

خطای انسانی علت تصادفات مرگبار پایتخت

مهدی یک‌مسادات / هفته سوم فروردین، هفته‌ای تلخ در تصادفات رانندگی تهران بود و پنج نفر از هموطنان جان خود را در این سوانح از دست دادند. تصادفاتی که به گفته پلیس، خطای انسانی نقش پررنگ در آن داشت. به گفته سرهنگ رابعه جوانبخت، کارشناس اداره تصادفات و رئیس مرکز جامع برخط پلیس راهور تهران بزرگ، بیش از ۹۰ درصد تصادفات رانندگی در سراسر جهان، ریشه در خطای انسانی دارند. وی با تأکید بر این‌که این آمار براساس داده‌های رسمی سازمان بهداشت جهانی اعلام شده، گفت: برخلاف تصور عمومی، عامل اصلی تصادف تنها به وضعیت خودرو یا زیرساخت‌ها مربوط نمی‌شود بلکه این کاربران جاده‌ها هستند که نقش اصلی را در وقوع حوادث ایفا می‌کنند. وی با اشاره به چالش‌های مربوط به موتورسواران افزود: تصمیم‌گیری درست، کلید اصلی کاهش تصادفات است. استفاده از کلاه ایمنی، برهیز از ورود به تونل‌ها و خطوط ویژه و رعایت قوانین از سوی موتورسواران، می‌تواند آمار تصادفات را به طرز چشمگیری کاهش دهد. در دنیای امروز، مهم‌ترین راهکار برای کاهش تلفات جاده‌ای، ارتقای فرهنگ رانندگی و مسئولیت‌پذیری در تصمیمات لحظه‌ای کاربران است.

سردار سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در این باره گفت: در این مدت پنج حادثه مرگبار در معابر پایتخت، جان پنج نفر از شهروندان را گرفت؛ از مرگ راننده فاقد کلاه موتورسیکلت در تونل رسالت تا برخورد وانت مزدا با تنه درخت در خیابان دلاوران و سه حادثه مرگبار دیگر که همگی بر اثر خطاهای انسانی رقم خوردند.

وی درباره جزئیات وقوع پنج سانحه مرگبار رانندگی در تهران، گفت: متأسفانه، روز شنبه ۱۵ فروردین سه نفر از شهروندان در سه تصادف منجر به فوت، جان خود را از دست داده‌اند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با بیان این‌که عدم استفاده از پل عابرپیاده حادثه مرگبار آفرید، توضیح داد: تصادف اول، ساعت ۱:۴۴ باامداد در مسیر غرب به شرق بزرگراه آزادگان، قبل از پل عابر پیاده شهرک مرتضی‌گرد بوقوع پیوست. یک عابر پیاده (زن ۳۵ ساله) به دلیل عدم استفاده از پل عابرپیاده، در حین عبور غیرمجاز از عرض بزرگراه، با یک دستگاه سواری پراید برخورد کرد که در اثر این اتفاق و صدمات وارده، عابر پیاده جان خود را از دست داد. موسوی‌پور با بیان این‌که عدم استفاده از کلاه ایمنی، جان راننده موتورسیکلت را گرفت، گفت: تصادف دوم ۱۵ فروردین، حوالی ساعت ۱۴:۱۵ در داخل تونل رسالت به سمت شرق اتفاق افتاد. در این حادثه، راننده یک دستگاه سواری پژو به دلیل عدم توجه به جلو با یک دستگاه موتورسیکلت برخورد کرد که راننده موتورسیکلت (مرد ۶۴ ساله) به علت عدم استفاده از کلاه ایمنی و ضربه به ناحیه سر، در دم جان باخت. وی با بیان این‌که عبور غیرمجاز عابر پیاده از عرض بزرگراه نیز حادثه آفرید، افزود: آخرین تصادف روز شنبه ۱۵ فروردین، ساعت ۱۴:۴۵ در بزرگراه شهید سلیمانی به سمت غرب نرسیده به پل سیدخندان مقابل ایستگاه BRT رخ داد که در این حادثه راننده یک دستگاه سواری ساینبا به علت عدم توجه به جلو و اطراف به عابر پیاده‌ای که به صورت ناایمن در حال عبور غیرمجاز از عرض بزرگراه مذکور بود، برخورد کرد. در این حادثه، عابر پیاده (مرد ۶۰ ساله) در دم جان خود را از دست داد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ درباره دیگر حوادث ترافیکی منجر به فوت در هفته سوم فروردین گفت: دیگر تصادف فوتی در روز سه‌شنبه ۱۸ فروردین - حدود ساعت ۲۳ و ۲۵ دقیقه در مسیر غرب به شرق خیابان دلاوران قبل از خیابان سراج اتفاق افتاد. در این سانحه، راننده یک دستگاه وانت مزدا به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه با یک اصله درخت حاشیه خیابان برخورد کرد و در اثر شدت ضربه، راننده وانت که مرد ۵۳ ساله بود، در دم جان باخت. وی افزود: آخرین تصادف فوتی هفته گذشته نیز ساعت ۱:۲۰ بامداد پنجشنبه-۲۰ فروردین- بوقوع پیوست. در این سانحه ترافیکی که در بزرگراه شهید زین‌الدین به غرب مقابل شهرک شهید دقایقی رخ داد، یک دستگاه سواری نیسان با عابر پیاده‌ای که با لباس تیره در حال تردد غیرمجاز و غیرایمن از عرض بزرگراه بود، برخورد کرد و در اثر این اتفاق، عابرپیاده متخلف، در دم جان خود را از دست داد. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در پایان با اشاره به این‌که رانندگی، مسئولیتی است که به محض استفاده از خودرو آغاز و حتی بعد از ترک آن نیز ادامه دارد، گفت: از تمام رانندگان عزیز درخواست می‌کنیم تا با رعایت کامل مقررات راهنمایی و رانندگی، حفظ هوشیاری کامل در حین رانندگی، رعایت سرعت مطمئنه و احترام به حقوق سایر کاربران ترافیک، گامی در مسیر حفظ جان خود و دیگران بردارند. وقوع تصادف فقط با غفلتی کمتر از دوتایه‌زمان رخ می‌دهد اما پیام‌های آن می‌تواند تا مدت‌ها باقی بماند.

