چهره



رشد صادرات زعفران به چین

علیرضا پیمان‌پاک، قائم‌مقام وزیر جهادکشاورزی: طی شش ماه بیش از ۶۰۰ درصد رشد صادرات زعفران به چین، رشد دو برابری در حوزه آبزیان و رشد زیادی در حوزه صادرات خشکبار داشتیم. برای اولین‌بار مرکبات ما در کشور چین رجیستر و چند نمونه پایلوت هم صادر شده و پیش‌بینی می‌کنیم بیش از ۵۰ هزار تن صادر شود.



خشکسالی در حوضه‌های آبریز

علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو: طی ۳۶ ماه گذشته در برخی از حوضه‌های آبریز کشور، شرایط خشکسالی بسیار شدید و در برخی خشکسالی نسبتا بالا بوده است و چنانچه این مدت را با سنوات گذشته مقایسه کنیم، تقریبا طی دهه‌های اخیر، چنین شرایطی به‌صورت عمومی تجربه نشده است.



افزایش ۲۰ برابری حملات سایبری

عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات: در یک سال گذشته حجم حملات سایبری DOS (حمله منع خدمت) و DDOS (حمله منع خدمت توزیع‌شده) افزایش ۲۰ برابری داشته است و عمده هدف این حملات کور، مختل کردن و از کار انداختن روند خدمت‌رسانی کسب‌وکارها بود.



«جام جم» از جزئیات حلقه آخر کریدور شمال به جنوب گزارش می‌دهد

کریدور خنثی‌سازی تحریم

سیده‌راضیه طاهریان
گروه اقتصاد

در سال‌های گذشته تحریم‌ها که وجه مشترک ایران و روسیه است باعث شده دو کشور برای افزایش تجارت میان خود و شرکای آسیایی‌شان تلاش بیشتری داشته باشند. همواره تجارت میان هند با آسیای مرکزی و اروپای شرقی با چالش‌های زیادی روبه‌رو بوده و کالاها یک مسیر ۱۶ هزار کیلومتری را از شهر بمبئی در جنوب هند شروع کرده و پس از عبور از اقیانوس هند، دریای سرخ، کانال سوئز، دریای مدیترانه و در نهایت طی کردن مسیری زمینی در اروپای شرقی، به مسکو می‌رسیدند. در خوش‌بینانه‌ترین حالت این مسیر ۲۲ روز طول می‌کشید.

موقعیت ژئوپلیتیک ایران در منطقه برای اتصال جنوب شرق آسیا به آسیای مرکزی و اروپای شرقی باعث شد در سال ۱۳۷۹ و در پی توافق سه کشور هند، ایران و روسیه، پروژه کریدور یا راه‌گذار بین‌المللی شمال-جنوب، به عنوان یک پل ارتباطی مهم بین کشورهای اروپایی، اسکاندیناوی و روسیه با مناطق خلیج‌فارس، اقیانوس هند و جنوب شرقی آسیا کلید بخورد.

با افزایش تنش‌ها میان روسیه و اروپا بر سر جنگ اوکراین و تیره شدن مناسبات تجاری میان روسیه و این کشورها، کریدور شمال-جنوب به عنوان مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا شناخته شد و طبق برآوردها این راه‌گذر، مسافت ۱۶ هزار کیلومتری تجارت از طریق کانال سوئز را با یک مسیر ۷۲۰۰ کیلومتری جایگزین خواهد کرد که در مقایسه با مسیرهای قبلی از نظر مسافت و زمان ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر خواهد بود. به همین دلیل تمایل روسیه برای به سرانجام رساندن آن بیشتر از قبل شد.

در حال حاضر کالاها از بندر چابهار با قطار به رشت می‌رسند و از رشت با کامیون تا آستارا اعزام می‌شوند. پس از بارانداز، مجددا در قطار بارگیری می‌شوند و از طریق آذربایجان تا روسیه جابه‌جا می‌شوند که این مسیر صرفه اقتصادی ترانزیت را تا حدی کاهش داده است.

