مناطق دارای بیشترین تعداد معاملات ماهانه آپارتمان در شهر تهران
(آذر ماه ۱۴۰۱)

منبع: مرکز آمار ایران

معطلی ۴۰ کشتی در بندر امام و عدم ترخیص کالاهای آن موج نارضایتی را میان بازرگانان ایجاد کرده است. آمار اعلام‌شده به اینجا ختم نمی‌شود، به‌طوری‌که براساس داده‌های اعلام‌شده علاوه بر کشتی‌های روی آب مانده و کالاهای رسوب‌کرده در کنار اسکله، بیش از سه میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا هم در انبارهای بندر امام انباشت شده‌اند.

با این شرایط می‌توان گفت حدود شش میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالا در بنادر کشور بلاتکلیف است. براساس قانون، اگر دو ماه پس از انجام آزمایش کالاها تخلیه و خارج نشوند باید مورد آزمایش مجدد قرار گیرند.

در این صورت علاوه بر این‌که باید هزینه‌ای برای انجام آزمایش دوم پرداخت شود احتمال این‌که جواب آزمایش منفی باشد و کالا مردود اعلام شود وجود دارد که با این شرایط آنها باید مرجوع شوند.

در همین خصوص محسن امینی، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق ایران اعلام کرد که به‌دلیل نبود برنامه، ۴۰ کشتی حدود دو ماه در بندر امام خمینی(ره) معطل مانده‌اند.

در حالی تعداد زیادی کشتی در بندرها معطل تخلیه هستند که تجار از کمبود کشتی گلایه می‌کنند. او گفته که چرا باید تاوان سهل‌انگاری دولت را بخش خصوصی بپردازد؛ بخش خصوصی روزانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار دلار خسارت معطل‌ماندن کشتی‌ها را پرداخت می‌کند.

این تعلل درخصوص ترخیص کشتی‌ها پای قوه قضاییه را نیز به این ماجرا باز کرد و مجتبی قهرمانی، رئیس‌کل دادگستری استان هرمزگان نیز اعلام کرد که قوه قضاییه بجد پیگیر بررسی این موضوع است. او عنوان کرد: رئیس قوه قضاییه در مورد معطلی کشتی‌ها در بندرها هشدار جدی داده است و ما ملزم هستیم که دلایل این معطلی‌ها را بررسی کنیم.

پیشتر نیز سازمان بازرسی کل کشور ضرب‌الاجلی برای تعیین تکلیف کالاها در بندر امام خمینی(ره) داد اما تجار و بازرگانان می‌گویند شرایط همچنان مانند سابق است.

بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان در گفت‌وگو با جام جم با بیان این‌که ترخیص کالا از کشتی نیاز به همکاری سایر دستگاه‌ها دارد، می‌گوید: «بنادر کشور مانند یک میزبان عمل می‌کنند و درصورتی‌که اقدامات مربوط به تامین منابع ارزی و پرداخت هزینه کشتی‌ها توسط مالکان آنها انجام شده باشد، سازمان بنادر این توانایی را دارد که در اسرع وقت کشتی‌های باری را ترخیص کند.»

وی ادامه می‌دهد: «مقوله تخلیه کالاها از کشتی و خروج آنها از بندر متفاوت است. با انجام تمهیدات لازم و هم‌افزایی بین دستگاه‌های مربوط در زمینه فرآیندهای خروج کالاهای اساسی از بندر، میزان خروج کالاهای اساسی از مجتمع بندری امام‌خمینی(ره) از طریق حمل زمینی و شبکه ریلی به ۱۲میلیون تن رسیده است.»

به گفته وی، هم‌اکنون تخلیه همزمان هشت فروند کشتی حامل کالاهای اساسی به وزن بیش از ۴۸۶ هزار تن در اسکله‌های مجتمع بندری امام با بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته و توانمند در حال انجام است. متوسط تخلیه روزانه کالا در بندر امام‌خمینی(ره) ۸۰هزار تن برآورد می‌شود.

آقایی همچنین از کاهش ۲۷۵ درصدی ماندگاری کامیون در بندر امام‌خمینی(ره) خبر داد و گفت: ماندگاری کامیون‌ها در بندر امام‌خمینی(ره) از ۱۵ ساعت به چهار ساعت کاهش یافته است که زمینه مطلوبی برای کاهش ماندگاری کامیون‌های حامل کالاهای اساسی در محدوده این مجتمع بندری را فراهم کرده است.

