راهکار کاهش مصرف بنزین

توسعه CNG و LPG می‌تواند بار سبد سوخت را از دوش بنزین بردارد

درحالی‌که چالش ناترازی بنزین در سال‌های اخیر به یکی از اصلی‌ترین دغدغه‌های کشور بدل شده، واکاوی سبد سوخت نشان می‌دهد که اتکای بیش‌ازحد به یک حامل (یعنی بنزین)، پاشنه آشیل امنیت انرژی ایران است. پرسش اصلی اینجاست: اگر در دهه‌های گذشته، توسعه سی‌ان‌جی (CNG) با جدیت و جامعیت بیشتری پیگیری می‌شد، آیا امروز شاهد التهابات در جایگاه‌های سوخت و دغدغه‌های مربوط به واردات بنزین بودیم؟

سبد سوخت خودروهای سبک در ایران با عارضه‌ای به نام تک‌محصولی‌بودن مواجه است. زمانی که بیش از ۹۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل تنها با بنزین کار می‌کند، هرگونه نوسان در تولید پالایشگاهی یا افزایش بی‌رویه مصرف، مستقیما به مشکل تبدیل می‌شود. بنزین به‌دلیل ماهیت استراتژیک، همواره در معرض فشارهای تورمی و سیاسی قرار دارد، در حالی که تنوع‌بخشی به سبد سوخت می‌توانست این فشار را تعدیل کند.

فرصتی که نیمه‌کاره رها شد

صنعت سی‌ان‌جی در ایران به‌عنوان یک مزیت نسبی، به‌دلیل برخورداری کشور از دومین ذخایر گازی جهان، باید ستون فقرات حمل‌ونقل عمومی و شخصی می‌شد. آمارها نشان می‌دهد اگر در سال‌های گذشته، زیرساخت جایگاه‌ها و به‌ویژه تولید خودروهای دوگانه‌سوز پایه، با شتاب مناسب پیش می‌رفت، امروز بخش قابل توجهی از بار تقاضای بنزین به شبکه گاز طبیعی منتقل شده بود. توسعه سی‌ان‌جی نه‌تنها یک انتخاب اقتصادی، بلکه یک ضرورت زیست‌محیطی است. با این حال، غفلت از نوسازی مخازن، کندی در توسعه جایگاه‌های جدید و بی‌توجهی به مشوق‌های تولید خودروهای پایه گازسوز، باعث شد تا این فرصت طلایی به‌جای آن‌که «اهرم تعادل‌بخش» ناترازی باشد، به یک پتانسیل خفته تبدیل شود. ظرفیت اسمی سی‌ان‌جی در کشور حدود ۳۵ میلیون متر مکعب و ظرفیت منصوبه نیز ۲۴ میلیون متر مکعب است. در حالی که میزان مصرف بنزین در کشور ۱۳۳ میلیون لیتر در روز است، اکنون میزان مصرف سی‌ان‌جی در کشور به بالغ بر ۱۶ میلیون متر مکعب رسیده.