به گفته شهریار افندی‌زاده، معاون سابق حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی حدود یک سال پیش، ایران تفاهمنامه پیشنهادی خود را با ۱۶ ماده برای تعیین نحوه مشارکت و سرمایه‌گذاری روسیه در پروژه ریلی رشت- آستارا ارائه کرده بود، چرا که احداث راه‌آهن رشت-آستارا با ۱۶۲ کیلومتر طول نیازمند احداث پل بوده و هزینه‌های زیادی برای ایران به دنبال داشت اما این مسیر تکمیل‌کننده کریدور شمال به جنوب از بندرعباس تا رشت و بعد از رشت تا آستارا بوده و با تکمیل آن، ایران از طریق آذربایجان به روسیه و شمال اروپا وصل می‌شود.

دی ماه سال گذشته روسیه اعلام کرد که تمایل دارد به صورت وام یا روش‌های دیگر به تامین مالی این خط ریلی کمک کند و در نتیجه مذاکراتی با ایران انجام داد. در همین راستا در شهریور سال جاری، مسکو و تهران توافق‌نامه‌ای برای احداث ۱۶۲ کیلومتر راه‌آهن بین بندر آستارا و شهر رشت امضا کردند. حالا کشورهای آسیایی از جمله قزاقستان امیدوارند توسعه این مسیر، تا سال ۲۰۲۷، ظرفیت تولید آنها را به ۱۰ میلیون تن در سال افزایش بدهد.

ذره‌بین

مسیرهای اصلی

کریدور شمال - جنوب سه شاخه دارد؛ شاخه شرقی که از قزاقستان و ترکمنستان وارد ایران می‌شود و از سرخس تا قسمت جنوبی ایران ادامه پیدا می‌کند و از سال ۲۰۲۲ فعال است؛ ظرفیت این مسیر در داخل سه کشور روسیه، قزاقستان و ترکمنستان تا مرز ایران ۱۵ میلیون تن بوده که اکنون به دلیل کمبود واگن، فقط یک میلیون تنِ آن استفاده می‌شود.

مسیر مرکزی که از دریای خزر است و به دلیل ارتباط مستقیم ایران و روسیه و نداشتن اشتراک مسیر با سایر کشورها بسیار پراهمیت بوده، اما به دلیل نداشتن کشتی‌های رورو و کانتینربر در خزر از سوی ایران، ظرفیت زیادی ندارد. پیش‌بینی می‌شود تا دو سال آینده مشکل تامین کشتی برطرف شود و ظرفیت ترانزیت این مسیر هم افزایش پیدا کند. مسیر غربی یا همان مسیر رشت-آستارا، در حال حاضر پرترددترین مسیر است، کامیون‌ها از مرز آستارا در ایران وارد آذربایجان می‌شوند و وقتی به مرز سامور در آذربایجان رسیدند، بعد از طی مراحل اداری و گمرکی وارد جمهوری داغستان شده و در نهایت کالاها به روسیه جابه‌جا می‌شوند. در حال حاضر با توسعه گمرکات در سمت روسیه، تعداد کامیون‌ها از ۷۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه به ۲۷۰۰ دستگاه در ۲۴ ساعت رسیده است هرچند سهم ترکیه و آذربایجان باز هم از این حمل و نقل بیشتر از ایران است. انتظار می‌رود از آنجاکه منافع مشترک روس‌ها با ایران در سال‌های اخیر افزایش داشته است، با ساخت پروژه ریلی رشت-آستارا و توسعه کریدور شمال به جنوب با سرمایه‌گذاری ایران و روسیه گام بسیار موثری در دور زدن تحریم‌ها و رفع مشکلات تجارت خارجی برداشته شود.

میزان سرمایه‌گذاری

میزان سرمایه‌گذاری ایران و روسیه در این پروژه چشمگیر است؛ طبق اعلام مدیر بندر ایرانی سالیانکا «در مجموع سرمایه‌گذاری حدود ۳۸ میلیارد دلار برای این کریدور درنظر گرفته شده است که سهم روسیه ۳۵ درصد و سهم ایران ۳۴ درصد خواهد بود.»

