چهره

افزوده شدن ۴۰ درصدی تولید

جواد اوجی، وزیر نفت با اشاره به این‌که رهبر انقلاب فرمودند افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت نفت باید به افزایش رشد تولید منجر شود، گفت: با افزایش سرمایه‌گذاری نزدیک ۴۰ درصد به تولید نفت ایران اضافه شده است. در پارس جنوبی به‌رغم تحریم از رقیب گازی خود که قطر است، برداشت بیشتری داریم.

معاون جدید نظارت بانک مرکزی

رئیس‌کل بانک مرکزی طی حکمی فرشاد محمدپور را به سمت معاون جدید نظارت بانک مرکزی منصوب کرد. محمدپور، معاون جدید نظارت این بانک پیش از این عضو هیات عامل و معاون توسعه مدیریت و منابع بانک مرکزی بود. وی فارغ‌التحصیل دکترای حسابداری از دانشگاه تهران است.

بازگشت نرخ خوراک پتروشیمی‌ها

احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد گفت: همان‌طور که هفته قبل خبررسانی شد، با هدف تقویت تولید و پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد، دولت تا پایان برنامه هفتم، روش محاسبه نرخ خوراک گاز صنایع را به فرمول بازگرداند. این در حالی است که نرخ خوراک برای بخش‌های اقتصادی به یک چالش تبدیل شده بود.

«جام‌جم» پشت‌پرده فروش کالاهای فرسوده با قیمت‌های میلیاردی را بررسی می‌کند

خواب درخت طلا در آگهی‌های نجومی!

محمدحسین علی‌اکبری
دبیر گروه اقتصاد

دیروز چرخ‌های خیاطی قدیمی و امروز خودروهای فرسوده. به نظر می‌رسد ماجرای دیروز و امروز از یک سرچشمه هدایت شود. خبرهایی که واقعیت ندارد اما این انتظار را ایجاد می‌کند که قیمت کالاها باید افزایش داشته باشد. در سال‌های گذشته بارها شاهد بودیم که برخی مخالفان ایران دنبال برهم زدن بازار بودند. از یک جهت پیگیر تحریم بودند و از سوی دیگر در داخل انتظارات تورمی ایجاد می‌کردند. مدتی است اقتصاد ایران روی آرامش به خود دیده اما برخی اخبار نشان می‌دهد تحرکات برای ایجاد انتظارات تورمی همچنان ادامه دارد. اخیرا در فضای مجازی اعلام شده خودروهای فرسوده پیش از سال ۸۵ بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارد و آن هم برای واردات خودرو است؛ درحالی‌که بررسی جام‌جم در این زمینه نشان می‌دهد معاملاتی در این پایه انجام نشده است. از این رو گزارشی تهیه کرده‌ایم که جزئیات آن را در ادامه می‌خوانید.

واردات خودرو آزاد شد و برای انجام این کار نیاز است یک خودرو اسقاط شود. از این رو بازار خودروهای مدل پایین داغ و سبب افزایش قیمت شده است. اواخر هفته گذشته اعلام شد خودروهای تولیدی پیش از سال ۸۵ بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان قیمت دارند. این آگهی‌ها آنقدر در شبکه‌های اجتماعی ترند شد که یکباره سایت‌های خرید و فروش خودرو مانند باما، دیوار و شیپور قیمت خود را حذف و عنوان می‌کردند برای اطلاع از قیمت باید تماس گرفته شود. به منظور پیگیری این موضوع با چند فروشنده خودروی مدل پایین تماس گرفتیم. قیمت‌های عجیبی عنوان می‌کردند و برخی از آنها بر این باور بودند که می‌توانند با فروش این پراید مدل ۸۳ خود یک خودروی کوییک مدل بالا خریداری کنند. ماجرای افزایش خودروهای اسقاطی از آنجا شروع شد که دولت اعلام کرد واردات خودرو آزاد شده است. چند سال پیش اعلام شد برای واردات خودرو نیاز به اسقاط خودرو نیست و می‌توان برگه اسقاط خودرو خریداری کرد. در ابتدا باید توجه داشت بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده برای تمام واردکنندگان خودرو اعم از حقیقی و حقوقی پس از واردات خودرو و ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط تخصیص داده خواهد شد و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. آن‌طور که رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام کرد که اواخر سال گذشته در ازای هر دستگاه خودروی وارداتی باید ۸ گواهی اسقاط صادر می‌شد که قیمت آن حدود ۲۱۰ میلیون تومان بود اما بر اساس آخرین اعلام دولت برای واردات خودروهای جدید، هر دو خودرو یک گواهی اسقاط بیشتر نیاز ندارد.

