



تجربه مسیریابی ترکیبی روی نقشه و مسیریاب بومی

عمومی استفاده می کنند که این عدد در سند توسعه شهری باید به ۷۵ درصد برسد. در سال های اخیر این عدد تغییر چندانی نکرده که دلایل متعددی داشته است. اتوبوس ها در تهران ۵۰۰۰ کیلومتر و تاکسی ها در مجموع ۱۲ هزار کیلومتر روزانه طی می کنند. این موضوع به ما می گوید فقط با استفاده از این دو می توانیم مسیریابی مناسبی برای افرادی که از حمل و نقل عمومی استفاده می کنند، انجام دهیم.»

حسام میرآرمند، مدیرعامل هولدینگ هزاردستان که بلد یکی از محصولات آنهاست، گفت: «تهران از نظر شاخص جابه جایی جزو پنج شهر ضعیف و بغداد بدترین است و هنگ کنگ، آمستردام و استکهلم از بهترین وضعیت برخوردارند که با کمک هوش مصنوعی و همکاری پلیس و شهرداری می توان زمینه ای برای افزایش این شاخص فراهم کرد.» به گفته او این کار بسیار ساده و کم هزینه است و نیاز به احداث اتوبان و خیابان جدید نیست.

بلد از روش های نوینی برای جمع آوری اطلاعات استفاده می کند، از جمله دوربین های نصب شده روی خودرو که روی سقف و کناره های خودرو نصب می شوند. میرآرمند در این باره گفت: «این خودروها هر روز در مسیر مشخصی حرکت می کنند و هر چند میلی ثانیه یک تصویر از کنار و جلو می گیرند. تصاویرهای جلو، علائم راهنمایی و رانندگی، سرعت گیر و خطوط عابر پیاده را برداشت می کنند و با

از فردا با شروع رسمی مدارس و دانشگاه ها پیش بینی می شود مانند سال های گذشته با موج جدیدی از عبور و مرور خودروها در سطح شهر روبه رو شویم. در چنین شرایطی بسیاری از مردم از نرم افزارهای مسیریاب برای تردد در شهر استفاده می کنند. چنین نرم افزارهایی قابلیت های متعددی از جمله کنترل ترافیک را دارند. قطعاً یک نقشه بومی به دلیل ارتباط با شهرداری ها، پلیس راهنمایی و رانندگی و دیگر ارگان های مرتبط می تواند امکانات کاربردی تری در اختیار کاربران قرار دهد. در چند سال اخیر، چند نقشه و مسیریاب بومی تولید و عرضه شده اند که توانسته اند این نیازها را تا حدی پاسخ دهند، اما نرم افزار نقشه و مسیریاب فارسی «بلد» به تازگی به ویژگی های جدیدی مجهز شده که جای خالی آنها در نرم افزارهای مشابه خارجی به شدت حس می شد. یکی از این امکانات مهم، ارائه مسیرهای پیشنهادی برای کسانی است که از خدمات حمل و نقل عمومی استفاده می کنند. به این ترتیب مسیری ترکیبی شامل پیاده روی، خطوط مترو، تاکسی و اتوبوس به کاربران ارائه می شود تا راحت ترین و سریع ترین مسیر را برای حمل و نقل عمومی انتخاب کنند.

محمد رازقی، مدیر محصول سرویس حمل و نقل عمومی در نقشه و مسیریاب بلد، در نشستی خبری که سه شنبه گذشته برگزار شد، درباره نسخه آزمایشی حمل و نقل عمومی بلد گفت: «۴۰ درصد مردم در تهران از وسایل حمل و نقل

دوربین بگل، نقاط پرمراجعه و اماکن عمومی استخراج می شود. در تصاویر استخراج شده تأکید زیادی بر امنیت افراد و حریم خصوصی آنها شده و به همین دلیل چهره آنها حذف می شود.» به گفته او به کمک این دوربین ها، Street view با تصاویر ۳۶۰ درجه ای نیز قرار است تهیه شود. نرم افزار بلد علاوه بر خودروهای مجهز به دوربین روی مشارکت کاربران نیز حساب باز کرده تا poi ها، دقت مسیریابی و ترافیک را افزایش دهد.