مدیر بندر ایرانی سالیانکا اشاره‌ای هم به اقدامات انجام‌شده از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مسیر کریدور شمال-جنوب کرد و گفت: «خرید ۳۳۰ دستگاه واگن ریلی، خرید ۵۴ هزار کانتینر، مذاکره، خرید و سفارش ساخت ۲۱ فروند کشتی برای تقویت مسیرهای دریایی ازجمله این اقدامات بوده است.»

در حال حاضر حداکثر میزان ترانزیت از این کریدور میان سه کشور هند، ایران و روسیه با حجمی حدود ۱۲ میلیون تن است اما این کشورها توسعه کریدور و افزایش ترانزیت از آن به ۵۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ را از اهداف خود قرار داده‌اند. باید در نظر داشت که اجرای این پروژه فقط مسیر ترانزیت هند و روسیه را تسهیل نمی‌کند چون بعد از آن‌که تجارت بین روسیه و ایران در سال ۲۰۲۲ با ۲۰ درصد افزایش به حدود ۴/۹ میلیارد دلار رسید، اجرای این پروژه اهمیت بیشتری پیدا کرد.

گزارش

ماجرای صادرات بنزین ارزان چیست؟

میراث بنزینی دولت تدبیر و امید

خبر ارزان‌فروشی بنزین صادراتی ایران هر چند وقت یک‌بار در کانال‌های خبری مختلف عنوان می‌شود، مسأله‌ای که با وجود پاسخ مسئولان مربوط، همواره از سوی بعضی کارشناسان اقتصادی مطرح شده و دولت را به هدردادن منابع و ثروت‌های عمومی کشور متهم می‌کنند اما ماجرای صادرات بنزین ارزان‌قیمت چیست؟ به‌تازگی همت قلی‌زاده، کارشناس اقتصادی گفته است: «مزیت کشور، انرژی است ولی آن را به خارج قلاب کردیم و با کوچک‌ترین اقدامی از طرف آنها اقتصاد ما متلاطم می‌شود. پالایشگاه تهران محصولاتش را مانند بنزین و گوگرد با قیمت جهانی می‌فروشد. قیمت بنزین برای صادرات ۲۷ سنت است ولی برای فروش داخلی ۶۷ سنت در نظر گرفته شده است. با این وضعیت نفت را تهاتر و بنزین وارد کنیم، سودمندتر است.» بر اساس این اظهارات در گزارش کنونی به سبد کالاهای صادراتی کشور نگاهی می‌اندازیم و در صورت وجود بنزین در آن، قیمت هر لیتر بنزین صادراتی را بررسی می‌کنیم.

ماجرای صادرات بنزین ارزان‌قیمت چیست؟

بررسی آمار و اطلاعات درگاه گمرک ایران نشان می‌دهد در هفت ماهی که از سال ۱۴۰۲ گذشته، حتی یک لیتر بنزین هم از گمرکات کشور به مقاصد خارجی، صادر نشده است اما بررسی آمار صادرات کشور در سال گذشته، حکایت از وجود بنزین در سبد کالاهای صادراتی کشور در سال ۱۴۰۱ دارد. بر اساس آمار گمرک ایران در ۱۲ماهه سال گذشته، چیزی حدود ۳۷۶ میلیون و ۵۹۳ کیلوگرم بنزین با ارزش بیش از ۱۳۹ میلیون دلار، به چهار کشور امارات، افغانستان، عراق و ارمنستان صادر شده است. اگر هر کیلو را به لیتر تبدیل کنیم در واقع سال گذشته حدود ۵۱۰ میلیون و ۹۸۱ هزار لیتر صادر شده که با تقسیم بر درآمد ناشی از فروش آن هر لیتر بنزین صادراتی کشور حدود ۲۷ سنت قیمت داشته که از قیمت فوب خلیج‌فارس در سال گذشته کمتر بوده است. بیش از ۹۵ درصد صادرات بنزین در سال ۱۴۰۱، مربوط به هفت ماه نخست سال است که قیمت فوب خلیج‌فارس در این مدت به صورت میانگین ۵۵ سنت بوده است. بررسی آمار گمرک برای سال ۱۴۰۰ نیز حکایت از صادرات ۲/۶ میلیارد لیتر بنزین به ارزش حدودی ۷۳۱ میلیون دلاری دارد. در نتیجه ارزش هر لیتر بنزین در سال ۱۴۰۰ نیز همان ۲۷ سنت بوده است. بنابراین صادرات بنزین ایران مربوط به سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ بوده و در سال جدید خبری از صادرات بنزین نیست.



