

### نیم اقتصاد

## نگاه کارشناسان به اقتصاد در برنامه هفتم توسعه



برنامه هفتم توسعه در اواخر اردیبهشت رونمایی شد که حمایت‌ها و انتقادات زیادی را به دنبال داشت. در برنامه ویژه گفت‌وگوی اقتصادی رادیومیزگردی با حضور کارشناسان برگزار شد و نظرات خود را درباره برنامه هفتم توسعه ارائه کردند. فردین کرمی با حضور در استودیوی پخش زنده برنامه گفت‌وگوی اقتصادی با اشاره به ماهیت برنامه هفتم گفت: ابتدا باید روشن شود که متولی برنامه هفتم کیست و مشخص گردد آیا تیم قبلی یا تیم کنونی حاضر در سازمان برنامه و بودجه بوده اند؟ کرمی گفت: قبل از استخراج برنامه هفتم بر اولویت پیشرفت اقتصادی همراه عدالت تأکید شده بود و در سال آخر و ارزیابی برنامه هفتم باید مشخص شود که این برنامه تا چه میزان به پیشرفت اقتصادی کشور کمک کرده است. در ادامه محمد حسینی، نماینده ادوار مجلس در برنامه گفت‌وگوی اقتصادی ضمن مرور تاریخ برنامه ریزی در کشور از دوران قبل و بعد از انقلاب اظهار کرد: برخی برنامه‌ها عمرانی بودند و پس از انقلاب بعد از گذراندن یک وقفه، برنامه‌های توسعه‌ای در کشور تدوین شد. برخی برنامه‌ها بیش از پنج سال را پشت سر گذاشتند ولی برای اولین بار با یک چشم‌انداز ۲۰ ساله رویه‌رو هستیم و چشم‌اندازی طولانی‌مدت را برای اقتصاد کشور تدوین کرده‌ایم. ابوالفضل حسینی، کارشناس اقتصاد در مصاحبه با برنامه گفت‌وگوی اقتصادی با بیان این‌که برنامه هفتم در دوران چالش‌زای تحریم تدوین شده است، تصریح کرد: تیم اقتصادی دولت مجبور شد چندین بار در این برنامه تغییر ایجاد کند. وی با اشاره به فصول ۲۲ گانه این برنامه و اصلی‌ترین رکن آن به عنوان حوزه اقتصادی گفت: نقش و اثر اصلاح ساختار در برنامه دیده می‌شود که در حوزه حقوق اداری و قضایی و امنیتی و اجتماعی و نیز حکمرانی آب و انرژی تبلور یافته است.

## برخورد با کالاهای بدون شناسه

محمد مهدی برادران، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) اعلام کرد با توجه به اعلام ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ۱۶ خرداد طرح تشدید برخورد با عرضه کالاهای بدون شناسه در سطح بازار از سوی سازمان حمایت، سازمان صمت استان‌ها، نیروی انتظامی و با همکاری سایر نهادهای امنیتی اجرایی شود. این طرح با هدف اجرای مصوبات ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و جلوگیری از عرضه کالاهای قاچاق و تقلبی انجام می‌شود و به گفته معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت، فروردین سال گذشته نیز طرحی مشابه با عنوان «طرح مقابله با قاچاق در سطح عرضه» را در حوزه لوازم بدکی خودرو آغاز کرد. لوازم بدکی خودرو، لوازم خانگی، آرایشی و بهداشتی، پوشاک و دخانیات، پنج اولویت نخست اجرای طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت در رابطه با مبارزه با قاچاق کالا اعلام شده بود اما طرح بعد از مدتی متوقف شده که انتقاداتی از سوی فعالان حوزه پوشاک، لوازم خانگی و کالاهای دخانی به دنبال داشت.

## نرخ فولاد بر اساس بهای تمام‌شده

**مالک شریعتی نیاسر، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس؛** در اقتصاد کشور باید قیمت تمام‌شده لحاظ شود و بهای میلگرد و شمش برای مصارف داخلی براساس قیمت تمام‌شده محاسبه و از مصارف انرژی برای کالای صادراتی باید مالیات گرفته‌شده. اگر ۳۰ درصد فولاد صادراتی است، باید قیمت ۲۰ درصد هزینه انرژی نیز صادراتی محاسبه شود.



## تأثیر طرح مسکن بر جوانی جمعیت

**مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی؛** در مسکن مهر ۸۰۰۰ هکتار زمین برای ساخت مسکن به محدوده شهر الحاق شد که در طرح نهضت ملی مسکن تاکنون این رقم به بیش از ۲۱ هزار هکتار زمین رسیده است. ساخت واحدهای یک طبقه با واگذاری زمین به مردم اقدامی مهم در شکستن احتکار و جوانی جمعیت است.