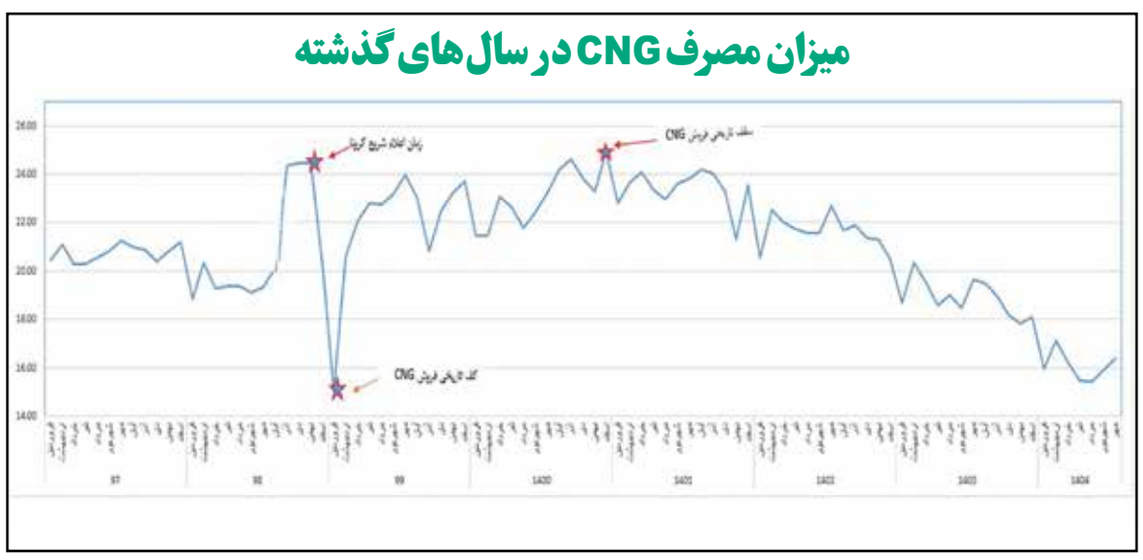
ظرفیت مغفول

در کنار سی‌ان‌جی، ال‌پی‌جی (LPG) نیز به‌عنوان یکی دیگر از سوخت‌های پاک و پرانرژی، در نظام مدیریت مصرف ما جایگاه درخوری نیافته است. در حالی که در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، ال‌پی‌جی نقش مکمل مؤثری در سوخت‌رسانی ایفا می‌کند، در ایران به‌دلیل فقدان استانداردهای ایمنی و چارچوب قانونی مشخص برای عرضه در جایگاه‌ها، این سوخت عمدتا راهی بازارهای صادراتی شده یا در بخش‌های غیربهینه سوخته می‌شود. استانداردسازی استفاده از ال‌پی‌جی در خودروها می‌تواند فشار بر شبکه بنزین را تا حد محسوسی کاهش دهد.

راه خروج از ناترازی

تنوع‌بخشی به این معنا نیست که همه سوخت‌ها به یک اندازه مصرف شوند، بلکه باید ترکیبی متناسب با نیاز هر بخش طراحی 'vnn. برای مثال، در حمل‌ونقل سبک می‌توان سهم برق، گاز طبیعی یا سوخت‌های کم‌کربن را افزایش داد؛ در تولید برق می‌توان از ترکیب گاز، تجدیدپذیرها و ذخیره‌سازها استفاده کرد؛ و در بخش‌های صنعتی خاص، سوخت جایگزین باید براساس دما، فناوری و هزینه انتخاب شود. تنوع زمانی مؤثر است که امکان جایگزینی در عمل وجود داشته باشد، نه فقط روی کاغذ. به‌همین‌دلیل، سیاست‌گذاری باید بر پایه کاربرد نهایی، زیرساخت موجود و هزینه انتقال به سوخت جدید تنظیم شود.

راهکار دوم، ایجاد ذخایر راهبردی و ظرفیت انعطاف در زنجیره تامین است. ذخیره‌سازی مناسب می‌تواند زمان لازم برای واکنش در برابر اختلال را افزایش دهد و از شوک‌های ناگهانی جلوگیری کند. البته ذخایر باید براساس تحلیل ریسک تعیین شوند، نه به‌صورت نمادین یا مقطعی. علاوه بر ذخیره، داشتن چند تامین‌کننده، چند مسیر حمل‌ونقل، و چند قرارداد پشتیبان، ریسک توقف کامل را کاهش می‌دهد. هرچه زنجیره تامین متنوع‌تر باشد، احتمال این‌که یک رخداد خاص کل سیستم را از کار بیندازد کمتر می‌شود. دولت اقدامات گوناگونی برای توسعه سبد سوخت کشور انجام داده است. از جمله این اقدامات پرداخت مطالبه صنعت سی‌ان‌جی به میزان ۴۴ میلیون دلار و تمهید لازم به منظور پرداخت ۲ همت تا واسط تابستان جاری بوده است. همچنین افزایش ۴۶ درصد تولید خودرو دوگانه سوز، تبدیل رایگان خودروهای شخصی و تعویض مخازن فرسوده و فراخوان عمومی طرح انجام شده است. در یک سال گذشته نیز ۲۰ جایگاه جدید نیز راه‌اندازی شده است. همچنین با سکوهای اینترنتی مسافر توافق اولیه‌ای صورت گرفت که ۵۰۰۰ خودروی پرتردد در کشور به‌صورت رایگان به منبع سوخت مایع مجهز شوند. از سوی دیگر ۴۰۰۰ جایگاه عرضه سوخت مایع آماده و در دسترس قرار گرفت. ناترازی بنزین تنها با مدیریت تقاضا یا افزایش قیمت حل‌شدنی نیست؛ راهکار پایدار در «تنوع‌بخشی ساختاری» است. برای برون‌رفت از این وضعیت، بازگشت به استراتژی توسعه سبد سوخت اقدامات ویژه‌ای باید انجام شود. ابتدا سرمایه‌گذاری در جایگاه‌های سی‌ان‌جی و تسهیل تولید خودروهای دوگانه‌سوز با تکنولوژی روز و در مرحله بعدی قانون‌گذاری شفاف و ایجاد استانداردهای ایمنی برای ورود ال‌پی‌جی به سبد سوخت خودروها جهت استفاده از ظرفیت مازاد صادراتی باید مد نظر قرار گیرد. همچنین علاوه بر پالایشگاه‌سازی باید به‌سمت مدیریت همزمان عرضه و تقاضا از طریق سبد سوخت متنوع حرکت کرد. اگر توسعه این زیرساخت‌ها در اولویت قرار گیرد، دیگر سبد سوخت ایران در برابر کوچک‌ترین تکانه‌های مصرف آسیب‌پذیر نخواهد ماند. مدیریت هوشمند انرژی یعنی توزیع ریسک؛ و سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی، امن‌ترین ابزارهای این توزیع ریسک برای آینده ایران هستند.