این موضوع بیانگر این است که صادرات بنزین مربوط به قراردادهایی بوده که در دولت دوازدهم منعقد شده است.

دستپخت بنزین دولت قبل

بررسی‌ها نشان می‌دهد در پی تغییرات قیمتی حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۸ و آغاز همه‌گیری بیماری کرونا در روزهای پایانی همان سال و گسترش آن به تمام نقاط ایران، مصرف روزانه بنزین در کشور به‌تدریج از ۸۹ میلیون لیتر به ۷۵ میلیون لیتر کاهش داشته است.

کاهش مصرف بنزین در کنار افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، کشور را با مازاد بنزین به میزان روزانه ۲۳/۵ میلیون لیتر روبه‌رو کرد. به همین دلیل، امکان صادرات بنزین برای دولت وقت مهیا شد.

باتوجه به شرایط خاص اقتصادی ایران و تحریم‌های این حوزه، تجارت خارجی کشور با چالش‌های زیادی مواجه بوده و ۲۷ سنت برای صادرات بنزین در سال‌های مذکور، شاید قیمت مناسبی بود اما مسأله اصلی بی‌تدبیری وزارت نفت دولت تدبیر و امید در قراردادهای صادرات بنزین بود. در همین رابطه، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی سال گذشته در توضیح قراردادهای صادراتی بنزین گفت: با وجود این‌که تولید بنزین از برنامه انحراف داشت، بخش بازرگانی برای صادرات بنزین بدون توجه به تراز تولید و مصرف و وضعیت موجودی اقدام کرد و قراردادها امضا شد. بسیاری از شرکت‌ها نیز با این افق دید که صادرات بنزین ایران افزایشی خواهد بود، شروع به امضای قرارداد با بخش بازرگانی و پرداخت نقدی بهای بنزین کردند.

سالاری ادامه داد: وقتی دولت سیزدهم بر سرکار آمد، دیدیم که حجم قابل‌توجهی از تعهدات صادرات بنزین باقی‌مانده و انجام تعهدات به دولت فعلی واگذار شده است. تعهدات دولت قبل برای صادرات بنزین در حوزه دریایی ۱۲میلیون بشکه و در حوزه زمینی هم ۲۰۰ میلیون لیتر بود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش گفت: دقت کنید که در دولت قبل، خرید این محموله‌های بنزین انجام و پول پرداخت شده و در خزانه رفته و مصرف شده بود و ما مجبور بودیم این تعهدات را به‌صورت تدریجی انجام دهیم. در بندی از قرارداد هم این شرایط در نظر گرفته شده بود که اگر در بازه زمانی‌ای ما سوخت نداشته باشیم، می‌توانیم در اسرع‌وقت این محموله‌ها را به‌صورت تدریجی تحویل دهیم.

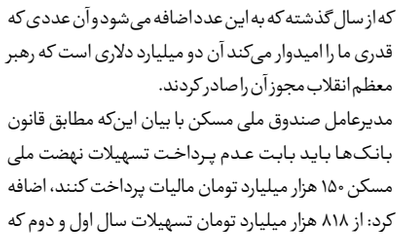
اخبار

جذب ۸ میلیارد دلار سرمایه خارجی

سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در زمینه سرمایه‌گذاری خارجی کشور، در طول دو سال گذشته بیش از هشت میلیارد دلار جذب قطعی سرمایه‌گذاری خارجی داشته‌ایم و این رقم در حد تفاهم‌نامه و امضا نبوده بلکه منجر به سرمایه‌گذاری واقعی و شروع عملیات در کشورمان شده است که بیش از پنج سال گذشته است. وی تاکید کرد: محور سوم، بودجه مقاوم است که دولت در تامین کسری‌های خود با یک عطسه اروپا و آمریکا دچار سرماخوردگی نشود و بتواند درآمدهای پایدار داخلی داشته باشد و با اقداماتی که در زمینه کاهش کسری بودجه رخ داده و همچنین تحقق درآمدهای مالیاتی، فرارهای شناسایی، فرارهای مالیاتی و مولدسازی دارایی‌های دولت تلاش شده تا بودجه مقاوم محقق شود.