پلیس آگاهی فراچابه مردم هشدار داد مراقب کلاهبرداری افراد فرصت طلب به روش دریافت پیش پرداخت جهت خرید یا سرمایه‌گذاری به روش‌های مختلف جهت کسب درآمد باشند. با توجه به این‌که افراد فرصت طلب با سوءاستفاده از بسترهای فضای مجازی، سکوهای اینترنتی و سایت‌های خرید و فروش به کلاهبرداری به روش‌های درج آگهی و درخواست پیش‌پرداخت از شهروندان اقدام می‌کنند، لازم است مردم دقت‌های لازم را در این زمینه در نظر داشته باشند و به هشدارها و توصیه‌های پلیس توجه کنند. یکی از این شیوه‌های

هشدار پلیس درباره شگرد جدید کلاهبرداران

ابنالحسین زاده

گروه تیش

کلاهبرداری شیادان در فضای مجازی، درج آگهی فروش خودرو و لوازم خانگی است. این افراد کلاهبردار با درج تصاویر غیرواقعی از کالا یا خدمات و اخذ پیش‌پرداخت به مبالغ پایین و مطالبه مجدد وجه بعد از دریافت یک یا دو مرحله پیش‌پرداخت به کلاهبرداری اقدام می‌کنند. همچنین در کلاهبرداری به روش سرمایه‌گذاری، پرداخت سوده‌های نامتعارف، ثبت‌نام در سایت‌های به‌اصطلاح جهانی و پرداخت سود در ایام ابتدایی و بسته‌شدن سایت بعد از فعالیت کوتاه و به‌غارت‌بردن و جوه شهروندان از روش‌های کلاهبرداری

در روزهای پرهراس جنگ ۴۰ روزه، سازمان آتش‌نشانی تهران اِزجمله سازمان‌هایی بود که در دو جبهه انجام وظیفه می‌کرد. یکی مأموریت‌های روزانه خود و دوم حضور در محل‌های حملات تروریستی دشمن آمریکایی – مهبیونی اما اقداماتی که در جبهه دوم انجام می‌شد، بسیار متفاوت‌تر و خطرناک‌تر از وظایف معمول آنها بود و هر لحظه امکان داشت جان خود را در اثر حملات دوباره و موج انفجار و برخورد احتمالی ترکش‌ها از دست بدهند. پس از اعلام آتش‌سبس ۱۴ روزه و حاکم شدن آرامش نسبی در کشور، سراغ جلال ملکی، سخنگوی این سازمان رفتیم تا از روزهایی بگوید که زیر آماج حملات تلاش می‌کردند به شهروندان امداد رسانی‌کنند. گفت‌وگوی تیش را با او بخوانید.

