توصیه مهم پلیس به زائران اربعین

فرمانده انتظامی استان ایلام از آمادگی کامل پلیس برای موج بازگشت زائران به پایانه مرزی مهران خبر داد و گفت: تمهیدات لازم برای بازگشت زائران به پایانه مرزی مهران مهیا شده است.

سردار جمال سلمانی که در مرز مهران حضور داشت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: حجم برگشت زائران اربعین که طی روزهای گذشته به عتبات عالیات مشرف شده‌اند و در برگزاری راهپیمایی اربعین حسینی(ع) شرکت کردند، پرحجم، روان و به سهولت انجام می‌گیرد. سلمانی ادامه داد: تا زمان عادی شدن تردد در پایانه مرزی، تمامی مسئولان و کارکنان انتظامی مستقر در شهر مهران پای کار خواهند بود و خدمات مورد نیاز را به زائران در موج بازگشت ارائه می‌دهند تا آنها بتوانند در کوتاه‌ترین زمان ممکن به شهرهای خود بازگردند. وی با اشاره به این‌که زائران عزیز بعد از ورود به کشور حتما استراحت و خواب کافی داشته باشند، تصریح کرد: برابر داده‌ها و رصدهای انجام‌گرفته، یکی از دلایل عمده تصادفات جاده‌ای «خستگی و خواب‌آلودگی» رانندگان بوده که زائران عزیز به این نکته توجه داشته باشند باید حتما بعد از ورود به کشور با استراحت کافی به سفر خود ادامه دهند. سلمانی از زائران خواست حین ورود به کشور از عجله و شتاب خودداری کنند و عزیزانی که با خودروی شخصی به مرزها مراجعه کرده‌اند با استراحت کامل در مکان‌های تعیین‌شده به مسیر خود ادامه دهند تا در صحت و سلامت، بدون حادثه به شهرهای خود بازگردند.

گفت‌وگو با بهمن پرورش که رکورددار کشف غریق است

ناگفته‌های جادوگر آب‌های ایران

مجید غمخوار
گروه حوادث

لقبش جادوگر آب‌های ایران است. روزی نیست که در آب نباشد و هر وقت با او تماس بگیرید، مشغول جست‌وجو در آب‌های خروشان برای پیدا کردن جسد یک غرق‌شده است تا به چندین روز و گاهی چندین ماه چشم‌انتظاری یک خانواده برای پیدا کردن جسد عزیزشان پایان دهد. اگرچه تخصص اصلی‌اش پیدا کردن اجساد غرق‌شده است اما ده‌ها نفر را نیز هنگام غرق شدن، زنده از آب خارج کرده و زندگی‌شان را نجات داده است. بهمن پرورش ۵۶ ساله، در تمام کشور با غواصی دنبال پیدا کردن اجساد می‌رود و همیشه در جست‌وجوهایش موفق بوده است. او نزدیک به ۴۰ بار تا یک‌قدمی مرگ رفته و برگشته است اما همیشه بدون ترس دوباره این کار را انجام داده است. برای گفت‌وگو چند بار با او تماس گرفتیم که هربار در حال جست‌وجو برای یافتن جسدی بود تا این‌که فرصتی دست داد و با او هم‌صحبت شدیم که در ادامه می‌خوانید:

خودتان را معرفی می‌کنید

بهمن پرورش، ۵۶ ساله و فرزند مرحوم محمد پرورش هستم. پدرم اولین ایرانی بود که بعد از ملی شدن صنعت نفت، شیر نفت را روی اجنبی‌ها بست. پدرم سوارکار و شناگر ماهری بود و از همان بچگی من را ترغیب به شنا در آب‌های خروشان و سرد می‌کرد.

از چه سالی شنا را شروع کردید؟

اولین بار پنج ساله بودم که پدرم من را به رودخانه خروشان سیمره برد و در آب‌های خروشان شناکردم.

