خبر

جهش ۱۰ میلیون تنی ظرفیت تولید در انتظار پتروشیمی ایران

با بهره‌برداری از ۱۵ طرح پتروشیمی، چهار طرح مربوط به خوراک صنعت پتروشیمی در سال جاری افتتاح می‌شوند و برآورد شده با بهره‌برداری از طرح‌های امسال، ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی کشور در پایان ۱۴۰۴ به حدود ۱۰۶ الی ۱۰۷ میلیون تن خواهد رسید. براساس برنامه‌ریزی‌ها، هدف‌گذاری شده تا در سال ۱۴۰۴ حدود ۸۳ میلیون تن محصول نهایی تولید شود که از این میزان، حدود ۳۵ میلیون تن صادرات و ۱۶ میلیون تن نیز به بازار داخلی عرضه خواهد شد.

در چهارچوب برنامه‌های توسعه‌ای، صنعت پتروشیمی ایران تا پایان سال ۱۴۰۳ به ظرفیت تولید سالانه ۹۷ میلیون تن دست یافته است. از این میزان ۷۵ میلیون تن تولید واقعی بوده و حدود ۴۲ میلیون تن محصول نهایی در صنعت پتروشیمی به فروش رسیده که ارزش این محصولات بالغ بر ۲۴ میلیارد دلار بوده است. از این میزان حدود ۲۹ میلیون تن مربوط به صادرات، با ارزشی معادل ۱۳ میلیارد دلار و حدود ۱۳ میلیون تن نیز مربوط به فروش داخلی با ارزشی حدود ۱۱ میلیارد دلار بوده است. محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت اعلام کرد: از ابتدای خرداد تا پایان سال، هر ماه یک طرح بزرگ در بخش نفت و پتروشیمی به بهره‌برداری می‌رسد.

سودجویی مونتاژکاران خودرو

خریداران خودروهای مونتاژی می‌گویند خودروسازان از افزایش دیون دولتی سوءاستفاده کرده و درخواست مبالغ اضافه دارند

بازار خودرو در حالی روزهای بدون خریدار و رکود را سپری می‌کند که خودروسازان اقدام به فروش با قیمت قطعی با تحویل سه‌ماهه یا پیش‌فروش با تحویل ۶ تا ۹ ماهه با قیمت روز تحویل می‌کنند. برخی خودروسازان حقوق مشتریان را زیر پا می‌گذارند و خودرو را به بهانه‌های مختلف در موعد مقرر، تحویل خریدار نمی‌دهند؛ با این حال مونتاژکاران سال گذشته اقدام به فروش خودرو با قیمت قطعی کرده بودند اما از تعهد خود سر باز زدند و امسال با ارسال پیامک به خریداران از آنها درخواست واریز مبالغ اضافی داشته‌اند و علت آن را افزایش دیون دولتی خودرو در سال ۱۴۰۴ عنوان کردند.

حقوق گمرکی در سال‌جاری بر مبنای قانون بودجه ۱۴۰۴ است که براساس این قانون، نرخ ارز محاسباتی گمرک از ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان به ۶۹ هزار تومان افزایش داشته که این موضوع، تاثیر مستقیمی بر مبلغ دیون دولتی خودروهای مونتاژی گذاشته است.

دیون دولتی شامل عوارض شماره‌گذاری، بیمه شخص ثالث، مالیات نقل‌وانتقال و سایر هزینه‌های قانونی است که خریدار باید آن را پرداخت کند و به خودروسازان تعلق نمی‌گیرد، اما این افزایش سبب تغییر قیمت خودرو شده و نارضایتی خریداران را ایجاد کرده است؛ مثلا دیون دولتی خودرویی با قیمت ۱/۵ میلیارد تومان، بیش از ۱۰۰ میلیون تومان است که خریدار باید پرداخت کند. با این حال برخی مونتاژکاران از این بهانه سوءاستفاده کردند؛ به‌طوری‌که شرکت‌های خودروسازی، مبالغی بیشتر از میزان قانون (رقم بسیار زیادی) یعنی بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان و در برخی موارد حتی بیشتر را از خریداران طلب کرده‌اند اما خریداران محصولات یک مونتاژکار می‌گویند خودرو را سال گذشته با قرارداد قیمت قطعی خریده و وجه کامل قرارداد را پرداخت کرده‌اند که باید در سال گذشته خودرو را تحویل می‌گرفتند، اما نه‌تنها خودرویی به آنها تحویل نشده بلکه پیامک مطالبه مبلغ اضافی دریافت کرده‌اند. ماجرای دیگر این است که این اتفاق طی روزهای اخیر همراه با افزایش رسمی قیمت محصولات چند مونتاژکاران رخ داد درحالی‌که خریداران باید افزایش هزینه‌های جانبی تحویل خودرو مانند بیمه، مالیات و سایر عوارض را پرداخت کنند.

