کمپ قرمز

شایعات عجیب پیرامون پرسپولیس

شاید جای یحیی و درویش عوض شود

هـواداران پرسپولیس ایـن روزهـا هر لحظه اخبار متناقض و متفاوتی از باشگاه‌شان می‌شنوند. طی چند روز اخیر مهمترین دغدغه آنها، تعیین جانشین برای یحیی گل‌محمدی روی نیمکت این تیم بوده است. چیزی که چند روز گذشته مشخص شد، این بود که اختلافات گل‌محمدی و درویش همچنان ادامه دارد. در حالی که چند روز قبل مدیرعامل پرسپولیس گفته بود یحیی به دلیل شرایط نامناسب روحی نمی تواند در این تیم بماند، گل‌محمدی با تکذیب این حرف‌ها گفت که به دلیل شرایط بد باشگاه مجبور به استعفا شده است. در این شرایط و اوضاع، روز گذشته ایسنا خبری در مورد پرسپولیس منتشر کرد که بسیار عجیب بود. گفته می‌شود احتمالا به زودی رضا درویش از مدیرعاملی باشگاه پرسپولیس کنار می‌رود و به جای او حسین شهریاری، عضو هیات مدیره این باشگاه به عنوان سرپرست باشگاه انتخاب خواهد شد. اگر این تصمیم اجرایی شود، احتمالا یحیی گل‌محمدی که تا این لحظه قانونا قرارداد خود را با پرسپولیس لغو نکرده است، در تصمیم خود تجدید نظر می‌کند و مجددا روی نیمکت پرسپولیس خواهد نشست چرا که تصمیم مدیران پرسپولیس برای کنار رفتن درویش، با هدف ماندن گل‌محمدی گرفته شده است. در صورتی که این اتفاق اجرایی شود، می‌توان شاهد عجیب‌ترین کامبک در فوتبال ایران بود.

معروف گزینه‌تر شد

این فدراسیون نمی‌تواند سرمربی تیم‌ملی را انتخاب کند

هیلدا حسینی‌خواه
گروه ورزش

آن فردایی که فدراسیون والیبال وعـده‌اش را می‌دهد انگار قرار نیست برسد. این فدراسیون و تمام مسئولان بلندپایه‌اش مدام از فردا یا نهایتا آخر هفته خبر می‌دهند که قرار نیست هیچ وقت برسد. البته یک چیز در رابطه با این فدراسیون قطعی به نظر می رسید، آن هم این موضوع که سرمربی بعدی قطعا یک فرد کارنامه‌دار خارجی و بسیار مشهور خواهد بود. اما فدراسیون همین را هم نمی‌تواند درست و حسابی کنترل کند چون خارجی‌ها انگار آمدنی نیستند. از آن طرف خبر می‌رسد برخلاف خارجی‌ها اما داخلی‌ها کاملا آماده هستند که به تیم‌ملی بیایند. ولی چه کسی می‌تواند یک امتحان پس داده را که اتفاقا مردود هم شده، سرمربی تیم‌ملی والیبال ایران کند؟ واقعا فدراسیون قرار است به چنین شرایطی تن بدهد؟

شوک دوشنبه

کلی اسم بزرگ و چشمگیر ردیف شد. از بلنجینی و لورنزوتی گرفته تا پیاتزا و آلکنو و چندین و چند اسم دیگر. اما آنقدر اخبار مربوط به توافق و عدم توافق با این مربیان به هم پیچید که فراموش کردیم کدام‌شان با فدراسیون والیبال ایران توافق کرد اما نیامد و کدام یک توافق نکرد و فدراسیون مدام تاکید کرد حتما می‌آید. نام‌ها آنقدر تکرار شدند که واقعا نمی‌دانیم کدام یک از این مربیان برجسته آخر سر به تیم ملی بلغارستان رفت و کدام یک هم در لوبه ایتالیا حضور دارد. همه چیز به هم ریخت. در فدراسیون آشفته، بی‌برنامه و سردرگم هیچ چیز مشخص نیست و هر روز گزینه‌ها کم و زیاد می‌شوند. اما اخبار والیبال همه تا امروز تکراری بود تا این‌که امروز یک خبر شوکی بود به همه این تکرارها. گزینه تیم‌ملی بعد از این همه شور به پا کردن قرار است ایرانی شود. نکته شوک‌آورتر این است که این گزینه سعید معروف نیست! گزینه غیر از سعید معروف هم یعنی یک نام کاملا تکراری که قبلا به احتمال زیاد او را در تیم ملی دیده‌ایم. اصلا مگر والیبال ایران مگر چقدر پتانسیل دارد که به وقت بزنگاه کلی مربی درجه یک برای تیم‌ملی ردیف کند؟

