

معاون استاندار خوزستان درباره برگزاری کارون راهیان نور در ماه مبارک رمضان می‌گوید: «در ایام عید نوروز اسامال که به ماه رک رمضان مصادف شده است، کاروانی از شهرهای دیگری نتخواهیم داشت و عموماً خوزستانی‌ها در یادمان‌ها حاضر می‌شوند. البته تلاش می‌کنیم برنامه‌های ویژه‌ای داشته باشیم تا در پایان تعطیلات نوروز همه رزانه‌ای که در مناطق عملیاتی حاضر هستند، بتوانند از این فیض بهره‌مند شوند.»

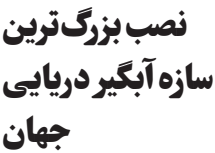
به گفته این مسئول، یکی از مشکلات اساسی موجود در یادمان‌های راهیان نور این است که عموماً در نقاط مرزی کشور هستند و جاده‌ها به علت وضعیت نامناسب و ناپایامان‌شان مورد اعتراض کاروان‌ها قرار می‌گیرند. البته تلاش شده در بضاعت استان این مشکل تا حدودی به طرف شرق و جنوب به با توجه به این‌که راهیان نور موضوعی ملی است، مشکلاتش توجه ملی هم می‌تواند.

همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

9							5
	7						3
		1		2	3	9	
			7			8	
		3				4	
		6			1		
		8	4	5		7	
	4						1
5							9

۳							۶
	۲						۳
		۱	۸	۶		۵	
		۴			۱		
		۳				۸	
			۹			۷	
		۵		۴	۲	۹	
	۶						۲
۴							۷

اتمام ۵۰۰۰ طرح
نیمه تمام در
آذربایجان غربی



مدیرعامل شرکت تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور می‌گوید: «این آژاداره به‌عنوان سومین وعده دولت در افتتاح مسیرهای آژاداره کشور پس از افتتاح آژاداره شیراز - اصفهان به‌عنوان طولانی‌ترین و منطقه آژاداره تهران - شمال به‌عنوان سخت‌ترین پروژه‌های آژاداره‌ای کشور آماده بهره‌برداری است». «چیرا... خادمی، آژاداره منجیل - رودبار را بخشی از آژاداره قزوین - رشت دانسته و تأکید می‌کند: «بهره‌برداری از آخرین بخش این آژاداره، موجب رفع گلوگاه ترافیکی بین پایتخت و استان گیلان و با افتتاح آن هم‌وطنان در نوزده می‌توانند به راحتی از این مسیر عبور کنند». معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید می‌کند: این آژاداره به دلیل واقع شدن در منطقه کوهستانی سرتاسر بل بوشلی و دیوارسازی است و به دلیل عبور و ترافیک از محور از مناطق مسکونی و راهی حفظ بافت منطقه با پیچیدگی‌های همراه بود. اعتبار هزینه شده برای ساخت این آژاداره ۳۰ هزار میلیارد ریال و ارزش روز آن ۵۵۰۰۰ هزار میلیارد ریال است. ساخت چهار دستگاه تونل به طول ۲۱۵۶ متر و اجرای دیوارسازی به طول ۲۱۵۰ متر از جمله اقدامات صورت گرفته در ساخت آژاداره منجیل - رودبار است.

هر چند بازاری برای انتقال زیتون فروشان به آنجا تعیین شده بود اما باز هم آنها ترجیح دادند در داخل شهر بمانند و کار خودشان را بکنند.

بر همین اساس استاندار گیلان با اشاره به ارتباط مستقیم معیشت و اقتصاد مردم شهرستان رودبار به بازار زیتون معتقد است که برای حفظ بازار زیتون، مسیر برگشت از داخل شهر عبور خواهد کرد.

اسدالله عباسی با قاعداتی از همراهی، صبوری و تعامل مردم شهرستان رودبار در اجرای پروژه باقیمانده از پروژه رشت، قزوین ادامه می دهد: «کمک های مردم رشت و همراهی اجتماعی در شهرستان رودبار سرعت اجرا و تکمیل این پروژه را بالا برد.»

پروژه عظیم آزادراه قزوین-رشت که فقط به خاطر ۸ کیلومتر نیمه‌کاره مانده بود مشکلاتی برای مسافران به لحاظ بار ترافیکی و شهروندان لوشان، رودبار، منجیل و رستم‌آباد به‌ویژه در ایام تعطیلات ایجاد کرده بود. حالا با بهره‌برداری از این آزادراه این مسائل باید

👉 مزایا: رفع گلوگاه ترافیکی تهران — گیلان

100