بیشتر کودکان کار ایرانی نیستند



حبیبا... مسعودی فرید، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی در توضیح نتایج مرحله اول طرح ساماندهی کودکان کار و خیابان عنوان کرد: ۹۰ درصد کودکانی که در این طرح جمع‌آوری شدند، اتباع کشورهای دیگر و بیشتر تبعه افغانستان بودند و فقط ۱۰ درصد کودکان کار و خیابان جمع‌آوری شده در این طرح ایرانی و ساکن مناطق حاشیه‌ای بودند./ مهر

رانندگی با موتورسیکلت‌های برقی فقط با گواهینامه



محمدعلی زارع، معاون فنی و مهندسی پلیس راهور ناجا گفت: رانندگی با موتور سیکلت با حجم کمتر از ۵۰سی‌سی یا موتورسیکلت‌های برقی نیاز به گواهینامه دارد. وی افزود: براساس ماده ۲ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و همچنین ماده «یک» آیین‌نامه صدور انواع گواهینامه رانندگی، داشتن پلاک و گواهینامه برای تمام وسایل نقلیه که در راه‌ها تردد می‌کنند، الزامی است و استثنایی ندارد./ جام جم دیلی



چشمه‌علی یکی از مناطق تاریخی شهری است

عکس: جام جم

موضوع کهنه جدایی ری از تهران
در حالی در مجلس در حال پیگیری است که مخالفان هنوز بر مخالفت خود اصرار دارند

وارثان یک جدایی



مریم خباز
جامعه

به طرز غریبی موعد انتخابات که می‌رسد جدا شدن ری از تهران نیز سرزبان‌ها می‌افتد؛ چه تقارن عجیبی است این! شهری که می‌گویند مادر تهران است و در طول تاریخ خیلی‌ها سرشان را برای رسیدن به این مُلک برباد داده‌اند دست‌کم یک دهه است که محل مناقشه است، آن هم مناقشه‌های مقطعی و غالبا با رنگ و بوی سیاست. با این حال بعد از سال ۹۲ که جدی‌ترین بحث‌ها درباره این جدایی مطرح بود و عاقبت شورای نگهبان رای به پیوستگی این دو شهر داد و این بحث را جمع کرد، تقریبا دیگر کسی منتظر مطرح شدن این جدایی نبود، اما چون استقلال‌طلبی ری ثابت کرده که معمولا در نزده وارد می‌شود این بار نیز بی‌مقدمه مطرح شد.

طرح این جدایی در مجلس شورای اسلامی ریخته شده، توسط چند نماینده و با چه استدلالی هنوز مشخص نیست، ولی آنچه مسلم است گروهی درمجلس مایلند جدایی ری از تهران را دوباره زنده کنند، آن هم بعد از آن همه بگو مگو و اعلام مواضع روشن در سال‌های گذشته و حتی خلع شدن شهردار مستقل ری با رای دیوان عدالت اداری در حدود هفت سال قبل.

این بحث‌ها انگار دوباره می‌خواهد جان بگیرد و مجلس پشت کار را گرفته است. زهرا نژادبهرام، عضو شورای شهر پایتخت می‌گوید این طرح را اعضای مجمع امید مجلس امضا کرده‌اند و حمیدرضا کاظمی دبیرکمیسیون شوراهای مجلس گفته است که این طرح کار این کمیسیون بوده است. جالب است چند ماه مانده تا پایان عمر مجلس، عده‌ای در خانه ملت جایی در جبهه مخالف شورای شهرتهران ایستاده اند، شورایی که نه یکصدا ولی به رای اکثریت با این جدایی مخالف است.

خطر اختلال در حریم شهر

گفته‌های رئیس شورای شهرتهران برای قضاوت دراین باره شاقول خوبی است. محسن هاشمی که معمولا محتاط است و از موضعگیری واضح درباره وقایع پرهیز می‌کند، این‌بار به ایسنا طوری توضیح داده که گویی دارد اعلام موضع قطعی می‌کند، یک قطعیت درمخالفت با جدایی ری از تهران.