> **گزینه غیر از سعید معروف هم یعنی یک نام کاملا تکراری که قبلا به احتمال زیاد او را در تیم ملی دیده‌ایم**

کجاست مخالفت ۹۵ درصدی؟!

نه این‌که مخالف ایرانی باشیم. موضوع این است که در جلسه کمیته فنی فدراسیون والیبال با حضور مربی داخلی بر روی نیمکت تیم‌ملی مخالفت ۹۵ درصدی شده بود. گروهی متشکل از ۳۰ کارشناس و مربی در این باره به فدراسیون مشورت می‌دهند. اما آن مخالفت ۹۵ درصدی کمرنگ شده است. چراکه باتوجه به نقش برآب شدن برنامه‌های فدراسیون والیبال برای جذب مربی خارجی دیگر هیچ چیز نمی‌ماند جز مربی داخلی. مربی داخلی‌ای که سعید معروف هم نیست. دوباره همان نام‌های تکراری مثل مصطفی کارخانه، فرهاد نفرزاده، پیمان اکبری و چندین نام دیگر ردیف خواهند شد. البته فدراسیون هنوز به این مرحله نرسیده است. ولی بعید نیست همه چیز از این رو به آن رو شود. فعلا همچنان با گزینه‌های خارجی در حال مذاکره هستند.

منابع مالی هم فراهم شد

می‌گویند منابع مالی فدراسیون والیبال برای جذب مربی فراهم شده است اما این‌که تا این لحظه با هیچ مربی خارجی نتوانسته‌اند توافق کنند به مسائل دیگری شاید مربوط باشد. برخی از کارشناسان این وضعیت را مشکوک قلمداد می‌کنند. اعضای کمیته فنی به صرف این‌که فقط یک گزینه خارجی در بین گزینه‌ها باقی ماند، خواستار اضافه شدن گزینه‌های بیشتر به لیست شدند و فرصت خواستند! بدون توجه به این‌که اتلاف وقت همان یک گزینه را هم ممکن است کنسل کند. می‌گویند افراد نامربوط در فدراسیون والیبال جولان می‌دهند. جولانی به اندازه از دست رفتن اندک امیدهای تیم‌ملی والیبال برای حضور در المپیک. حتی اگر همین امروز یکی از همان نام‌های چشمگیر مانند بلنجینی، پیاتزا، آناستازی و غیره سرمربی تیم‌ملی شود باز هم خیلی دیر است اما شاید حداقل اعاده حیثیت شود.

جام‌حذفی

ورود لیگ برتری‌ها به جام حذفی با قرعه‌کشی مرحله یک شانزدهم

قرعه سخت سپاهان و استقلال

رقابت‌های این فصل جام حذفی فوتبال ایران پس از سپری شدن سه مرحله بین تیم‌های دسته‌های پایین‌تر، به مرحله یک شانزدهم رسید تا ۱۶ تیم لیگ برتر هم به این بازی‌ها وارد شوند. مراسم قرعه‌کشی این مرحله ظهر دیروز در سالن جلسات سازمان لیگ فوتبال ایران برگزار شد. ادموند بزیک و رضا مهدوی، دو پیشکسوت فوتبال این کار را در حضور امیرحسین روشنک، مسئول برگزاری این رقابت‌ها انجام دادند.

