جام جم
۱۶ | جامعه
SOCIETY
شنبه ۳۰ دی ۱۴۰۲ شماره ۶۶۸۷

رتبه ششم ایران در مصرف انرژی

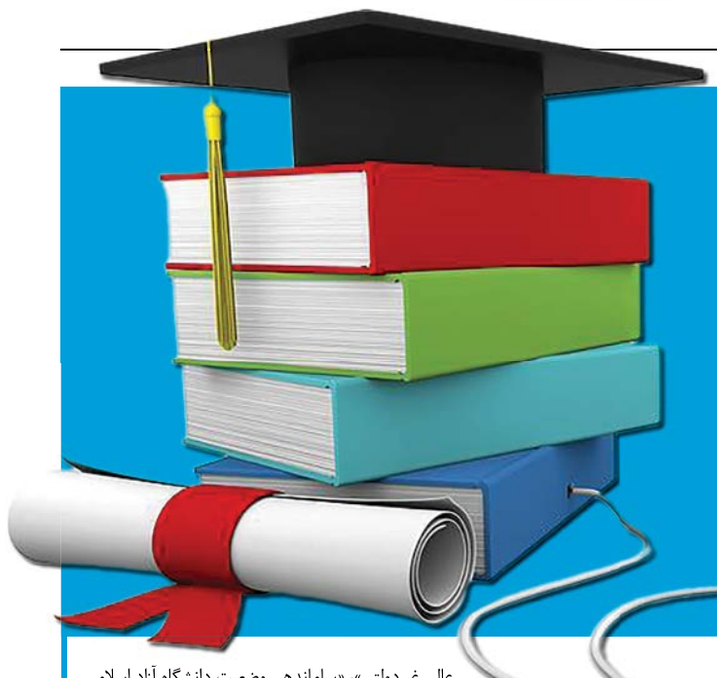
نورا... مرادی، معاون آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: ایران در رتبه ششم شدت مصرف انرژی در دنیا قرار دارد. مصرف بالای انرژی که عمده آن از سوخت‌های فسیلی تأمین می‌شود به منزله افزایش آلاینده‌های هوا ست و برای حل این بحران، تمام سطوح اجتماعی باید مسئولیت خود را بپذیرند./ایسنا

۱۳۵ هزار کودک در نوبت یارانه غذایی

احمدرضا اسماعیل‌زاده، مدیرکل دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: تاکنون ۱۳۵ هزار کودک شش ماه تا پنج سال تحت پوشش دریافت یارانه امنیت غذایی قرار گرفته‌اند و ماهانه یارانه تغذیه دریافت می‌کنند. خانواده ها می‌توانند برای دریافت یارانه امنیت غذایی به مراکز بهداشتی مراجعه کنند./ایرنا

افزایش پدیده سالمندآزاری

مهری سادات‌موسوی، سرپرست معاونت فرهنگی و امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: سالمندآزاری براساس آمارهای تماس با خط ۱۲۳ نسبت به قبل مقداری افزایش داشته است که دلایل مختلف اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی دارد و گاهی نیز ممکن است مردم با خدمات خط ۱۲۳ بیشتر آشنا شده‌اند./ایرنا