او گفته است براساس بررسی‌های کمیسیون شهرسازی شورا، جدا شدن مناطق حومه‌ای نظیر شهرری از تهران، موجب ایجاد اختلال درحریم‌های شهری و ساخت وسازهای بی‌رویه و خارج از طرح جامع می‌شود، همچنین چون زیرساخت‌های حمل و نقل مثل مترو و اتوبوسرانی یا زیرساخت‌های عمرانی و نرم‌افزاری در تهران و ری یکپارچه است این جدایی، این یک دستی را مختل می‌کند.

اما عده‌ای در شورا هستند که واضح‌تر و بی‌محاباتر از رئیس حرف می زنند، کسانی مثل زهرا صدراعظم‌نوری، همکار محسن هاشمی در شورا که او نیز به ایسنا می‌گوید گرچه ظاهر این جدایی خوب و خوشایند است، ولی مقدمه ای است برای آغاز یا تشدید مشکلات چرا که مطرح کردن موضوعاتی از این جنس یا تبلیغاتی است یا انتخاباتی.

ری فدایی تهران نیست

شهرری در منطقه۲۰ تهران است، همان‌طور که شمیرانات منطقه یك تهران حساب می‌شود. کسانی که از اختلال در یکپارچگی پایتخت حرف می‌زنند، دقیقا دارند به این موضوع اشاره می‌کنند که کنده شدن ری از تهران به معنی جدا کردن منطقه۲۰ پایتخت است و این یعنی مرزهای سیاسی می‌خواهند رابطه عمیق و دیرینه تهران و ری را از بین ببرند و تهرانی تکه تکه تحویل دهند.

مخالفان این جدایی می‌گویند اگر قرار است ری از تهران جدا شود، شمیرانات نیز باید جدا شود، پس اگر شمیرانات جزیی از تهران است ری نیز نباید داعیه استقلال داشته باشد. موافقان این جدایی اما می‌گویند مگر اسلامشهر، کرج و پاکدشت از تهران جدا نشدند، پس اگر اینها جدا شده‌اند ری هم می‌تواند مستقل شود.

این بحث به‌قدری قدیمی است که ردش را باید در شورای شهر سوم پایتخت جست‌وجو کرد، روزگاری که مهدی چمران رئیس شورا بود و مخالف این تفکیک، برهه‌ای که در قامت رئیس بانفوذ شورا تاکید می‌کرد که با اجرای طرح جدایی ری از تهران، تجزیه‌طلبی استانی اوایل انقلاب دوباره از سر گرفته می‌شود. او معتقد بود استقلال ری از تهران از یک‌سو مخالف طرح تفضیلی پایتخت است که در آن حدود و ثغور تهران واضح است و از سوی دیگر به ضرر مردم است، چون تضمینی نیست همان مشکلاتی که در شهرقدس و چهاردانگه بعد از جدایی از تهران پیش آمد، این بار در ری تکرار نشود و معضلاتی مثل تغییر کاربری اراضی کشاورزی و سودجویی در حوزه زمین این دفعه در ری دنبال نشود.

با این حال موافقان حرف خود را می‌زنند و با عینک خویش این جدایی را می بینند و تفسیر می‌کنند، عینکی که به چشم حسن خلیل‌آبادی، عضو شورای شهر تهران که متولد و ساکن شهرری است نیز نشسته است. او مدتی قبل به جام جم گفت جداسازی شهرری از تهران حقی است که در قانون اساسی به ساکنان این شهر داده شده ولی این حق مهجور مانده، طوری که از یك سو مشکلات تهران به ری سرریز می‌شود و از سوی دیگر برای هر تصمیم‌گیری در شهرری باید وارد بروکراسی شهرداری و شورای تهران شد.

این عینك البته به چشم دیگر موافقان جدایی ری از تهران نیز هست؛ از جمله به چشم سهیلا جلودارزاده، نماینده مردم تهران و شهرری و شمیرانات در مجلس. او به خانه ملت گفته است افرادی که این جدایی را به‌ضرر مردم می‌دانند فقط به این فکر می‌کنند که از رای آنها در انتخابات بی‌بهره می‌شوند، در حالی که اگر شهرری دارای نماینده مجلس و شهردار مستقل باشد، مردم این منطقه می‌توانند از طریق آنها مشکلات‌شان را پیگیری کنند نه مثل حالا که مسؤولان فقط با نزدیك شدن به زمان انتخابات به این منطقه سرکشی می‌کنند.