یادداشت

دکتر داوود منظور | رئیس سابق سازمان برنامه و بودجه

از پرسش فناوری تا پاسخ حکمرانی

همزمان با توسعه شتابان هوش مصنوعی، نگرانی درباره تاثیر آن بر اشتغال در ایران نیز روبه‌افزایش است اما پاسخ به این نگرانی نه در خود فناوری، که در نوع حکمرانی ما نهفته است. آنچه بازار کار ایران را در مواجهه با این موج متحول می‌کند، نه تعداد شغل‌های ازدست‌رفته، که کیفیت اشتغال و نحوه توزیع منافع بهره‌وری است. در شرایطی که نرخ بیکاری و تورم بالا، معیشت کارگران را تحت فشار قرار داده، ورود و گسترش هوش مصنوعی می‌تواند هم اهرم توسعه باشد هم عاملی برای تشدید نابرابری. افزون بر این، در شرایط جدید پس از جنگ ۴۰ روزه آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه کشور عزیزمان، که لزوم بهینه‌سازی بهره‌وری و شتاب‌بخشی به تحولات اقتصادی بیش‌ازپیش احساس می‌شود، یکی از راهبردهای کلیدی و اصولی، به‌کارگیری هدفمند هوش مصنوعی به‌عنوان اهرمی برای عبور از رکود و افزایش کارایی در بخش‌های مولد اقتصاد است، به‌شرط آن‌که این به‌کارگیری با برنامه‌ریزی اجتماعی و عدالت‌محور همراه باشد و صرفا به سود گروه‌های خاصی تمام نشود.

اثر هوش مصنوعی بر اشتغال: پیچیده‌تر از حذف یا ایجاد شغل

در ایران، برخی مشاغل روتین اداری مانند حسابداری ساده، خدمات پشتیبانی و حتی برخی امور بانکی مانند افتتاح حساب یا پردازش اسناد، بیش از سایرین در معرض فشار قرار دارند. برای نمونه، بسیاری از بانک‌ها در حال راه‌اندازی سامانه‌های مبتنی بر هوش مصنوعی برای پردازش خودکار درخواست‌های مشتریان هستند که می‌تواند نیاز به نیروی انسانی در شعب را به‌شدت کاهش دهد. در مقابل، مشاغل نیازمند خلاقیت، تعامل اجتماعی و مهارت فنی مانند پرستاری، تعمیرات تخصصی تجهیزات پزشکی، کشاورزی هوشمند و آموزش تخصصی، نه‌تنها مقاوم‌ترند، بلکه با هوش مصنوعی بهره‌ورتر هم می‌شوند.