با انجام قرعه‌کشی مشخص شد که چهار مسابقه از ۱۶ بازی مرحله یک شانزدهم نهایی بین تیم‌های لیگ برتری انجام خواهد شد و رقابت‌های جذابی رقم می‌خورد. استقلال تهران و مس رفسنجان دو تیم لیگ‌برتری هستند که باید با هم رقابت کنند. تیم‌های «آلومینیوم اراک- نساجی مازندران»، «شمس‌آذر قزوین- سپاهان» و «استقلال خوزستان- هوادار تهران» هم سه جدال دیگر لیگ برتری را در دور یک شانزدهم نهایی برگزار می‌کنند. قرعه‌کشی این مرحله به این ترتیب است: نیروی زمینی تهران - فجرسپاسی شیراز / ملوان انزلی - شهرراز شیراز/ ساپیا تهران - پارس جنوبی جم / سپنتا تربت حیدریه - مس کرمان / نساجی مازندران - آلومینیوم اراک / فولاد خوزستان - چادرملو اردکان / هوادار - استقلال خوزستان/ گل‌گهر- نیکاپارس چالوس/ سپاهان - شمس‌آذر قزوین/ پیکان - ستارگان بهمن جوان تهران/ مس رفسنجان – استقلال / ذوب‌آهن- کیاتهران/ پرسپولیس- نفت و گاز گچساران/ چوکای تالش – تراکتور/ مس سونگون ورزقان - شناورسازی قشم/ صنعت نفت- آبی‌پوشان جنوب. تیمهایی که نامشان ابتدا آمده میزبان هستند. دیدارهای این مرحله در تاریخ ۱۹ و ۲۰ بهمن برگزار می‌شود. در صورت حضور تیم ملی فوتبال ایران در مراحل پایانی جام ملت‌های آسیا، بازی تیم‌هایی که حداقل سه ملی‌پوش داشته باشند به تعویق خواهد افتاد. با انجام این قرعه‌کشی، باید گفت که سخت‌ترین قرعه برای تیم‌های لیگ برتری به نام سپاهان و استقلال خورده است. سپاهان که در آخرین بازی نیم فصل در یک بازی جنجالی به شمس آذر در قزوین باخت، قطعا می‌خواهد در اصفهان انتقام آن بازی را بگیرد. استقلال هم در رفسنجان کار سختی مقابل شاگردان ساکت الهامی دارد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی – فشرده
(تجدید مناقصه) ((یک مرحله ای – نوبت اول))