پیام‌نور در برزخ ماندن و رفتن

وزارت علوم موظف است تا یک ماه آینده طرح ساماندهی دانشگاه پیام‌نور را تهیه کند

«وزارت علوم موظف شد طرح ساماندهی دانشگاه پیام‌نور را ظرف یک ماه تهیه و به ستاد علم، فناوری و نوآوری ارائه کند». این تازه‌ترین مصوبه شورای ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور است؛ مصوبه‌ای که به هیچ وجه به موضوع جدیدی اشاره نمی‌کند، زیرا دیگر حساب از دست‌مان در رفته که این تکلیف چندمین بار است که روی دوش وزارت علوم قرار می‌گیرد. با این حال جلسه ۱۹۲ شورای ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور به این علت در محل دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی برگزار شد تا دانشگاه پیام نور را به‌عنوان سوژه روی میز بگذارد و درباره‌اش تصمیم‌گیری کند. تصمیم هم روشن است؛ همانی که چند سالی است درباره‌اش صحبت شده و در واژه «ساماندهی» خلاصه می‌شود. حالا براساس این مصوبه به‌ظاهر نو، وزارت علوم به مدت یک ماه یعنی تقریبا تا پایان بهمن فرصت دارد برای این ساماندهی طرح تهیه کند؛ طرحی که می‌توان حدس زد مضمون آن ادغام واحدهای مختلف این دانشگاه یا تعطیلی برخی واحدها خواهد بود.

دانشگاه پیام‌نور را دانشگاه نسل چهارم با شیوه آموزش ترکیبی یا دانشگاه باز و از راه دور معرفی می‌کنند که طبق آخرین آمار و اطلاعات، ۳۴۴ هزار دانشجو دارد که ۹۰ درصد آنها در دوره کارشناسی تحصیل می‌کنند و ۹۸۰ دانشجو نیز در مقطع دکتری. این دانشگاه ۳۶۰ مرکز و واحد فعال در کشور دارد که ۳۵۸۰ عضو هیات علمی، بیش از ۱۲ هزار استاد مدعو و حدود ۸۰۰۰ کارمند دارد. بنابراین دانشگاه پیام نور تشکیلات بزرگی دارد که به گفته هادی مولویان، یکی از اعضای هیات علمی این دانشگاه، بزرگ شدن آن داستان دارد.

او می‌گوید: «در خلال سال‌های ۸۷ تا ۹۲ با جمعیت فزاینده دانشجو در کشور مواجه بودیم که اگر در آن سال‌ها دانشگاه پیام نور به کمک وزارت علوم نمی‌آمد، بحرانی بزرگ برای کشور ایجاد می‌شد» و منظور از بحران بزرگ، احتمالا تقاضای بالا برای تحصیل در دانشگاه و پاسخگو نبودن ظرفیت‌های پذیرش آن زمان و در نتیجه شکل‌گیری نارضایتی اجتماعی است.

اما اکنون ورق برگشته و تقاضا برای تحصیل در دانشگاه محدود شده به طوری که بسیاری از افراد دیگر حاضر نیستند به هر قیمتی وارد دانشگاه شوند بلکه ترجیح می‌دهند گزینه انتخاب کنند.

بنابراین الزام وزارت علوم برای تهیه طرح ساماندهی دانشگاه پیام نور از همین آبشخور سیراب می‌شود و حفظ کیفیت آموزش عالی ضروری به نظر می‌رسد؛ البته اگر ساماندهی به روشی درست انجام شود.

ساماندهی بی‌سامان

با این که وزارت علوم موظف است تا یک ماه آینده طرح ساماندهی دانشگاه پیام نور را تهیه کند و فعلا این طرح آماده نیست اما از مدت‌ها قبل برخی واحدهای دانشگاهی و برخی رشته‌های تحصیلی دانشگاه پیام نور، غزل خداحافظی را خوانده و حذف یا ادغام شده‌اند؛ درست همان اتفاقی که برای برخی رشته‌ها و واحدهای آموزشی در سایر دانشگاه‌های کشور نیز افتاده است.