این نماینده معتقد است جدا شدن ری از تهران برای مردم این منطقه و توابع آن مفید است، چون اکنون عوارض شهرك‌های صنعتی و کارخانجات مستقر در ری برای پایتخت هزینه می‌شود و چیزی که از تهران عاید ری می‌شود فقط ضایعات، زباله، هوای آلوده و ناهنجاری‌های تهران است.

این دعواهای لفظی و طعنه‌پراکنی و انتقادهای تند در بحث جدایی ری از تهران به‌غایت عادی است. کسانی در تهران و ری هستند که به‌شدت به یکدیگر می‌تازند و هر دو نیز معتقدند که حق با آنهاست؛ همین است که موضوع را پیچیده‌تر می‌کند.

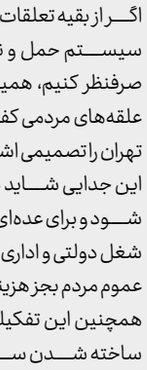
از دریچه قانون هم که به این جدایی نگاه کنیم موضوع گیج‌کننده است. از یك‌سو در اصل صدم قانون اساسی، بر اداره امور هر روستا، بخش، شهر، شهرستان یا استان با نظارت شورایی به نام شورای ده، بخش، شهر، شهرستان یا استان تاکید شده که اعضای آن را مردم همان محل انتخاب می‌کنند. از سوی دیگر طرح جامع شهر تهران مصوب سال ۴۹ بر به‌هم پیوستگی تهران، ری و شمیرانات به‌عنوان یك شهر واحد تاکید دارد و در سال ۷۷ نیز که شوراهای اسلامی شهر و روستا تشکیل شد، مجموعه این سه شهر در قالب یك شورای شهر واحد تعریف شد.

پس اگر قرار است جدایی ری از تهران دنبال شود بی‌شك باید این تناقضات رفع شود و برنده این ماجراکسی است که بهترین گزینه را برای رفع این تناقضات ارائه دهد.

مخالفان می‌گویند اگر قرار است ری از تهران جدا شود، شمیرانات نیز باید جدا شود، پس اگر شمیرانات جزئی از تهران است ری نیز نباید داعیه استقلال داشته باشد. موافقان این جدایی اما می‌گویند مگر اسلامشهر، کرج و پاکدشت از تهران جدا نشدند

جامعه+

تفکیکی هزینه زا و پردردسر



سعید سادات‌نیا
کارشناس شهری

ری و تهران در طول تاریخ همواره یك پهنه یکپارچه بوده‌اند. درست است که ری پیشینه تاریخی و فرهنگی و قدمتی بیش از تهران دارد و به این دلیل ری را مادر تهران می‌نامند ولی تهران نیز که سابقه سکونتگاهی کمتری دارد اما در درازنای تاریخ همواره با ری پیوستگی داشته است. این پیوستگی و یکپارچگی نیز فقط از منظر جغرافیایی و تاریخی نبوده بلکه این دو شهر به عنوان پهنه تهران، با یکدیگر ارتباط عمیق داشته و به عنوان یك زیست بوم طبیعی، به بستر یکپارچه فرهنگی نیز تبدیل شده‌اند.

رابطه ری با تهران مثل رابطه شمیران با تهران است. ری و شمیران از گذشته تا امروز همواره به یکدیگر پیوستگی‌های مختلف داشته اند و این دو نقطه محل تفریح و زیارت مردم تهران بوده‌اند.

محال است یك فرد اهل شمیران یا ری را پیدا کنید که خودش را تهرانی ندانند. این همان پیوستگی و یکپارچگی و حس تعلق است که در طول زمان به وجود آمده است.

اگر از بقیه تعلقات این دو شهر به هم مثل سیستم حمل و نقل یا مدیریت شهری واحد صرفنظر کنیم، همین پیوستگی‌های فرهنگی و علقه‌های مردمی کفایت می‌کند تا جدایی ری از تهران را تصمیمی اشتباه بدانیم.

