خودکشی مستاجر بادیدن حکم تخلیه خانه

مرد مستاجر وقتی متوجه شد مالک و ماموران برای بیرون‌کردن او و خانواده‌اش به خانه آمدند، مقابل چشمان آنها با شلیک گلوله خود را کشت. به گزارش خبرنگار جام‌جم، روزهای پایانی هفته گذشته ماموران انتظامی تهران همراه مردی برای اجرای حکم جلب فردی به خانه‌ای در جنوب تهران رفتند. آنها از مستاجر خواستند که خانه تصاحب کرده را تحویل دهد و با خانواده‌اش برود، اما او مقاومت کرد، در را بست و وارد خانه شد. بعد از آن مالک با کلید یدکی که داشت در را باز کرد و با ماموران وارد شدند. او با دیدن آنها فریاد زد اگر بیرون نروند آنها را به قتل می‌رساند یا خودش را می‌کشد. همسرش سعی کرد او را آرام کند که بی‌فایده بود. عصبانیت او هرلحظه بیشتر می‌شد. وقتی دید آنها محل را ترک نمی‌کنند، از خانه دو سلاح وینچستر و شکاری را برداشت و با سلاح شکاری به سر خود شلیک کرد. بررسی‌ها نشان داد مرد مستاجر بعد از پایان قرارداد آنجا را ترک نکرده و موجر از او شکایت کرده و حکم جلبش و خروج از خانه را گرفته بود که برای اقدامات قانونی رفتند که این اتفاق افتاده است. دیروز با بهتر شدن حال همسر مرد فوت شده ماموران به تحقیق از او پرداختند که معلوم شد شوهرش مشکلات روحی داشته و زیاد عصبانی می‌شده، آن روز هم با دیدن ماموران به‌شدت حالش بد شده و نتوانسته اعصاب خود را کنترل کند و خودش را کشته است.







آمار تصادفات اتوبوس طی یک ماه گذشته نگرانی‌های جدیدی را به‌وجود آورده است

متهمان چند ضلعی مرگ در جاده‌ها

محمد غمخوار
لیلا حسین‌زاده
گروه حوادث

آن‌قدر به اخبار تصادفات و مرگ‌ومیر در جاده‌ها عادت کرده‌ایم که دیگر از تعداد آمار بالای جان‌باختگان تعجب نمی‌کنیم.

هنوز خبر تصادف اتوبوس حامل زائران پاکستانی با ۲۸ کشته در جاده‌های استان یزد داغ بود که این بار واژگونی یک دستگاه اتوبوس در همین استان با ۱۰ قربانی تیتر رسانه‌ها شد. این حادثه در حالی رخ‌داد که پیش از این پلیس راهور پیش‌بینی کرده بود با افزایش جریمه‌های رانندگی آمار تخلفات و به‌تبع‌آن تصادفات کنترل خواهد شد، اما با وجود افزایش چندبرابری جریمه‌ها همچنان شاهد وقوع حوادث مرگبار و پرتکرار ترافیکی در جاده‌های کشور هستیم. در تصادف صبح روز گذشته که در کیلومتر ۱۳۰ محور یزد ـ طبس استان یزد و برای یک اتوبوس اسکانیا رخ‌داد، ۱۰ نفر از هموطنان به علت واژگونی اتوبوس کشته شده و تعدادی دیگر زخمی شدند.

سحرگاه روز سه‌شنبه درحالی که ۵۲ مسافر اتوبوس اسکانیا در خواب بودند حادثه‌ای هولناک و حتی مرگبار برایشان رقم خورد. اتوبوس از بوشهر حرکت کرده و قرار بود به مشهد برود.

وقتی راننده به کیلومتر ۱۳۰ محور یزد ـ طبس رسید، ناگهان زمین و زمان جای‌شان تغییر کرد و آرامش اتوبوس جای خود را به طوفان سهمگینی از ترس و هراس و جیغ و فریاد کمک‌خواهی داد.