اسم این روند تا امروز ساماندهی گذاشته شده در حالی که چیزی جز ادغام یا تعطیلی نبوده است، آن هم با شیوه‌ای پریشان و آشفته و همراه با اظهارنظرهایی رنگارنگ. اگر بخواهیم فقط از موضع‌گیری‌های محمد علی زلفی گل، وزیر علوم مثال بیاوریم او یک بار گفت: «هرکدام از زیرنظام‌های آموزش عالی وظایف خاص خود را دارند مثلا دانشگاه فنی حرفه‌ای، تربیت تکنیسین مهارتی و دانشگاه علمی کاربردی، دوره‌های آموزشی کوتاه مدت و بلندمدت برای صنایع و جامعه را پیگیری می‌کنند. دانشگاه پیام نور هم آموزش غیرحضوری را در دستور کار دارد که موجب افزایش دانایی جامعه می‌شود. بنابراین هرکدام از این دانشگاه‌ها با اهداف خاصی تأسیس شده و ماموریت‌های ویژه‌ای دارند که شاید نیاز به بازآرایی ماموریت‌ها داشته باشند ولی تعطیل کردن‌شان درست نیست.»

همین شخص اما تیرماه امسال درباره آخرین وضعیت ساماندهی دانشگاه‌های پیام نور، علمی کاربردی و فنی و حرفه‌ای گفت: «واحدهای کم‌متقاضی پیام نور در برخی استان‌ها به فنی و حرفه‌ای واگذار می‌شود» موضوعی که نشان می‌دهد انگار یک دوراهی وجود دارد که مسئولان بر سر آن مردد ایستاده‌اند.

زمانی می‌توان از ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها سخن به میان آورد که مأموریت انواع زیرنظام‌ها و دانشگاه‌های کشور در یک بسته جامع مشخص شود

یک ساماندهی پراشکال

طرح‌های ساماندهی در کشور ما معمولا ختم به خیر نمی‌شوند و هر جا که ساماندهی استارت می‌خورد، غلط‌های آن هم آغاز می‌شود. در مورد دانشگاه پیام نور و ساماندهی‌اش، این بی‌سامانی مصداقی واضح و مستند دارد: طرح «ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی» که آبان امسال مرکز پژوهش‌های مجلس به‌واسطه ایرادات و ابهامات مختلف خواستار رد آن شد.

این طرح که مشتمل بر هفت ماده بود، چند مطالبه داشت: «محدود شدن فعالیت دانشگاه پیام نور به مراکز استان‌ها و گسترش دامنه فعالیت آن به خارج از کشور»، «تعطیلی دانشگاه‌های علمی، کاربردی دولتی»، «ممنوعیت ادامه تحصیل کارمندان دولت در ساعات اداری»، «ساماندهی واحدهای آموزش عالی غیردولتی»، «ساماندهی وضعیت دانشگاه آزاد اسلامی با توجه به زیانده بودن برخی از واحدهای آن» و «ارائه راه حل در زمینه کاهش تعداد دانشجویان دانشگاه‌ها و هزینه‌های وارده بر سیستم».

تا آنجا که این طرح به دانشگاه پیام نور مربوط می‌شد، مرکز پژوهش‌ها به دلیل جامع نبودن و داشتن ایرادات و ابهامات زیاد و همچنین مغایرت با اسناد و قوانین بالادستی مخالف بود و استدلالش نیز این بود که «زمانی می‌توان از ساماندهی مأموریت دانشگاه‌ها و مؤسسه‌های آموزش عالی سخن به میان آورد که مأموریت انواع زیرنظام‌ها و دانشگاه‌های کشور در یک بسته جامع مشخص شود، به‌گونه‌ای که به اصلاح اساسنامه و درنهایت مأموریت و کارویژه آنها منجر شود» موضوعی که در طرح مورد بحث از آن غفلت شده است.

به جز کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس دیگرانی هم هستند که با تعطیلی یا تجمیع مراکز دانشگاه پیام نور مخالفند از جمله دانشجویان و کارکنان این دانشگاه که در پویش فارس من چنین ابراز داشته‌اند: «تصمیمات عجولانه و غیرکارشناسی درخصوص دانشگاه‌ها، بازی با معیشت مردم، حراج سرمایه‌های انسانی و به خطر انداختن آینده علمی دانشگاهی با نیم میلیون جمعیت که تنها دانشگاه با نظام آموزشی باز و شیوه آموزشی ترکیبی است، به صلاح نیست.»