خاندوزی درباره مولدسازی دارایی‌های دولت گفت: دولت دارایی‌های راکد دارد که ثروت دولت است اما همزمان پیمانکاران ما طلبکار دولت بودند و دولت نمی‌توانست بدهی‌های آنها را پرداخت کند. وزیر اقتصاد تصریح کرد: این موارد موجب مقاوم‌شدن بودجه دولت در مقابل سیاست‌های شیطنت‌آمیز دشمنان شد و امیدواریم بتوانیم این اجزا را قدرتمندتر از گذشته تا پایان دولت به شرایط و نقطه‌ای برسانیم که با کمک و نظارت مردم و اتکا به حضور و نقش‌آفرینی بخش خصوصی، اقتصاد ایران را آسیب‌ناپذیر کنیم.

بانک‌های متخلف منتظر جریمه باشند



مدیرعامل صندوق ملی مسکن با اشاره به بررسی موضوع تأمین منابع نهضت ملی مسکن در جلسه دیروز شورای‌عالی مسکن اظهار کرد: عدم پرداخت کافی تسهیلات یا استنکاف برخی بانک‌ها از پرداخت مالیات عدم پرداخت وام (جریمه مالیاتی) در جلسه آخر، به‌شدت توسط رئیس‌جمهور مورد تأکید قرار گرفت که بانک‌ها متعهد باشند یا به تسهیلاتی که باید بدهند پایبند باشند یا این‌که به‌موجب قانون به‌میزانی که تسهیلات نداده‌اند، مالیات آن را مثل همه مالیات بپردازند.

مهدیار اسماعیلی با بیان این‌که با احتساب کمترین اعداد ۳۰۰۰ هزار میلیارد تومان برای ساخت چهار میلیون واحد نهضت ملی مسکن نیاز است، افزود: امسال از بودجه عمومی ۲۸/۵ هزار میلیارد تومانی برای نهضت ملی مسکن ابلاغ شده که بخشی از آن تخصیص یافته است. از وصولی خط اعتباری مسکن مهر نیز ۵۰۰۰ میلیارد تومان توسط بانک مسکن پرداخت می‌شود، ضمن این‌که ۲۰ هزار میلیارد تومان از مسیر فروش نفت مطابق مصوبه شورای عالی سران قوا به سال ۱۴۰۲ موکول و منتقل شد که از سال گذشته که به این عدد اضافه می‌شود و آن عددی که قدری ما را امیدوار می‌کند آن دو میلیارد دلاری است که رهبر معظم انقلاب مجوز آن را صادر کردند.

مدیرعامل صندوق ملی مسکن با بیان این‌که مطابق قانون بانک‌ها باید بابت عدم پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن ۱۵۰ هزار میلیارد تومان مالیات پرداخت کنند، اضافه کرد: از ۸۱۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات سال اول و دوم که باید برای پروژه‌های نهضت ملی مسکن پرداخت می‌شد براساس یک روایت تاکنون ۱۷۵ و مطابق روایت دیگر ۲۲۵ هزار میلیارد پرداخت شده است، روایت دوم حالت خوشبینانه‌تر پروژه‌هایی است که قرارداد آنها امضا شده است اما وام آنها هنوز پرداخت نشده است. رئیس‌جمهور در جلسه شورای‌عالی مسکن تأکید داشت که باید جریمه‌های مالیاتی از بانک‌ها اخذ شود نه این‌که دریافت شود.

کارسانو KARSANO

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی‌کیفی توان فنی

موضوع: خدمات شهری و نظافت محیطی پارک فناوری پردیس

شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس (سهامی خاص) در نظر دارد **خدمات شهری و نظافت محیطی پارک فناوری پردیس** را از طریق فراخوان مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از پیمانکارانی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن فیش واریز شرکت در مناقصه به آدرس درج شده مراجعه و لوح فشرده اسناد را دریافت نمایند.