شدت حادثه به حدی بود که اتوبوس واژگون و از حالت عادی خارج شد. شرایط به‌گونه‌ای بود که هیچ‌کس انتظار نداشت کسی از آن فاجعه سالم بیرون بیاید. خودروهای عبوری به‌سرعت از نیروهای امدادی درخواست کمک کردند و مدتی بعد همه به صحنه حادثه رسیدند.

تعدادی از مسافران درجا کشته شده و تعدادی دیگر خونین و مالین روی زمین افتاده بودند. با اعلام درخواست کمک، هفت تیم هلال‌احمر شامل سه خودروی نجات و چهار آمبولانس و همچنین هشت کد آمبولانس اورژانس و یک اتوبوس آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند. مصدومان حادثه که ۳۶ نفر بودند به بیمارستان‌های اردکان، میبد و یزد منتقل و برخی به‌صورت سرپایی درمان و مرخص شدند و پیکر ۱۰ کشته که همگی زن بودند نیز در آمبولانس‌ها قرار گرفت.

آیتی فیروزآبادی، مدیرکل پزشکی قانونی استان یزد گفت: تا زمان احراز هویت کشته‌شدگان، اجساد در سردخانه بهشت شهدای اردکان نگهداری خواهد شد و پس از آن تحویل خانواده‌ها می‌شود. تمام قربانیان نیز زن بودند.

علاوه بر نیروهای امدادی، پلیس نیز در صحنه حضور داشت تا علت بروز سانحه را بررسی کند. به گفته رئیس پلیس راه کشور، در بررسی اولیه مشخص شد اتوبوس از مسیر اصلی منحرف و سپس با ورود به یک جاده اختصاصی مربوط به معدن واژگون شد.

سرهنگ رحیم حاجی‌ده‌آبادی، رئیس پلیس‌راه استان یزد علت حادثه را عدم توجه به جلوی راننده اسکانیا اعلام کرد.

گفت‌وگو

رئیس پلیس‌راه اسبق کشور در گفت‌وگو با «جام جم»:

به‌جای افزایش جریمه، راه‌ها را ایمن و هوشمند کنید

حوادث ترافیکی در ایران به طرز نگران‌کننده‌ای در حال افزایش است، به‌طوری‌که سرهنگ سیدهادی هاشمی، رئیس پلیس اسبق راهور تهران بزرگ و پلیس‌راه و کارشناس عالی ترافیک در گفت‌وگو با جام‌جم با صراحت بیان‌کرد با شرایط فعلی هیچ چشم‌انداز روشنی برای کاهش تصادفات و مرگ‌ومیرها قائل نیست و اوضاع روزبه‌روز بدتر خواهد شد. در ادامه گفت‌وگوی با این کارشناس ترافیک را می‌خوانید.

پلیس راهور اعلام کرده بود با افزایش جریمه‌های رانندگی شاهد کاهش حوادث ترافیکی و مرگ‌ومیرها خواهیم بود. جریمه‌ها چندبرابر شد، اما هیچ اتفاق مثبتی در کاهش تصادفات و کشته‌ها رخ نداد.

شاید جریمه، یکی از مؤلفه‌های دهگانه ایمنی ترافیک باشد. ایمنی نیازمند وجود مؤلفه‌های بهتر و قوی‌تری است که در راس آن بستر عبور قرار دارد. این راه به‌صورت اعم باید ایمن، هوشمند و دارای تمام ملزومات باشد. بخش دوم وسیله نقلیه است که باید به اندازه کامل ایمن باشد. موضوع بسیار مهم دیگر، احساس مسئولیت در بخش حمل‌ونقل است. شرایط و قوانین حاکم بر شرکت‌های مسافربری نشان می‌دهد احساس مسئولیت نسبت به ایمنی در این نقطه بسیار ضعیف است. مساله بعد نظارت و کنترل است. جاده‌های ما رهاست و پلیس نمی‌تواند تک‌تک آنها و وسایط نقلیه را کنترل کند. این امر مستلزم داشتن راه‌های هوشمند است تا به‌صورت آنلاین بررسی شوند. با این روند راننده احساس می‌کند که روی عملکرد او نظارت و کنترل وجود دارد. اما مسئولان به‌جای حل ریشه‌ای مسائل، به ساده‌ترین راه یعنی افزایش جریمه‌ها روی آوردند. این عمل بیشتر نوعی درآمدزایی است. اگر نیت غیر این بود که شاهد این خروجی نبودیم. جریمه را بالا بردند، اما در حقیقت درآمدزایی کردند که بی‌انصافی، خلاف دانش و ضوابط و مقررات، اصول ایمنی و عبورومرور سلامت است. بله، جرایم باید افزایش پیدا کند، اما به شرط این‌که به سایر مؤلفه‌ها نیز بپردازند. نه این‌که آن بخش که برای دولت و مسئولان، به صورت اعم می‌گویم، هزینه دارد را رها کنند و بعد بچسبند به راننده و جریمه‌ها را بالا ببرند. این رفتار نشان می‌دهد هیچ اراده‌ای برای بهبود و ایمنی وجود ندارد.