این گفته‌ها، وظیفه خطیر وزارت علوم در تهیه طرح ساماندهی دانشگاه پیام نور یا هر دانشگاه دیگری را ثابت می‌کند، چرا که داشتن نگاه تک بعدی در طرح‌های ساماندهی فقط بر آتش بی‌سامانی‌ها می‌دمد و هزینه‌های اجتماعی ایجاد می‌کند.

حق با شماست

پیامک: ۳۰۰۰۱۱۲۴۰ - تلفن گویا: ۲۳۰۰۴۴۴۴-۰۲۱

#تونل توحید-روشنایی

شجاعیان از تهران:

خروجی (جنوب به شمال) و ورودی (برعکس) تونل توحید واقع در بزرگراه نواب صبح‌های زود در خاموشی مطلق به سر می‌برد. با توجه به این‌که تا ساعات ابتدایی صبح هوا همچنان تاریک است و رانندگانی که از روشنایی تونل به یکباره وارد تاریکی می‌شوند امکان سانحه و تصادف وجود دارد. شهرداری محترم منطقه ۱۱ حتما رسیدگی کند.

#اینترنت-گرانی

یک شهروند:

اقدام دولت در افزایش قیمت اینترنت دو اپراتور انحصارطلب شدیدا برخلاف وعده دولت است، بالاترین قیمت اینترنت در جهان و کم‌سرعت‌ترین اینترنت در حال حاضر در ایران است.

#آمل-۱۷ شهریور

حیدری از آمل:

میدان ۱۷ شهریور آمل اصلا وضعیت مناسبی ندارد و نیاز به رسیدگی ویژه از طریق شهرداری را دارد، آسفالت خراب، دست‌فروشان و کسبه‌ای که باعث آلودگی این محله می‌گردند از بزرگ‌ترین مشکلات است.

#معوقات-آموزش و پرورش

بازنشسته آموزش و پرورش:

سال ۱۴۰۲ هم تمام شد، ولی معوقات بازنشستگان سال ۹۹ آموزش و پرورش هنوز پرداخت نشد. چرا؟

#تهرانسر-سطل زباله

یک شهروند از تهران:

در شهرک پاسداران محله تهرانسر تا مدتی قبل در ابتدای هر کوچه یک سطل زباله وجود داشت اما به مرور زمان تعداد آنها کاهش یافت و اکنون کوچه‌ها یکی درمیان سطل زباله دارند.

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

شهرداری وحدتیه

در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۴۷۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ شورای محترم اسلامی شهر تعدادی از ماشین‌آلات خود را به‌شرح ذیل از طریق مزایده کتبی به خریداران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید برای خرید اسناد مزایده از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس الکترونیکی ستاد ایران اقدام نمایند.

مبلغ به ریال

ردیف	نام وسیله نقلیه	شماره فراخوان	سال ساخت	شماره پلاک	شماره موتور	شماره شاسی	قیمت پایه کارشناسی	مبلغ تضمین شرکت در مزایده
۱	سواری پژو پارس ای ال ایکس	۱۰۰۲۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۲	۱۳۸۹	۵۸-۹۳۱ ب ۵۷	12689000120	NAAN41Dc8AE604478	۲/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۵/۰۰۰/۰۰۰
۲	کامیونت نیسان	۱۰۰۲۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۲	۱۳۸۸	۵۸-۶۵۳ ب ۵۴	482738	NAZPL140TIL188324	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	کامیونت کمپرسی نیسان	۱۰۰۲۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۲	۱۳۸۳	۵۸-۹۵۲ ب ۱۳	218727	D22043	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵/۰۰۰/۰۰۰
۴	آمبولانس ویژه جسد (مزدا)	۱۰۰۲۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۲	۱۳۸۴	۵۸-۹۶۱ ب ۱۳	338014	8220A01024	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	کامیون زباله‌کش رنو میدلام	۱۰۰۲۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۲	۱۳۸۵	۵۸-۴۹۷ ب ۱۶	83M0615860	NAD45AcAo00003529	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	کامیون کمپرسی رنو میدلام	۱۰۰۲۰۹۱۶۶۲۰۰۰۰۰۲	۱۳۸۳	۴۸-۶۲۵ ب ۱۱	83M0582449	NAD45AcAo00022969	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰

شرایط مزایده:
۱- ضمانتنامه شرکت در مزایده به ۲ صورت به شرح ذیل می‌باشد:
۲- الف: ضمانتنامه بانکی به نفع شهرداری وحدتیه
ب: واریز وجه نقد به حساب سیبا به شماره شبا IR۱۷۰۰۰۰۰۰۱۰۵۹۷۸۱۰۰۰۰۰ به نام شهرداری وحدتیه.
ارائه فیزیکی ضمانتنامه و یا فیش واریزی به واحد امور مالی قبل از جلسه بازگشایی مزایده الزامی است.
۳- قیمت فروش در صورت برنده شدن به صورت تمام نقد یکجا می‌بایست پرداخت گردد.
۴- هزینه چاپ آگهی در ۲ نوبت، مالیات برارزش افزوده، هزینه نقل و انتقال سند و غیره بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
۵- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد بوده و شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مزایده مختار است.
۶- متقاضیان شرکت در مزایده نبایستی مشمول ممنوعیت‌های مقرر در قانون منع مداخله کارمندان دولتی باشند.
۷- برنده مزایده نفر اول مکلف است پس از دریافت نامه کتبی از شهرداری دال بر برنده شدن حداکثر تا یک هفته نسبت به تعیین و تکلیف مورد مزایده اقدام نماید، در غیر این صورت سپرده او به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید و برای برندگان نفر دوم و سوم هم با همین شرایط اقدام به عمل خواهد آمد.
۸- زمان اولین انتشار آگهی ارسال به صفحه اعلان عمومی: مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱ و دومین انتشار ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ می‌باشد.
۹- تمام مراحل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی اسناد در سامانه ستاد به صورت تمام الکترونیکی انجام خواهد شد.
۱۰- حضور نمایندگان شرکت‌کننده با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی در جلسه بازگشایی مزایده آزاد است.
۱۱- پایان مهلت دریافت اسناد: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ساعت ۱۵ می‌باشد.
۱۲- مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی از طریق سامانه ستاد: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ ساعت ۱۵ می‌باشد.
۱۳- زمان بازگشایی پاکت‌ها: از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ می‌باشد.
۱۴- مکان بازگشایی پاکت: وحدتیه، خیابان شهداء، شهرداری وحدتیه، سالن اجتماعات
۱۵- شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست در پاکت‌های الف: ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی پاکت ب: تصویر کارت ملی و شناسنامه برای اشخاص حقیقی و اساسنامه، آگهی آخرین تغییرات گواهی صلاحیت برای اشخاص حقوقی پاکت ج: پیشنهاد قیمت، در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.
۱۶- ماشین‌آلات مذکور مستقر در پارکینگ ساختمان اداری شهرداری جهت بازدید متقاضیان شرکت در مزایده بلامانع می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر وحدتیه

کمیسیون معاملات

نوبت اول

منطقه آزاد قشم QFA

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۵- ۱۴۰۲)

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم در نظر دارد **پروژه اجرای عملیات زیرسازی، لکه‌گیری و آسفالت شهرک‌های صنعتی فجر و طولا را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط مشروحه ذیل واگذار نماید.**

موضوع مناقصه: اجرای عملیات زیرسازی، لکه‌گیری و آسفالت شهرک‌های صنعتی فجر و طولا

مصالح ، ماشین‌آلات و حمل و نقل و دستمزد نیروی انسانی به شرح ذیل:

- **اجرای عملیات خاکی و آسفالت**

محل انجام شرح خدمات: استان هرمزگان، جزیره قشم، شهرک‌های صنعتی فجر و طولا

مدت زمان اجرای کار: ۲ ماه شمسی می‌باشد.