مصوبه سازمان حمایت چه می‌گوید؟

افزایش دیون دولتی در حالی به گرانی خودروها منجر شده که حسین فرهیدزاده، مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اشاره به این‌که خودروهای تولید و تحویلی در سال ۱۴۰۳ مشمول افزایش دیون دولتی نیستند، گفت: اگر خودروسازان مونتاژکار هزینه اضافه‌ای تحت عنوان دیون دولتی از خریدار دریافت کرده باشد، موظف به بازگرداندن آن خواهد بود.

محمدحسین مولاخواه، معاون نظارت و بازرسی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز با اشاره به تصمیمات اخیر کمیته خودرو درباره نحوه دریافت عوارض قانونی از خریداران خودرو، اعلام کرد: افرادی که خودروهای خود را در سال ۱۴۰۳ خریداری کرده‌اند و تحویل آنها نیز مربوط به سال ۱۴۰۳ بوده، از پرداخت عوارض قانونی جدید معاف هستند، اما آن دسته از خریدارانی که خودروهای‌شان قرار است در سال ۱۴۰۴ تحویل شود، ملزم به پرداخت این عوارض هستند و باید نسبت به تسویه آن اقدام کنند. وی از تعیین سازوکار نظارتی جدید برای کنترل روند دریافت این مبالغ خبر داد و افزود: شرکت‌های خودروساز موظف شده‌اند مدارک و اسناد مربوط به دریافت این هزینه‌ها را به سازمان حمایت ارسال کنند. براساس آن، سازمان حمایت نسبت به بررسی این مدارک اقدام خواهد کرد و چنانچه مشخص شود مبالغی به‌صورت مازاد از خریداران دریافت شده، شرکت‌های خودروساز مکلف به بازگرداندن این مبالغ خواهند بود.

مولاخواه گفت: دیون دولتی و عوارض قانونی براساس بند (ز) تبصره یک قانون بودجه امسال تعیین شده و مصرف‌کننده باید آنها را بپردازد که میزان پرداختی از سوی کمیته خودرویی سازمان حمایت مشخص خواهد شد.

ژست حمایت از مصرف‌کننده

عماد جعفری، کارشناس حوزه صنعت خودرو در مورد افزایش قیمت خودرو از سوی برخی مونتاژکاران و گلایه مردم، به جام‌جم گفت: حمایت از حقوق مصرف‌کننده به‌خصوص در مورد خریداران خودرو فقط یک ژست است و هیچ‌گونه حمایتی صورت نمی‌گیرد.

وی افزود: وقتی مشتری با قیمت قطعی خودرو خریداری کرده، یعنی شرکت تولیدکننده (فروشنده) به‌صورت قطعی فروخته است. حالا ممکن است در آینده هزینه‌های وارداتی مثل تعرفه گمرکی و ... افزایش یابد که در اینجا به خریدار ارتباطی ندارد، زیرا خودرو را بر اساس قرارداد قیمت قطعی خریده است.

این کارشناس خودرو تاکید کرد: متاسفانه خودروسازان مونتاژی به مشتریان زور می‌گویند و اعلام می‌کنند دلیل این موضوع نداشتن واحد نظارتی درست روی رفتار شرکت‌های عرضه‌کننده خودروست.

جعفری گفت: امروز یک شرکت مونتاژکار بدون هیچ‌گونه پشتوانه‌ای خودروی اقساطی می‌فروشد، درحالی‌که ظرفیت تولید به میزان فروش را ندارد، اما به‌راحتی خودرو می‌فروشد و وزارت صمت و سازمان حمایت هم نظارتی بر این موضوع ندارند. این خودروساز نمی‌تواند به تعهداتش عمل کند و امروز به یک فاجعه تبدیل شده که شاهد تجمع مردم مقابل نمایندگی‌های مونتاژکاران هستیم.

وی ادامه داد: وقتی وزارت صمت مجوز می‌دهد باید نظارت هم داشته باشد، زیرا افراد به‌دلیل مجوز وزارتخانه اقدام به خرید از این خودروساز می‌کنند که اینجا نشان می‌دهد مشکل ما عدم نظارت است.

این کارشناس خودرو با اشاره به پیامک مونتاژکاران به خریداران، تصریح کرد: قرارداد فروش قطعی است، اما مبلغ اضافه طلب می‌کنند. حتی متن پیامک تهدیدآمیز است. آیا این پیامک را هیچ‌کدام از واحدهای نظارتی ندیده‌اند که به وظیفه خود عمل کنند؟!