از چه سالی به صورت حرفه‌ای غواصی را شروع کردید؟

سال ۷۹ بود که غواصی را شروع کردم و از آن زمان تا حالا در نوار مرزی هشت کشور، ۲۶ استان و ۱۵۰ شهر کشور بارها به دنبال جسد غرق‌شدگان بودم یا این‌که افرادی را از مرگ حتمی نجات دادم. صدها غریق را از آب رودخانه‌ها، دریا و پشت سدها خارج کردم و ۱۲۲ نفر را در سوانح آبی، آتش‌سوزی و سوانح کوهستان نجات دادم.

آخرین بار چه زمانی شناگری را از مرگ نجات دادید؟

روز ۲۷ مرداد همراه خانواده به دریاچه سراب نیلوفر رفتم. کنار ما چند جوان شنا می‌کردند که یکی از آنها در حال غرق شدن بود، ابتدا چون دوستانش می‌خندیدند، فکر کردم چون من را می‌شناسند، شوخی می‌کنند. چند ثانیه بعد دیدم چشم پسر جوان برگشت و سریع برای نجاتش اقدام کردم. دوبار من را به پایین کشید اما بار سوم موفق شدم و از مرگ نجاتش دادم. چند روز قبل‌تر هم در تفریح خانوادگی در تکیه و سرابله بودیم که پدر یک خانواده وارد آب شد و بعد از آن پسرانش هم به دنبالش برای شنا رفتند. ناگهان دختر چهارساله خانواده داخل آب افتاد و در حال غرق شدن بود که سریع او را نجات دادم.

نترسیدی که خودت دچار حادثه شوی؟

من در اعماق تاریک آب‌های سرد به دنبال غرق‌شدگان هستم و در این ۲۳ سال ۴۰ بار تا چند میلیمتری مرگ رفتم اما معجزه شد که زنده ماندم. گاهی در تورهای ماهیگیری گرفتار شدم و گاهی شدت جریان آب من را با خودش برده اما هربار جان سالم به در برده‌ام.

هزینه هر جست‌وجو چقدر است؟

هزینه؟ من برای رضای خدا با تجهیزات شخصی‌ام هرجا لازم باشد، می‌روم و رایگان این کار را انجام می‌دهم. خدا را شکر می‌کنم که در این مدت توانسته‌ام خانواده‌های داغداری که بی‌قرار هستند را راضی نگه دارم و جسد عزیزشان را به آنها بازگردانم.

چگونه از شما درخواست کمک می‌شود؟

من هرکجای ایران از قوم‌های بلوچ، کرد، ترک، فارس، گیلک و عرب کمک خواسته‌اند، رفته‌ام. تقریبا چند میلیون ایرانی شماره من را دارند. بیشتر مواقع وقتی کار گره می‌خورد، من را برای کشف جسد خبر می‌کنند. گاهی مواقع ستاد مدیریت بحران و فرمانداران تماس می‌گیرند و درخواست کمک می‌کنند. همه آنها می‌دانند که اینکار من بازی با جانم است اما من خدمت به مردم را دوست دارم.

آخرین جسدی که کشف کردید، کجا بود؟

۲۴ تیرماه امسال در دریاچه زریبار بود. بعد از ۲۳ روز جست‌وجو، جسد کشف نشده بود که من را خبر کردند و زیر ۱۰ دقیقه جسد را پیدا کردم.

از کجا می‌دانید جسد کجاست؟

عمق آب تاریک و سرد است. من از طریق لامسه موفق می‌شوم جسد را پیدا کنم. گاهی اجساد ۱۰۰ کیلومتر دور از محل غرق شدن پیدا می‌شود.

چرا به شما ناجی اف۴ هم می‌گویند؟

یک روز قبل از عملیات مرصاد، عراق پایگاه هوایی نوژه همدان را بمباران کرد. این بمب‌ها با چتر فرود می‌آمدند و چند دقیقه بعد منفجر می‌شدند. هواپیماهای اف ۴ آماده پرواز بود اما بمب‌ها کنارشان بود و هرلحظه امکان داشت منفجر شود. همراه چند نفر داوطلبانه رفتیم و بمب‌ها را از محوطه خارج و با شلیک از طریق سلاح ژ۳ منفجر کردیم. در این حین یک بمب منفجر شد و جانباز شدم. اگر این کار را انجام نمی‌دادیم، معلوم نبود چند هواپیما را از دست داده بودیم.