پای تحریم در میان است

مواد غذایی، شامل تحریم‌های غرب علیه ایران نمی‌شود اما تحریم سیستم مالی و بانکی ایران در عمل پرداخت به شرکت‌های بین‌المللی را با پیچیدگی و اختلال جدی روبه‌رو کرده است. بسیاری از تجار ایران به‌دلیل همین محدودیت مجبور هستند با چندین واسطه مبلغ محموله‌های ارسالی را پرداخت کنند.

محمد عیقرلو، رئیس فدراسیون حمل‌ونقل ولجستیک ایران با تایید موانع تحریمی مشکل اصلی معطلی کشتی‌ها در بندرها را مشکل انتقال پول دانست.

انفعال وزارت صمت

عیقرلو با طرح این سؤال که وزارت صمت به‌عنوان متولی صادرات و واردات کشور در زمینه زیرساخت‌های دریایی چه گامی برداشته است؟ گفت: وزارت صمت در زمینه حمل‌ونقل دریایی، زمینی و جاده‌ای چه اقدامی انجام داد که صادرکنندگان انتظار دارند یک حمل‌ونقل روان برای صادرات و واردات وجود داشته باشد؟ بسیاری بر این باورند که ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقل فقط به وزارت راه‌وشهرسازی مرتبط است اما کار این وزارتخانه چیز دیگری است.

وزارت کشاورزی نیز مقصر است

به گفته فعالان حوزه تجارت، وزارت جهادکشاورزی در خصوص ترخیص محموله‌های کالاهای اساسی معمولا شتاب چندانی ندارد و این موضوع را می‌توان در فاسد شدن ذرت و گندم وارداتی مشاهده کرد که معمولا این وزارتخانه مسئولیت این حیف‌ومیل بیت‌المال را به عهده نمی‌گیرد.

کمبود کشتی به‌دلیل تاخیر در ترخیص

ترخیص نشدن کالاهای اساسی به‌دلیل مشکلات ذکرشده باعث کمبود کشتی برای تجار نیز شده و بسیاری از محموله‌های ارسالی معطل تامین کشتی است. بنا به آمارهای اعلامی، با وجود افزایش ارزش کالاهای صادراتی اما صادرات از نظر وزنی کاهش ۱۶درصدی را در هشت ماه نخست امسال ثبت کرده است. کاهش وزنی صادرات درحالی است که با توجه به شرایط کشور روسیه و مجموعه تحولاتی که در حوزه مسیرهای حمل بار این کشور به‌دلیل مناقشات با اوکراین صورت گرفته، حجم تقاضا برای صادرات به روسیه با رشد فزاینده‌ای مواجه است.

گزارش «جام جم» از مشکلات ارزی برای ترخیص کالا در بنادر

کالاهای اساسی روی آب

ترخیص کالاهای اساسی در بنادر کشور، به‌دلیل بی‌برنامگی صاحبان آن که عمدتا وزارت جهاد و وزارت صمت هستند با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده و صف طویلی از کشتی‌های منتظر پهلوگیری در لنگرگاه تشکیل داده و هنوز اقدامی در این خصوص صورت نگرفته است.

آمار

به گفته فرحناز رافع، رئیس مرکز ملی فرش، فرش‌های عشایری ایران جزو ۷ برند نفیس فرش در جهان محسوب می‌شود. مواد تشکیل‌دهنده این فرش‌ها از کرک و پشم دست‌ریس ۱۰۰ درصد گیاهی بافته می‌شوند. بر اساس آمارها پارسال ۱۲۰۰ مترمربع فرش دستباف تولید شده‌است. در کل تولیدکنندگان صنعت فرش دستباف امسال توانسته‌اند بیش از دو میلیون و ۷۰۰ هزار مترمربع تولید داشته باشند.

خبر

هزینه ترانزیت رشت - آستارا

خیرا... خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: توافقاتی در سطوح بالا میان ایران و روسیه برای مسیر ترانزیتی رشت - آستارا صورت گرفته است؛ البته تا پایان سال به توافق اجرایی می‌رسیم. با تکمیل این بخش از کریدور ریلی شمال - جنوب، تحولی در حوزه تبادل کالا و بار در قسمت شرق و غرب صورت می‌گیرد و می‌تواند مسیری جذاب، اقتصادی و با امنیت کامل برای جابه‌جایی بار نسبت به مسیر موجود باشد. در حال حاضر توافق‌هایی با سازمان برنامه و بودجه کشور و سایر روش‌های تامین مالی پروژه برای تملک اراضی مسیر صورت گرفته است که در صورت تخصیص این اعتبار امیدواریم بخشی از هزینه‌های تملک اراضی تا پایان سال تامین شود. اعتبار مورد نیاز برای احداث این مسیر ریلی ۲۰ هزار میلیارد تومان است. در صورت تکمیل مسیر طی سه سال این رقم معادل ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان به ارزش روز برآورد می‌شود که ۱۷ هزار میلیارد تومان هزینه اجرا و ۳۰۰۰ میلیارد تومان برای ارزیابی اراضی مورد نیاز است.

