

شوش، مولوی، راه آهن

گفت و گو با امیررضا رجبی، دانشجوی مدیریت کسب و کار و یک راننده تاکسی اینترنتی!

حداقل با این شغل، خرج روزانه خود را دربیابرد و زندگی خودش را تا حد امکان بچرخاند. در حال حاضر بعضی شغل اصلی شان کار در شرکت های تاکسی اینترنتی است اما درآمدی که کسب می کنند باید خرج ماشین و لوازم یدکی ماشین شود. لوازم یدکی این روزها قیمت بالایی دارد و اصلا ارزش ندارد به این کار به چشم یک شغل دائم نگاه کنی.

۴ اگر در زندگی خود امنیت مالی داشته باشید، باز هم دنبال درس خواندن می روید؟

به نظرم باید عشق و میل به درس خواندن باشد تا درس را ادامه بدهید. بعضی ها از همان اول دانشگاه را رها می کنند و بعضی ها حتی در ۶۰ سالگی با عشق درس می خوانند. خود من هم اگر چنین شرایطی پیش بیاید، درس را ادامه می دهم.

۴ آیا به رشته تحصیلی خود علاقه مند هستید یا برای بازار کار به آن جذب شده اید؟

در کاردانی، نرم افزار خواندم و در کارشناسی، تغییر رشته باعث شد تا رشته مدیریت کسب و کار را ادامه دهم. به نظرم رشته خوبی است و بازار کار خوب و مناسبی برای علاقه مندان این رشته دارد. من به ناچار وارد این رشته شدم و رشته نرم افزار را بیشتر دوست داشتم.

۴ شما بیشتر واحدها را پاس می کنید یا جوینده دانش هستید؟

راستش همه تلاشم را می کنم و درسم را می خوانم تا واحدهای کم و کمتری بماند و درحال حاضر فکر نمی کنم چیزی به پایان دوره کارشناسی ام مانده باشد. یکی از بدی های دانشگاه به نظرم این است که گاهی بی دلیل و بی توجه، آدم را مشروط می کنند و نمره کم می دهند. به همین دلیل بعضی وقت ها شرایط سخت می شود.

۴ جزوه را خودت می نویسی یا نزدیک امتحانات جزوه بقیه را کپی می کنی؟

به دلیل کمبود وقت برای نوشتن، بیشتر از روی جزوه بچه ها و دوستانم کپی می کنم تا راحت تر به همه چیز دسترسی داشته باشم. در حقیقت استاد وقت کمی برای نوشتن می دهد و همین مورد باعث می شود بعدا جزوه ها را از دوستانم بگیرم.

بعضی وقت ها پیش می آید حتی خود استادان فایل جزوه را به ما می دهند تا ما از آنها کپی بگیریم.

۴ اگر برگردی عقب، چه کاری را انجام نمی دهی؟

اگر زمان به عقب برگردد به مدرسه نمی روم و به دنبال یادگیری مکانیکی و کارهای فنی می روم به این دلیل که اگر آن زمان این کار را انجام داده بودم، اکنون می توانستم یک گاراژ برای خود داشته باشم و هزینه هایم را به همین وسیله راحت تر دربیابم. باید این حقیقت را بپذیریم که مکانیکی های امروز، بیشتر تعویض کننده قطعات هستند و با اجرت بالا کار می کنند.

۴ خود دانشجویان چه کارهایی

را برای جذب کار مورد علاقه خود

انجام نمی دهند؟

دانشجو برای درست کردن یک کسب و کار، کمک و سرمایه می خواهد. متأسفانه در بیشتر موارد باید پارتی وجود داشته باشد تا کار آدم پیش برود، بدون پارتی بازی نمی شود.