معضلی به‌نام انحصار

جعفری با اشاره به انحصاری‌بودن بازار خودرو و عدم واردات با توجه به نیاز جامعه گفت: خودروساز هرگونه بخواهد با مردم برخورد می‌کند. امروز مجوز واردات خودرو به یک‌سری شرکت‌ها داده شده که به تعهدات خود عمل نمی‌کنند؛ یعنی خودرو وارد کرده اما به خریدار تحویل نمی‌دهد و حق مصرف‌کننده از بین می‌رود.

وی گفت: شرکت مونتاژکار قیمت خودروی اف‌ام‌سی سوبا را ۹۰۰ میلیون تومان افزایش داده، درحالی‌که در خودروی هم‌رده یعنی تیگو ۷ حدود ۱۷۰ تا ۱۸۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته است. دستگاه‌های نظارتی پاسخ دهند افزایش قیمت این دو خودروی هم قیمت بر چه مبنایی است و چگونه محاسبه شده است؟

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: وقتی نظارت نیست و با تخلف برخورد نمی‌شود، نباید انتظار داشته باشیم که خودروساز حقوق مصرف‌کننده را رعایت کند. متاسفانه مونتاژکاران به بهانه افزایش هزینه‌ها و دیون دولتی، قیمت‌ها را به‌صورت غیرمنطقی بالا برده‌اند.

برش

نظارت‌ها دقیق نیست

قیمت خودرو برای مصرف‌کننده در حالی به‌دلیل دیون دولتی افزایش یافته که شاهد گرانی دوباره خودروهای مونتاژی به اسم دیون دولتی هستیم به‌طوری‌که خودرویی که در فروردین‌ماه امسال حدود یک میلیارد و ۲۹۴ میلیون تومان قیمت داشته حالا قیمتش در اردیبهشت‌ماه به بیش از یک میلیارد و ۴۳۷ میلیون تومان رسیده است.

سیدجواد حسینی‌کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با جام‌جم در مورد سوءاستفاده خودروسازان مونتاژی گفت: ممکن است بخشی از دلایل خودروسازان درست باشد. با این حال سازمان حمایت باید برای میزان فروش آنها سقف تعیین کند. وی افزود: متأسفانه نظارت بر فروش خودرو دقیق نیست و شاهد برخی تخلفات هستیم! سازمان حمایت باید به موضوع مونتاژکاران ورود کند تا در حق مردم اجحافی صورت نگیرد.

پیش‌فروش ارز برای تأمین مالی تولید

امین محمودی
گروه اقتصاد

مقام معظم رهبری، امسال را سال سرمایه‌گذاری برای تولید نام‌گذاری کرده‌اند. در این راستا طبیعی است که وظیفه نهادهای مالی کشور از جمله بانک‌ها و بازار سرمایه نقش اصلی را در این حوزه ایفا کنند، زیرا یکی از مسائل مادر سرمایه‌گذاری، تامین مالی است. برای رونق تولید و کسب و کار قطعا به سرمایه جدید نیاز است که در سال سرمایه‌گذاری در تولید مشخص شده هدف اصلی امسال باید کجا باشد. برخی صاحبان سرمایه به دنبال خرید طلا و ارز هستند، درحالی که آگاهی کافی از جزئیات آن بازار ندارند.

محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده در سال جدید سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری ارزی را در برنامه‌های خود قرار داده‌ایم و قصد داریم دو میلیارد دلار آن از طریق عرضه اوراق انجام شود. همچنین قصد داریم دو میلیارد دلار از این سرمایه‌گذاری را از طریق سپرده‌گذاری ارزی بانک مرکزی در بانک‌ها تامین کنیم بخشی به وسیله پیش فروش ارز و بخشی هم از طریق تامین مالی ارزی پروژه‌هایی خواهد بود که در کشورهای عضو بریکس صورت می‌گیرد.

صحبت رئیس کل بانک مرکزی نشان می‌دهد برای افرادی که قصد دارند در حوزه ارز سرمایه‌گذاری کنند نیز برنامه دارد. البته پیش از این اقداماتی برای سرمایه‌گذاری ارزی برای پروژه‌های مختلف شروع شده است. آن‌طور که فرزین در این باره گفته تاکنون ۲۶۰ میلیون یورو از این اوراق به فروش رفته که بخش عمده آن برای تامین مالی پروژه بیدبلند بوده است. ضمانت این اوراق با صندوق توسعه ملی است که از صندوق‌های بزرگ دنیا از منظر دارایی‌هاست. با وجود جذابیت این اوراق، صندوق توسعه ملی خرید این اوراق تا ۹۰ درصد را تعهد کرده است.

رئیس کل بانک مرکزی اظهار داشت: یکی از موضوعات بحث پیش فروش ارز است که به گونه‌ای خواهد بود که عملا روشی برای تامین مالی باشد و موضوع دیگر هم همین فروش اوراق است که پارسال با بیدبلند شروع کردیم. مشارکتی هم که با صندوق توسعه ملی و چند بانک شروع کردیم که به نظر من این همکاری در تامین مالی موثر بوده است.