آگهی مناقصه / مزایده

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی در نظردارد مناقصات و مزایده جدول ذیل را در تاریخ‌های ذکر شده برگزار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد به سامانه الکترونیک دولت به آدرس setadiran.ir و پرتال دانشگاه به آدرس mss.sbmu.ac.ir مراجعه و پس از ثبتنام نسبت به دریافت (دانلود) اسناد اقدام نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه/ مزایده	سپرده شرکت در مناقصه/مزایده (ریال)	مهلت دریافت اسناد	مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی	شماره تماس
۱	تجدید مناقصه عمومی استانداردسازی پست برق اصلی دانشکده پزشکی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی	۱،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۱۱/۰۶	۱۴۰۱/۱۱/۱۷	۱۴۰۱/۱۱/۱۸	۲۳۸۷۲۳۱۴
۲	مناقصه عمومی ایاب و ذهاب کارکنان مرکز پزشکی،آموزشی و درمانی طرفه	۱،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۱۱/۰۶	۱۴۰۱/۱۱/۱۷	۱۴۰۱/۱۱/۱۸	۷۷۵۳۱۱۰۰
۳	تجدید مزایده عمومی واگذاری امور واگذاری پزشکی هسته‌ای مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی لقمان حکیم	۲،۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۱۱/۰۶	۱۴۰۱/۱۱/۱۷	۱۴۰۱/۱۱/۱۸	۵۱۰۲۵۱۲۴

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه/ مزایده می‌باشد.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

نبض تهران با برق می‌زند — بهینه مصرف کنیم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (نوبت دوم)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد نسبت به خرید کابل خودنگهدار فشارضعیف ۶ رشته ۲۵+۲۵+۹۵+۹۵×۳ مورد نیاز خود از تولید کنندگان داخلی واجد شرایط اقدام نماید.

■شرح مختصری از کالا(نوع، کمیت وکیفیت کالا):

شرح	کابل خودنگهدار فشارضعیف ۶ رشته۲۵+۲۵+۹۵+۹۵×۳
شماره مناقصه	۲۰۰۱۰۹۲۷۳۴۰۰۰۰۶۷
شماره مرجع مناقصه	۰۱۱۰۱۰۳۳۷
مقدار	۵۰،۰۰۰
واحد	متر
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه)(ریال)	۳،۴۸۱،۰۰۰،۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۶
مهلت تحویل اسناد مناقصه به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳
تاریخ بازگشایی	ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴
ارزیابی کیفی	دارد
صلاحیت و گواهینامه لازم	۱-مناقصه‌گر می بایست تولید کننده داخلی بوده و ارائه پروانه بهره‌برداری به همراه گواهی ظرفیت تولید سالیانه الزامی می‌باشد.(تصویر ضمیمه گردد). ۲- مناقصه‌گر می‌بایست دارای تاییدیه از شرکت توانیر در خصوص صرفا کابل موضوع مناقصه باشد.
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران، خیابان شیخ بهایی جنوبی، شهرک والفجر، انتهای کوچه سوم، اداره دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی: سالن جلسات

■نوع تضمین شرکت در مناقصه فرآیند ارجاع کار:
به صورت ضمانت نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■مبلغ فروش اسناد:
جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به صورت الکترونیکی صرفا از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند. ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ می‌باشد.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
◄ هزینه درج ۲ نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
◄ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
◄ سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir
◄ سایت پایگاه ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
◄ سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

تمدید شد

فرصتی متمایز

سپرده ممتاز نهضت

مهلت افتتاح حساب تا پایان اسفندماه ۱۴۰۱

• نرخ سود سپرده ۱۵ درصد
• ضریب تخصیص اوراق ۳۰ درصد

بانک مسکن
bank-maskan.ir
۰۲۱-۶۱۰۸۸