تلخ‌ترین خاطرتان هنگام کشف غرق‌شدگان؟

همه اجسادی که از آب بیرون می‌کشم، برایم تلخ است. اما دو حادثه سقوط بالگرد که در جریان آنها سه استاد خلبان شهید شدند، برایم دردآور بود. یک بار اجساد خلبان بالگرد کبری را سال ۸۷ از آب بیرون کشیدم و سال بعد یک بالگرد ۲۰۶ در زرین‌شهر سقوط کرد. سه روز بعد از حادثه که ۱۵۰ امدادگر و غواص در محل بودند، من را صدا زدند و زیر دو ساعت پیکر شهدای خلبان را پیدا و از آب خارج کردم. در مناطق پرازمین هم ۷۰ بار کار جست‌وجو را انجام دادم. من پیکرهای زیادی از شهدای نیروی انتظامی، مرزبانی، تیپ تکاور و غریقان نیروی هوایی و ارتش را در عملیات‌هایی خارق‌العاده کشف و تحویل دادم.

از کارت راضی هستی؟

من برای خدا و مردم این همه کار انجام دادم اما برایم شایعه درست کردند و بی‌مهری‌های زیادی دیدم. چهار استاندار کرمانشاه برایم درخواست نشان شجاعت کردند اما نهاد ریاست جمهوری در دوره‌های مختلف به این موضوع اهمیت نداد. من تمام زندگی‌ام خطر و ریسک است. چندی قبل یک قهرمان شنا در ارمنستان ادعا کرد ۲۰ مسافر اتوبوسی که در رودخانه افتاده بود را از عمق ۱۰ متری نجات داده است و چه سر و صدایی شد. البته این خبر دروغ است. من با تجهیزات هم نمی‌توانم در ۲۰۰ دقیقه این تعداد انسان را نجات دهم، چگونه فردی می‌تواند این کار را کند؟ چگونه توانسته بدون امکانات غواصی ۲۰ نفر را نجات دهد، آیا آنها آبشش داشتند که این میزان زیر آب زنده بمانند. من عام‌المنفعه تلاش می‌کنم و مورد بی‌مهری قرار می‌گیرم.

به کارهای هنری هم علاقه دارید؟

بله. چند سال قبل با امین حیایی در فیلم شعله ور همبازی بودم.

مکث

سوژه دروغ پردازی رسانه‌های معاند

رسانه‌های معاند چندین بار سعی کردند از عکس و فیلم‌های جست‌وجوی بهمن پرورش، جریان خبری دروغ ایجاد کنند که هر بار با واکنش این غواص روبه‌رو شده و دست‌شان رو شد. «چند سال قبل به من اعلام شد که شش نفر از اعضای یک خانواده در سد احمدآباد تکاب استان آذربایجان غربی غرق شده‌اند.

وقتی به آنجا رفتم، متوجه شدم خانمی به نام الناز که باردار بود، هنگام شستن دمپایی داخل آب می‌افتد.

سه برادرش و یک نفر دیگر برای نجاتش وارد آب می‌شوند اما همگی غرق شدند. من اجساد همه آنها را از اب خارج کرده و ردیفی کنار هم قرار دادم. سال ۸۸ عکس و فیلم این حادثه را منتشر کردند و گفتند اینها معترض هستند. سال ۹۸ هم بی‌بی‌سی، صدای آمریکا، عفو بین‌الملل و منوتو باز فیلم و عکس حادثه را منتشر و همان ادعا را تکرار کردند و موج‌سواری کردند. سال گذشته هم باز این ادعای دروغ مطرح شد. وقتی کسی غرق می‌شود، دستش به سمت سینه می‌آید و اصطلاحا به آن فیگور بوکسینگ می‌گویند، حال به دروغ ادعا کردند دست آن افراد دستبند بوده است.»