## خودکفایی ایران در تولید همه میوه‌ها

**محمد مهدی برومند، معاون وزارت جهاد کشاورزی؛** به رغم محدودیت‌ها، مزیت‌ها و تنوع اقلیمی بیش از ۱۳۵ میلیون تن محصول کشاورزی در کشور تولید می‌شود که بخشی از این میزان برای تأمین نیازهای داخلی و بخشی نیز در سبد صادراتی کشور قرار گرفته است. سالانه شش میلیارد دلار حاصل درآمد ارزی صادرات کشاورزی است.



## «جام جم» از تاثیر کريدورهای تجاری جهانی بر اقتصاد کشور گزارش می دهد

# ایران شاهراه تجارت جهانی



عددیده‌ای برای پیوستن به جریان تجارت جهانی مواجه هستند. بی‌اغراق نیست اگر ایران را شاهراه ارتباطی شرق و غرب بدانیم، امنیت بالا در کنار تنوع مسیرهای دریای، زمینی و هوایی در کنار موقعیت استراتژیک منطقه‌ای باعث شده نگاه بسیاری از کشورهای شرقی و غربی را به خود جلب کند. در سال ۹۲ شی جین پینگ، رئیس جمهور چین به ترتیب در جریان دیدارهایی از قزاقستان و اندونزی از طرح خود برای افزایش مسیرهای ترانزیتی خبر داد، این طرح از دو بخش کمرند اقتصادی جاده ابریشم و ساخت جاده ابریشم دریایی در قرن ۲۱ تشکیل می‌شود. در نهایت این پیشنهاد با عنوان «یک کمرند – یک جاده» به جهان معرفی شد. نخست، کمرند آن از

**وینتام و روسیه امکان پوشش تمام نیازهای حمل و نقلی آنها در ایران وجود ندارد اما با افزایش ظرفیت می‌توان سهم مناسبی از این بازار حمل و نقل کسب کرد.**  
**وی با بیان این‌که بانک تخصصی در حوزه حمل و نقل وجود ندارد، عنوان می‌کند «بخش خصوصی در تامین منابع مالی به منظور افزایش سرمایه‌گذاری با مشکلات متعددی مواجه است و بانک‌ها معموا در خصوص تامین وام افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل زمین و دریایی همکاری ندارند، به همین دلیل طی سال‌های اخیر میزان سرمایه‌گذاری در این بخش کاهش داشته است.**  
**دبیر فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران عنوان کرد «در حال حاضر خطوط حمل و نقل در خدمت واردات و صادرات کشور است و برای تاب‌آوری و نقش‌آفرینی بهتر در کريدورهای جهانی نیاز است میزان سرمایه‌گذاری در این بخش افزایش یابد، زیرا کشورهای منطقه برای عبور کالاهای خود منتظر نمانده باشند.»**

**نقش دولت بر اجرای کريدور تجاری کشور**  
توسعه کريدورهای ارتباطی از شرق به غرب از سال‌های گذشته آغاز شده اما برخی تصمیمات در دولت دوازدهم باعث شده تا نقش ایران در کريدورهای بین‌المللی کم‌رنگ شود، حال باید منتظر ماند تا دولت سیزدهم با اقداماتی، آب رفته را به جوی برگرداند.

دست‌رسی به آب‌های آزاد و قرار گرفتن در مسیر ترانزیت کالا یکی از مهم‌ترین پارامترهای توسعه اقتصادی است، چه بسا کشورهایی که به سبب قرار گرفتن در مسیر تبادلات تجاری توانستند رشد خوبی داشته باشند و از سوی دیگر کشورهایی که محصور در خشکی هستند و دسترسی به آب‌های آزاد ندارند با مشکلات

دست‌رسی ریلی در محور سرخس- رازی به طول ۲۰۰۸ کیلومتر و با ظرفیت حمل نقل دو میلیون تن بار است.

شمال به جنوب نسبت به مسیر شرق به غرب بهتر است و جنگ اوکراین نیز بر اهمیت این مسیر تأکید کرده است.

این مسیر از بندر مومبای هند آغاز می‌شود و پس از رسیدن به بندر چابهار و بندرعباس به آستار می‌رسد و در نهایت در مسکو توقف خواهد کرد.

