یادداشت

سیداسماعیل حسینی | سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس

انرژی، نیازمند اصلاح الگوی مصرف

دشمنان ایران جنگی را به ما تحمیل کردند که مدت‌ها برای آن برنامه‌ریزی کرده بودند اما به اهداف خود در آن نرسیدند. دشمن به دنبال از بین بردن توان موشکی ایران، صنعت هسته‌ای، سقوط نظام و تجزیه ایران بود که به هیچ‌کدام از اهداف تعیین‌شده خود نرسید و اکنون به طور موقت مذاکرات به آتش‌بس منجر شده است. دشمن در جنگ رودرروی نظامی با ایران شکست خورد و پس از آن به جنگ زیرساخت‌ها روی آورد که خیلی زود پشیمان شد. به این دلیل که پاسخ نیروهای مسلح ایران آن‌قدر محکم بود که آنها وادار به مذاکره شدند.

دشمن چند انبار نفت و شبکه خطوط برق در شهرهای مختلف و همچنین چند فاز پالایشگاه در جنوب کشور را هدف قرار داد تا نارضایتی را در کشور افزایش دهد اما مردم با حضور جهادگونه در خیابان‌ها پاسخ محکمی به دشمن دادند. زیرساخت‌ها در همه کشورها آسیب‌پذیر هستند و باید توجه داشت برخی زیرساخت‌ها به دلیل متمرکز بودن در معرض آسیب بیشتری قرار دارند. ایران کشوری پهناور است و در حوزه‌های مختلف انرژی تاب‌آوری بالاتری دارد اما رژیم صهیونیستی نیمی از برق خود را در پنج نیروگاه تامین می‌کند. حتی اگر زیرساخت‌های انرژی هم هدف قرار نمی‌گرفت، ما باید به سمت مدیریت مصرف و اصلاح الگوی مصرف برای رفع ناترازی حرکت می‌کردیم. در طول سال‌های گذشته به دلیل ترک فعل برخی افراد، نقاط قوت ایران به چالش تبدیل شد و ناترازی برق و گاز در تابستان و زمستان به وجود آمد. دستگاه‌های مختلف در کشور وظایفی را بر عهده دارند و نباید تنها از مردم خواست که از سوی آنها صرفه‌جویی انجام شود. همکاری مردم و صرفه‌جویی آنها در این زمینه در کنار عمل به وظایف دستگاه‌ها می‌تواند شرایط کشور را بهبود ببخشد. مصرف انرژی در کشور حتما باید تغییر کند و برای دستیابی به این هدف نیازمند تغییرات و تصمیمات هستیم و امیدواریم با همکاری مردم از این پیچ سخت نیز عبور کنیم.

دوگانه‌سوزها شتاب بگیرند

تنوع سبد مصرف سوخت، یکی از راهکارهای تحقق سخنان رئیس جمهور درباره ضرورت صرفه‌جویی است



امروز کلمه «ناترازی انرژی» (شکاف فزاینده بین تولید و مصرف) در ادبیات اقتصادی ایران جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده است. این شکاف امروز فقط یک مسأله فنی یا اقتصادی نیست بلکه به‌واسطه جنگ رمضان، تحریم و حملات به زیرساخت‌های کشور تشدید شده است. براساس برآوردها حدود ۹۰ درصد سبد انرژی ایران عملا به گاز وابسته است. در کشوری که هم تولید برق، هم گرمایش خانگی هم بخش مهمی از خوراک صنایع و حتی بخشی از بنزین (از مسیر میعانات گازی پارس جنوبی) به گاز گره خورده، کوچک‌ترین اختلال در تولید یا انتقال گاز می‌تواند زنجیره‌ای از بحران‌ها ایجاد کند.