عملیات می‌شود. در این بین ما برای این‌که زمان بالا بردن، پایین آوردن بیل مکانیکی و لودر و همچنین بعد مسافت را کاهش دهیم، این ماشین‌ها دائم روی کشنده‌ها مستقر بود و پایین نمی‌آوردیم. به محض اعلام حادثه، این ماشین‌ها به سرعت حرکت‌کرده و عملیات را انجام می‌دادند. درواقع ما از تجربیات استفاده کردیم و از فاصله بین جنگ تحمیلی دوم و سوم، وقت را به بطالت نگذراندم، نواقص خودمان را بررسی و پس از تحلیل و پایش راهکارهای جدید احصا کردیم. نتیجه این شد که در جنگ ۴۰ روزه نشان دادیم پیش‌بینی‌های‌مان درست بود، خدا را شکر خوب هم توانستیم عملیات کنیم موثر بودیم.

از نیروهای داوطلب هم استفاده‌کردید؟

نیروهای داوطلب‌مان هم خیلی موثر بودند؛

البته این را هم بگویم که در جنگ ۱۲ روزه، از

آتش‌نشانان برخی شهرها که کمتر هدف حمله قرار گرفته بودند،

با نیروهای بازنشسته آتش‌نشانی تهران کمک گرفتیم. در جنگ ۴۰

روزه اما با مدیریت خوبی که صورت گرفت، به هیچ‌کدام از شهرها یا بازنشسته‌های‌مان فراخوان ندادیم، اگرچه خیلی درخواست داشتیم و می‌خواستند کمک کنند اما گفتیم فعلاً نیاز نیست. البته فقط در حد ۱۰، ۱۲ نفر از داوطلبان آتش‌نشانی استفاده کردیم که این افراد دوره دیده تخصصی هستند. آنها به دلیل آموزش ۲۰۰ ساعته‌ای‌که دیده‌اند، یک آتش‌نشان نیمه حرفه‌ای محسوب شده و می‌توانند در عملیات‌های واقعی به ما کمک کنند. تجربه خوبی هم برای آنها بود به جهت این‌که می‌توانستند یک میدان و بحران واقعی را از نزدیک حس کرده و ببینند.

چند نفر را زنده نجات دادید؟

در طول این عملیات‌ها موفق شدیم ۴۲۷ نفر را زنده از داخل ساختمان‌ها خارج کنیم که تعدادی از اینها کاملاً زیر آوارها مدفون بودند و امیدی به زنده ماندن نداشتند. یک‌سری در ساختمان‌های تخریب‌شده، برخی در ساختمان روبه‌رویی که نصف دیوارها یا راه‌پله‌ها ریخته بود، گرفتار بوده و نمی‌توانستند خارج شوند که به آنها کمک کردیم. مورد داشتیم که ۹ ساعت‌کار کردیم تا فردی را زنده از زیر آوار خارج کنیم.

در این ۴۰ روزه در شهرهای دیگر نیز عملیات انجام دادید؟

خیر، فقط در تهران بودیم.

در تهران بیشتر در چه نقاطی عملیات انجام شد؟

همه جا بود و نمی‌شود به نقطه خاصی اشاره کرد. حتی در ذهن خودم هم نمی‌توانم این موضوع را پایش کنم.

چند آتش‌نشان در جریان عملیات و امداد رسانی زخمی شدند؟

۲۸ نفر از همکاران‌مان دچار مصدومیت شدند که البته نوع مصدومیت‌ها سطحی حاد نبود که به بستری منجر شود. تا جایی که خبر دارم، مصدومیت‌ها سطحی بود. مثلاً شیشه افتاده بود یا این‌که یکی دو مورد برخورد خفیف ترکش داشتیم اما خوشبختانه مصدومیت منجر به شهادت نداشتیم.

از خاطرات تلخ و شیرینی که در جریان جنگ ۴۰ روزه رقم خورد بگویید.

خاطره که زیاد داریم. یک خاطره برمی‌گردد به همکاران خودمان که با این‌که

رایج در این زمینه است. درج آگهی صدور بازنامه و ارائه گواهینامه پایه ۱ و ۲ و اخذ پیش‌پرداخت از رانندگان و عدم پاسخگویی و کلاهبرداری از افراد نیز از دیگر شیوه‌های این افراد فرصت طلب است که شهروندان باید در این زمینه کاملاً هوشیار باشند. همچنین قرار گرفتن فرد کلاهبردار در کنار دستگاه‌های ATM بانکی و ایجاد ارتباط با افراد مسن و بی‌سواد و جابه‌جایی کارت یا برداشت از حساب و انتقال وجه به حساب خود از دیگر روش‌های این افراد سوءاستفاده‌گر است.