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خوزستان

۱- مناقصه گزار: شرکت گاز استان خوزستان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۸۹۲۰۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۳۱۶۷۸۴۷۷ به‌نشانی: خوزستان، اهواز، حد فاصل میدان چهار اسب (سه راه تپه) و پل برومی روبروی شهرک صنعتی شماره ۴، امور تدارکات و عملیات کالا شرکت گاز استان خوزستان، واحد تدارکات، اتاق ۲۰۱، تلفن: ۰۶۱۳۴۱۹۹۹۵۸
۲- موضوع فراخوان: مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (فشرده) خرید ۱۱۰۰ متر لوله ۱۶ اینچ با پوشش پلی اتیلن سه لایه مربوط به تقاضای شماره ۳۰۶۱۸۰۲۰۲۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۳۳۷۷۰۰۰۲۴۰
۳- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ به‌نام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار و یا اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سر رسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را ضمن درج در سامانه ستاد در پاکت الف لاک و مهر شده به مناقصه گزار تسلیم گردد.
۴- تاریخ و مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: حداکثر ۱۴ روز بعد از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم
۵- تاریخ توزیع اسناد: پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه‌گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط توزیع خواهد شد.
۶- قوانین جمهوری اسلامی ایران من جمله آیین‌نامه معاملات و قانون ممنوعیت خرید کالای خارجی دارای مشابه تولید داخلی (خرید کالای ایرانی) حاکم بر این مناقصه می باشد.
۷- حضور سازندگان و تامین کنندگان داخلی در فهرست بلند منابع دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) و سازندگان خارجی در فهرست منابع تجمیعی سازندگان خارجی مورد تایید دستگاه مرکزی وزارت نفت و همچنین ثبت در سامانه توانیران برای این مناقصه الزامی می باشد.
۸- تامین کالای گازرسانی توسط مناقصه گران می‌بایست الزاما از تولید کنندگان موجود در وندور لیست شرکت ملی گاز ایران صورت پذیرفته و اولویت، خرید کالای ایرانی می باشد.
۹- نامه آخرین تغییرات آن شرکت به‌همراه اعلام آمادگی و ذکر شناسه ملی حقوقی و ارائه کد پستی و تلفن تماس الزامی است.
۱۰- ارائه مدارک و فرم‌های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
۱۱- مناقصه‌گزار مختار است در مرحله اول با ۲ پاکت «ج» و در مرحله دوم با تنها ۱ پاکت «ج» نسبت به گشایش پاکات اقدام نماید.
۱۲- خرید اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند پس از واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال غیر قابل استرداد به شماره حساب شبا IR ۲۳۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۲۳۳۰۴۰۲۲۴۰۴ و شناسه واریز ۳۵۱۱۲۳۳۵۷۲۹۲۶۹۰۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۲۰۰۷ به نام خزانه بانک مرکزی شرکت گاز استان خوزستان قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک های مجاز از طریق سامانه ستاد در زمان مهلت اسناد به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه و اسناد مناقصه دریافت نمایند.
۱۳- فیش / رسید پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال خرید اسناد در مهلت ارائه پیشنهاد (ردیف ۳ آگهی) به همراه پاکت الف به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت تحویل گردد.
۱۴- مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

شناسه ۱۶۳۷۱۴۹
روابط عمومی شرکت گاز استان خوزستان

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا در دومین سمینار رویکرد جهانی در تولید خودروهای برقی عنوان کرد:

تولید خودروهای برقی در دنیا ۴ برابر شده است

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا با بیان اینکه تولید خودروهای برقی نیازمند حمایت سیاستگذاران، اعطای مشوق‌های مالی، در نظر گرفتن معافیت مالیاتی و تدوین نقشه راه است، گفت: گروه خودروسازی سایپا برای ورود به صنعت خودروهای برقی و حرکت در این مسیر جهانی، آماده شده است.

امیرحسین طیبی در دومین سمینار علمی و تخصصی «رویکرد جهانی در تولید خودروهای برقی» با اشاره به اینکه داده‌های جهانی نشان می‌دهد که به دلیل چالش‌های ژئوپلیتیکی و افزایش هزینه‌ها، طی دو سال گذشته حرکت به سمت خودروهای بدون آلایندگی و مشخصا برقی و هیبرید سرعت گرفته و پیشرفت کرده است، افزود: کربن زدایی حمل و نقل برای کاهش وابستگی به نفت، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و افزایش کیفیت هوا نکات مهمی است که خودروسازان جهانی در راستای سیاست های کلان کشور خود دنبال می کنند؛ ایران نیز در این قاعده بین المللی باید فعالیت‌های خود را آغاز کند، تا با تولید خودروهای برقی و هیبرید بتوان میزان آلایندگی در شهرهای بزرگ را به حداقل رساند.

او با اشاره به کنوانسیون تغییر اقلیم سازمان ملل متحد که از سال ۱۹۱۴ نشست‌های سالانه‌ای برگزار می‌کند تا راهکارهایی برای مقابله با گرمایش زمین پیش روی اعضای خود قرار دهد، گفت: پیرو جلسات متعدد در سال ۲۰۱۳، اعضا توافق کردند که تا سال ۲۰۱۵ با هدف جلوگیری از گرمایش زمین، به تعریف مشترک دست یابند. در سال ۲۰۱۴ به منظور جلوگیری از افزایش ۲ درجه‌ای دمای کره زمین، توافق جهانی حاصل شد و تا سال گذشته میلادی نیز این نشست‌ها در کشورهای مختلف برگزار شد و اعضا به دنبال استفاده از روش هایی هستند که زمین کمترین آسیب را ببیند.