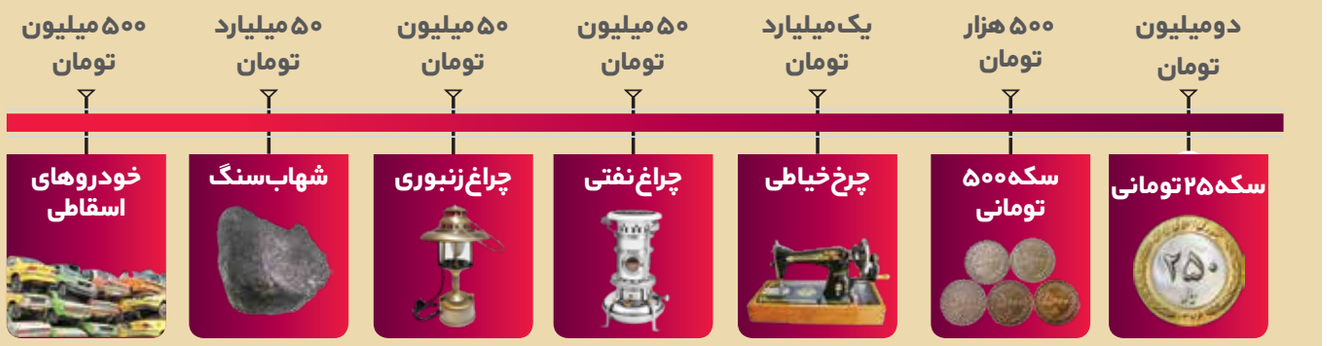
مهران سالاریه تصریح کرد: واردکنندگان خودرو نیازی به خرید خودروی فرسوده برای واردات خودرو ندارند و این موضوع برای افراد حقیقی و حقوقی است. بر اساس اعلام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، وی تصریح کرد: حجم قابل توجهی گواهی اسقاط از سال‌های گذشته در سبد مراکز اسقاط انباشت شده است که پاسخگوی نیاز واردات و تولیدکنندگان داخلی خودرو است.

وزارت صمت: برای واردات نیازی به اسقاط خودرو نیست

به منظور پیگیری موضوع افزایش قیمت خودروهای اسقاطی با وزارت صمت تماس گرفتیم که مسئولان این وزارتخانه اعلام کردند این‌گونه اخبار برای نگران کردن مردم است در حالی که برگه اسقاط وجود دارد و نیازی به اسقاط خودرو نیست. برخی کارشناسان نیز بر این باورند که دلالان به دنبال افزایش قیمت خودروهای وارداتی هستند تا بتوانند از این آب گل‌آلود ماهی بگیرند.

امیر احمدی، دبیر انجمن مراکز اسقاط کل کشور هم اعلام کرده قیمت خودروهای اسقاطی بین ۳۵ تا ۴۵ میلیون تومان است و قیمت خودروها در سایت‌های آنلاین به ۱۰ برابر بیشتر نمایش داده شد. نرخ برگه اسقاط نیز در همین بازه قرار دارد. در واقع تفاوتی ندارد که خودرو به صورت فیزیکی اسقاط شود یا این‌که برگه اسقاط به تحویل برسد. از سوی دیگر باید توجه داشت هنوز شرایط اسقاط خودرو مشخص نیست و باید آیین‌نامه آن تغییر کند. پنج سالی می‌شود که واردات خودرو انجام نشده و باید آیین‌نامه جدیدی برای آن در نظر گرفت که این مهم هنوز انجام نشده است. به‌نظر می‌رسد افراد مخالف ایران به‌دنبال نارضایتی از قشر زحمتکش و کم‌برخوردار هستند. به این دلیل که ابتدا القا می‌شود که کالای فرسوده آنها یک قیمت فوق‌العاده دارد و زمانی که مشخص می‌شود این‌طور نیست، فرد از وضعیت ناراضی خواهند شد.