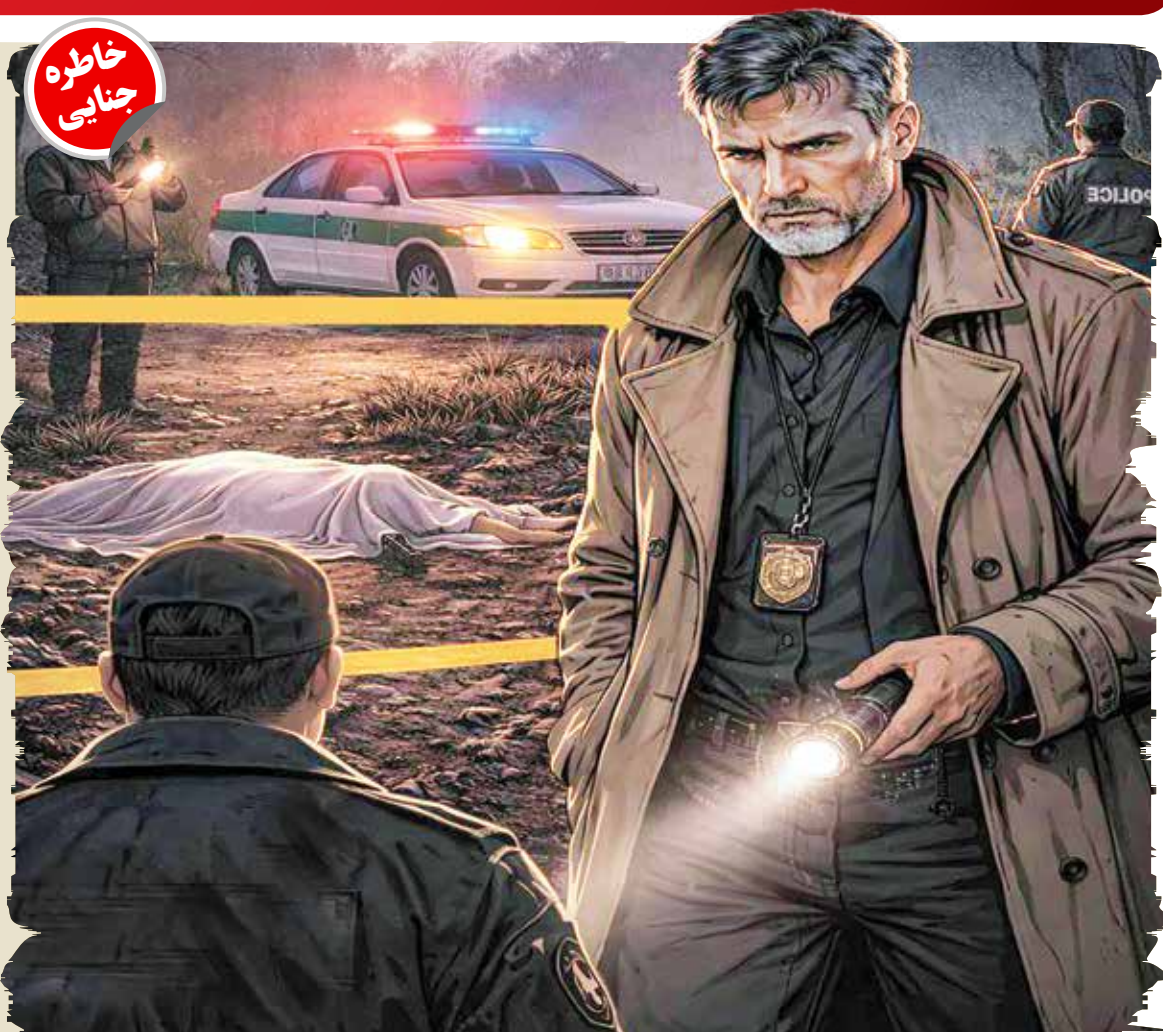
آتش‌زد ایستاده میان

گفت‌وگوی تیش با جلال ملکی، سخنگوی آتش‌نشا

بسیاری از هموطنان، نزدیکان و خواهران و برادران‌شان از تهران رفته بودند اما خودشان همراه با خانواده‌های‌شان در تهران ماندند. طوری بود که وقتی شیفت بچه‌ها تمام می‌شد، نمی‌خواستند محل کارشان را ترک‌کنند. می‌گفتند مردم به کمک نیاز دارند و شیفت استراحت در این شرایط برای ما معنی ندارد. اگر هم برویم، دل‌مان مثل سیر و سرکه می‌جوشد. گاهی اوضاع به شکلی می‌شد که سال‌ها درگیری ذهنی ختم می‌شد.

از بین بردن آثار جرم، پرونده به جریان افتاد، نه دوربینی، نه هویتی محدود دو ماه از کشف می‌رسید. از ناپدید شد بازنگشته است.

حرف‌هایش عجیب بود. ماه‌ها گذشت، سپس آنهايي که هر افسر سال‌ها بعد، با دستویز گرفت، وقتی دوباره



خاطره جنایی