متن کامل را در جام جم آنلاین بخوانید

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای نوبت اول
موضوع مناقصه: اجرای سازه بتنی پولساتیوپ پروژه مدول دوم تصفیه‌خانه آب شرب پردیس؛ واقع در استان تهران شهر جدید پردیس
دستگاه مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، هلدینگ نیرو، واحد اجرایی سپاسد
نشانی محل فروش اسناد: تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱، طبقه دوم، تلفن: ۴۰-۸۸۶۴۳۸۳۸-۰۲۱ داخلی ۲۲۷۳ و ۲۲۸۶
تضمین شرکت در مناقصه: ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد: روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۸
مهلت تحویل پاکات: روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۷
دریافت اسناد با ارائه فیش واریز به مبلغ ۱۰ میلیون ریال به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸
و یا شماره شبا IR ۹۵۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۵۳۰۰۸ نزد بانک سپه
به نام قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) امکان‌پذیر می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی
شرکت توسعه منابع انرژی توان (صباباتری) شماره مناقصه: ۳۰۵۰۴
گروه صنعتی شهید درخشان در نظر دارد، تعداد ۵ قلم انواع ورق کارتن مورد نیاز یکساله خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تولیدکنندگان واجد شرایط تامین نماید.
● هزینه حمل دو طرفه و بسته‌بندی بر عهده پیمانکار می‌باشد.
● سایر شرایط در پیش نویس قرارداد درج گردیده است.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰،۶۷۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
واجدین شرایط برای شرکت در مناقصه، در دریافت اسناد و آگاهی از جزئیات مناقصه می‌توانند به آدرس: کیلومتر ۱۸ اتوبان تهران - ساوه، خروجی دوم صباشهر، گروه شهید درخشان (صباباتری) واحد قراردادها تا ۷ روز پس از چاپ این آگهی مراجعه نمایند.
هزینه خرید اسناد: ۲ میلیون ریال واریز در محل
تلفن تماس: ۵۶۵۷۴۹۰۰ فاکس: ۵۶۵۷۴۹۰۸ واحد قراردادهای گروه شهید درخشان
م.الف ۱۱۰۴ شناسه ۲۲۲۲۹۴۵

روزنامه جام جم
سازمان آگهی‌های
daneshpayam.agahi@gmail.com
روزنامه فرهنگی، اجتماعی صبح ایران
۴۹۱-۵۰۰۰

اصلاحیه
پیرو آگهی شرکت نفت و گاز پتروسینا آریا
به شماره مناقصه PSA-TDR-2224-LOG-1405-350 با موضوع خرید حمل و توزیع ۳ وعده غذای روزانه کارگاه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی چاپ شده در صفحه ۱۲ روزنامه جام‌جم مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱: آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تغییر یافت.

شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه
آگهی فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران و عوامل اجرایی (پروژه‌های عمده و کلان)
شماره ۰۲/۰۵/ف‌پ
شرکت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه در نظر دارد به استناد مواد ۲۹ و ۳۰ فرآیند برگزاری مناقصات آئین‌نامه معاملات موارد اصلاحی، تجدید نظر شده و مصوب شماره ۴۴۳۱ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۷، نسبت به ارزیابی کیفی متقاضیان و تهیه لیست بلند و کوتاه پیمانکاران و عوامل اجرایی پروژه های عمده و کلان (از نظر وسعت و حجم عملیات) حائز شرایط آئین‌نامه طبقه بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران متناسب و فعال در حوزه های زیر به منظور استفاده از خدمات آن‌ها در پروژه های اجرایی و عمرانی شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه با شرایط ذیل اقدام نماید:
حوزه‌های پیمانکاری و خدمات مورد نظر: تأسیسات مکانیکی و برقی ‹ کارهای عمومی عمرانی
حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول: ۶۰ امتیاز
مدارک و مستندات مورد نیاز برای امکان ارزیابی بر اساس جداول مربوطه: تقاضانامه، اساسنامه شرکت، روزنامه رسمی شرکت، آگهی آخرین تغییرات شرکت، تصویر شناسنامه و کارت ملی مدیر عامل و صاحبان مجاز امضاء، گواهی امضاء صاحبان مجاز امضاء، گواهی ثبت نام مودیان مالیاتی گواهی مالیات بر ارزش افزوده، گواهینامه صلاحیت شرکت از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور)
مدت زمان اعتبار نتایج ارزیابی کیفی: یکسال از تاریخ اعلام نتایج ارزیابی کیفی پیمانکاران و عوامل اجرایی (برای سال ۱۴۰۵)
بدینوسیله از متقاضیان دارای توان فنی و سابقه کار متناسب برای پروژه های مورد نظر دعوت می گردد.
دریافت اسناد ارزیابی کیفی: به منظور دریافت فرم‌ها و اسناد ارزیابی کیفی حداکثر به مدت ۱۰ روز پس از انتشار اولین آگهی به تارنمای (وبگاه) شرکت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه به آدرس www.kavehcity.ir، یا دبیرخانه دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، شهرک غرب، بلوار فرحزادی، بلوار شهید دادمان، خیابان درختی، خیابان سپهر، پلاک ۲۰۶ و یا دبیرخانه دفتر معاونت امور شهری شهر صنعتی کاوه به آدرس: کیلومتر ۱۰ آزادراه ساوه - تهران، شهر صنعتی کاوه مراجعه نمایند.
مهلت تحویل مدارک و مستندات ارزیابی کیفی: متقاضیان حقوقی شرکت در ارزیابی کیفی می‌بایست ظرف مدت حداکثر ۷ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی نسبت به تحویل فرم های تکمیل شده اسناد مربوطه و مدارک و مستندات مورد نیاز به دبیرخانه دفتر مرکزی شرکت و یا دبیرخانه دفتر معاونت امور شهری شهر صنعتی اقدام نمایند.
‹ بدیهی است ارائه یک نسخه از رزومه کاری برای متقاضیان که خواستار ارزیابی کیفی در ۲ رشته مختلف می باشند (مندرج در برگه درخواست) کفایت خواهد کرد.
‹ کلیه اسناد و مدارک خواسته شده می بایستی به طور صحیح، کامل و ترجیحا در قالب فایل الکترونیکی (لوح فشرده) در مهلت مقرر به انضمام برگه درخواست با مهر و امضاء شخص یا اشخاص مجاز، در لفاف مناسب ارائه گردد. (متقاضیان می بایست از ارائه مدارک اضافی خودداری نمایند.)
‹ شرکت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه در رد و یا قبول هر یک از درخواست‌ها، بدون اعلام دلیل مجاز می باشد.
‹ شرکت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه مجاز می باشد، به مدارک مشروط و مبهم و درخواست هایی که با شرایط مندرج در آگهی اختلاف داشته و یا بعد از مهلت مقرر وصول گردیده، ترتیب اثر ندهد.
‹ حضور در ارزیابی کیفی پیمانکاران و عوامل اجرایی هیچ‌گونه تعهدی را برای واگذاری کار و یا خدمات برای شرکت شهر صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی کاوه ایجاد نخواهد کرد.