قیمت‌سازی برخی کالاهای قدیمی در سایت‌های اینترنتی



گزارش

«جام‌جم» از آینده پیش‌روی بریکس گزارش می‌دهد

زلزله میان قدرت‌های اقتصادی جهان

سازمان بریکس، ژوئن ۲۰۰۶ میلادی در چارچوب مجمع اقتصادی سن‌پترزبورگ با مشارکت وزیران اقتصاد برزیل، روسیه، هند و چین تأسیس شد. این گروه از سال ۲۰۰۹ میلادی فعالیت خود را آغاز کرد و آفریقای جنوبی در سال ۲۰۱۰ میلادی به آن اضافه شد. سران بریکس در نشست ۲۴ آگوست نیز تصمیم به الحاق شش کشور جدید جمهوری اسلامی ایران، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، مصر، اتیوپی و آرژانتین به این گروه گرفتند که قرار است عضویت رسمی این کشورها ابتدای ژوئن ۲۰۲۴ میلادی انجام شود.

علاوه‌بر این، مقام‌های آفریقای جنوبی که میزبان اجلاس اخیر بودند، اعلام کردند که بیش از ۴۰ کشور نسبت به پیوستن به بریکس علاقه نشان داده‌اند که از میان آنها، حدود ۲۴ کشور به طور رسمی برای پذیرفته شدن در این گروه درخواست داده‌اند.

بریکس در حال حاضر ۲۳ درصد اقتصاد جهان را در اختیار دارد که شامل یک پنجم تجارت جهانی می‌شود. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرد، سهم کشورهای بریکس در اقتصاد جهانی در پنج سال آینده به ۴۰ درصد برسد. در صورتی که ۴۰ کشور دیگر نیز در این بازه زمانی به جمع بریکس بپیوندند، نیمی از اقتصاد جهان در اختیار آن قرار خواهد گرفت و در تصمیمات جهانی نیز تأثیرگذار خواهد بود.

ایران، عربستان سعودی و امارات متحده عربی سه کشور تأثیرگذار منطقه غرب آسیا هستند که قدرت اقتصادی بالای آنها به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت جهان، موجب شده است گروه بریکس از پیوستن این سه کشور به مجموعه خود استقبال کند.

جمهوری اسلامی ایران اقتصاد بزرگ و متنوعی دارد که به‌شدت به صادرات نفت و گاز متکی است، بنابراین پیوستن ایران به بریکس، موجب تقویت همکاری‌های اقتصادی با کشورهای این سازمان در زمینه‌هایی مانند انرژی، تجارت و سرمایه‌گذاری خواهد شد. ایران علاوه‌بر این‌که تولیدکننده عمده نفت و گاز است، موقعیت جغرافیایی راهبردی و تعیین‌کننده‌ای در حلقه اتصال کریدور بزرگ شمال–جنوب و دیگر برنامه‌های ترانزیتی بزرگ غول‌های اقتصادی بریکس، یعنی چین و هند دارد. ایران همچنین با قرارگرفتن میان دو منطقه غنی از انرژی خلیج‌فارس و دریای خزر، اهمیت ژئواکونومیکی و ژئوپلتیکی برای بریکس دارد. مصر از نظر ژئوپلتیک کشور عربی بزرگی است و علاوه بر نقش سیاسی و دیپلماتیک مهم در موضوعات منطقه‌ای و بین‌المللی، از موقعیت راهبردی مهمی در مسیرهای حمل و نقل جهانی برخوردار است. اتیوپی نیز از نظر منطقه‌ای، کشوری مهم در شرق آفریقا به شمار می‌رود و دارای ظرفیت بالایی برای رشد اقتصادی است.

آرژانتین هم دارای اقتصاد متنوع و منابع طبیعی غنی است که الحاق آن به بریکس موجب تقویت همکاری‌های اقتصادی در زمینه‌هایی مانند تجارت، سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها می‌شود.

علاوه بر آن، عربستان سعودی و امارات متحده عربی از تولیدکنندگان اصلی نفت هستند و از روابط اقتصادی نزدیک با چین و هند که هر دو از مصرف‌کنندگان عمده نفت هستند، برخوردارند.

به هر ترتیب، گسترش بریکس و الحاق شش عضو قدرتمند به آن، نگرانی و هراس واشنگتن و غرب را به‌دنبال داشته است. جوزپ بورل، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا با ابراز نگرانی از گسترش گروه بریکس گفت: این روزها دیدیم بریکس درحال پذیرش کشورهای بسیار متنوعی است که نماینده تقریبا نیمی از جمعیت جهان هستند. مجله نیوزویک در این زمینه نوشت، بریکس در حال تبدیل شدن به کابوسی برای آمریکا و کشورهای غربی است و تمایلات جهانی برای پیوستن به این گروه افزایش یافته. برخی کارشناسان غربی نیز نشست اخیر گروه بریکس و اعلان عضویت شش کشور ایران، آرژانتین، اتیوپی، عربستان سعودی، امارات متحده عربی و مصر در این گروه را به زلزله‌ای میان قدرت‌های اقتصادی جهان تشبیه کرده‌اند.