کشورهای توسعه‌یافته و حاشیه ایران با چه سازوکاری آمار تصادفات و کشته‌ها را کاهش داده‌اند؟

بر اساس تاریخ و تجربه می‌گویم. از بالاترین تا پایین‌ترین مقام هر که به موضوع خودروسازان ورود کرد، بایکوت شد. یک نفر از مراکز مختلف نظارت، قانون‌گذاری و حاکمیتی پیدا نمی‌شود که مقابل‌شان بایستد یا جلوی کار غلط‌شان را بگیرد. در بحث دیگر، اصلی به نام «نرخ تراکم راه» وجود دارد که بر اساس آن مشخص می‌شود یک کشور به‌ازای صد کیلومتر مربع مساحت، چند کیلومتر راه دارد. در سال ۲۰۱۴، آلمان به‌ازای صد کیلومتر مساحت، ۱۸۵کیلومتر راه داشت. در فرانسه این عدد ۱۶۵، در آفریقای جنوبی ۷۸، در پاکستان ۳۲ و در سوریه و در سال ۲۰۱۲، این عدد ۳۸ بود. سال ۲۰۱۴ در ایران، این عدد ۵/۲ بود و الان، نرخ تراکم راه ما ۵/۳ درصد است. ما اصلا راه نمی‌سازیم. سال ۲۰۱۴ نرخ تراکم راه در آلمان ۶۰ برابر ما بود و بعد ما ظرف ۱۰سال یک‌دهم این عدد را ساختیم. ۵/۲درصد شد ۵/۳ درصد. این یک کم‌توجهی به ایمنی است. کشورهای پیشرفته سالانه ۶ درصد ارزش راه را برای نگهداری از آن هزینه می‌کنند که این عدد در کشورهای در حال توسعه ۴درصد و در کشورهای فقیر ۲درصد است. این عدد در ایران سالی یک درصد پیش‌بینی می‌شود اما شاهد تحقق ۰/۵درصد آن هستیم. چه اقدامی انجام داده‌ایم که انتظار ایمنی داریم.

سلامت مردم مهم نیست؟

مسئولان به‌خوبی از این موضوع آگاه هستند، اما در بخش راه، سلامت مردم هیچ اهمیتی ندارد که اگر داشت حرکت مفیدی انجام می‌شد. نرخ تراکم کشور ما الان باید بالای عدد ۱۵۰ باشد. محور تهران ـ چالوس، ۹۰ سال پیش ساخته شد و آن زمان ۵۰۰۰ دستگاه خودرو در کشور بود. الان این مسیر دوساعته را باید در ۱۳ ـ ۱۲ ساعت طی‌کرد. چرا؟ چون راه نداریم.

پس جایگاه قانون کجاست؟

مردم از این موضوعات اطلاع ندارند تا آن را مطالبه کنند. برخی مدیران ما از رده‌های پایین به فکر میز خودشان هستند.