فرشاد عادل، مدیر دیپارتمان مطالعات کريدورها و سیاست‌رژئومی راه اندیشکده جهان معاصر در خصوص درآمد سالانه ایران از این مسیرهای بین‌المللی می‌گوید «در مجموع کريدور شمال به جنوب و شرق به غرب در صورت توسعه هر چه بیشتر، می‌تواند سالانه حداقل ۱۱میلیارد دلار برای کشور درآمدزایی داشته باشد.»

از ریکا تا شامیوی تخم مرغی که چشم کودکان دهه شصتی را می‌سوزاند، در این کارخانه تولید می‌شد؛ داروگر، در این سال‌ها هر وقت اسم تعطیلی‌اش می‌آمد، خاطره‌اش تازه می‌شد. داروگر دهه ۴۰ شمسی فعالیت‌هایش را آغاز کرد اما هنوز حواشی آن تازه است. در روزهای گذشته خبر رسید که کارخانه از سوی مالک

ملبم شده است.

حواشی این‌قدر بالا گرفت که روز گذشته خبر رسید مالک، مجدد لمبم را گشوده است. مخترع شامیوی تخم مرغی، در این سال‌ها در قامت یک هلدینگ هم ظاهر شد؛ مجموعه‌ای که نامش به‌عنوان «کارخانه بحران‌زده» شنیده می‌شد. در آن زمان، حجت الاسلام سیدابراهیم رئیسی زمانی که رئیس قوه قضاییه بود از کارخانه کیوان وابسته به هلدینگ داروگر در همدان بازدید کرد. چند روز بعد، نامه‌ای از سوی کارگران

هلدینگ در یکی از رسانه‌ها منتشر شد.

کارگران، بیش از ۱۰ شرکت را نام برده بودند که در زیرمجموعه داروگر قرار دارند. در این نامه که در تاریخ ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ رونمایی شد، ناراضیانی کارگران از وضعیت هلدینگ بیان شده بود. این کارگران در روایت خود، خصوصی‌سازی داروگر را عامل مشکلات آن معرفی کرده بودند. نویسندگان اشاره کرده بودند که پس از خصوصی‌سازی، موضوع بدهکاری‌های داروگر بالا گرفت،

بدهی‌ای که به‌گفته کارگران به‌بیش از هزار میلیارد تومان می‌رسید. در نهایت «دارایی‌های غیرمنقول هلدینگ داروگر به‌ظاهر برای پاس‌کردن بدهی‌ها، به شرکت کیوان تجارت پاس‌گاد انتقال یافت و با این کار در واقع املاک و کارخانجات سهامی عامی که به نام مردم بود بابت بدهی به این شرکت منتقل شد.»

تعداد زیادی از کارگرانی که از نگارش آن نامه حمایت کرده بودند با بازنشسته یا از کار بیکار شده‌اند. کارخانه داروگر زمانی بیش از هزار کارگر داشت اما امروز تعداد کارگران آن به کمتر از ۵۰ نفر رسیده است.

کارگران همچنین از بدهکاری مالک داروگر به سازمان امور مالیاتی رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

**وینتام و روسیه امکان پوشش تمام نیازهای حمل و نقلی آنها در ایران وجود ندارد اما با افزایش ظرفیت می‌توان سهم مناسبی از این بازار حمل و نقل کسب کرد.**  
**وی با بیان این‌که بانک تخصصی در حوزه حمل و نقل وجود ندارد، عنوان می‌کند «بخش خصوصی در تامین منابع مالی به منظور افزایش سرمایه‌گذاری با مشکلات متعددی مواجه است و بانک‌ها معموا در خصوص تامین وام افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل زمین و دریایی همکاری ندارند، به همین دلیل طی سال‌های اخیر میزان سرمایه‌گذاری در این بخش کاهش داشته است.**  
**دبیر فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران عنوان کرد «در حال حاضر خطوط حمل و نقل در خدمت واردات و صادرات کشور است و برای تاب‌آوری و نقش‌آفرینی بهتر در کريدورهای جهانی نیاز است میزان سرمایه‌گذاری در این بخش افزایش یابد، زیرا کشورهای منطقه برای عبور کالاهای خود منتظر نمانده باشند.»**

دست‌رسی به آب‌های آزاد و قرار گرفتن در مسیر ترانزیت کالا یکی از مهم‌ترین پارامترهای توسعه اقتصادی است، چه بسا کشورهایی که به سبب قرار گرفتن در مسیر تبادلات تجاری توانستند رشد خوبی داشته باشند و از سوی دیگر کشورهایی که محصور در خشکی هستند و دسترسی به آب‌های آزاد ندارند با مشکلات

دست‌رسی ریلی در محور سرخس- رازی به طول ۲۰۰۸ کیلومتر و با ظرفیت حمل نقل دو میلیون تن بار است.

