

ایران دوباره بر قله جهان

■ با درخشش کم نظیر فرنگی کاران کشورمان
قهرمانی ایران در مسابقات جهانی در پایان روز دوم مسجل شد
۷ | <

۲۴۰ شب هم صدایی برای ایران

■ تجمعات شبانه همزمان با تاکید مقام معظم رهبری
بر استمرار حضور آگاهانه و بازدارنده ملت مبعوث
به دویست و چهلمین شب خود رسید



۸ | <

بازگشت چهره های آشنا با ۸ سریال

■ از بازگشت «زیرخاکي» تا روایت های تاریخی و دفاع مقدسی؛
سیمافیلیم با هشت مجموعه در مراحل مختلف تولید
برای ماه های پیش رو برنامه های متنوعی دارد
۳ | <

تنگه هرمز و بازار جهانی نفت

اوباما: ایران قدرت و تو دارد

جنگ علیه ایران، معادلات سیاسی در آمریکا را در آستانه انتخابات کنگره
برهم زده و دست منتقدان داخلی ترامپ را پر کرده است

۲۱ | <

تجارت ایران و عراق
متوقف نشده است
■ یحیی آل اسحاق
رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق
۴ | <

آقای شهید
و درخشنده ترین
صدای ایران
■ سینا واحد
نویسنده و منتقد
۲ | <

سینمای مقاومت
از فیلمنامه
جان می گیرد
■ کمال تبریزی
کارگردان
۵ | <

«ایران جان»
و تحول رسانه ملی
■ دکتر کمال اکبری
عضو هیأت علمی
دانشگاه صدا و سیما
۳ | <

از عدالت سرمایه ساز
تا حکمرانی قضایی
پیشرو
■ حجت الاسلام دکتر حسین متفکر
نویسنده و پژوهشگر
۲ | <

ژست میانجیگری
اروپای مفلوک
■ حجت الله سلطانی
دبیرمات پیشین
۲ | <

قالیباف در نخستین جلسه حضوری مجلس بعد از جنگ، نسبت به هرگونه تحرک جدید آمریکا علیه ایران هشدار داد

پاسخ خارج از تصور به جسارت ارضی

۲ | <

تظاهرات عراقی ها علیه تصمیمات الزیدی

■ تعطیلی گذرگاه جذابه با وجود ادعای مشکلات فنی از سوی بغداد
به افزایش قیمت ها و گسترش اعتراض ها در استان میسان منجر شد

۱۰ | <

تاریخ، زیر بیل و کلنگ

■ زخم عمیق حفاری های غیرمجاز
بر پیکر میراث باستانی ایران

۶ | <

چرخ سفر می چرخد

■ «سفرکارت» پس از چند نوبت تعویق رونمایی، با تکیه بر
اعتبارسنجی بانکی و سازوکارهای تازه در مسیر اجرا قرار گرفته است

۹ | <

پس لرزه های جنگ در خیابان های اروپا

■ افزایش هزینه های زندگی و تداوم مصائب جنگ علیه ایران

شهروندان اروپایی را به خیابان ها کشانده و در چند شهر به درگیری معترضان با پلیس انجامید

۱۰ | <



از آغاز فاز دوم خط ۳ مترو تا وصول مطالبات ۳۵ همتی از دولت خط ۳ مترو؛ ابر پروژه ایرانی در مشهد

«تأمین ۲۱۰ واگن خط ۳ برعهده دولت است و امیدواریم نخستین سری واگن ها تا پایان سال ۱۴۰۶ وارد مشهد شوند. همچنین برای خط یک نیز قرارداد خرید ۶۰ واگن با شرکت مینا منعقد شده است.»
تحقق بی نظیر ۳۶ همت اوراق مشارکت / طلب ۳۵ همتی از دولت
شهردار مشهد در تشریح وضعیت اقتصادی شهرداری اظهار داشت: «از مجموع ۴۳ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت در تاریخ شهرداری مشهد، بیش از ۳۶ همت آن طی چهار سال اخیر محقق شده که رقمی بی نظیر است. تنها در سال جاری ۱۶۵ همت اوراق مشارکت محقق شده که بیش از ۹ همت آن به قطار شهری اختصاص دارد.»
وی در عین حال از مطالبات سنگین شهرداری از دولت خبر داد و تصریح کرد: «شهرداری مشهد بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان از دولت و دستگاه های اجرایی طلبکار است که ۱۱ همت آن به صورت رسمی ثبت شده، اما تاکنون پرداختی صورت نگرفته است.»
قلندر شریف درباره بدهی به پیمانکاران نیز شفاف سازی کرد: «بدهی انتقالی شهرداری به پیمانکاران از ۲۱ همت در ابتدای سال به ۵ همت کاهش یافته و تاکنون بیش از ۱۶ همت به پیمانکاران پرداخت شده است.»