چه کنیم تا آمار تصادفات و کشته‌ها کاهش یابد؟

آدم این‌کار باید در راس امور مربوط باشد. به معرکه‌هایشان توجه نکنید. کسانی که به راه اعتقاد دارند، خروجی عملکردشان را ببینید. سیاست دولت روی ایمنی و سلامت راه و وسیله نقلیه نیست. آمار ۵/۲درصدی سال ۲۰۱۴ را رسما اعلام می‌کنم و بروند و در وزارت راه ببینند. دنیا در این مقوله به عرش رسیده است، ما کجاییم؟! آنها انتخاب می‌کنند از کدام بزرگراه بروند. ما راه دوساعته ۹۰ سال پیش را با بیش از پنج‌برابر زمان طی می‌کنیم. بعد می‌آییم محدودیت حرکتی قرار می‌دهیم و به یک بخش اجازه حرکت نمی‌دهیم تا بخش دیگر یک حرکت کوچک انجام دهد. اگر منتظر بهبود اوضاع ترافیکی هستید، انتظارتان باطل است. چون ابزار و شرایط این را نمی‌گوید. وضعیت ما روز به روز بدتر می‌شود.

برای مسئولان اهمیتی ندارد که ادعا و عملکردشان در دنیا رصد می‌شود؟

اگر مهم بود که باید تغییر می‌کردند. من متخصص این بخش هستم. ما اصلا نمی‌سازیم چون بنا به ساختن نداریم. برنامه‌های دولت را ببینید، اصلا بنا به ساختن نیست. آقای ژاک شیراک وقتی رئیس‌جمهور فرانسه شد، گفت اولویت من حمل‌ونقل، عبور و ایمنی است. آمد و راه ساخت و ۵۰ درصد تصادفات را کاهش داد. من اراده‌ای ندیدم. ۳۰ سال در این مسیر کار کرده و تمام سلامت و جوانی‌ام را گذاشته‌ام. شرایط راه و جاده‌ها با من حرف می‌زنند. زمانی و در هر دوره میانگین رشد تصادفات در کشور نسبت به سال قبل، ۱۱/۳ درصد بود، زمانی که وقتی پلیس راه شدم در بازه زمانی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۶، تمام تلاش‌مان را به‌کارگرفتیم. هفته هفت روز بود، پنج روز در پلیس راه می‌ماندم برای تحلیل وضعیت استان‌ها. ما با اقدامات خود، ۱۱/۳ درصد رشد کشته را متوقف کرده و با کاهش ۲۵درصدی کشته‌ها مواجه شدیم. سال ۱۳۸۳، ۲۸ هزار و ۸۶۴ نفر کشته داشتیم که ۱۰ هزار نفر را با اقدامات لازم کاهش دادیم. موضوع به این مهمی که در دنیا سابقه نداشت، در کجا ثبت شد؟ این نشان می‌دهد که اصلا در تفکر سیستم این نیست که ایمنی برقرار کند.



برش

۶۰ کشته و ۳۰۵ مصدوم سوانح اتوبوس در یک ماه!

۱۵ تصادف که یک سمت آن اتوبوس بوده در کمتر از یک ماه؛ یعنی هر دو روز یک حادثه که با توجه به تعداد مسافران آن همیشه با تعداد بالای مصدوم و فوتی همراه بوده است. نکته قابل توجه در این آمار علت سانحه است که هشت مورد که بیش از ۵۰ درصد است، واژگونی بوده که بیشتر بر اثر خواب‌آلودگی یا عدم کنترل اتوبوس رخ داده است. در جریان این تصادفات ۶۰ نفر جان باخته و ۳۰۵ نفر دیگر مصدوم شدند. البته تعداد مصدومان بر اساس اعلام هلال احمر در صحنه تصادف است که با توجه به فوت تعدادی از مصدومان سوانح رانندگی در بیمارستان تعداد کشته‌ها بیش از این خواهد بود. این آمار توجه بیشتر به معاینه فنی، سلامت رانندگان و استراحت آنها در مسیرهای طولانی را بیش از پیش نمایان می‌کند و اگر از کنار حوادثی با تعداد فوتی پایین به‌راحتی عبور کنیم با حوادثی مانند جاده یزد به طبس روبه‌رو خواهیم شد که جان ۱۰ زائر امام رضا(ع) را گرفت.