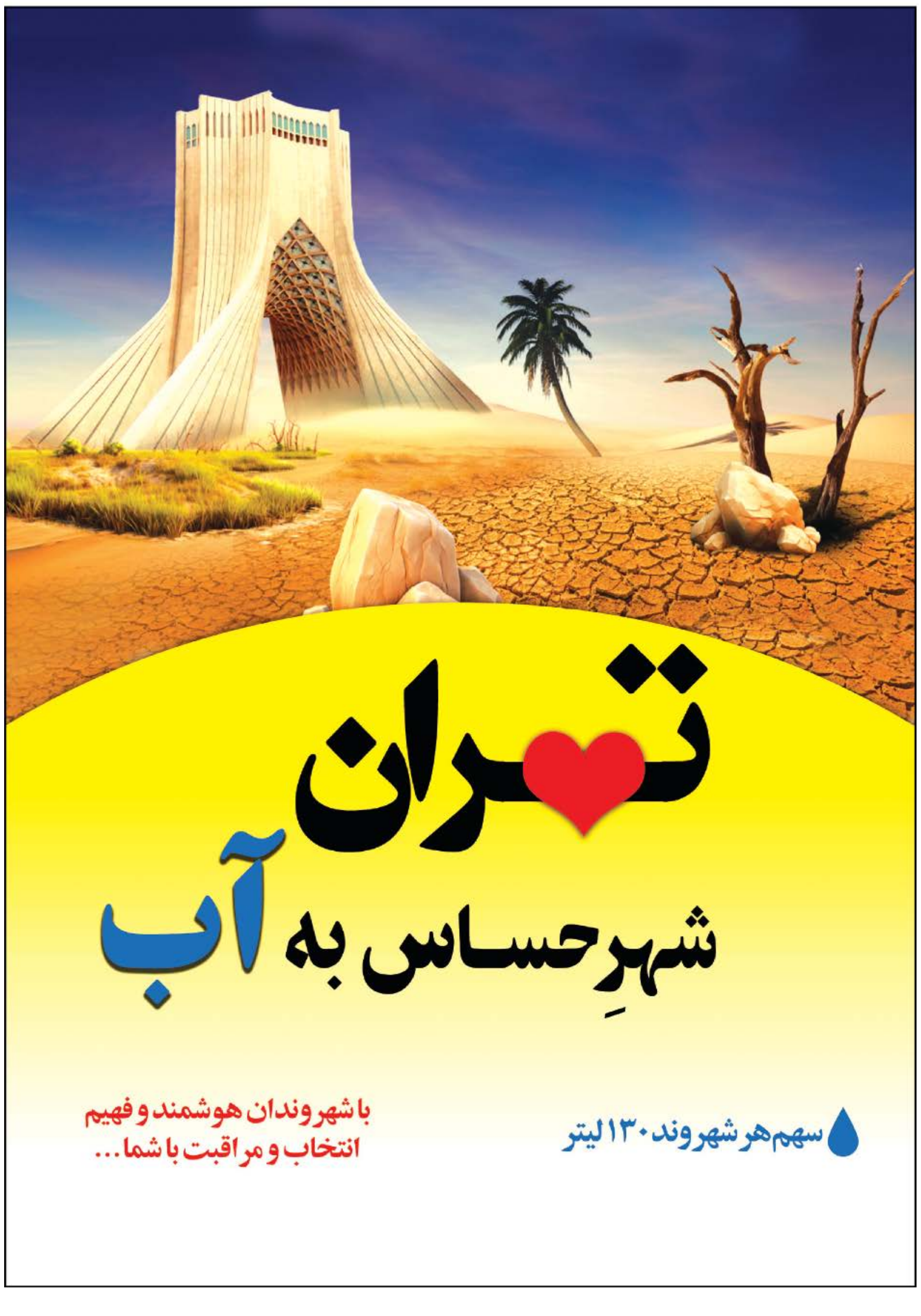
مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا ادامه داد: دولت ها در کنوانسیون تغییرات اقلیمی در اجلاس پاریس (در سال ۲۰۱۵) که یکی از تخصصی‌ترین نشست ها بود، توافق کردند که محدود کردن افزایش دما به کمتر از ۲ درجه تا سال ۲۰۳۰ پیگیری شود. برقی‌سازی حداقل ۲۰ درصد از تمام وسایل حمل و نقل جاده ای در سطح جهان تا سال ۲۰۳۰ هم از دیگر موضوعاتی بود که کشورهای عضو کنوانسیون تغییر اقلیم پذیرفتند.