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۱-۱۴۰۲

شرکت صنعتی در نظر دارد نسبت به خرید مقدار ۸/۰۰۰ دستگاه موتور DC مربوط به ترمز ضدقفل ABS مطابق با مشخصات فنی (پیوست اسناد) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ خواهد بود.

شرکت کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۰-۱۴۰۲

شرکت صنعتی در نظر دارد نسبت به خرید مقدار ۱۲/۰۰۰ مجموعه شیر برقی مربوط به ترمز ضدقفل ABS مطابق با مشخصات فنی (پیوست اسناد) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل اسناد مناقصه اقدام نمایند.

ضمنا آخرین مهلت تحویل پاکات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ خواهد بود.

شرکت کنندگان جهت کسب هرگونه اطلاعات بیشتر و هماهنگی می‌توانند با شماره تلفکس ۰۲۱-۲۶۱۰۳۱۵۴ تماس حاصل فرمایند.

نوبت دوم
شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به روش معمولی

موضوع مناقصه: تأمین ۲ دستگاه تریلر به همراه کفی و یک دستگاه کامیونت ۶ تن مدل ۱۳۸۰ و به بالا

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد یکساله (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۰۶۵۲	۳۳/۹۴۵/۰۰۰/۰۰۰

ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

روش ارزیابی	براساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

نحوه دریافت/تحویل اسناد مناقصه:

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۱۹
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلام‌های ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۰۳
آدرس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز، بلوار پاسداران، بالاتر از میدان فرودگاه، شرکت ملی حفاری ایران، ساختمان پایگاه عملیاتی، طبقه اول، پارت A، اداره قراردادها، شماره تلفن کارشناس پرونده: ۳۴۱۴۸۵۲۲-۰۶۱	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند اراجع کار):

مبلغ تضمین	۱/۶۹۸/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و ششصد و نود و هشت میلیون) ریال
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه‌های مطابق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد.)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌شود. کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir

شرکت ملی حفاری ایران – اداره قراردادها

شماره ۱۵۵۵۶۱۸

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه‌های مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط که دارای تاییدیه صلاحیت از اداره کل کار و امور اجتماعی و اساسنامه و رزومه مرتبط می‌باشد، واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	شماره آگهی	مبلغ برآورد پایه سالیانه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	نحوه پرداخت قرارداد
۱	انجام امور خدمات شهری منطقه ۵	۲۰۰۲۰۰۵۲۶۵۰۰۰۲۳۹	۴۹۲،۰۸۹،۳۷۱،۸۱۷	۲۴،۶۰۵،۰۰۰،۰۰۰	نقدی
۲	انجام امور خدمات شهری منطقه ۸	۲۰۰۲۰۰۵۲۶۵۰۰۰۲۴۰	۳۷۳،۲۸۰،۹۲۲،۰۲۷	۱۸،۶۶۵،۰۰۰،۰۰۰	
۳	انجام امور خدمات شهری منطقه ۹	۲۰۰۲۰۰۵۲۶۵۰۰۰۲۴۱	۳۳۳،۲۰۶،۶۹۸،۸۴۸	۱۶،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰	

۱ سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر

۲ برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۳ مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد.

۴ متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

۵ شرکت کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد، نسبت به تحویل اصل ضمانت‌نامه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ به آدرس: کرج، میدان توحید، بلوار بلال، امور قراردادهای شهرداری کرج واقع در طبقه هفتم اقدام نمایند.

۶ در صورت بروز هر گونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.

۷ پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد. لازم به ذکر است شرکت کنندگان مجاز به حضور در جلسه بازگشایی پاکات خواهند بود.

۸ هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۳۱۳۸۷۸۵ تماس و یا به سایت WWW.KARAJ.IR مراجعه نمایید.