فرزین مطرح کرد: در مورد ارز براساس قولی که دادیم چندین روش را به‌طور گام به گام جلو می‌بریم که یکی از آنها سلف ارز و ابزاری بسیار متداول در دنیاست. قصد داریم این بازار را در ایران هم راه‌اندازی کنیم که در حال انجام است. با توجه به این‌که سامانه‌های‌مان باید به روز شود، ایجاد آن طول کشیده ولی حتما اجرا می‌کنیم. مهدی غضنفری؛ رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی نیز بیان کرد: صندوق توسعه ملی می‌خواهد با ابزارهای نوین کار کند و قصد دارد در سال سرمایه‌گذاری برای تولید نقش خود را با استفاده از این ابزارها در تحقق شعار سال ایفا نماید.

تغییر سیاست‌های ارزی

سیاست‌های ارزی چند سالی است تغییر کرده و با راه‌اندازی مرکز مبادله ارز و طلای ایران متقاضیان ارز دیگر درخواست خود را به این مرکز منتقل کرده‌اند. مرکزی که چند بار تاکنون حراج سکه نیز برگزار کرده و برای ساماندهی بازار طلا نیز گام‌هایی برداشته است. علی سعیدی، مدیرعامل مرکز مبادله ارز و طلای ایران گفت: تامین مالی ارزی اقدام بسیار مهمی است که بانک مرکزی شروع کرده؛ زیرا تامین مالی ارزی امروز به معنی ثبات ارزی فرداست.

وی افزود: از ابتدای فعالیت در بحث تامین مالی ارزی کار را با شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس شروع کردیم. عرضه این اوراق ۲۰۰ میلیون یورو بود که ۱۵۰ میلیون یورو از آن تاکنون عرضه شده و با اعلام نیاز این شرکت ۵۰ میلیون یوروی دیگر آن نیز عرضه می‌شود.

سعیدی تصریح کرد: مجموع تقاضایی که تاکنون برای عرضه اوراق مرابحه ارزی در مرکز مبادله ارز و طلای ایران داشته‌ایم، حدود یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون یورو است. قصد داریم پروژه‌هایی که از این طریق تامین مالی می‌شوند تا پایان سال حداقل به مبلغ دو میلیارد یورو برسد.

فراز باتری
آگهی مناقصه عمومی
شرکت فراز باتری نوین پارسیان در نظر دارد تدارک ۳۰۰ تن سرب نرم خالص ۹۹،۹۹ و یا سرب کارگاهی مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شماره ۴۰۳ به شرکت‌ها، تامین‌کنندگان و یا تولیدکنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
لذا از فروشندگان و تامین‌کنندگان متقاضی واجد شرایط دعوت به عمل می آید تا جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا یک هفته از تاریخ چاپ آگهی به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، روبروی مسجد بلال خیابان مهناز، پلاک ۱۴، طبقه ۳، واحد شمال شرقی، بازرگانی مراجعه یا با شماره ۷۷۴۸۳۳۲۵-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

فراز باتری
آگهی مناقصه عمومی
شرکت فراز باتری نوین پارسیان در نظر دارد تهیه و تدارک اقلام زیر را از طریق مناقصه عمومی به شماره ۱۴۰۳۲/ ۳ به شرکت‌ها و یا افراد واجد شرایط واگذار نماید.
تزریق ۵۰ هزار عدد جلد و درب و تاپ کاور L2
تزریق ۴۰ هزار عدد جلد و درب و تاپ کاور L3
لذا از فروشندگان و تامین‌کنندگان متقاضی واجد شرایط دعوت به عمل می آید تا جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا یک هفته از تاریخ چاپ آگهی به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، روبروی مسجد بلال خیابان مهناز، پلاک ۱۴، طبقه ۳، واحد شمال شرقی، بازرگانی مراجعه یا با شماره ۷۷۴۸۳۳۲۵-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

جام جم
۴۹۱۰۵۰۰۰
سازمان آگهی‌های روزنامه جام‌جم

موضوع: آگهی تجدید مناقصه شماره ۴۰۲/۷۴
خرید برنر بویلر کمکی
نوبت دوم
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
MEC شرکت مبین انرژی خلیج فارس (سهامی عام)
شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد برنر بویلرهای کمکی (تقاضای ۰۰۳۰۵۹۴) مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴،۰۳،۲۲ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.
- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقبا اطلاع‌رسانی خواهد شد معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه مبلغ سه میلیارد (۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال و به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.
تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۰۱۴۶ و tender@mobinec.ir
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۱
روابط عمومی مبین انرژی خلیج فارس