او یادآور شد: در سال ۲۰۱۵ اعضا پذیرفتند که تا سال ۲۰۳۰، تعداد وسایل نقلیه سبک دو و سه چرخ برقی از ۲۳۰ میلیون دستگاه به بیش از ۴۰۰ میلیون دستگاه افزایش پیدا کند و نیز تعداد خودروهای برقی از یک میلیون دستگاه به بیش از ۱۰۰ میلیون دستگاه برسد. طیبی با بیان اینکه در اجلاس پاریس توافق شد که تا سال ۲۰۳۰ (۶ سال دیگر) تمام وسایل نقلیه برقی از تمام برقی گرفته تا پلاگین هیبرید و پیل سوختی در تمام دسته‌بندی‌های دو و سه چرخ، خودروهای سبک، ون‌های تجاری سبک، اتوبوس‌ها، کامیونت‌ها و غیره باید ۳۵ درصد از فروش جهانی را به خود اختصاص دهند، گفت: تعدادی از کشورها توافق نامه را امضا و اجرا کرده‌اند و تعدادی از امضاکنندگان توافق را اجرا نکردند؛ ایران با داشتن دو درصد از انتشار آلایندگی کل جهان هنوز به این توافق نپیوسته است.

او با اشاره به انتشار آلایندگی جهانی در ناوگان حمل و نقل جاده ای به رغم وسایل نقلیه بدون آلایندگی (ZEV)، تصریح کرد: حجم انتشار آلایندگی در سال ۲۰۲۳ به میزان ۶٫۳ میلیارد تن بوده است که نسبت به سال ۲۰۲۲ حدود ۵ درصد افزایش یافته است. بر این اساس سهم امریکا از میزان آلایندگی در سال میلادی گذشته به میزان ۱٫۶۳ میلیارد تن، اتحادیه اروپا ۰٫۹۸ میلیارد تن و چین ۰٫۹۰ میلیارد تن بوده است.

مدیر مطالعات راهبردی و رسانه گروه سایپا تاکید کرد: تا سال ۲۰۲۳ کشور چین تعداد ناوگان خودرو برقی خود را به ۲۲ میلیون دستگاه، اروپا به ۱۲ میلیون دستگاه و امریکا به ۵٫۱ میلیون دستگاه رسانده است. بدین جهت می توان گفت که در قیاس با سال ۲۰۲۰ تولید خودروهای برقی ۴ برابر شده است.

او با اشاره به اینکه سهم فروش خودروهای برقی از کل تولید خودروهای سواری فروخته شده در کشور چین ۲۷ درصد، اروپا ۲۲ درصد، امریکا ۸٫۸ درصد و ژاپن ۳٫۶ درصد بوده است، گفت: اقتصادهای نوظهور مانند هند، تایلند و اندونزی هم در حوزه خودروهای برقی ورود کردند و توانستند بین ۲ تا ۹ درصد از فروش خودروهای برقی را به خود اختصاص دهند. بر این اساس سیاست‌های حمایتی و خودروهای برقی ارزان قیمت، عامل و محرک پیشرفت پذیرش خودروهای برقی در اقتصادهای نوظهور است. به عنوان مثال ۸۶ درصد از خودروهای برقی فروخته شده در هند با قیمت کمتر از ۲۰ هزار دلار است.


تهران
شهرِ حساس به آب
با شهروندان هوشمند و فهیم
انتخاب و مراقبت با شما...
سهم هر شهروند ۱۳۰ لیتر