نگرانی غرب از توسعه بریکس

به طور کلی دلایل متعددی موجب شده غرب و واشنگتن از توسعه و گسترش بریکس ابراز نگرانی کنند. نخست، این‌که پیوستن عربستان سعودی و امارات متحده عربی دو اقتصاد بزرگ منطقه غرب آسیا به بلوک بریکس نشان از فاصله گرفتن این دو کشور از آمریکا دارد و توانایی آنها را برای اقدام مستقل از واشنگتن که در دوره‌ای طولانی‌مدت ضامن امنیت آنها بوده، تقویت کرده‌است، البته حضور امارات متحده عربی و عربستان سعودی در بریکس به معنای رویگردانی کامل این دو کشور نسبت به غرب نیست و نشان‌دهنده میزان سرخوردگی متحدان غرب از آمریکا و این احساس رو به رشد است که غرب دیگر به منافع و امنیت آنها متعهد نیست.

آمریکا درباره عقب‌نشینی از حضور در منطقه سخن گفته که انگیزه‌ای بیشتر برای کشورهای خلیج‌فارس برای تنوع بخشیدن به روابط خود در سیاست خارجی است. این احساس وجود دارد با توجه به این‌که غرب دیگر متحدانش را در اولویت خود قرار نمی‌دهد، تنوع روابط و پیگیری قطب‌ها، بلوک‌ها و مدارهای اضافی به ضرورتی وجودی، سیاسی و اقتصادی تبدیل شده است.

کریستین دیوان، پژوهشگر ارشد مقیم مؤسسه کشورهای عربی خلیج‌فارس در واشنگتن گفت: عربستان سعودی و امارات متحده عربی مایل هستند مشارکت‌های جهانی خود را مستقل از سلطه آمریکا متنوع و عمیق‌تر کنند. آنها به‌دنبال زمین بازی بی‌طرف‌تر در جهان هستند که در آن کشورهای مستقل بتوانند مشارکت‌های خود را به‌طور عملی و بر مبنای منافع خاص انتخاب کنند. درباره عضویت بریکس، این به معنای دور شدن از آمریکا و تقویت مؤثر جایگاه چین در عرصه بین‌المللی است.

علاوه بر این، ورود ایران به بریکس پس از عضویت در پیمان اقتصادی شانگهای نشان می‌دهد سیاست تحریمی و انزواجویانه غرب علیه ایران کاملا شکست خورده است، جهان از نگاه متفاوتی به نقش و جایگاه جمهوری اسلامی و تعامل با آن می‌نگرد، مشروعیت تحریم‌های غرب کاملا از بین رفته است و تحریم‌ها دیگر نمی‌توانند مانع تقویت تعاملات اقتصادی بین‌المللی با ایران باشند که این موضوع نگرانی غرب و واشنگتن را به‌دنبال داشته است.

دوم، این‌که غربی‌ها به‌ویژه آمریکا نگران طرح دلارزدایی هستند. گسترش بریکس چالش بزرگی برای سلطه دلار آمریکا بر نظام مالی جهانی خواهد بود. آمریکا با سلطه دلاری در قرن گذشته، کشورهای مخالف سیاست‌هایش را با تحریم مجازات کرد و کشورهای جنوب جهان از این وضعیت ناراضی هستند و دنبال جایگزین‌هایی می‌گردند تا از این وضعیت رهایی یابند.

پیوستن اعضای جدید به گروه بریکس موجب پیروی سایر کشورهای به‌ویژه تولیدکننده نفت از آنها می‌شود. این موضوع ممکن است به کاهش قابل‌توجه تقاضا برای دلار و در نهایت تضعیف آن منجر شود.

موضوع دلارزدایی در سال‌های اخیر به‌ویژه پس از جنگ اوکراین در دستورکار مقام‌های بریکس و متحدان‌شان قرار گرفت، اقداماتی در این زمینه انجام شد و پیش‌بینی می‌شود تا یک دهه آتی بخش عمده مبادلات میان کشورها با ارزهای رایج ملی انجام شود که به گفته کارشناسان، اهرم فشار تحریمی آمریکا در برابر دیگران را از بین خواهد برد. بریکس می‌خواهد قدرت قابل مقایسه با گروه هفت کشور صنعتی (فرانسه، آمریکا، انگلیس، آلمان، ژاپن، ایتالیا و کانادا) باشد که حدود ۶۰ درصد از صنایع جهانی به رهبری واشنگتن را در کنترل دارند و این نگرش بریکس باعث هراس آمریکا شده است.

