد و یک فرد می‌تواند در مزایده چند خودرو شرکت کند. قیمت‌گذاری خودروها توسط هیات سه‌نفره از کارشناسان رسمی دادگستری انجام گرفته و قیمت پایه در سایت ذکر خواهد شد. اگر خودرویی در این مزایده به فروش نرفت، دوباره به مزایده گذاشته خواهد شد. نکته قابل توجه این‌است که مالکان خودروها هم می‌توانند در مزایده شرکت کنند.



ورود به اوج مصرف برق به اتمام رسیده است.

این گزاره به معنای آن است که برای نخستین بار در سال‌های اخیر صنعت برق با همه توان و بدون واحد خارج از مدار به مصاف تامین نیاز در اوج یار تابستان ۱۴۰۱ رفت. توجه به این نکته ضروری است، براساس اطلاعات مستند به دست آمده از صنعت برق، هزینه تعمیرات نیروگاهی که سالانه انجام می‌شود، بسیار سنگین است، به‌طوری‌که در سال ۱۴۰۱ تعمیرات واحدهای تولید برق به ۴۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که ۶۱ درصد از این هزینه مرتبط با تعمیر نیروگاه‌های دولتی و ۳۹ درصد دیگر نیز مربوط به تعمیرات نیروگاه‌های بخش خصوصی است.

شروع برنامه تعمیرات اوج بار سال ۱۴۰۲

توجه به روند نرخ خروج اضطراری واحدهای نیروگاهی کشور بیانگر آن است که تکمیل تعمیرات نیروگاهی تا پایان سال ۱۴۰۱ سبب شده‌است در بازه‌های زمانی نظیر نیم‌تا چهاردهم تیر ۱۴۰۱ شاهد آمادگی بیش از ۹۹ درصد ظرفیت نیروگاهی حرارتی به‌طور همزمان باشیم و تنها ۶۹ مگاوات از ظرفیت نیروگاهی کشور یعنی کمتر از یک‌درصد در یک بازه زمانی به‌دلیل مشکلات فنی از مدار فعالیت خارج شود.

در همین راستا، تجربه موفق سال ۱۴۰۱ سبب شده تا برنامه تعمیرات اوج بار سال ۱۴۰۲ با ۱۰۷ هزار مگاوات بار دیگر در سال جاری در دستور کار قرار گرفته تا رکوردهای تابستان امسال در سال آینده نیز تکرار شود.



گندم در سال جاری وارد شد

شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: برای تامین گندم موردنیاز کشور، امسال بیش ازیک میلیون و ۷۰۰هزار تن گندم از طریق این بندر وارد کشور شده که نسبت به سال گذشته از رشدی بالغ بر ۱۱۳ درصد برخوردار بوده‌است. ۱۰۰هزار تن بار گندم یک کشتی غول‌پیکر که می‌توان آن را «تانپاتیک» کشتی‌های باری جهان نامید، به صورت کامل در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، تخرلیه و محموله‌های آن به صورت حمل‌ونقل یکسره از این بندر به مقاصد تعیین شده ارسال شد. این کشتی اقیانوس پیما با محموله‌ای به وزن ۱۰۰ هزار تن گندم در نیمه شهریورماه وارد آب‌های سرزمینی ایران شده و در بندر امام(ره) استان خوزستان پهلوگیری کرده بود. براساس این گزارش، محموله‌های تخلیه‌شده این کشتی در قالب حمل‌ونقل یکسره و براساس برنامه حمل‌ونقل شرکت بازرگانی دولتی ایران به اقصی نقاط کشور ارسال شد. این در حالی که ایران نرخ خرید تضمینی گندم را در سال جدید زراعی بسیار بالا تعیین شده و طبق اعلام وزارت جهاد کشاورزی با کشت قراردادی قصد دارد خودکفایی گندم اتفاق بیفتد. در طول سال‌های گذشته ایران در بحث تولید گندم خودکفا بود اما به‌دلیل این‌که مسئولان وقت بر این باور بودند که گندم محصولی آب‌براست و واردات آن بهتر از تولید خواهد بود.