اداره کل حقوقی و امور پیمانها – شهرداری کرج

نقش بزرگ‌ترین میدان مشترک گازی جهان بر اقتصاد ایران

تولید گاز ایران از میدان مشترک پارس جنوبی، بزرگ‌ترین میدان گازی جهان، افزون بر درآمد ۴۱۴ میلیارد دلاری برای کشور زمینه رونق صنعت پتروشیمی، افزایش تولید بنزین، توسعه اشتغال، کاهش آلودگی محیط زیست و ایجاد امنیت انرژی در کشور را به‌دنبال داشته است.

به گزارش خبرنگار شانا، ۳۰ سال پیش در ساحل خلیج فارس روستایی وجود داشت که حتی اهالی آن نیز در آن زمان گمان نمی‌کردند روزی بزرگ‌ترین تأسیسات صنعت نفت ایران در این نقطه احداث و عسلویه به پایتخت انرژی ایران تبدیل شود. با این حال از میانه دهه ۷۰ شمسی، توسعه بزرگ‌ترین میدان مشترک گازی جهان که در ایران به نام پارس جنوبی آن را می‌شناسیم، آغاز شد و نخستین برداشت گاز نیز از آن در سال ۱۳۸۱ انجام شد. با این حال چند دهه زمان لازم بود تا ایران با وجود تحریم‌های همه‌جانبه علیه صنعت نفت و گاز خود، بتواند توسعه این میدان را به سرانجام برساند و رکورد برداشت گاز از این میدان را بشکند.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، توجه به توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز در اولویت قرار گرفت و میدان گازی مشترک پارس جنوبی نیز از این قاعده مستثنا نبود. با اقدام‌های وزارت نفت در دولت سیزدهم، آخرین فاز از پارس جنوبی که بیش از ۲۰ سال معطل مانده بود در دستور کار قرار گرفت و با اقدام‌های انجام‌شده تولید گاز از فاز ۱۱ پارس جنوبی آغاز شد.

اگرچه افکار عمومی و جامعه، پارس جنوبی را با تولید گاز برای بخش‌های مختلف از خانگی گرفته تا صنایع و نیروگاه‌ها می‌شناسند، اما نقش این میدان مشترک گازی در اقتصاد ایران به‌مراتب بزرگ‌تر است. هم‌اکنون ۹۵ درصد جمعیت کشور در بخش شهری و روستایی به شبکه گاز دسترسی دارند. شتاب گازرسانی در کشور هم‌زمان با توسعه پارس جنوبی در دهه ۸۰ آغاز شد. افزون بر بخش خانگی اغلب صنایع و نیروگاه‌ها نیز گازرسانی شده‌اند و گاز مهم‌ترین سوخت کشور به‌شمار می‌رود. در این میان، ۷۵ درصد گاز مصرفی در کشور از پارس جنوبی تأمین می‌شود و این آمار نشان‌دهنده اهمیت این میدان در تأمین امنیت انرژی به‌ویژه در فصل زمستان است؛ روزانه به‌طور میانگین حدود ۶۸۰ میلیون مترمکعب برداشت گاز از پارس جنوبی از سوی ایران انجام می‌شود که در بالاترین میزان خود به برداشت روزانه ۷۰۵ میلیون مترمکعب نیز در زمستان سال گذشته رسید. در این زمینه جواد اوجی، وزیر نفت با بیان اینکه روزانه ۷۰۵ میلیون مترمکعب گاز از پارس جنوبی برداشت می‌شود، افزود: روزانه ۷۵۰ هزار بشکه میعانات گازی نیز در این منطقه برداشت می‌شود. همچنین در شرایط کنونی هر پالایشگاه ۲ فازی پارس جنوبی روزانه بالغ بر ۱۰ میلیون دلار سودآوری برای کشور دارد و هر پالایشگاه در سال حدود ۳.۵ میلیارد دلار به درآمد کشور می‌افزاید. نقش دیگری که میدان مشترک پارس جنوبی در اقتصاد ایران بازی می‌کند، اشتغال‌زایی در بخش‌های مختلف است. هم‌اکنون بیش از ۶۰ هزار نفر در بخش‌های مختلف عسلویه که به‌نوعی وابسته به صنعت نفت است، مشغول به‌کارند.