برآورد اولیه: به عدد **(۲۲،۰۸۹،۱۷۳،۶۷۳ ریال)** به حروف **(بیست و دو میلیارد و هشتاد و نه میلیون و یکصد و هفتاد و سه هزار و ششصد و هفتاد و سه ریال)**(با ضرایب بالاسری و منطقه‌ای)

صلاحیت مورد نیاز اجرای کار: حداقل رتبه مورد نیاز در رسته راه و ترابری **۵** اعلام می‌گردد. در صورت عدم احراز این مهم، امتیاز فنی بازرگانی (بدون بررسی بقیه موضوعات) صفر لحاظ می‌گردد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به‌نام سازمان منطقه آزاد قشم با شناسه ملی **۱۴۰۰۲۸۶۱۶۹۸** و کد اقتصادی **۴۱۱۴۴۳۳۳۵۴۸۴** یا واریز به حساب جاری **۴۱۰۱۰۰۶۲۳۸۱۶۵۶۰۶** نزد بانک مرکزی با شماره شبای **IR۴۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۰۶۲۳۸۱۶۵۶۰۶** و شناسه واریز **(۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۹۳۰۰۶۲۶۲)** به میزان **۱،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد و پنجاه میلیون)** ریال تهیه و منضم به اسناد مناقصه (در پاکت **الف**) ارائه گردد، مدت اعتبار ضمانتنامه فوق از تاریخ آخرین روز تحویل پیشنهادها **(۱۴۰۲/۱۱/۲۳)** به مدت **۳** ماه و برای **۳** ماه دیگر نیز قابل تمدید می باشد، علاوه بر آن ضمانتنامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول تنظیم شود، (ضمانتنامه بانکی از بانک‌های خصوصی و دولتی مورد تایید بوده و ضمانتنامه‌های مربوط به موسسات مالی و اعتباری مورد تایید نمی‌باشد.)

مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند پس از واریز مبلغ **۵،۰۰۰،۰۰۰** (پنج میلیون ریال) به حساب جاری **۴۱۰۱۰۰۶۲۳۸۱۶۵۶۰۶** نزد بانک مرکزی با شماره شبای **IR۴۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۰۶۲۳۸۱۶۵۶۰۶** با شناسه واریز **(۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۹۳۰۰۶۲۶۲)** به‌نام سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی قشم، از تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۰۱** تا تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۱۰** جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه مراجعه نمایند.

محل تحویل اسناد مناقصه: سازمان منطقه آزاد قشم، اسکله بندر بهمن، ساختمان مدیریت حقوقی و امور قراردادها، دبیرخانه کمیسیون معاملات، **۳۵۲۵۲۱۵۰ - ۰۷۶** و فاکس **۳۵۲۴۱۷۰۶ -۰۷۶**

مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه:
از تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۱۱** تا تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۲۳** (آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ساعت **۱۵:۳۰** تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۲۳** می‌باشد.)

زمان و محل تشکیل کمیسیون و بازگشایی پاکت‌ها: روز **سه‌شنبه** تاریخ **۱۴۰۲/۱۱/۲۴** رأس ساعت **۱۴:۳۰** در دفتر مدیریت امور حقوقی و قراردادها، واقع در اسکله بندر بهمن قشم می‌باشد.

مکان دریافت و تحویل اسناد مناقصه: جزیره قشم، اسکله بندر بهمن، مدیریت امور حقوقی و قراردادها دبیر خانه کمیسیون معاملات، تلفن **۳۵۲۵۲۱۵۰ - ۰۷۶** و فاکس **۳۵۲۴۱۷۰۶-۰۷۶** (کدپستی: **۷۹۵۱۶۱۷۴۴۴**)

پیش‌پرداخت: قرارداد شامل پیش‌پرداخت طبق ضوابط می‌باشد.