این سازمان در آینده می‌تواند خود را در قامت مدعی جدی برای ائتلاف‌های بین‌المللی غرب‌پایه در نظام درحال گذار جهانی بشناساند و معرفی کند؛ چنان‌که در نشست اخیر چین خواستار تبدیل بریکس به رقیبی تمام عیار برای «گروه هفت» شد. در این زمینه تحلیلگران غربی بر این باورند پیوستن کشورهای نفت‌خیز ایران، عربستان سعودی و امارات متحده عربی به بریکس می‌تواند تجارت میان این سه کشور را افزایش دهد و بریکس به رقیبی برای گروه هفت تبدیل شود.

نبض اقتصاد

کاهش ۲۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس

مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی از کاهش ۲۵ درصدی قیمت بلیت اتوبوس‌های اربعین از امروز خبر داد و گفت: تا امروز حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از این پایانه وارد یا خارج شده‌اند، یعنی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر از کشور خارج و بیش از ۶۰۰ هزار نفر وارد کشور شده‌اند. وی با اشاره به این‌که در تلاشیم تا همه ظرفیت‌ها را در پایانه‌های غربی کشور فراهم کنیم، افزود: چهار بانده شدن کل مسیر ایلام به مهران و نیز چهار خطه شدن ۱۱۵ کیلومتر از مسیر اهواز ـ چذابه از جمله این اقدامات است.

پول گندمکاران به‌زودی پرداخت می‌شود

علیرضا مهاجر، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی با بیان این که خرید گندم از ۱۰ میلیون و ۲۲۶ هزار تن عبور کرده است، گفت: کل پول گندمکاران تأمین و تا ۱۰ روز آینده پرداخت خواهد شد. قیمت خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده تا سه روز دیگر در شورای قیمت‌گذاری توسط وزیر جهاد کشاورزی اعلام خواهد شد. معاون امور زراعت وزارت جهادکشاورزی با تاکید بر این که برنامه وزارت جهادکشاورزی برای سال زراعی جدید، افزایش خوداتکایی در تولید محصولات اساسی است، تصریح کرد: به مردم قول می‌دهیم که در سال زراعی جدید در تولید گندم به خودکفایی برسیم.

اجرای ضوابط انتشار آگهی مسکن در سکوهای برخط

رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی از ارائه درخواست این وزارتخانه جهت اتصال بخش مسکن سکوهای اینترنتی نظیر شیپور و دیوار به سامانه املاک و اسکان خبر داد و گفت: احراز موجودیت ملک مورد آگهی شده پیشنهادی بود که حدود هشت ماه گذشته توسط نمایندگان سکوهای انتشار آگهی حوزه مسکن و کارشناسان این حوزه صورت گرفت.

سید جواد سادات فریزنی، رئیس مرکز توسعه و سیاست‌های راهبردی وزارت راه و شهرسازی درباره انتشار آگهی‌های فروش و اجاره مسکن در سکوهای اینترنتی نظیر شیپور و دیوار توضیح داد: برخی از آگهی‌های منتشر شده در حوزه مسکن وجود خارجی ندارد، برخی دیگر نیز مربوط به مساکن حمایتی و طرح‌های دولتی است که فروش و واگذاری آنها غیرقانونی است و برخی نیز مربوط به پیش‌فروش مسکن است که در صورت انتشار نیاز به استعلام مجوز راه و شهرسازی دارد.

وی افزود: اکثر این آگهی‌ها توسط واسطه‌ها منتشر شده که موجب سرگردانی مردم به‌خصوص در فصل اجاره می‌شود. قیمت‌سازی بر اساس آگهی‌های غیرواقعی و دامن زدن به التهاب بازار از دیگر مواردی است که اثر افزایشی آن بر بازار ملموس است.

سادات فریزنی خاطرنشان کرد: در هشت ماه اخیر جلساتی با سکوهای منتشر کننده آگهی‌های مسکن برگزار کردیم تا درخصوص عدم درج آگهی‌های نادرست، مبهم یا خلاف قانون تصمیم‌گیری شود.