از سوی دیگر روند فزاینده مصرف بنزین در سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های جدی نظام انرژی کشور تبدیل شده است. نشانه‌های این وضعیت را می‌توان در افزایش فاصله میان تولید و مصرف، تشدید نیاز به واردات و فشار مضاعف بر منابع مالی ملی مشاهده کرد. به‌نوعی هر سال ناترازی بنزین عمیق‌تر می‌شود، وابستگی به واردات افزایش می‌یابد، فشار بر بودجه تشدید می‌شود و نظام انرژی کشورمان آسیب‌پذیرتر از گذشته خواهد بود. انتخاب میان این دو مسیر، امروز بیش از هر زمان دیگر به تصمیم سیاست‌گذار و همراهی مردم گره خورده است. در چنین ساختاری، متنوع‌سازی سبد انرژی نه یک توصیه تئوریک بلکه یک ضرورت است. ادامه وضعیت موجود یعنی تقویت تدریجی ناترازی در بخش گاز، برق و فرآورده‌های نفتی مانند بنزین را شکل می‌دهد که هر شوک بیرونی می‌تواند کشور را با کمبود سوخت روبه‌رو کند.

اگرچه ناترازی گاز ریشه بسیاری از مشکلات است اما در سطح زندگی روزمره مردم، بنزین ملموس‌ترین جلوه این ناترازی است. روند مصرف بنزین طی سال‌های اخیر صعودی بوده و عملا از ظرفیت تولید داخلی عبور کرده است. میانگین مصرف روزانه بنزین در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز بوده که این عدد در سال ۱۴۰۴ با رشد حدود ۶ درصدی به ۱۳۱ میلیون لیتر در روز رسید. در مقابل، تولید داخلی بنزین در بهترین حالت به ۱۰۰ تا ۱۰۵ میلیون لیتر در روز می‌رسد. به زبان ساده، کشور روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون لیتر کسری بنزین دارد که باید از محل واردات جبران شود. پیش‌بینی کارشناسان نشان می‌دهد اگر روند مصرف و تولید به همین شکل ادامه یابد و اصلاح جدی صورت نگیرد، واردات بنزین در سال جاری می‌تواند به حدود ۸ میلیارد دلار برسد؛ رقمی که در ابعاد بودجه‌ای کشورمان، عددی بسیار سنگین و پرریسک است. این در حالی است که کشور اکنون در شرایط جنگی قرار دارد و در این جنگ، دشمن به برخی زیرساخت‌های انرژی حمله کرد که در این شرایط صرفه‌جویی در مصرف سوخت یک ضرورت جدی است.

بخشی از بنزین ایران از میعانات گازی پارس جنوبی تأمین می‌شود. حملات اخیر به تأسیسات پارس جنوبی و آسیب به پالایشگاه‌های تولید گاز عملا تولید میعانات گازی را دچار اختلال کرده و به تبع آن دسترسی به خوراک تولید بنزین کاهش یافته است. با این حال ناترازی بالقوه بنزین می‌تواند در صورت تداوم روند مصرف، به یک بحران جدی تبدیل شود.

در چنین شرایطی، هر میزان صرفه‌جویی عملا معادل افزایش تولید است. برآوردها نشان می‌دهد ۱۰ تا ۱۵ درصد صرفه‌جویی در مصرف بنزین، معادل ۲۰ میلیون لیتر در روز خواهد بود. این عدد یعنی واردات این فرآورده به صفر یا حداقل ۵ میلیون لیتر در روز خواهد رسید که می‌توان منابع حاصل از آن را صرف بازسازی زیرساخت‌های آسیب دیده و پروژه‌های عمرانی کرد و از خروج ارز جلوگیری شود. به زبان ساده، مردم با صرفه‌جویی آگاهانه در بنزین مستقیما در تأمین مالی بازسازی کشور و تقویت توان دفاعی و اقتصادی نقش دارند.