بعضی وقت ها جبر روزگار همه چیز را برعکس پیش می برد. با یک رویای خام سراغ درس مورد علاقه مان می رویم تا در صورت قبولی و پیشرفت در دانشگاه و کسب مدرک بالا، وارد یک فضای کار مطمئن همراه با بیمه و امنیت فکری شویم. این روزها پادکست های مختلفی در شبکه های اجتماعی با کلمات به اصطلاح قلمبه سلمبه از آینده صحبت می کنند و با درآمدهای

میلیونی، سعی می کنند انگیزه خالی به مردم بدهند اما بعضی ها هنوز نمی دانند شکست و چالش های بزرگ در هر جایی وجود دارد. یکی از چالش هایی که این سال ها می تواند نگران کننده باشد، بحث جذب دانشجویان به شغل مورد علاقه خود و مربوط به درس شان است که شاید بعضی وقت ها این امکان به وجود نیاید.

در این شماره به کف آسفالت های داغ پرتراфик و تردد تهران رفته ایم و با یک راننده باسواد و در حال حاضر دانشجو صحبت کرده ایم. امیررضا رجبی قطعاً حرف های جالبی برای زدن دارد. او هم اکنون با وجود تحصیل و کسب مدرک بالای دانشگاهی، در یکی از شرکت های تاکسی اینترنتی کار می کند. از او می خواهیم درباره این شرایط صحبت کند.

امیرحسین علی نیافر

نوجوانه



۴ چرا و از چه زمانی تصمیم گرفتید راننده تاکسی اینترنتی شوید؟

فکر می کنم حدود چهار سال می شود که من در این شرکت تاکسی اینترنتی کار می کنم. به هر حال آدم بعضی وقت ها ممکن است به دلایلی مسیر جدیدی را انتخاب کند و زمانی که دخل و خرج زندگی کمی به من فشار آورد، تصمیم گرفتم وارد این کار شوم. در مجموع می توانم بگویم که به عنوان یک درآمد کمکی به این شغل نگاه می کردم.

۴ مهم ترین چالش هایی که در این حرفه با آن مواجه شده اید، چه چیزهایی است؟

راستش را بگویم، بعضی از چیزهایی که شرکت و کارفرمای ما از خود راننده می خواهد؛ با هزینه های مکانیکی جور در نمی آید. برای مثال می توانم به این موضوع اشاره کنم که به ما می گویند در تابستان دائم از کولر استفاده کنید و نمی دانند استفاده همیشگی از کولر، باعث می شود ماشین جوش بیاورد. جدا از خراب شدن ماشین، کرایه ای که برای ما می ماند، کم است و در حقیقت صرفه خاصی برای ما ندارد.

یکی دیگر از سختی هایی که می توانم به آن اشاره کنم، غرزدن های مسافر است که باعث اذیت و آزار شخص راننده می شود.

۴ خاص ترین مسافری که آن را سوار کرده اید، چه کسی بوده؟

بعضی از مسافران واقعاً با حرف ها و کارهاشان روی اعصاب راننده می روند. از زمین و زمان شکایت می کنند و از چیزهایی صحبت می کنند که واقعاً از اختیار راننده خارج است. ما نمی توانیم به آنها بگوییم که چرا در این مسیر ترافیک وجود دارد و گاهی به همین دلیل، رساندن آنها به مقصد دیر می شود. بعضی از آنها آن قدر عجیب هستند که به خود مسیر ایراد می گیرند و در آخر بعد هزار غرزدن، به شرکت زنگ می زنند و امتیاز منفی رد می کنند. این مورد برای من حتی پیش آمده که مسافر از دکور و وسایل ماشین خوشش نیامده و به همین دلیل امتیاز منفی رد کرده است.

به هر حال ما موظف هستیم هر آدمی را با هر عقیده و اخلاقی سوار و آنها را به مقصدشان برسانیم و حق اعتراض و کل کل نداریم. این یکی دیگر از مشکلات و چالش های من با مسافران است و مورد های عجیب غریبی می بینم.