۳ بامداد ۳۰ مرداد	جاده ایرانشهر به بم‌پور	واژگونی اتوبوس	۶کشته	۱۸ مصدوم
۲۱:۴۵ ۳۰ مرداد	جاده دهشیر	واژگونی اتوبوس	۲۸کشته	۲۱ مصدوم
صبح یکم شهریور	جاده قزوین به رشت	واژگونی اتوبوس	-	۳۰ مصدوم
۰۷:۱۲ دوم شهریور	جاده شیروان به بجنورد	تصادف با پراید	-	۶ مصدوم
۱۹:۵۰ چهارم شهریور	جاده نی ریز به سیرجان	تصادف با تریلر	۳کشته	۴۸ مصدوم
۰۴:۲۵ پنجم شهریور	جاده ساوه به همدان	واژگونی اتوبوس	-	۳۰ مصدوم
۱۱:۰۰ ششم شهریور	جاده ایلام به کرمانشاه	تصادف و واژگونی ۲ اتوبوس	۶کشته	۳۰ مصدوم
۱۳:۰۶ دهم شهریور	جاده بوئین میاندشت	تصادف با پژو ۴۰۵	۲کشته	۱۰ مصدوم
۱۷:۴۵ هجدهم شهریور	جاده شیراز به سروستان	واژگونی اتوبوس	-	۱۹ مصدوم
۰۳:۲۵ بیست‌ویکم شهریور	جاده کاشان به قم	واژگونی اتوبوس	۱کشته	۲۲ مصدوم
۰۴:۳۸ بیست‌ودوم شهریور	جاده سرابله به ایلام	تصادف با پژو	۳کشته	۵ مصدوم
۱۷:۵۳ بیست‌وچهارم شهریور	جاده سرخه به آدران	واژگونی اتوبوس	-	۱۱ مصدوم
۰۲:۱۶ بیست‌وپنجم شهریور	جاده جهرم به لار	تصادف تریلر، اتوبوس و سواری پژو	-	۷ مصدوم
ظهر بیست‌وششم شهریور	جاده نهبندان به زاهدان	تصادف با پراید	۱کشته	۳۷ مصدوم
۰۲:۳۳ بیست‌وهفتم شهریور	جاده یزد به طبس	واژگونی اتوبوس	۱۰کشته	۴۱ مصدوم

کوتاه از حوادث

قتل، پایان دعوا بر سر یک دختر

پسر جوان که در جریان درگیری بر سر یک دختر مرتکب قتل شده بود، در دادگاه کیفری از خود دفاع‌کرد.

به گزارش خبرنگار جام‌جم، تحقیقات جنایی در این پرونده از نیمه‌شب بیستم آبان سال گذشته و با انتقال پسر مجروحی به یکی از بیمارستان‌های شرق تهران آغاز شد. پسر ۲۴ساله به‌نام پوریا با ضربه چاقو به سینه‌اش مجروح شده و تلاش پزشکان برای نجات جان او بی‌نتیجه ماند. با مرگ پسر جوان، پرونده رنگ‌وبوی جنایی به خود گرفت و با بررسی تماس‌های او مشخص شد آن‌شب با مردی به‌نام ساسان ۳۳ساله قرار داشته که این مرد دستگیر شد و در بازجویی‌ها به قتل اعتراف کرد.

با تکمیل تحقیقات، برای ساسان کیفرخواست صادر و او دیروز در شعبه سیزدهم دادگاه کیفری یک استان تهران محاکمه شد. در ابتدای این جلسه پدر پوریا گفت: تقاضای قصاص دارم و به‌هیچ‌عنوان حاضر به بخشش نیستم. پوریا پسر اولم بود و متهم او را تهدید می‌کرد تا از دختر مورد علاقه‌اش دست بکشد و همین باعث درگیری شد. در ادامه وکیل اولیای دم از طرف مادر مقتول درخواست قصاص کرد. ساسان وقتی در جایگاه قرار گرفت در دفاع از خود گفت: خانواده‌ام در شمال زندگی می‌کنند. هشت سال قبل به تهران آمدم و در یک آشپزخانه کار می‌کردم. با پوریا بچه محل بودیم و دوست شدیم. او با دختری دوست بود و گاهی همراهش به دیدنم می‌آمد. یک روز آن دختر به من پیام داد که با پوریا تمام کرده است. فهمیدم قصد شیطنت دارد. پوریا بعد تصور کرد با آن دختر دوست شده‌ام و سر همین قرار گذاشتیم. او ضربه‌ای به صورتم زد و من هم می‌خواستم با چاقو به کتفش بزنم که همان موقع برگشت و چاقو به سینه‌اش اصابت کرد.