از مشکلات مربوط به آگهی‌ها مشخص نبودن موجودیت یا ملک آگهی شده، درج و انتشار آگهی مسکن طرح‌های حمایتی دولت که خلاف قانون است یا آگهی‌های مربوط به پیش‌فروش مسکن که باید مجوزهایی از وزارت راه و شهرسازی داشته باشند.

مشاور وزیر راه و شهرسازی افزود: در همین جلسات سکوها پیشنهاد دادند که دسترسی آنها برای استعلام موجودیت ملک و مالک ملک برقرار شود.

سادات فریزنی بیان کرد: این جلسات در هشت ماه اخیر برگزار شد و در ششمین جلسه شورای عالی مسکن موضوع الزام به ساماندهی آگهی‌های حوزه مسکن از سوی رئیس جمهور مطرح شد و بر اساس دستور رئیس جمهور، بررسی و تصمیم‌گیری در این خصوص به شکل مشترک توسط وزارت صمت و وزارت راه و شهرسازی باید انجام شود.

جناب آقایان هادی و امین اعتمادی مجد

عروج ملکوتی پدر عزیزتان را که صبورانه زیست، صادقانه آموخت صمیمانه روشنی بخشید و سبک‌بال پر کشید، به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض می‌نمایم و از خداوند منان خواستارم به لطف خویش، روح آن پدر بزرگوار را شاد و مقامش را در جوار قدسی درگاهش بلندمرتبه فرماید.

از طرف فاطمه عودباشی

شماره تلفن های پذیرش
۴۹۱۰۵۰۰۰
امور آگهی‌های روزنامه جام جم

آگهی مناقصه

مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی در نظر دارد تامین تجهیزات مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ذیل از طریق مناقصه عمومی به تامین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

لذا شرکت‌های دارای رزومه کاری مرتبط و گواهینامه سمتا می‌توانند حداکثر طی ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به آدرس: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، روبروی خیابان ۱۵۰ شرقی، پلاک ۱۷ مراجعه نمایند.

هزینه خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد و شرکت کنندگان بایستی این مبلغ را به شماره شبای ۱۴۰۱۵۰۰۰۰۰۳۱۰۰۱۰۹۲۰۸۶۸ به‌نام مرکز طراحی و توسعه صنعتی رازی واریز کرده و اصل فیش واریز را به هنگام دریافت اسناد مناقصه به واحد معاونت بازرگانی تحویل نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شماره تماس جهت هماهنگی: ۷۷۸۸۹۸۴۶

تابلو کنترل	به شماره مناقصه ۲۷-۲-۱۵۴-۲
ابزار دقیق	به شماره مناقصه ۱۸-۲-۱۵۴-۲
تابلو برق	به شماره مناقصه ۲۲-۲-۱۵۴-۲
شیر آلات کنترلی	به شماره مناقصه ۲۵-۲-۱۵۴-۲
مبدل لوله‌ای	به شماره مناقصه ۲۱-۱۷۹-۰۲
برج سفیدکننده	به شماره مناقصه ۲۲-۱۷۹-۰۲

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی فشرده)

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس در نظر دارد پروژه «تأمین لوله، تجهیزات و عملیات اجرایی خط انتقال آب از مخزن R4 قطعه سوم تا سایت مخازن شهر یزد به روش PC» را از طریق مناقصه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	محل کار
۱	تأمین لوله، تجهیزات و عملیات اجرایی خط انتقال آب از مخزن R4 قطعه سوم تا سایت مخازن شهر یزد به روش PC	استان یزد، حد فاصل مهریز تا یزد، از مخزن R4 قطعه سوم تا سایت مخازن شهر یزد

۱ـ مناقصه گزار: شرکت تامین و انتقال آب خلیج‌فارس

۲ـ شرایط مناقصه‌گر:

۲-۱- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۱ در رشته آب

۲-۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (هزار و دویست میلیارد) ریال می‌باشد.

۲-۳- تاریخ بازدید از کارگاه (سایت ویزیت) ۱۴۰۲/۰۶/۱۶ می‌باشد.

۲-۴- مناقصه گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله، مجاز می‌باشد.

۳- تاریخ، مهلت و نشانی دریافت اسناد: بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌عمل می‌آید اسناد مناقصه را از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ از طریق سایت اینترنتی به نشانی www.was-co.ir دریافت نمایند.

شرکت تامین و انتقال آب خلیج فارس