۴ کدام مسیر بیشتر مسافر خور است؟

بیشتر در زمان طرح ترافیک مسافران زیادی به ما مراجعه می کنند تا به کار و زندگی خود برسند. برای مثال بازار تهران یکی از همان مکان های پر عبور و مرور است که مسافران خوبی به پست آدم می خورد. میدان راه آهن به دلیل تراکم مسافرانی که در آنجا هستند؛ مسیر خوبی برای کار کردن است و در کل مسیرهای

زیادی وجود دارد که می توانم از آنها مثال بزنم؛ خیابان ولیعصر، تئاتر شهر و میدان انقلاب، راه های پرمسافر است اما به نظرم در ساعات خلوتی مسیر، صرفه خاصی برای راننده ندارد که در مدت زمان کم با درآمد پایین کار کند. چرا که تعرفه آن زمان اصلاً خوب و بالا نیست.

۴ بهترین زمان برای مسافرگیری چه زمانی است؟

مسافرکشی در حقیقت زمان خاصی ندارد و شما می توانید هر زمانی مسافر را سوار و او را به مقصد برسانید. از طلوع آفتاب تا نصفه شب مسافر

پیدا می شود و اگر

راننده تاکسی

باشید؛ به این

نکته رسیدید

که یک ساعت و زمان هایی،

واقعاً مسافر کم پیدا می شود و دوران

اوج بیکاری و خلوت بودن ماست. به نظرم

مسافرگیری یک شغل دائمی نیست؛ چرا که در

بیشتر اوقات، ترافیک و مسیرهای شلوغ روان

شما را به هم می ریزد و باعث اختلال در فکر و

ذهن شما می شود. از این جهت شغل سختی

هم به شمار می رود.

۴ در تاکسی اینترنتی چیزی به نام رقابت بین

راننده ها وجود دارد؟ شما چطور رقابت می کنید؟

در مسافرکشی رقابتی وجود ندارد؛ چرا که همیشه برای هر مسیری یک مسافر پیدا می شود که آن را سوار کنیم. از آن طرف قضیه نیز باید توجه کنیم که یک ماشین در کل می تواند چهار نفر را سوار کند و به نظر من در این شغل رقابت معنا ندارد.

۴ زمان کودکی دل تان می خواست چه کاره شوید؟

خیلی علاقه داشتم در بزرگسالی پلیس شوم. اتفاقاً به دنبال آن هم رفتم و بعد از دیپلم راهی خدمت سربازی شدم. بعد از سربازی و کسب مدرک فوق دیپلم، سعی کردم وارد این حرفه شوم اما به من گفتند مدرک مورد نظر را ندارم و به هر حال متأسفانه امکانش فراهم نشد. ناخواسته و به تقدیر روزگار، کرونا وارد کشور شد، پدر بازنشسته ام به دلیل ویروس کرونا فوت شد و به ناچار در حال کار با ماشین او هستم.

۴ آیا این کار برای دانشجویان و به عنوان یک کار پاره وقت

مناسب است؟

این کار برای دانشجو مناسب است. یک دانشجو می تواند



جدا از خراب

شدن ماشین،

کرایه ای که برای

ما می ماند، کم

است و در حقیقت

صرفه خاصی

برای ما

ندارد



سند کمپانی خودرو پژو پارس XU7 رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۱۰-۱۴۲۷۹ و شماره موتور 124K0458959 و شماره شاسی NAAN01CA6EH134146 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

پروانه اشتغال به کار مهندسی رشته مکانیک سیالات به شماره ۰۳۸۴۲-۰۴۰۰-۱۰-۰۱ با شماره نظام مهندسی ۰۳۲۲۲۱-۰۰-۱۰ و شماره شهرسازی ۱۰۴۰۴۷۴ آقای مهرشاد رمضان با شماره ملی ۰۰۷۰۷۷۰۹۱۲ مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد.

برگ کمپانی سواری مزدا N3 به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ شماره موتور LF11077605 شماره شاسی NAGDSX8CC21C44435 به شماره پلاک ایران ۵۰-۲۵۴ و ۳۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.

اینجانب فرشید معانی پهلرود مالک خودرو پژو PARS XU7 به شماره شاسی NAAN01CA4FH232853 و شماره موتور 124K0646010 به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از اقباض مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.