تنوع در سبد سوخت

کارشناسان یکی از راهکارها را تنوع‌سازی سبد سوخت عنوان می‌کنند. امروز کشورمان دارای ظرفیت بسیار خوبی در بحث سی‌ان‌جی یا ال‌پی‌جی است. آنچه سیاست انرژی ایران نیاز دارد، گذار از یک سبد تک‌سوختی بنزین‌محور به یک سبد چندگانه و منعطف است. در دهه‌های اخیر، وابستگی بالا به بنزین باعث شده کوچک‌ترین تغییر در مصرف یا عرضه، به‌سرعت بر ترازانرژی اثر بگذارد. درحالی‌که ایران دارای ذخایر گسترده گاز طبیعی و همچنین ظرفیت بالای تولید ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی است اما هنوز از این پتانسیل‌ها به‌طور کامل استفاده نشده. تنوع‌بخشی واقعی زمانی رخ می‌دهد که سهم سوخت‌های جایگزین نه به‌صورت نمادین بلکه در مقیاس گسترده افزایش یابد. ایران طبق آخرین آمارهای بین‌المللی یکی از پنج تولیدکننده بزرگ ال‌پی‌جی در جهان است اما بخش بسیار کوچکی از این ظرفیت به حوزه حمل‌ونقل اختصاص دارد. این در حالی است که بسیاری از کشورها از جمله ترکیه، ایتالیا و کره جنوبی با توسعه زیرساخت‌های LPG توانسته‌اند میلیون‌ها خودرو را از مصرف بنزین بی‌نیاز کنند. کشورمان بیش از ۱۰ میلیون تن ال‌پی‌جی در سال تولید می‌کند. این حجم اگر بخشی از آن به‌صورت هدفمند وارد حمل‌ونقل شود، می‌تواند روزانه چند میلیون لیتر صرفه‌جویی در مصرف بنزین ایجاد کند.

همچنین امکان عرضه روزانه ۴۰ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد. با این حال مصرف سی‌ان‌جی روزانه حدود به ۲۴ میلیون متر مکعب در بخش حمل‌ونقل رسیده است. برای رفع این مسأله باید ناوگان خودرویی دوگانه‌سوز توسعه یابد. در حال حاضر بیش از ۴ میلیون خودروی دوگانه‌سوز سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد و روزانه بیش از ۲۴ میلیون متر مکعب گاز طبیعی فشرده مصرف می‌شود اما ظرفیت توسعه‌ای سی‌ان‌جی هنوز کامل نشده است. بسیاری از جایگاه‌ها فرسوده‌اند و نیاز به بازتوانی دارند. برخی شهرها نیز از کمبود جایگاه رنج می‌برند. اگر تنها ۳۰ درصد ظرفیت خالی ایستگاه‌ها تکمیل شود، حداقل ۸ تا ۱۰ میلیون متر مکعب دیگر به مصرف روزانه سی‌ان‌جی اضافه می‌شود و این یعنی کاهش ۶ تا ۸ میلیون لیتر بنزین در روز را به دنبال دارد. با این حال با سیاست‌گذاری هوشمندانه می‌توان سبد سوخت چندگانه ایجاد کرد. سبدی که شامل بنزین، سی‌ان‌جی، ال‌پی‌جی و در آینده نزدیک برق خواهد بود. چنین ترکیبی باعث کاهش ریسک عرضه، کاهش هزینه سوخت برای مردم و افزایش امنیت انرژی کشور می‌شود.

۳/۵ لیتر در روز سرانه مصرف سوخت

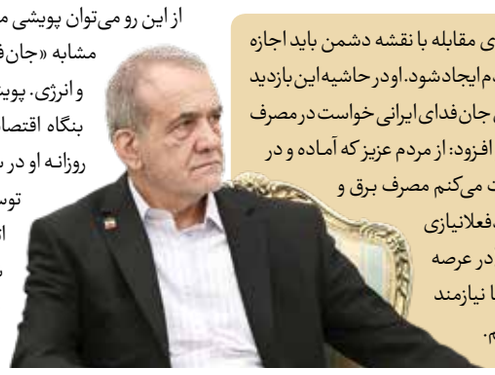
مقایسه میزان مصرف محصولات نفتی در سال ۲۰۲۴ نشان می‌دهد ایران در میان بسیاری از کشورها مصرف روزانه قابل توجهی دارد. چین با جمعیتی حدود یک میلیارد و ۴۱۲ میلیون نفر، روزانه نزدیک به ۲ میلیارد و ۵۹۲ میلیون لیتر محصولات نفتی مصرف می‌کند و سرانه مصرف آن ۱/۸۴ لیتر در روز است. در فرانسه نیز با جمعیت ۶۴ میلیون نفر، روزانه ۲۴۰ میلیون و ۷۹۷ هزار لیتر محصول نفتی مصرف می‌شود و سرانه مصرف به ۳/۷۲ لیتر در روز می‌رسد. آلمان با جمعیت ۸۳ میلیون نفر نیز روزانه حدود ۲ میلیون و ۵۶ هزار بشکه مصرف دارد که معادل سرانه ۳/۹۳ لیتر در روز است.