آمادگی کامل تولید نیروگاه‌های حرارتی

یکی از رکوردهای صنعت برق در تابستان گذشته، رسیدن شاخص «آمادگی تولید» نیروگاه‌های حرارتی به ۹۸ درصد بود که زمینه‌تأمین پایدار برق را فراهم کرد. تابستان امسال شاهد رکوردشکنی‌های پیاپی در زمینه ساخت واحدهای نیروگاهی بودیم. برای مثال رکورد ساخت ظرفیت نیروگاهی که سال ۱۳۸۹ با ساخت ۴۹۳۵ مگاوات شکسته شده بود، امسال با ساخت ۶۰۰۰ مگاوات نیروگاه بار دیگر جابه‌جا شد. در این بین یکی از مهم‌ترین رکوردهای حوزه صنعت برق، کاهش نرخ خروج اضطراری واحدهای نیروگاه‌ها به کمتر از ۲ درصد بود، در حالی‌که نصاب جهانی این شاخص در بازه زمانی یکپک فراتر از ۵ درصد است. کاهش نرخ خروج اضطراری واحدهای نیروگاهی به این معناست که از ظرفیت نصب شده تولید برق در هر کشور، چه میزان از نیروگاه‌ها به‌دلیل مشکلات فنی از مدار تولید برق خارج شده‌اند. زمانی‌که این عدد روی ۲ درصد باشد، یعنی از هر ۱۰۰ مگاوات نیروگاه تولید برق در ایران تنها ۲ مگاوات به‌دلیل مشکلات فنی از مدار خارج شده و ۹۸ مگاوات دیگر بدون مشکل به کار خود ادامه می‌دهند.

نرخ خروج اضطراری نیروگاه‌ها چگونه به کمتر از ۲ درصد رسید

در همین رابطه واکاوی صنعت برق کشور به منظور رسیدن به این رکورد بیانگر آن است که تکمیل تعمیرات نیروگاهی تابیش از شروع اوج بار سال ۱۴۰۱، مهم‌ترین رکن رسیدن به نصاب



سه‌شنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۱ ■ شماره ۶۳۱۳

یادداشت

پیامک بانک‌ها نباید گران شود

در حالی برخی بانک‌ها به بهانه بخشنامه بانک مرکزی از افزایش هزینه سرویس پیامکی خود خبر داده‌اند که پیگیری تسنیم از بانک مرکزی نشان می‌دهد این بانک هیچ بخشنامه‌ای برای افزایش هزینه پیامک بانک‌ها صادر نکرده‌است.

افزایش هزینه سرویس پیامکی بانک‌ها خبری است که دیروز در شبکه‌های اجتماعی اعلام شده و ماجرا برمی‌گردد به ارسال پیامک برخی بانک‌ها به مشتریان خود. در پیامک ارسالی این بانک‌ها آمده‌است: «مشتري گرامي، از ابتدای سال ۱۴۰۱ با توجه به بخشنامه بانک مرکزی و با عنایت به تعرفه جدید اپراتورهای تلفن همراه، کارمزد پیامک براساس تعداد پیامک واریز و برداشت کلیه حساب‌های شما نزد این بانک محاسبه و هر شش‌ماه یک‌بار به ازای هر پیامک ۹۰۰ ریال اخذ خواهد شد.»

این اقدام بانک‌ها درحالی‌است که قیمت‌هرپیامک فارسی در سال ۱۴۰۱ برای سیمکارت دائمی/ اعتباری هم‌راه‌اول: ۸/۹ / ۱۰/۶ تومان و سیمکارت دائمی/ اعتباری ایرانسل: ۹/۹ / ۱۱/۶ تومان تعیین شده‌است. محاسبات نشان می‌دهد در صورتی‌که یک مشتری بانک در سال به‌طور میانگین ۳۶۵ پیامک واریز یا برداشت از حساب دریافت کند، با احتساب هر پیامک ۹۰ تومان، باید سالانه ۳۲ هزار و ۸۵۰ تومان هزینه استفاده از پیامک به بانک بدهد؛ درحالی‌که هم‌اکنون ابومنان سالانه اشتراک پیامک بانکی ۲۰ هزار تومان است که به این ترتیب هزینه خدمات پیامک بانکی با شیوه جدید حداقل ۶۴ درصد افزایش می‌یابد. البته پیگیری‌ها از کانون بانک‌های خصوصی نشان می‌دهد افزایش سرویس پیامکی بانک‌ها فقط از سوی یک بانک انجام شده و بدون هماهنگی و مصوبه رسمی از کانون یا بانک مرکزی است. یک مقام مسئول در همین ارتباط تأکید کرد کانون بانک‌های خصوصی هیچ مصوبه‌ای برای افزایش هزینه سرویس پیامکی بانک‌ها نداشته‌است. بانک مرکزی نیز بخشنامه‌ای به بانک‌ها ابلاغ نکرده‌است. مصطفی قمری وفا، سخنگوی بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی بخشنامه‌ای به بانک‌ها مبنی بر افزایش هزینه ارسال پیامک به مشتریان نداشته‌است. بیرو انتشار برخی گزارش‌ها درخصوص بخشنامه بانک مرکزی به بانک‌ها مبنی بر افزایش هزینه ارسال پیامک به مشتریان، به اطلاع می‌رساند بانک مرکزی هیچ‌گونه بخشنامه‌ای در این خصوص نداشته‌است. آخرین بخشنامه بانک مرکزی در این خصوص، آذر ۱۳۹۹ صادر شده و همچنان معتبر و لازم‌الاجراست.