رئیس دادگاه: چرا چاقو داشتی؟

ساسان: چون نیمه‌شب بود. دوستم مرا کوچه بالایی محل قرار پیاده کرد.

در ادامه وکیل اولیای‌دم خواستار دیه جراحات غیرمنتهی به فوت شد که متهم ضربه‌زدن به پوریا را انکار کرد.

پس از آخرین دفاع متهم، قضات برای تصمیم‌گیری وارد شور شدند.

نجات زن جوان از دام راننده آزارگر

مرد مست که زن مسافر را ربوده و قصد تجاوز به او را داشت در جدال با این زن ناکام مانده و متواری شد.

به گزارش خبرنگار جام‌جم، دو روز پیش زن جوانی با حضور در شعبه اول دادیاری دادسرای جنایی تهران با طرح شکایتی گفت: دیروز در غرب تهران هرچه منتظر تاکسی ماندم خبری نبود. سرانجام یک پژو ۴۰۵ مقابلم توقف کرد و به‌خاطر عجله‌ای که داشتم مقصد را به راننده گفتم که قبول کرد و سوار شدم. بعد از طی مسافتی تغییر مسیر داد که به رفتارش اعتراض کردم. با چاقو تهدیدم کرد که ساکت بمانم درغیراین‌صورت مرا به قتل می‌رساند. هرچه التماس کردم رهایم کند فایده‌ای نداشت. درها را قفل و در محلی خلوت توقف کرد. به زور می‌خواست به من تجاوز کند که با او درگیر شدم. با پاهایم آن‌قدر به در زدم که قفل آن شکست. خودرو را روشن کرد و می‌خواست فرار کند که خودم را به بیرون پرت کردم. بعد با گوشی عکسی از پلاک خودرو گرفتم.

پرونده در دستورکار پلیس قرار گرفت و ماموران از طریق عکس پلاک خودرو دیروز آن را توقیف کرده و راننده بازداشت شد. این مرد در تحقیقات مدعی بود خودرو امانت در اختیار برادرش بوده که سابقه شرب خمر دارد و تحت تعقیب پلیس است و باورش نمی‌شود این زن را ربوده و قصد تجاوز به او را داشته است. شاکی نیز تایید کرد آن روز این مرد راننده نبوده و با دیدن عکس برادرش او را شناخت.

روحانی‌زاده، دادیار شعبه اول دادسرای جنایی تهران با تایید این خبر به جام‌جم گفت: تحقیقات برای دستگیری متهم فراری که احتمال می‌رود مرتکب جرائم مشابه شده باشد ادامه دارد.

دستگیری داماد جنایتکار

فرمانده انتظامی بناب از دستگیری داماد قاتل که سه عضو خانواده همسرش را به قتل رسانده است خبر داد.

سرهنگ رحمان عبدی در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: در پی وقوع قتل سه نفر از اعضای خانواده توسط دامادشان در صبح روز دوشنبه، بلافاصله دستگیری قاتل به صورت ویژه در دستور کار تیم تخصصی این فرماندهی قرارگرفت.

قاتل پس از وقوع جرم متواری شده بود که با هماهنگی قضایی، تلاش مستمر و هوشمندانه ماموران انتظامی و همکاری تنگاتنگ دادستان و سربازان گمنام امام زمان(عج) در کمتر از هشت ساعت، قاتل در مخفیگاه خود دستگیر شد و در اختیار دستگاه قضایی قرار گرفت. قاتل در اظهارات اولیه خود، علت درگیری و قتل را اختلافات قبلی خانوادگی اعلام کرده است.

عبدی از شهروندان درخواست کرد تا در موقع خشم و عصبانیت با سعه صدر و تصمیم عاقلانه، خشم خود را کنترل و از وقوع اتفاقات ناگوار جلوگیری کنند.