از برنامه های آینده این مجموعه باید به خرید تصاویر ماهواره ای و تصاویر به دست آمده از پهپاد، افزودن قابلیت augmented reality (به خصوص در شهرهای مسطح) برای پیدا کردن جهت های شمال و جنوب، تبدیل صوت به متن و برعکس، اضافه شدن زبان کردی به زبان فارسی، عربی و ترکی و تلاش برای عرضه نسخه پایدار سیستم عامل iOS اشاره کرد.



چه خبر

رخنه امنیتی در ابزار مدیریت رمزهای عبور



اگر از ابزار LastPass برای مدیریت پسوردهای خود استفاده می کنید، باید از آسیب پذیری آن نیز اطلاع داشته باشید. اولین بار در ۷ شهریور، تاویس اورماندی، محقق پروژه روز صفر گوگل، این باگ را گزارش داد و هفته گذشته LastPass سرانجام آن را رفع کرد. آسیب پذیری این گونه بود که با ورود کاربر به وبسایت مخرب، افزونه مرورگر فریب می خورد و رمز ورود آخرین وبسایت بازدید شده را فاش می کرد. به گفته LastPass این باگ فقط روی مرورگرهای اپرا و کروم وجود داشته، ولی برای امنیت بیشتر، به روزرسانی جدیدی برای همه مرورگرها عرضه کرده که به صورت خودکار اعمال می شود. به هر حال بهتر است خودتان نیز از به روز بودن افزونه خود مطمئن شوید. هنوز گزارشی از سوءاستفاده های احتمالی از این باگ منتشر نشده است.

عرضه رسمی وای فای ۶



هفته گذشته، اتحادیه وای فای از نسل جدید این فناوری با هدف بهبود عملکرد و تمرکز بر شبکه های پرازدحام رونمایی کرد. روزانه از دستگاه های متعددی مانند تلفن همراه، ساعت هوشمند و گجت های دیگر استفاده می کنیم که به صورت همزمان به یک شبکه وای فای وصل می شوند. هدف وای فای ۶ نیز دقیقاً افزایش سرعت در یک شبکه پرازدحام است که از ۳/۵ گیگابیت در ثانیه به ۹/۶ گیگابیت در ثانیه افزایش پیدا کند. البته مهم است که دستگاه ها و ابزارهای دیگر نیز از وای فای ۶ پشتیبانی کنند. بسیاری از شرکت ها چند ماه است که محصولات خود را با قابلیت پشتیبانی از وای فای ۶ به بازار فرستاده اند. آیفون ۱۱ اپل نیز که به تازگی رونمایی شده از وای فای ۶ پشتیبانی می کند.

نیاز به مرجعی بی طرف برای نظارت بر تاکسی های اینترنتی



پاسخ به این اظهارات، تصویر نامه وزیر ارتباطات به محمود واعظی، رئیس دفتر ریاست جمهوری را منتشر کرده است. در این نامه که تاریخ نگارش آن پنجم شهریور است، تأکید شده نکته مهم برای وزارتخانه در رابطه با تاکسی های آنلاین، حداکثر شدن سود و منفعت شهروندان و توسعه و بهبود زمینه های فعالیت کسب و کارهای بخش خصوصی است.

همچنین در نامه ذکر شده که باید فرآیندها، مجوزدهی و نظارت بر کسب و کارهای جدید به صورت بی طرف انجام شود که اتحادیه های صنفی به عنوان مراجع بی طرف و

مدت هاست شهرداری و تاکسی های اینترنتی با هم در کشمکش هستند. شهرداری معتقد است مجوز شرکت حمل و نقل اینترنتی، مجوز تأیید خودرو و مجوز تأیید راننده باید به عهده این سازمان باشد. به همین دلیل هم از اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی شکایت کرده تا مجوز تاکسی های آنلاین از آنها گرفته شود.

از سوی دیگر، سخنگوی اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی مدعی شده وزارت ارتباطات از شهرداری تهران برای دریافت عوارض از تاکسی های اینترنتی حمایت می کند. امیر ناظمی، رئیس سازمان فناوری اطلاعات در

تخصصی می تواند کار نظارت و مجوزدهی را برعهده بگیرند. از سوی دیگر شهرداری می تواند به عنوان بازوی اجرای نظارت بر تاکسی های آنلاین وارد عمل شود.



اگر مطلب این صفحه را می پسندید، عدد ۷۲۴۲ را به شماره ۳۰۰۱۱۲۲۶ پیامک کنید