

بدون تیتیر

■ **مالک شریعتی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی** از ایجاد سازوکاری برای مقابله با قاچاق سوخت از نیروگاه‌ها خبر داد و گفت: باید نحوه بازتوزیع یارانه بنزین تغییر کند تا عادلانه شود، به طوری که افراد چه خودرو داشته باشند چه نداشته باشند سهمی از یارانه بنزین ببرند. ■ **در جریان سفر هیأت تجاری ایران به پاکستان**، با توجه به توافق رئیس اتاق ایران با مدیران بانک مرکزی مبنی بر تشکیل یک کمیته ۱۰ نفره برای تهیه دستورالعمل اجرای تهاژ، از طرف ایران پیشنهاد شد که از این ظرفیت برای حل مشکل موجود نیز استفاده شود.

■ **یک فعال کارگری، احیای کارخانه‌های تعطیل شده توسط دولت را اقدامی مثبت در جهت رونق تولید و حفظ امنیت شغلی کارگران دانست** و گفت: گسترش بنگاه‌های کوچک و متوسط، موجب اشتغال پایدار و ارزش افزوده برای کشوری می‌شود.

■ **مشاهدات میدانی حاکی از آن است** که بازار میوه و صیفی هفته آramی را سپری کرده و نسبت به هفته گذشته نوسانات چندانی نداشته است.

■ **رسول شجری، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کفش‌های دست‌دوز تهران** گفت: در حال حاضر بیش از ۷۰تولیدکننده کفش در شهرک صنعتی قرچک مستقر هستند، اما مشکلاتی به‌ویژه در زمینه حمل‌ونقل در این شهرک وجود دارد که شرایط را برای انتقال سخت کرده‌است.

■ **قیمت نفت، روزه جمعه پس از این‌که محدودیت‌های کروناپی در چین گسترش یافت**، کاهش یافت، اما تحت تاثیر نگرانی‌ها درباره کمبود عرضه، در مسیر ثبت رشد هفتگی قرارگرفت.

■ **محمد کشتی‌آرای، کارشناس بازار سکه و طلا ضمن اشاره به روند صعودی قیمت سکه و طلا در بازار یک هفته اخیر**، علت این موضوع را افزایش قیمت اونس طلا در بازارهای جهانی که پیش‌بینی نیز نمی‌شد دانست و عنوان کرد: افزایش تقاضا در بازار داخل اثر بهبود منابع ارزی کشور در قیمت‌ها را هم خنثی کرده‌است.

اخبار

خسارت ۲۱ هزار میلیاردی کشاورزی



حسین آهنی، مدیرکل دفتر مدیریت بحران و کاهش مخاطرات پخش کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی گفت: مجموع خسارت‌ها حدود ۲۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است که بخش کشاورزی استان فارس با ۲۵/۲ درصد، استان کرمان با ۲۲/۲ و کهگیلویه و بویراحمد ۱۴/۷ درصد، بیشترین خسارت‌ها را متحمل شده‌اند. وی گفت: ۴۸ درصد از خسارت‌ها مربوط به بخش آب و خاک، تأسیسات و امور زیربنایی است و بخش آبگابی ۳۰/۳ درصد، زراعت ۱۶/۳ و دام و طیور و آبزیان ۴/۶ درصد خسارت دیده‌اند.

۳۳۳

وعده صالح آبادی برای مسکن



علی صالح‌آبادی درباره اعطای تسهیلات به‌طرح نهضت ملی مسکن بیان کرد: از آنجا که این طرح به‌تاگی آغاز شده در ماه‌ها و سال آینده هرچقدر طرح پیشرفت فیزیکی داشته باشد، میزان وام پرداختنی بیشتر می‌شود. رئیس کل بانک مرکزی درباره کاهش همکاری بانک‌ها در پرداخت تسهیلات برای نهضت ملی مسکن گفت: نهضت ملی مسکن به مرحله پرداخت وام نرسیده است. بخشی از شرایط دریافت وام منوط به این است که فرد متقاضی باید آورده‌ای داشته باشد.

وی ادامه داد: دلیل این‌که بخشی از افراد نتوانسته‌اند وام خود را دریافت کنند این بوده که هنوز آورده‌ای به همراه نداشته‌اند.

رئیس کل بانک مرکزی عنوان کرد: نکته مهم دیگر این‌که متناسب با پیشرفت طرح مسکن، وام پرداخت می‌شود؛ یعنی هرچقدر طرح پیشرفت بیشتری داشته باشد، وام هم به همان تناسب پرداخت می‌شود.

اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌های

داوود منظور، رئیس سازمان مالیاتی گفت: با توجه به این‌که اجرای قانون پایانه‌های فروشگاه‌های، شش یا هفت میلیون فعال اقتصادی را درگیر می‌کند و آنها باید آمادگی‌هایی احراز کنند، لایحه‌ای به مجلس ارائه کردیم که این قانون تدریجی و تا پایان سال آینده اجراشود.



انتخاب ۷ شرکت واردکننده خودرو

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت با اشاره به انتخاب هفت شرکت از میان ۳۵۰ درخواست برای واردات خودرو گفت: شرکت‌های دیگر نیز به محض این‌که الزامات آیین‌نامه‌ای را پشت سر بگذارند، خواهند توانست مجوز واردات را دریافت کنند.



هدف‌گذاری یک میلیون شغل

صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تا پایان امسال و در راستای تحقق وعده دولت مردمی بیش از یک میلیون فرصت شغلی ایجاد خواهد شد. بیش از ۵۰ درصد از فرصت‌های شغلی هدف‌گذاری شده سال ۱۴۰۱، در شش ماهه اول امسال ایجاد شده است.



«جام جم» از شگرد شبکه غیررسمی توزیع کالا گزارش می‌دهد

تقلب در قاچاق!

بعضا دست‌دوم هستند و پس از رنگ آمیزی و احیای وضعیت بدنه آن را با برندهای معروف راهی بازار می‌کنند. همچنین در بخش یخچال‌های ساید‌بای ساید هم تنها در محصول اصلی است و بدنه و موتور متفرقه است که تشخیص آن برای خریدار راحت نیست.

چینی بن‌دزد

این روزها بندرها و مناطق باگبری کشورهای همسایه، پر از بسته‌هایی است که برندهای مختلف کشورهای دور و نزدیک را در آغوش گرفته‌اند. کسی نمی‌داند که کدام یک از این کالاها در خانه‌های ما قرار می‌گیرد اما بازاریان و توزیع‌کنندگان رگ خواب این برندها و مشتریان خود را یاد گرفته‌اند؛ حتی شرکت‌هایی که برای واردات ثبت سفارش می‌کنند هم از جریان و روابط بازار به خوبی آگاه هستند و می‌دانند که یک جنس را چگونه در رنگ و لعاب برند از طریق همین بازاریان به خانه مشتریان بفرستند. به این ترتیب مشتری از حلقه انتخاب حذف می‌شود و صرفاً در مقام مصرف‌کننده صرف‌قرار می‌گیرد.

به این مصرف‌کننده می‌توان هر چیزی را چسباند به‌ویژه این‌که انبوهی از کالاهای قاچاق از طریق مبادی وارد کشوری می‌شوند و یک تجارت سودآور را نصیب این ائتلاف می‌کنند. در نهایت سازمان‌هایی مانند حمایت از مصرف‌کنندگان هم کارایی لازم را ایجاد نمی‌کنند چراکه کل حلقه واردات تا توزیع در دست افراد دیگری است.

نبود انسجام در تامین منافع مصرف‌کنندگان، آنها را در معرض کالاهایی قرار می‌دهد که به‌جای تولید کارخانه‌ای در یک محل و زیر نام یک برند معتبر، به‌صورت چینی شکسته بن‌دزده می‌شوند. این کالاها دقیقاً مقابل نمونه‌هایی قرار دارند که به‌صورت بازار مشترک تولید می‌شوند. برای مثال یک تلفن همراه را در نظر بگیرید که چپ‌های آن در تایوان، نمایشنگر آن در چین و لنز دوربینش در ژاپن تولید می‌شود. کالاهای چینی بن‌دزده اما این‌گونه تولید نمی‌شوند چرا که یک سفارش دهنده واحد پشت آن قرار ندارد. برای این‌گونه کالاها می‌توان شرایط دیگری را تصور شد. برای نمونه یک قهوه‌ساز از یک برند خاص را در نظر بگیرید.

تقلبی شبیه اصل

این برند معتبر، شاسی محصول خود را به یک شرکت ایتالیایی سفارش می‌دهد اما واردکننده ترجیح می‌دهد که تحت نام همین برند، کالایی را جعل کند؛ کالایی که شاسی ارزان‌تر دارد و ردکشور دیگری تولید شده است. موتور این کالا هم براساس سفارش در کشور دیگری تولید می‌شود اما بدنه دستگاه با همان مشخصات اصلی تولیدکننده درج می‌شود. در واقع بدنه با کالای

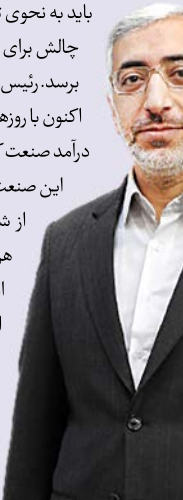
نگاه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

چالش در همه بخش‌های بازار سرمایه به حداقل برسد

کارگزاران باید دغدغه‌های مشترک را برای تصمیم‌گیری نهایی جمع بندی و پیشنهاد کند. گفت: برای پیشگیری از وقوع ریسک، ایده‌های مختلفی وجود دارد که از جمله آن می‌توان به فعال سازی «تریداکانت» توسط کارگزاران‌ها، تقسیم و درجه‌بندی کارگزاران، ایجاد ضوابط برای عضویت اتاق‌های پایاپای و ... اشاره کرد که هریک از این موارد نیازمند بررسی است. در گذشته مصوبات شتاب‌زدانه‌ای منتشر می‌شد که کل صنعت را تا سال‌های زیادی درگیر می‌کرد، بنابراین بهتر است که هرچه سریع‌تر خلأهای موجود شناسایی شود و تصمیماتی اجرایی در کانون کارگزاران شکل بگیرد تا به این واسطه کارگزاری‌ها صدماتی را متحمل نشوند. به عنوان مثال اجرایی‌شدن راهکاری همچون تریداکانت می‌تواند کل صنعت را متحول کند.

عشقی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به دیگر ریسک‌های صنعت کارگزاری بیان کرد: بخشی از ریسک‌های این صنعت مربوط به نزول بازار سهام می‌شود و در مدت دو سال و دو ماه گذشته با این روند کاهش مواجه بودیم. از این‌رو باید به نحوی ترتیب اثر داده شود که تا حد ممکن این چالش برای همه بخش‌های بازار سرمایه به حداقل برسد. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار یابیان این‌که اکنون با روزهای دشواری روبه‌رو هستیم، ادامه داد: درآمد صنعت کارگزاری از کارمزد هاست و به همین دلیل این صنعت با فشار مضاعفی روبه‌روست. صرف‌نظر از شرایط فعلی، توسعه بازار و زیرساخت‌ها هزینه‌های ثابتی دارد و توسعه لاجرم باید انجام شود. کاهش ارزش معاملات انجام این الزامات را دشوار کرده است و کاهش عایدی‌ها از کارمزدها و سودهای سازمان بورس را نیز مبتلا می‌کند. کاهش ارزش معاملات به همه نهاد‌های بازار فشار آورده اما باید با مدیریت، این دوره را پشت سر بگذاریم.



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: بخشی از ریسک‌های صنعت کارگزاری مربوط به نزول بازار سهام است از این‌رو باید به گونه‌ای ترتیب اثر داده شود که تا حد ممکن این چالش برای همه بخش‌های بازار سرمایه به حداقل برسد. مجید عشقی در جلسه‌ای با اعضای کانون کارگزاران درخصوص چالش‌های این صنعت اظهار داشت: در زمان رکود و ریزش بازار با مسائل و دغدغه‌های پیچیده‌تری مواجه می‌شویم که حل و رفع آنها نیازمند همفکری و همکاری همه ارکان هاست. در شرایط کنونی و با کاهش ارزش سهام، ریسک نهاد‌های مالی افزایش پیدا می‌کند، بنابراین نیاز به مراقبت و توجه بیشتری احساس می‌شود. وی توضیح داد: بانزول بازار، صنعت کارگزاری بیش از سایر نهاد‌های مالی صدمه می‌بیند و با چالش‌های جدی‌تری روبه‌رو می‌شود. تاکنون این ریسک‌ها به‌دستی شناسایی و احصا نشده و ابزار درستی برای پیشگیری از وقوع آن به کار گرفته نشده است.