۱ شرح مختصر کار: خدمات شهری و نظافت محیطی پارک فناوری پردیس

۲ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک صیادی ثبت شده به نام شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس و یا واریز به شماره حساب ۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷ یا شماره شبا IR۰۶۱۹۰۰۰۰۰۰۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷ به نام شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس نزد بانک صادرات ایران شعبه خرمدشت می‌باشد.

۳ مواعد زمان مناقصه:

تاریخ درج آگهی: ۱۴۰۲/۰۸/۱۵

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۸/۱۷

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۸/۲۴

۴ نکات مهم و قابل توجه:

اطلاعات کلی پروژه:

محدوده اجرای قرارداد پارک فناوری پردیس است.

موضوع مناقصه:

خدمات شهری و نظافت محیطی پارک فناوری پردیس

جزئیات و اطلاعات مورد نیاز در مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

مبلغ برآورد: ۳۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵ مبلغ خرید اسناد مناقصه:

هزینه تکثیر اسناد مناقصه، به شرح زیر است:

اسناد به صورت فایل بر روی لوح فشرده به مناقصه‌گران تحویل می‌گردد و بابت آن مبلغ **۳،۹۰۰،۰۰۰** ریال دریافت می‌گردد.(واریز به شماره حساب **۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷** یا شماره شبا **IR۰۶۱۹۰۰۰۰۰۰۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷** به‌نام شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس نزد بانک صادرات ایران شعبه خرمدشت)

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه است که پس از اعلام برنده دریافت خواهد شد.

۶ آدرس مناقصه‌گزار (کارفرما):

کیلومتر ۲۰ جاده دماوند، پارک فناوری پردیس، خیابان نوآوری ۲، پلاک ۲۵، طبقه همکف

کارسانو KARSANO

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی‌کیفی توان فنی

موضوع: خرید خدمت نگهداری فضای سبز فاز ۱ و ۲ پارک فناوری پردیس

شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس (سهامی خاص) در نظر دارد **خرید خدمت نگهداری فضای سبز فاز ۱ و ۲ پارک فناوری پردیس** را از طریق فراخوان مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. فلذا از پیمانکارانی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن فیش واریز شرکت در مناقصه به آدرس درج شده مراجعه و لوح فشرده اسناد را دریافت نماید.

۱ شرح مختصر کار:

خرید خدمت نگهداری فضای سبز فاز ۱ و ۲ پارک فناوری پردیس

۲ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی به‌نام شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس و یا واریز به شماره حساب **۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷** یا شماره شبا **IR ۰۶۱۹۰۰۰۰۰۰۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷** به‌نام شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس نزد بانک صادرات ایران شعبه خرمدشت می‌باشد.

۳ مواعد زمان مناقصه:

تاریخ درج آگهی: ۱۴۰۲/۰۸/۱۵

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۱۴۰۲/۰۸/۱۷

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه:

۱۴۰۲/۰۸/۲۴

۴ نکات مهم و قابل توجه:

اطلاعات کلی پروژه:

محدوده اجرای قرارداد پارک فناوری پردیس است.

موضوع مناقصه: خدمات نگهداری فضای سبز فاز ۱ و ۲ پارک فناوری پردیس

جزئیات و اطلاعات مورد نیاز در مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.

مبلغ برآورد: ۴۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵ مبلغ خرید اسناد مناقصه:

هزینه تکثیر اسناد مناقصه، به شرح زیر است:

اسناد به صورت فایل بر روی لوح فشرده به مناقصه‌گران تحویل می‌گردد و بابت آن مبلغ **۵،۱۰۰،۰۰۰** ریال دریافت می‌گردد.(واریز به شماره حساب **۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷** یا شماره شبا **IR۰۶۱۹۰۰۰۰۰۰۱۰۴۲۲۵۹۹۱۰۰۷** به نام شرکت نوین کارنگار هوشمند پردیس نزد بانک صادرات ایران شعبه خرمدشت)

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه است که پس از اعلام برنده دریافت خواهد شد.

۶ آدرس مناقصه‌گزار (کارفرما):

کیلومتر ۲۰ جاده دماوند، پارک فناوری پردیس، خیابان نوآوری ۲، پلاک ۲۵، طبقه همکف