فراخوان مناقصه ۵۲۵۰۲۸۴۱
مناقصه عمومی یک مرحله ای
نوبت دوم
KSC شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)
شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
لازم به ذکر است با توجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب سایت مدیریت تامین‌کنندگان به آدرس الکترونیکی https://pim.ksc.ir انجام خواهد شد؛ ضروری است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
الف - موضوع مناقصه: تکمیل پروژه جابجایی بی‌ترانس T9 در سوئیچگیر قدیم فلیکر
ب - شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:
ج - محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل انجام خدمات / پروژه در واحد توزیع و تعمیرات برق شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به‌کار توسط کارفرما ۹ ماه می‌باشد.
د - شرایط مناقصه‌گران متقاضی:
● داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (با توجه به نوع مناقصه)
● دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حسب مورد)
● داشتن سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته بر اساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی
● دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس ماده ۲ و ۳ آیین نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۳/۰۵
● دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۰۵۶هـ مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ هیات محترم وزیران در خصوص انجام خدمات موضوع مناقصه
● توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه: به مبلغ ۲،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (ریال)
● توانایی تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان ۵٪ بار مالی پیمان بر اساس نرخ پیشنهادی
● در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی است.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکت‌نامه و آگهی تاسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجدشرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.
ه- محل و مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه‌گران:
از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۶ با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت‌نام و تأیید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب سایت مذکور نسبت به بارگذاری مدارک مورد نیاز به همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب سایت اقدام نمایند تا ارزیابی لازم وفق آیین‌نامه و دستورالعمل ارزیابی کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به‌عمل آید. تأکید می‌گردد اعلام آمادگی و ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد ننموده و مدارک الصاقی و همچنین کسب امتیاز بر اساس معیارهای ارزیابی کیفی و توانمندی‌های بهداشتی و زیست محیطی (HSE) می‌باشد. ضمنا اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی نیز از طریق آدرس مذکور قابل دریافت خواهد بود. همچنین زمان برگزاری جلسه توجیهی (سایت ویزیت) پیش از اعلام قیمت، زمان تحویل و گشایش پاکات در اسناد مناقصه درج شده است.
(ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.)
و - نام و نشانی کارفرما: خوزستان، اهواز، ابتدای بزرگراه خلیج فارس، بلوار فولاد خوزستان، شرکت فولاد خوزستان، کدپستی: ۱۳۱۱۱-۶۱۷۸۸
● ضمنا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۹۸۶۱۳۲۱۳۶۴۱۶ آقا/خانم مریم اهدایی (کارشناس امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.