شمال به جنوب نسبت به مسیر شرق به غرب بهتر است و جنگ اوکراین نیز بر اهمیت این مسیر تأکید کرده است.

این مسیر از بندر مومبای هند آغاز می‌شود و پس از رسیدن به بندر چابهار و بندرعباس به آستار می‌رسد و در نهایت در مسکو توقف خواهد کرد.

فرشاد عادل، مدیر دیپارتمان مطالعات کريدورها و سیاست‌رژئومی راه اندیشکده جهان معاصر در خصوص درآمد سالانه ایران از این مسیرهای بین‌المللی می‌گوید «در مجموع کريدور شمال به جنوب و شرق به غرب در صورت توسعه هر چه بیشتر، می‌تواند سالانه حداقل ۱۱میلیارد دلار برای کشور درآمدزایی داشته باشد.»

از ریکا تا شامیوی تخم مرغی که چشم کودکان دهه شصتی را می‌سوزاند، در این کارخانه تولید می‌شد؛ داروگر، در این سال‌ها هر وقت اسم تعطیلی‌اش می‌آمد، خاطره‌اش تازه می‌شد. داروگر دهه ۴۰ شمسی فعالیت‌هایش را آغاز کرد اما هنوز حواشی آن تازه است. در روزهای گذشته خبر رسید که کارخانه از سوی مالک

ملبم شده است.

حواشی این‌قدر بالا گرفت که روز گذشته خبر رسید مالک، مجدد لمبم را گشوده است. مخترع شامیوی تخم مرغی، در این سال‌ها در قامت یک هلدینگ هم ظاهر شد؛ مجموعه‌ای که نامش به‌عنوان «کارخانه بحران‌زده» شنیده می‌شد. در آن زمان، حجت الاسلام سیدابراهیم رئیسی زمانی که رئیس قوه قضاییه بود از کارخانه کیوان وابسته به هلدینگ داروگر در همدان بازدید کرد. چند روز بعد، نامه‌ای از سوی کارگران

هلدینگ در یکی از رسانه‌ها منتشر شد.

کارگران، بیش از ۱۰ شرکت را نام برده بودند که در زیرمجموعه داروگر قرار دارند. در این نامه که در تاریخ ۲۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ رونمایی شد، ناراضیانی کارگران از وضعیت هلدینگ بیان شده بود. این کارگران در روایت خود، خصوصی‌سازی داروگر را عامل مشکلات آن معرفی کرده بودند. نویسندگان اشاره کرده بودند که پس از خصوصی‌سازی، موضوع بدهکاری‌های داروگر بالا گرفت،

بدهی‌ای که به‌گفته کارگران به‌بیش از هزار میلیارد تومان می‌رسید. در نهایت «دارایی‌های غیرمنقول هلدینگ داروگر به‌ظاهر برای پاس‌کردن بدهی‌ها، به شرکت کیوان تجارت پاس‌گاد انتقال یافت و با این کار در واقع املاک و کارخانجات سهامی عامی که به نام مردم بود بابت بدهی به این شرکت منتقل شد.»

تعداد زیادی از کارگرانی که از نگارش آن نامه حمایت کرده بودند با بازنشسته یا از کار بیکار شده‌اند. کارخانه داروگر زمانی بیش از هزار کارگر داشت اما امروز تعداد کارگران آن به کمتر از ۵۰ نفر رسیده است.

کارگران همچنین از بدهکاری مالک داروگر به سازمان امور مالیاتی رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی

روایت‌های متناقض از دلایل تعطیلی داروگر

کارخانه مجدد رسانه‌ای شده است. این بار مهدی موحدی، سخنگوی سازمان امور مالیاتی از بدهی ۱۴۰۰ میلیارد تومانی مالک این کارخانه خبر داده است. موحدی به شایعاتی که در آنها این‌طور عنوان شده که سازمان عامل تعطیلی و توقف داروگر است پاسخ داد و گفت که مالک کارگران را گروگان گرفته است. علی خدایی، رئیس کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور، در این مورد گفته:

«کشمکش بین اداره مالیات و مالک کارخانه داروگر موجب لمبم شرکت داروگر شد. بیش از یک‌سال است که در رابطه با مسائل و مشکلات شرکت داروگر، نهادهای متعددی درگیر هستند. قطعاً من به‌عنوان نماینده کارگران قدرت و نفوذ تشخیص این‌که اداره مالیات یا مالک شرکت کدام‌یک حرف درست را بیان می‌کنند

خبر از تسویه بدهی خبر داده شد. ماجرای مالیات پس از تعطیلی