عشقی افزود: در حقیقت طی سال‌های گذشته فقط بحث مدیریت ریسک تسویه اعتباری کارگزاری‌ها در جهت بهبود فضای این صنعت پیش‌گرفته شد و تاکنون تفاوتی میان بزرگ‌ترین و کوچک‌ترین کارگزار از نظر فرایندی به وجود نیامده است و همین ریسک‌ها را شناسایی و راهکارهای خود را در رفع آنها پیشنهاد کند. رئیس سازمان بورس با اشاره به این‌که کانون

جلسات یکشنبه وزارت صمت

بایان حال وزارت صمت، مصر است که با استفاده از ظرفیت تولیدکنندگان و اصناف چاره‌ای پیدا کند. روزهای یکشنبه محور چاره‌جویی است. همه موارد هم در آن بررسی شده است؛ از سختگیری بر صدور کد رهگیری برای کالاها تا فشار بر شبکه عرضه و پیشنهاد افزایش حاشیه سود فروش لوازم یدکی. محمدرضا نجفی‌منش، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی استان تهران که به نمایندگی از قطعه‌سازان در یکشنبه‌های معاونت صنایع عمومی شرکت می‌کند به جام جم گفت: «خروجی‌های زیادی از این جلسات گرفته شده که مصوبات آن در اختیار وزارت صمت است. ما عادت کرده‌ایم که بدون ضابطه کارهای خود را پیش ببریم اما حالا تصمیم گرفته‌ایم که با این جلسات روند را تغییر دهیم. البته در ابتدای کار هستیم و اصناف مقاومت شدیدی به خرج می‌دهند و فشار زیادی وارد می‌کنند. حالا می‌گویند برای کالاها شناسه و کد رهگیری به‌صورت سختگیرانه صادر شود؛ هر کالایی هم که از این مسیر رد نشد را کنار می‌گذاریم.

هم کالای قاچاق و هم کالای تقلبی را این‌گونه از دسترس خارج می‌کنیم اما مقاومت‌ها خیلی جدی است.» وی در پاسخ به این پرسش که آیا مصرف‌کنندگان مایل به خرید کالاهای اصل، در سراسر کشور به فروشگاه‌ها و نمایندگی‌هایی که این‌گونه کالاها را ارائه می‌دهند دسترسی دارند، گفت: «تعداد فروشگاه‌هایی که اجناس اصل و غیرقاچاق را می‌فروشند کم نیست و مثلاً در تهران ۱۰هزار نفر عضو اتحادیه لوازم یدکی هستند اما اینها نگران این هستند که اگر رو به فروش اجناس دارای کد رهگیری بیاورند از نان خوردن می‌افتند و بیگاری می‌شوند. مقاومتی هم که می‌کنند به همین دلیل است اما مشکل اینجاست که قطعات غیراصل به‌شدت خطرناک هستند و کالاهای این حوزه مستقیم با جان مردم ارتباط دارند

جوابیه

بارفع ایرادات موجود

اعطای تسهیلات به طرح جهش مسکن سرعت می‌گیرد

که حسب قوانین و مصوبات مختلف بر عهده آن قرار داده شده، عملاً با محدودیت منابع مواجه بوده و باید مراقب بود که اجرای این تکالیف با توجه به تعدد آن و وضعیت مالی بانک‌ها منجر به استفاده از پول بر قدرت بانک مرکزی که عملاً منجر به افزایش نقدینگی و رشد پایه پولی و نهایتاً تورم مضاعف که از خطوط قرمز دولت سیزدهم است، نشود.

علی‌ای حال از دیگر موارد قابل اشاره این موضوع است که طرح مذکور سامانه محور بوده و عملاً از ابتدای ثبت‌نام تا پرداخت تسهیلات باید از طریق سامانه وزارت راه و شهرسازی صورت بگیرد. البته ارتباط بین بانک‌ها و سامانه وزارت راه و شهرسازی تا چند ماه گذشته عملدارای مشکل بوده و اخیراً امکان اتصال به سامانه و معرفی متقاضیان از طریق سامانه به بانک‌های عامل فراهم شده است. در این خصوص، بانک مسکن که از سنوات قبل و درخصوص طرح‌های مشابه به این سامانه وصل بوده است در حال حاضر عملکرد قابل قبولی داشته، به طوری‌که به میزان ۶۲۰ هزار میلیارد ریال قرارداد بابت طرح‌های نهضت ملی توسط بانک مسکن با متقاضیان معتقد و به مبلغ ۲۱۳ هزار میلیارد ریال تسهیلات نیز پرداخت شده است.

علاوه بر این، از دیگر موارد قابل اشاره نیز توجه به این نکته است که قانون مذکور صرفاً در خصوص تسهیلات مسکن شهری نبوده و علاوه‌بر این سرفصل، تسهیلات مسکن روستایی، حوادث غیرمتفرقه و ودیعه مسکن نیز در همین چارچوب در حال اجرا و پرداخت

چهره