سایر توضیحات :

- به پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- تضمین حسن انجام کار در موضوع این مناقصه لحاظ خواهد شد.
- هزینه هر نوبت انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

م الف ۱۴۰۲/۱۰۱۲۶

دبیرخانه کمیسیون معاملات

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان گیلان در برنامه رادیویی و تلویزیونی دریچه:

بهینه‌سازی مصرف، کلیدی‌ترین راهکار برای مدیریت منابع انرژی است

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان با حضور در برنامه زنده رادیویی و تلویزیونی «دریچه» ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه برق در سطح استان به سوالات و درخواست‌های بینندگان وشنوندگان برنامه پاسخ داد.

محمد تقی مهدیزاده بیان داشت : این شرکت با بیش از ۳۰ هزار کیلومتر شبکه فشار ضعیف و فشار متوسط افتخار خدمت رسانی به بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار مشترک برق در استان دارد.

وی تاکید کرد:برق در عصر حاضر در زندگی فردی و اجتماعی شهروندان وآحاد جامعه یک نقش حیاتی و بسیار مهم و حساس دارد و این انرژی شرط اصلی پیشرفت و تحول در فناوری نوین جوامع بشری است، لذا رسالت و وظیفه ای که بر عهده اینجانب و همکارانم در شرکت توزیع نیروی برق گذاشته شده ،بسیار مهم و اثربخش است.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان ضمن اشاره به خاموشی های حادث شده به علت بارش برف شدید در شهرستان‌های

تالش و آستارا گفت: خوشبختانه تمامی خاموشی‌های مربوط به بارش سنگین برف در شهرستان های فوق در اسرع وقت به همت اکیپ های عملیاتی این شرکت در روز نخست بحران برطرف گردید و تنها مواردی که به‌علت انسداد معابر و راه‌های مواصلاتی غیر قابل دسترس بودند به ساعات اولیه روز بعد موکول شد.

مهدیزاده در حوزه چالش‌های موجود صنعت برق استان خاطرنشان کرد: متاسفانه شرایط آب و هوایی استان شامل رطوبت بالا و بحران های جوی نظیر بارش های برف سنگین و طوفان های فصلی، موجب فرسودگی شبکه های برق در گیلان می شود و سرقت های روزافزون سیم های شبکه های توزیع برق در سراسر استان این چالش رو دوچندان می نماید.وی تاکید کرد: تامین این سرقتی ها به لحاظ اقتصادی و اجرایی بسیار سخت است که با دشواری آن را پیش می بریم و مهم ترین دلیل ضعف برق در نواحی روستایی استان همان مقوله سرقت سیم های شبکه های فشار ضعیف می باشد. رئیس هیأت مدیره شرکت توزیع نیروی برق استان گیلان در ادامه افزود : شبکه های فشار ضعیف در حوزه استان گیلان بعد از تهران بزرگ طولانی‌ترین شبکه فشار ضعیف با حدود ۲۰ هزار کیلومتر است و علت آن جغرافیای استان و پراکندگی می باشد.مهدیزاده تصریح کرد : این شرکت اقداماتی را در راستای افزایش پایداری شبکه و استمرار آن به عمل آورده است که از آن جمله می توان به اجرای منظم و صحیح طرح تاب آوری بر روی خطوط فشار متوسط و جایگزینی شبکه های سیمی فرسوده سیمی با کابل خودنگهدار اشاره کرد.مدیرعامل شرکت توزیع برق گیلان مزایای شبکه با کابل خودنگهدار را ارتقاء مبلمان شهری، جلوگیری از استفاده برق های غیر مجاز و عدم امکان سرقت انرژی از شبکه، کمک به محیط زیست و اکوسیستم و همچنین پایداری شبکه در بحران های احتمالی دانست.