این جدایی شاید به تامین منافع عده‌ای منجر شود و برای عده‌ای که به این واسطه صاحب شغل دولتی و اداری می‌شوند، خوب باشد ولی عموم مردم بجز هزینه و سختی چیزی ندارد.

همچنین این تفکیك تنها به بزرگ شدن دولت، ساخته شدن ساختمان‌های اداری متعدد و جذب نیروهای بیشتر می‌انجامد که حاصلش چند پاره شدن مدیریت‌های شهری و درنتیجه بروز بدمدیریتی‌هاست.

البته دادن استقلال دربرخی محدوده‌های خاص به ری شاید بتواند گره گشای برخی مشکلات باشد، آنچنان که در کلانشهرهای بزرگ جهان، شهر با مدیریت‌های مشترك ازجمله شوراهای محلی اداره می‌شود ولی این که بخواهیم ری را به کلی از تهران مستقل کنیم قطعا سودی برایش نخواهد داشت.

کوتاه از جامعه

جدیدترین تقسیمات کشوری تایید شد

وزارت کشور جدیدترین نقشه تقسیمات کشوری را که اخیرا از سوی سازمان نقشه‌برداری کشور تهیه شده است، تأیید کرد. این نقشه مرداد سال جاری از سوی مسعود شفیعی، رئیس سازمان نقشه‌برداری کشورطی نامه‌ای به عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور ارسال شده بود. جدیدترین نقشه تقسیمات کشوری در مقیاس ۱:۱۵۰۰۰۰۰ و بر اساس آخرین اطلاعات سال ۹۷ و آخرین سرشماری عمومی کشور در سال ۹۵، تهیه شده است. در این نقشه مرزهای بین‌المللی کشور، حدود استان‌ها، شهرستان‌ها و بخش‌ها، مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها و بخش‌ها، راه‌های کشور، دریاچه‌های دائمی و فصلی، مناطق تحت طغیان آب و... مشخص شده است./ جام جم دیلی

بوی نامطبوع کمتر شد

محسن هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای شهر تهران، درباره فعالیت‌های انجام‌شده برای کاهش بوی نامطبوع اتوبان تهران-قم توضیح داد: دستگاه‌های مختلفی در حال کار روی این موضوع هستند و به نتایجی هم رسیده‌اند، اما هنوز گزارش قطعی در این رابطه در اختیار شورا قرار نگرفته است. اما تا جایی که من می‌دانم وزارت کشور، محیط‌زیست و مسؤولان منطقه حسن‌آباد و کهریزك تلاش‌هایی درخصوص کاهش حد بو در منطقه انجام داده‌اند و خود من که چند بار از آن مسیر عبور کردم، احساسم این بود که وضعیت بوی نامطبوع در این محدوده بهتر شده است.

وی با بیان این‌که در مسیر اتوبان تهران. قم چند نقطه وجود دارد که تمرکز بوی نامطبوع در آن محدوده‌ها بیشتر است، ادامه داد: نقاطی از جمله شهرك چرم، دامداران و کهریزك از جمله منشاهای اصلی تولید بوی نامطبوع در این مسیر هستند. همچنین زباله‌سوزی که در این محدوده انجام می‌شود، زمین‌های کشاورزی که در برخی از ماه‌های سال از کود استفاده می‌کنند و مسیر باد هم در تولید این بو تاثیرگذار هستند./ مهر

تعریف کاربری فرهنگی برای میدان حسن‌آباد



برزین ضرغامی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران با اعلام این که میدان حسن آباد کاربری فرهنگی پیدا می‌کند، عنوان کرد: تعریف کاربری فرهنگی برای میدان حسن‌آباد باتوجه به بافت تاریخی آن فرصت مغتنمی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی است تا به مرور سایر بخش‌ها نیز کاربری‌هایی را که به نفع شهر و مردم تهران است، برگزینند.