بدون تیتیر

امین ترفع، مدیرکل تجاری‌سازی و امور تشکل‌های وزارت راه و شهرسازی: تلاش داریم قطار مستقیم چین به ایران را راه‌اندازی کنیم که نشانه مثبتی در چارچوب حمایتی و تقویت‌کننده عضویت در سازمان شانگهای برای بخش ترانزیت و حمل‌ونقل است. به‌جز چین با دیگر کشورها ارتباطات دو‌جانبه زمینی وریلی وجود دارد. تلاش داریم در رابطه با افزایش همکاری‌ها با چین، قطار مستقیم چین به ایران را احیا کنیم که مبدا آن از شانگهای خواهد بود. این نشانه مثبتی است که چارچوب سازمان همکاری شانگهای می‌تواند تقویت‌کننده باشد.

■ سومین دوره انتخابات اتاق اصناف تهران برگزار شد و اعضای جدید هیات‌رئیس‌ه اتاق اصناف تهران مشخص شدند. براساس ماده ۶ آیین‌نامه اجرایی انتخابات هیات‌رئیس‌ه اتاق اصناف تهران برگزار شد و اعضای هیات‌رئیس‌ه اتاق مشخص شدند. براساس این گزارش، اعضای اصلی منتخب به ترتیب آراء، علی توسلی با ۶۴ رای، محمدرضا رستگاریور ۶۰ رای، محمدرضا فرجی‌تهرانی ۵۹ رای، حسین علی‌اکبری ۵۶ رای، اسماعیل کاظمی ۵۴ رای اعلام شدند. همچنین احمد ابوالحسنی (تولیدی) با ۴۴ رای و سیداحمد حسینی (توزیعی) با ۱۸ رای به عنوان اعضای علی‌البدل انتخاب شدند.

■ به‌موجب آیین‌نامه قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت که اخیرا به تصویب هیات وزیران رسیده خانوارها در صورتی مشمول استفاده از امکانات دولتی موضوع این آیین‌نامه هستند که فرزند سوم یا بیشتر آن خانوار پس از تصویب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، متولد و دارای سابقه سکونت در شهرمرد تقاضا براساس دستورالعمل وزارت راه و شهرسازی موضوع ماده ۱۱ (آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن باشد. براساس آیین‌نامه یاد شده، وزارت راه و شهرسازی (به نمایندگی از دولت) مکلف است به منظور تأمین مسکن خانوارها پس از تولد فرزند سوم و بیشتر، یک قطعه زمین حد اکثر به مساحت ۲۰۰ مترمربع منطبق با ضوابط حد نصاب تفکیک براساس طرح‌های هادی روستایی یا طرح‌های جامع شهری مصوب یا واحد مسکونی برای ساکنان در روستاها یا شهرهای کمتر از ۵۰۰ هزار نفر جمعیت به صورت مشترک و باالمنافعه به پدر و مادر در شهر و روستای محل سکونت فقط برای یک بار و براساس هزینه آماده‌سازی زمین در زمان واگذاری به صورت فروش اقساطی با دو سال تنفس و هشت سال تسطیت بدون اعمال تخفیف واگذار کند.