توسعه ناوگان اتوبوسرانی و افتتاح بوستان های فراملی

مدیر ارشد شهری مشهد با اشاره به ورود ۴۰۸ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی و عقد قرارداد برای ۱۰۰ دستگاه دیگر، از برنامه ریزی برای رسیدن به افاق ۲ هزار اتوبوس در شهر خبر داد.
وی در حوزه خدمات شهری به افتخارات مشهد اشاره کرد و گفت: «مشهد در حوزه های نظافت، فضای سبز و مدیریت پسماند رتبه نخست کشور را دارد و تنها لندفیل استاندارد بین المللی دفن زباله در کشور متعلق به این شهر است. همچنین فاز نخست بوستان ۳۲ هکتاری کرامت (به عنوان نخستین پارک موضوعی کشور) و بوستان ۲۷ هکتاری جهان شهر به بهره برداری رسیده و مساحت بوستان های بانوان نیز از ۵۰ به ۸۵ هکتار افزایش یافته است»

مبارزه بدون تعارف با فساد و انتصاب مدیران از بدنه شهرداری

شهردار مشهد با تأکید بر رویکرد شفافیت در مدیریت شهری خاطر نشان کرد: «برای نخستین بار مدیران شهرداری از میان نیروهای متخصص و بدنه خود سازمان انتخاب شدند. در زمینه مبارزه با فساد نیز در هیچ دهه ای با هیچ کس تعارف نداریم و در پرونده اخیر مرتبط با پلیس ساختمان، حداکثر همکاری را با نهادهای نظارتی و قضایی داشته ایم.»

مبارز توأم با تخفیف های واقعی در فروشگاه های «شهرما»

قلندر شریف در پایان به اقدامات رفاهی شهرداری اشاره کرد و گفت: «در راستای حمایت از معیشت مجاوران و زائران، فروشگاه های «شهرما» کالاهای اساسی را با تخفیف واقعی تا ۸ درصد و سایر کالاها را تا ۳۰ درصد عرضه می کنند. همچنین جایگاه های عرضه مستقیم میوه و تره بار با قیمت عمده فروشی میدان بار (۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان تر) در حال توسعه است و تا پایان سال به ۱۰ جایگاه خواهد رسید.»



شهردار مشهد در نشست خبری از تشریح آخرین دستاوردها و اقدامات مدیریت شهری در حوزه های عمرانی، حمل و نقل، مالی و خدمات شهری، از آغاز عملیات اجرایی یکی از مهم ترین ابر پروژه های عمرانی کلان شهر مشهد خبر داد.

کلنگ زنی فاز دوم خط ۳ قطار شهری با اعتبار ۲۷ همتی

محمدرضا قلندر شریف از آغاز عملیات اجرایی فاز دوم خط ۳ قطار شهری مشهد (حداقل میدان شهدا تا میدان فردوسی) از روز سه شنبه خبر داد و گفت: «این طرح یک ابر پروژه ملی و ایرانی در مشهد است که تونل آن پیش تر احداث شده و اکنون با بر آورد اعتبار ۲۷ هزار میلیارد تومانی (همت) وارد فاز اجرایی می شود. کلنگ زنی ایستگاه میدان فردوسی روز سه شنبه انجام خواهد شد و تلاش می کنیم این ایستگاه را تا پایان سال آینده به بهره برداری برسانیم.»
وی با تأکید بر بومی سازی چشمگیر فناوری قطار شهری افزود: «با اتکا به توان دانش بنیان ها، وابستگی ما به کشورهای خارجی در اجرای خط ۳ مترو از بالای ۸۰ درصد به زیر ۲۰ درصد کاهش یافته است: به طوری که استفاده از ریل، پله برقی و آسانسورهای تمام ایرانی برای نخستین بار در این پروژه محقق شد.»

بخش دوم خط سوم مترو مشهد، ابر پروژه ایرانی در این کلانشهر

قلندر شریف با اشاره به اینکه بخش دوم خط سوم مترو مشهد ابر پروژه ایرانی در این کلانشهر است، اضافه کرد: خط سوم با ۲۸.۵ کیلومتر و ۲۴ ایستگاه از شهرک ابوذر تا قاسم آباد را پوشش می دهد که بخش اول آن از میدان شهدا تا پایانه مسافربری سال گذشته به صورت آزمایشی با چهار ایستگاه بهره برداری شد.
قلندر ادامه داد: مهمترین ایستگاه مبادله ای قطار شهری مشهد میدان بسیج بود که بدون مشکلی در دهه آخر صفر امسال بهره برداری شد.
وی گفت: اکنون وابستگی در پروژه مترو مربوط به تأمین واگن هاست که برای تهیه ۶۰ واگن خط یکم با شرکت داخلی قرارداد منعقد شده است و امیدواریم تا پایان سال آینده نخستین واگن ها را تحویل بگیریم.

شهردار مشهد گفت: اکنون اجرای هر کیلومتر از مترو یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

قلندر شریف همچنین به موضوع تأمین واگن اشاره کرد و گفت: