

رد پای پلاک مخدوش

گزارش هفته

تپش

۴ | ویژه نامه حوادث | روزنامه جام جم

چهارشنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۳ | شماره ۱۰۵۷

محمد غموار

تپش

«من تهران بودم چطور در رشت جریمه شدم»، «من در این تاریخ اصلا

در این محل نبودم که برای من جریمه کشف حجاب آمده»، «باور کنید کارمندم و ماشین در اختیار خودم است. چطور می گویند با آن سرعت شده است.» این

روزها پایگاه های پلیس محل رفت و آمد افرادی هستند که با جریمه و تخلف روبه رو شده، درحالی که مدعی هستند در آن زمان در آن محل حضور نداشتند. این افراد قربانی مجرمانی شدند برای فرار از قانون و جریمه حتی حاضرند افراد دیگر را به دردر انداخته و

به خیال خودشان زرنگ هستند. بحث پلاک های مخدوش به همین جا خلاصه نشده و دزدان و تبهکاران هم برای این که ردی از خود برجا نگذارند اقدام به دستکاری پلاک خودرو و موتورسیکلت خود کرده و پلیس را برای کشف جرم با مشکل روبه رو می کنند.

مخدوش کردن پلاک ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان

این روزها مخدوش کردن پلاک به شغلی نان و آبدار برای برخی افراد تبدیل شده است. این افراد با توقف قبل از دوربین های طرح ترافیک پیش از عید با گرفتن ۳۰ هزار تومان روی پلاک خودروها برف شادی پاشیده تا بتوانند با خیال راحت از مقابل دوربین عبور کنند. حالا با افزایش قیمت طرح ترافیک نرخ این موتوری ها هم به ۵۰ هزار تومان رسیده است. سراغ یکی از این افراد می روم. اول صبح است و سرش شلوغ. باید چند دقیقه ای منتظر بمانم تا خودروها را راه بیندازد. حتی برای کارش کارتخوان هم دارد. سرش که خلوت می شود، می گوید: «کاری که ما انجام می دهیم فقط برای عبور از طرح ترافیک است. موقت است

و برای دیگران دردسر نداریم. پیش از این با موتور پشت ماشین ها حرکت می کردیم تا جلوی پلاک را بگیریم اما دوربین ها پیشرفته شده و مشتریان ناراضی شده بودند. ما هم مجبور شدیم از روش برف شادی و کف برای پوشاندن پلاک استفاده کنیم. اثر آن حدود پنج دقیقه است و دردسری ندارد. البته هنوز برخی با موتور و به روش قدیم کار می کنند.» او در ادامه به روش عجیب برخی رانندگان برای مخفی کردن پلاک اشاره کرد و ادامه داد: «تعدادی از رانندگان با چسباندن تلی های شیشه ای تیره روی پلاک یا تغییر شماره پلاک با یک مازیک به راحتی در شهر تردد می کنند و حاضر نیستند همان ۳۰ هزار تومان را بدهند. آنها با دستکاری پلاک برای رانندگان دیگر دردسر ایجاد می کنند که به آن پلاک دوقلو هم گفته می شود. طرف در خانه

یا محل کارش است و با پیامک تخلف های مختلف روبه رو می شود. روش هایی ما اینجا می بینیم که باعث تعجب خودمان می شود. بعضی راننده ها از صندوق، پارچه ای آویزان می کنند تا اگر پلیس گیر داد، بگویند نفهمیدیم یا چراغ صندوق عقب برای روشن کردن پلاک را از جایش جدا می کنند تا روی پلاک آویزان باشد.» در حین گفت و گو با چند خودرو که با همین روش ها پلاک را پوشانده از مقابل دوربین ها عبور می کنند اشاره می کند. به نظر می رسد، ورودی های طرح ترافیک می تواند یکی از گلوگاه های برخورد با خودروهای پلاک مخدوش باشد.

مطالبه از پلیس

به گفته رئیس پلیس راهور، موضوع پلاک مخدوش یکی از عوامل جدی قانون گریزی و اخلال در نظم و انضباط ترافیکی به شمار می رود که پلیس راهور برای برخورد با این تخلف و جرم مشهود سازماندهی جدیدی را کلید زده است ضمن این که

چندی پیش سردار قاسم رضایی، جانشین فرمانده کل انتظامی کشور در قرارگاه کاهش تصادفات پلیس راهور فراجا تاکید داشت که یک مورد پلاک مخدوش هم نباید مخفی بماند و همان لحظه اعمال قانون شود. افرادی که اقدام به مخدوش کردن

پلاک وسیله نقلیه خود می کنند و مشکلات زیادی

را برای شهروندان ایجاد کرده اند، باید برابر مقررات، پاسخگوی عمل غیرقانونی خود باشند. پلیس نیز یکی از نهادهای مؤثر در تحکیم انضباط اجتماعی است که باید درخصوص مطالبات بحق مردم در دفاع از حقوق آنها، مستحکم تر وارد میدان شود. رئیس پلیس راهور فراجا در گفت و گو با جام جم موضوع خودروهای پلاک مخدوش یا فاقد پلاک را یک معضل عنوان کرد و گفت: پلیس وارد مرحله جدیدی از برخورد با پلاک مخدوش ها شده است و به طور جدی با این خودروها برخورد می کند. سردار سیدتیمور حسینی تاکید کرد: موضوع پلاک مخدوش یکی از عوامل جدی قانون گریزی و اخلال در نظم و انضباط ترافیکی به شمار می رود که پلیس راهور برای برخورد با این تخلف و جرم مشهود، سازماندهی جدیدی را کلید زده است تا با نظارت و کنترل بهتر بتواند از آن جلوگیری کند.

رئیس پلیس راهور فراجا برخورد با خودروهای پلاک مخدوش را دستور صریح فرماندهی کل انتظامی دانست و ابراز امیدواری کرد که با پررنگ تر کردن نظارت و کنترل ها به طور فیزیکی و از طریق سامانه های هوشمند و دوربین های نظارتی با مالکان این خودروها برخورد شود.