در ایران، مصرف روزانه حدود ۱/۹۷ میلیون بشکه معادل ۳۱۳ میلیون لیتر گزارش شده و سرانه مصرف سوخت به حدود ۳/۵ لیتر در روز می‌رسد. این رقم در مقایسه با کشورهایی مانند ترکیه با ۲/۰۵ لیتر، پاکستان با ۰/۳۱ لیتر، اسپانیا با ۴/۳۶ لیتر و روسیه با ۴/۱۹ لیتر در روز قرار می‌گیرد. در میان کشورهای بررسی‌شده، عربستان سعودی با سرانه ۱۵/۴۴ لیتر در روز بالاترین میزان مصرف را داشته است. صرفه‌جویی و استفاده بهینه از امکانات و ثروت‌های خدادادی یکی از پایه‌های اصلی در مؤلفه‌های اقتصاد مقاومتی است؛ موضوعی که رهبر شهیدمان همواره بر آن تاکید داشتند. صرفه‌جویی در بنزین، گاز و برق عینا به معنای آزادسازی منابع مالی و فنی برای حوزه‌هایی است که امروز در خط مقدم نیاز قرار دارند. از این رو می‌توان پویشی ملی در حوزه انرژی طراحی کرد؛ چیزی مشابه «جان‌فدا» اما در حوزه صرفه‌جویی سوخت و انرژی. پویشی که در آن هر خانوار، هر راننده و هر بنگاه اقتصادی بداند کاهش چندلیتری مصرف روزانه او در سطح ملی چه اثری دارد. در کنار این، توسعه حمل‌ونقل عمومی مانند مترو، اتوبوس‌های برقی و گازسوز، گسترش شبکه ریلی و تشویق طرح‌های اشتراک خودرو و سفر می‌تواند بار تقاضای بنزین را کاهش دهد.

برش

توصیه رئیس جمهور برای مدیریت مصرف

دکتر مسعود پزشکیان، رئیس جمهور روز گذشته در نشست برخط استانداران در وزارت کشور، انگیزه دشمن از هدف قرار دادن زیرساخت‌ها و انجام محاصره را ایجاد نارضایتی میان مردم دانست و گفت: دشمن برنامه دارد که رضایت امروز مردم را به نارضایتی بدل کند و ما برای مقابله با نقشه دشمن باید اجازه ندهیم زمینه نارضایتی مردم ایجاد شود. او در حاشیه این بازدید در گفت‌وگویی از ۳۰ میلیون جان‌فدای ایرانی خواست در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنند و افزود: از مردم عزیز که آماده و در صحنه هستند درخواست می‌کنم مصرف برق و انرژی را کاهش دهند، شاید فعلا نیازی به فداکاری این عزیزان (در عرصه میدان) نداشته باشیم اما نیازمند کنترل مصرف انرژی هستیم.



آگهی مناقصه دو مرحله‌ای

شرکت فرتاک سنجش فناوری پیشرو

در نظر دارد تامین خدمات شهری و نظافت محیطی پارک فناوری پردیس را در قالب مناقصه دو مرحله ای به پیمانکاران متقاضی واجد شرایط واگذار نماید.