وی افزود: میدان حسن‌آباد یکی از اماکن تاریخی تهران است که بعد از حادثه آتش‌سوزی که رخ داد، قرار شد تا این ساختمان را در مدتی کوتاه مرمت و بازسازی کنیم، اما با توجه به این‌که این بافت تاریخی مالك شخصی دارد تصمیم بر این شد تا تلاش کنیم به جای این‌که شهرداری خودش این کار را انجام دهد، مالك ساختمان این کار را انجام دهد./ فارس

تلاش برای مخفی کردن کلاس‌های درس بدون معلم

حسین رمضانی سراجاری، عضو کانون صنفی معلمان استان تهران با اشاره به وجود کلاس‌های درس بدون معلم در استان تهران گفت: قطعا ستاد آموزش‌وپرورش از این مسائل باخبر است، اما متاسفانه این ستاد مسائل را در داخل خود نگه می‌دارد و هر مسؤولی که کمتر مشکلات را به سطوح بالاتر انعکاس دهد، فرد بهتری شناخته می‌شود.

وی افزود: بسیاری از فرزندان مردم هم‌اکنون در کلاس‌های بدون معلم هستند و به طور مشخص در بخش فشافویه از استان تهران در دوره ابتدایی، متوسطه اول و دوم کلاس درس خالی داریم و در شهرستان‌های استان تهران بزرگ‌ترین فاجعه را به لحاظ تراکم دانش‌آموزان در کلاس‌های درس داریم به‌گونه‌ای که در کلاس اول ابتدایی ۴۴ یا ۴۵ دانش‌آموز حضور دارند و بیشتر کلاس‌های درس دوره ابتدایی بالای ۴۰ نفر جمعیت دارند./ تسنیم

موافق

دوگانگی آسیب‌زا

ناهید خداکرمی/ عضو شورای شهر تهران

من در ابتدا مخالف جدا شدن ری از تهران بودم، اما در پی بازدیدها متوجه شدم که بهتر است شاهد جدا شدن ری از تهران باشیم تا ری بتواند از توانمندی ملی و منطقه‌ای خود به دور از بزرگی و نام تهران استفاده کند. محرومیت شهرری آن‌قدر آزاردهنده است که باورمان نمی‌شود این حجم از آسیب و محرومیت جزئی از تهران است و دوگانگی فرهنگی و چندگانگی اقتصاد در این منطقه بیداد می‌کند. شهرری اوضاع پیچیده‌ای دارد، چراکه از نظر خدمات شهری به تهران وابسته است، اما از نظر سیاسی و حاکمیتی، فرمانداری جداگانه دارد. این دوگانگی آسیب‌زاست و باید این مشکلات بالاخره یک‌جا حل شود.



ممتنع

تشکیل کارگروه ویژه

حمیدرضا کاظمی/ دبیرکمیسیون شوراها

مسأله جدایی ری از تهران در کمیسیون شوراها مطرح شد ولی این مسأله به دلیل این که موافقان و مخالفان جدی داشته نیاز به بررسی بیشتر دارد؛ بنابراین کارگروه ویژه‌ای در این زمینه تشکیل شده تا موضوع را به صورت جزئی بررسی کند. در حال حاضر منتظر نتیجه بررسی کارگروه هستیم. پیش‌بینی ما این است که تا نیمه دوم آبان نتیجه بررسی مشخص و در سطح کمیسیون شورا اعلام می‌شود که اگر این اتفاق رخ دهد، موضوع در نوبت رسیدگی در صحن مجلس قرار می‌گیرد. گفته می شود جوانتخاباتی سبب طرح مجدد جدایی ری از تهران شده، ولی معتقدم این موضوع مطالبه بسیاری از مردم است، ولی باید محاسن و معایب آن بررسی شود و هرگونه تصمیم گیری براساس خردجمعی باشد.



مخالف

تصمیم با وزارت کشور است

محمد تقی‌زاده/ معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران

جدایی ری از تهران موضوعی است که نیاز به مصوبه وزارت کشور دارد. به نظر من به عنوان یک کارشناس، امکان جدایی ری از تهران وجود ندارد، چرا که باید به سمت یکپارچگی پیش برویم.

از سوی دیگر، درست است که قدمت ری از تهران بیشتر است، ولی با این توجیهات و استدلال‌ها نمی‌شود یکپارچگی تهران را به لحاظ امکانات و خدمات از بین برد.

تهران درآمد متمرکزی دارد و درآمد هر منطقه نمی تواند ملاک تصمیم‌گیری باشد.

