



گپ و گفت

ضمیمه نوجوان

شماره ۱۱۸ ■ ۷ مهر ۱۴۰۱

نوجوان
جام



امیرحسین
علی نیافر

گفت و گو با هادی عامل، گزارشگر باتجربه کشتی، به بهانه افتخارآفرینی کشتی‌گیران در بلغراد صربستان

آقای صدای کشتی ایران



هر چیزی در پروفایل روان‌شناختی ذهن ما با مواردی ثبت شده و امکان ندارد نام کشتی آزاد و فرنگی به گوش ما برخورد کند و جدا از پهلوان تختی تا حسن یزدانی‌ها، از مرد و صدای ماندگار پرانرژی کشتی ایران، یعنی آقای هادی عامل یاد نکنیم. به گونه‌ای کشتی‌ها را گزارش می‌کند که دیگر هر سال صبر می‌کنیم تا هم کشتی‌ها و هم گزارشگری آقای عامل برای مسابقات آغاز شود. به بهانه این روزها که از مسابقات کشتی آزاد و فرنگی گذر کرده‌ایم، پای صحبت با ایشان درباره چم و خم کشتی نشستیم.

نوجوانی شما چگونه گذشت و چه دغدغه‌هایی داشتید؟

در نوجوانی بیشتر دغدغه‌ام درس بود و آنچنان مشکل و چالش خاصی نداشتیم. من به همراه خواهر و برادرهایم که در مجموع ده نفر می‌شدیم، در کانون گرم خانواده حضور داشتیم و مادرم زمانی که غذا درست می‌کردند باید سر سفره می‌نشستیم و فضایی خوب و صمیمی در خانه و خانواده وجود داشت. باور کنید بهترین لحظات زندگی، آن زمان‌ها بود.

چرا ورزش کشتی را انتخاب کردید؟ چگونه به آن علاقه‌مند شدید و چگونه به گزارشگری کشتی رسیدید؟

در همان دوران نوجوانی که مشغول تحصیل بودیم یکی از اصلی‌ترین تفریحات ما در آن زمان، کشتی در زمین‌های خاکی بود. شاید فوتبال با توپ پلاستیکی یا والیبال نیز در آن زمان بازی می‌کردیم اما سرگرمی ما بیشتر ورزش کشتی بود. خانه ما نزدیک باشگاه کشتی بود و آن زمان پیاده حدود نیم ساعت راه را برای رسیدن به باشگاه طی می‌کردم. در آن زمان مسابقاتی برای نوجوانان وجود نداشت و باید تا ۱۶ سالگی و وزن ۴۸ کیلو رشد می‌کردیم تا بتوانیم وارد بخش جوانان و

بعضی سالن‌های کشتی هستند. با این که وظیفه ایشان نیست اما سعی دارند تا زیرساخت و ساختارها را درست کنند. متأسفانه مشکل بسیار بزرگ در ورزش پایه کشتی به دلیل ورود آدم‌هایی است که وارد این ورزش می‌شوند در حالی که اصلاً ربطی به ورزش ندارند. متأسفانه همه آنها ابتدا از سمت خود ناراضی‌اند اما در نهایت نمی‌خواهند جایگاه خود را از دست بدهند. در هیچ جای دنیا به این صورت نیست که زیر مجموعه یک نهاد ورزشی باید هزینه‌ای به موسس این نهاد بدهد چرا که این ساختمان‌ها یا ورزشگاه‌ها برای تیم و ورزش مورد نظر ساخته شده‌اند. به همین دلیل زمانی که بودجه‌ای وجود ندارد به شهریه گرفتن از ثبت‌نام‌کنندگان رو می‌آورند که به نظرم اشتباه است. بعضی ورزش‌ها مانند شنا و سوارکاری ورزش‌هایی مفرح هستند و هزینه‌های خاص خودشان را دارند اما ورزش کشتی بسیار سخت است. کسی که می‌خواهد به عرصه ورزش سخت کشتی پا بگذارد با بحث شهریه سالن دچار چالش شده و این امر باعث می‌شود بعضی خانواده‌ها اجازه حضور به فرزندشان در این رشته را ندهند. این تنها و بزرگ‌ترین مشکل ماست اما باید توجه کرد که در نوجوانان بسیار خوب و پرافتخار در حال حاضر هستیم.

رحمان عموزاد یکی از قهرمانان ماست که با سرمایه‌گذاری خوب قهرمان مسابقات شد، چشم‌انداز شما برای ورزش پایه کشتی در آینده نزدیک چیست؟

در حال حاضر وضعیت خوبی در حوزه فرنگی و آزاد نوجوانان در جریان است. در بزرگسالان اخیراً در حوزه آزاد با هفت مدال نایب قهرمان جهان و در فرنگی چهارم جهان شدیم. تیم امید ما هم در نهایت ۲۰ روز دیگر برای مسابقات عازم اسپانیا می‌شود که فکر می‌کنم به

مسابقات شویم. چند بار دست راستم در بین تمرین و مسابقات دچار شکستگی شد و با همان وضعیت کشتی گرفتم تا این که در مسابقات، دوم جوانان کشوری شدم.

در کشتی تا حدی پیشرفت کرده بودم و گاهی با بزرگسالان کشتی تمرین می‌کردم و تقریباً نزدیک تیم ملی بودم که متأسفانه عصب‌های آرنج من پاره شد و بعد از جراحی آن در آلمان به من گفتند دیگر نمی‌توانم کشتی را ادامه بدهم. این راهم باید بگویم که در کشتی آزاد فعالیت می‌کردم و فقط یک بار در کشتی فرنگی شرکت کردم. بعد از این ماجرا بیشتر مربی‌گری و داوری می‌کردم.

مسابقات قهرمانی کشور سال ۱۳۶۳ در مشهد در حال برگزاری بود که یک گزارشگر فوتبال برای مسابقات گذاشته بودند که بسیار در گزارش دچار اشتباه می‌شد. به عنوان اعتراض تماس گرفتم و انتقاد خود را نسبت به این ماجرا اعلام کردم. بعد از آن من را برای امتحان گزارشگری کشتی دعوت کردند که خوشبختانه قبول شدم و در نهایت کار خود را از سال ۱۳۶۳ آغاز کردم. بعداً گزارش مسابقات پهلوانی در تهران را به عهده داشتم که مدیر وقت ورزش صداوسیما از من دعوت به همکاری کرد و در نهایت این‌گونه کارم را با تهران شروع کردم و بسیار خوشحال هستم که مردم صدای من را قبول کردند و از این بابت خدا را شکر می‌کنم. این موضوع برای من اهمیتی آنچنان دارد به این دلیل که برای مردم احترام زیادی قائل هستم و خدا را شکر رابطه‌ای احساسی بین من و مردم شکل گرفته است.

در حال حاضر حال ورزش پایه کشتی با چه چالش‌هایی روبه‌روست؟

آقای دبیر در حال حاضر بسیار خوب کار می‌کنند و این روزها در حال تعمیر و درست کردن زیرساخت‌های