لذا بدینوسیله از کلیه شرکت‌های دارای سوابق کاری متناسب دعوت به‌عمل می‌آید تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۹ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره IR 790700001000222914438001 بانک قرض الحسنه رسالت شعبه نارمک، به‌نام فرتاک سنجش فناوری پیشرو، در وقت اداری جهت خرید اسناد مناقصه، به نشانی: پارک فناوری پردیس، خیابان دانش ۴، ساختمان فناوران، طبقه ۲، واحد ۲۰۳ مراجعه و پس از بررسی و تکمیل اسناد، حداکثر تا ساعت ۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۲ نسبت به تحویل مدارک به نشانی فوق اقدام نمایند.

آگهی مناقصه

فولاد مشیز بردسیر

شرکت صنایع فولاد مشیز بردسیر قصد دارد مناقصه عمومی انجام عملیات سیویل، معماری، تاسیسات مکانیکی و الکتریکی مربوط به پروژه‌های عمرانی را برگزار نماید. از علاقه‌مندان دعوت می‌شود جهت بررسی اسناد، تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ ساعت ۱۶ به آدرس www.mashiz-steel.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

آدرس دفتر کارخانه: بردسیر، کیلومتر ٤ جاده نگار

کدپستی ۷۸۴۳۱۵۵۷۳۱، دبیرخانه کمیسیون معاملات

تلفن: ۰۹۱۳۳۴۰۲۲۳۸ (سرکارخانم شادمان)

آخرین مهلت ارسال پاکات و اسناد:

تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶ ساعت ۱۶

آگهی شناسایی تامین کنندگان مواد افزودنی روانکار (نوبت اول)

نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد مواد افزودنی‌های مورد نیاز روانکارهای موتوری و صنعتی، گریس، ضدیخ و سایر محصولات مرتبط را از تولیدکنندگان معتبر داخلی تامین نماید.

لذا از تمامی شرکت‌های فعال در این حوزه دعوت می‌شود تا رزومه و سوابق خود را جهت بررسی اولیه به دبیرخانه این شرکت واقع در کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران - کرج (کدپستی ۴۳۴۷۹-۳۷۵۳۱) ارسال نمایند.

- رزومه‌های دریافتی صرفا جهت بررسی اولیه سوابق ارسال کنندگان بوده و طبعا این موضوع و هرگونه مکاتبات در این زمینه، تا پیش از انعقاد قرارداد هیچ گونه الزام حقوقی برای هیچیک از طرفین ایجاد نمی‌نماید.
- مهلت ارسال تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ می‌باشد.

دعوت به شرکت در مناقصه عمومی (نوبت اول)

اخذ پیمانکار حمل ریلی، انتقال و تخلیه اکستراکت و روغن پایه شرکت نفت پارس

نفت پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد حمل ریلی، انتقال و تخلیه اکستراکت و روغن پایه خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۰ نسبت به دریافت، تکمیل اسناد مناقصه و تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به دبیرخانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران - کرج پالایشگاه نفت پارس اقدام نمایند.

- دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html امکان پذیر می باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء/مهر، مشروط، مبهم، سپرده و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می باشد و بدیهی است شرکت نفت پارس در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار است.

IMIDRO

IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (یکپارچه)

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف) در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) با موضوع «حفاری مغزه‌گیری به متراژ ۴۰۰۰ در محدوده زواریان واقع استان قم» به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۳۰۰۷۰۰۰۰۰۷ را به شرح زیر از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. لذا از علاقمندان واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۱- **نام و نشانی مناقصه گزار:** سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف) به نشانی: تهران، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، پلاک ۱۷۱۳، شرکت ملی فولاد ایران، برج شمالی، طبقه پنجم

کدپستی: ۱۵۹۴۶-۶۳۱۱۸ / **تلفن:** ۸۶۰۳۵۲۳۲-۰۲۱

۲- موضوع مناقصه: «حفاری مغزه‌گیری به متراژ ۴۰۰۰ در محدوده زواریان واقع استان قم»

۳- **مدت اجرای کار:** ۶ ماه شمسی

۴- **مدت اعتبار پیشنهادها:** ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تحویل پیشنهادها

۵- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه):** ۲۱،۳۲۰،۴۲۶،۸۳۴ ریال (بیست و یک میلیارد و سیصد و بیست میلیون و چهارصد و بیست و شش هزار و هشتصد و سی و چهار ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه گزار یا واریز مبلغ فوق به شماره شبا IR170100004001053704050467 به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با شناسه واریز ۳۷۶۰۵۳۷۸۲۲۳۱۵۰۰۸۱۱۰۱۰۲۱۵۸۰۲۲۹۸.