با این حال تولیدات در پارس جنوبی تنها به تأمین گاز محدود نیست و بخشی از تولیدات این میدان به‌عنوان خوراک پتروشیمی‌ها استفاده می‌شود تا آنجاکه با این ظرفیت تأمین خوراک، ۲۱ مجتمع پتروشیمی در پارس جنوبی با تولید ۳۹ میلیون تن محصولات پتروشیمی فعال است. هم‌اکنون عسلویه پرقدرت‌ترین منطقه پتروشیمی کشور محسوب می‌شود؛ منطقه‌ای که بیش از ۳۸ هزار نفر نیروی مستقیم در طرح‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی را در خود جای داده است. اگرچه ماهشهر نیز در سال‌های گذشته سعی بر رقابت با این منطقه اقتصاد انرژی داشته است، به نظر می‌رسد به‌دلیل اجرای طرح‌های بیشتر در عسلویه به نسبت ماهشهر در سال‌های آینده فاصله میان این دو منطقه اقتصادی از لحاظ قدرت پتروشیمی کشور بیشتر خواهد شد. بنا بر آمارهای موجود، عسلویه با داشتن ۱۳ واحد بالادستی با ظرفیت تولید سالانه ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تن، ۱۴ واحد میان‌دستی با ظرفیت سالانه ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن و ۳ واحد پایین‌دستی با ظرفیت سالانه ۴ میلیون تن پرقدرت‌ترین منطقه پتروشیمی کشور محسوب می‌شود. سهم منطقه ویژه پارس از ظرفیت بیش از ۹۰ میلیون تنی کنونی تولید صنعت پتروشیمی ۴۵ میلیون تن است که عمده آن صادراتی است و از مجموع ۲۴ مجتمع پتروشیمی مستقر در منطقه عسلویه ۶ مجتمع بر اساس خوراک گاز طبیعی کار می‌کنند. افزون بر آن با بهره‌برداری گام به گام ایران از فازهای مختلف پارس جنوبی و افزایش تولید گاز از این میدان مشترک، جایگاه ایران در میان تولیدکنندگان گاز در دنیا نیز ارتقا داشته و سبد صادراتی کشور با توجه به جایگزینی سوخت مایع با گاز متنوع‌تر شده است. تولید گاز غنی در کشور اکنون بالای یک میلیارد مترمکعب در روز برآورد می‌شود که معادل حدود روزانه ۶ میلیون بشکه نفت خام است. با توجه به سهم ۷۵ درصدی پارس جنوبی در تأمین گاز ایران، این میدان مشترک روزانه معادل ۴.۵ میلیون بشکه نفت خام، سوخت مورد نیاز کشور را تأمین می‌کند. به معنای دیگر، اگر توسعه این میدان مشترک انجام نمی‌شد، اکنون باید ۴.۵ میلیون بشکه نفت خام بیشتری در کشور تولید می‌شد و بعد از فرآورش در پالایشگاه‌های کشور به دست مردم می‌رسید. نگاهی به ظرفیت پالایشی ایران و ظرفیت تولید نفت خام نشان می‌دهد در صورت عدم توسعه پارس جنوبی، با مشکل جدی برای تأمین سوخت و امنیت کشور روبه‌رو بودیم. از سوی دیگر، آلایندگی ایجادشده از مصرف فرآورده‌های نفتی به‌مراتب بیشتر از مصرف گاز است و با افزایش سهم گاز در سبد سوخت کشور که بیش از همه با توسعه میدان مشترک پارس جنوبی محقق شده، آلودگی محیط زیستی نیز در کشور کاهش داشته است.

حوادث
INCIDENT
۱۵
یکشنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۲ شماره ۶۵۷۶