۶- **مهلت زمانی و محل دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:** اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) www.setadiran.ir در دسترس خواهد بود.

۷- **مهلت زمانی و محل ارائه پیشنهاد و زمان گشایش پاکت‌های مناقصه:** اسناد و مدارک مناقصه و ارزیابی کیفی باید حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) بارگذاری شده و از طریق آن سامانه ارسال شوند. فقط اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (پاکت «الف») می بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه مذکور، ظرف مهلت فوق الذکر به صورت فیزیکی و مهر و موم شده به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) تحویل گردد. شایان ذکر است که گشایش پاکات مدارک ارزیابی کیفی مناقصه گران ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۹ در بستر سامانه ستاد ایران انجام خواهد شد.

م الف ۲۱۴ /شناسه ۲۱۶۰۹۷۱

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف)

نوبت اول

موضوع تجدید مزایده:

شماره ۵۰۰۵۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۰

بهره برداری از منافع سالن ۱۵-۱۴ جهت تولید - اجرای برنامه‌های فرهنگی - هنری

شرکت سهامی نمایشگاه بین المللی ج.ا.ایران در نظر داد تجدید مزایده عمومی فوق الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد تجدید مزایده تا ارائه پیشنهادات مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مزایده محقق سازند.

تضمین شرکت در تجدید مزایده:

شماره تجدید مزایده: ۵۰۰۵۰۰۱۰۶۳۰۰۰۰۱۰: به مبلغ ۶/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی به نفع مزایده‌گزار (شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی) طبق فرمت مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران) که اعتبار آن کمتر از ۳ ماه نبوده و برای ۳ ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد. (درج شود جهت شرکت در مزایده)

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: سه‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۰۸
آخرین مهلت تحویل پاکات در سامانه ستاد ایران:	ساعت: ۱۵	روز: یکشنبه	تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۲۰

آدرس: تهران، بزرگراه شهید چمران، خیابان سئول، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین المللی

تلفن: ۲۱۹۱۲۴۷۱-۲۱۹۱۲۸۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶

دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین المللی ج.ا.ایران

فولاد سنگان

آگهی فراخوان عمومی شناسایی تامین کنندگان سود کاستیک مایع شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان

موضوع فراخوان: شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد، از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مفید و دارای گواهی صلاحیت معتبر از مراجع با موضوع تامین ۵۰۰ تن سود کاستیک مایع (NaOH) مورد نیاز خود اقدام نماید.

مدت اجرای عملیات: ۴ ماه شمسی می باشد.

مقصد ارسال کالا: خراسان رضوی، شهرستان خواف، منطقه معدنی سنگان، بلوار شهید سلیمانی، روبروی معدن دولتی، شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان

نحوه دریافت اسناد مناقصه: کلیه متقاضیان می بایست نامه اعلام آمادگی کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۵، از طریق پیام رسان ایتا و روبیکا به شماره ۰۹۱۵۴۸۴۷۴۶۴، ارسال نمایند تا اسناد مناقصه جهت متقاضیان ارسال گردد. همچنین متقاضیان می بایست نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در سامانه ارتباط با تامین‌کنندگان فولاد سنگان به نشانی SRM.SANGANCO.IR اقدام نمایند.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره ۰۹۱۵۴۸۴۷۴۶۴ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات به مناقصه گزار: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۱ خواهد بود.

تذکر ۱: پس از پایان مرحله ارزشیابی مناقصه‌گران، دعوت‌نامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی اولیه را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه اقدام واقع خواهد شد.

تذکر ۲: اعلام آمادگی هیچگونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.