



مختلف مانند بررسی وضعیت پرونده یا پیشگیری از مشکلات قانونی، از شهروندان اطلاعات یا وجوهی دریافت می‌کنند. رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی فراجا با بیان این‌که شهروندان در مواجهه با افراد ناشناس بایداحتیاط کنند،گفت:هرگز به ادعای افراد ناشناس مبنی بر مأمور بودن، بدون احراز هویت دقیق،اعتماد نکنید. سرهنگ شریفی بیان کرد:مأموران واقعی پلیس و سایر نهادهای قانونی، دارای کارت شناسایی معتبر و حوزه عملیاتی و اختیارات محدود و ویژه هستند و به هیچ عنوان امکان ورود به

سکار کرکسی

گیر کردن هواپیماهای آمریکایی



باتوجه به تحرکات مشکوک در منطقه نصرآباد، سردار علی نقیان، فرمانده وقت انتظامی استان اصفهان آماده باش صد درصد اعلام کرده و بنا به دستور تمام پرسنل و نیروها عازم منطقه شدند. «ادامه عملیات را از زبان جانشین گردان تکاوری ۱۲۱ سلمان بخوانید: «اقاسید با ما تماس گرفت و گفت یک سری تحرکات مشکوک در نصرآباد دیده شده و بر همین اساس سه تیم به منطقه اعزام کردند. پس از مدتی متوجه شدیم یک فروند هواپیما در حال نزدیک شدن است و برای همین سریع به گندمزار رفته و موضع گرفتیم. گفتیم وقتی آمد، آن را می‌زنیم. هواپیما در ارتفاع بسیار پایینی حرکت می‌کرد، درست مثل هواپیماهای سمپاشی. در گندمزار همچنان درازکش بودیم که ناگهان هواپیما به بالای سرمان رسید. همان جا بلند شدیم و سینه هواپیما را به رگبار بستیم. هم‌رمز اقامحمود هم با دراگانوف در حال شلیک بود. شلیک هاسینه هواپیما را شکافته

و آتش گرفته بود. هواپیما به منطقه دیگری که دود از آن بلند می شد، رفت. پس از آن به سرعت با سردار مصدق تماس گرفتیم و گفتم دود بلند شده که گفت به سرعت به منطقه بروید و ببینید چه خبر است و سپس پاک سازی را آغاز کنید. سوار ماشین شدیم و رفتیم به سمت سه راهی و کانالی که در آن نقطه بود. آقا سید هم از آن سمت آمد.»

سردار رادان، فرمانده کل فراجا لحظه به لحظه در عملیات حضور داشت و صدای او مدام از پشت بی سیم شنیده می شد که به نیروهای تحت امر خودفرمان می داد و هدایت شان می کرد: «آمادگی داشته باشید... دوشکا و دولول آماده باشد. مراقبت کنید که جاده‌ای را تصرف نکرده و مردم را به اسارت نگیرند. جاده را کنترل کنید و اگر جاده دیگری است، مردم را به آن جاده ببرید تا آسیب نبینند. دو جنگنده هم در حال پرواز هستند. یکی را ما زمینگیر کردیم و دومی هم عیب پیدا کرده و در مسیر شما است.

تمامی حوزه‌های ماموریتی انتظامی و اداری را ندارند. در صورت مراجعه به آنها با رعایت جوانب احتیاط، درخواست مشاهده کارت شناسایی معتبر را داشته باشید. وی تأکید کرد: وعده‌های سود بالا، راه‌های میانبر قانونی، یا تضمین حل مشکلات، اغلب نشانه‌ای از کلاهبرداری است. سرهنگ شریفی اظهار کرد: هرگز اطلاعات بانکی، رمز دوم، یا سایر اطلاعات محرمانه خود را در اختیار افرادی که هویت شان برای شما محرز نشده، قرار ندهید. معاون اداره اجتماعی پلیس آگاهی فراجاگفت: کلاهبرداران اغلب

عملیات فریبی که لو رفت

نماینده مردم شهرضا در مجلس نیز درباره این عملیات گفت: «پس از این تماس، نیروهای امنیتی و اطلاعاتی به سرعت در محل حاضر شدند و در ادامه با فراخوان نیروهای مسلح، یگان‌های مختلف از جمله ارتش، سپاه و یگان ویژه نیروی انتظامی نیز وارد صحنه شدند. حتی نیروهای اطلاعاتی نیز به صورت مستقیم در میدان حضور داشتند. در همین زمان، از داخل هواپیماها چند فروند بالگرد سبک و همچنین تعدادی موتورسیکلت چهارچرخ مخصوص عملیات در مناطق صحرایی تخلیه شده بود و اقداماتی برای آماده سازی آنها در حال انجام بود اما با رسیدن نیروهای ایرانی، درگیری از چند جهت آغاز گردید. این درگیری‌ها دو سه ساعت به طول انجامید و در این مدت، طرف مقابل از پشتیبانی هوایی برخوردار بود. به گونه‌ای که جنگنده‌ها به صورت مستمر در آسمان منطقه پرواز می‌کردند و حتی پهپادهایی نیز در پشتیبانی عملیات حضور داشتند. به گفته وی، صدای پرواز این جنگنده‌ها به گونه‌ای بود که بخش زیادی از مردم شهر در آن شب امکان استراحت نداشتند.»

وی ادامه داد: «در ادامه، بالگردهای بیشتری برای انتقال نیروهای آنها وارد منطقه شدند و با استفاده از آتش سنگین و پشتیبانی هوایی، تلاش کردند نیروهای خود را از منطقه خارج کنند. هرجه نیروهای ایرانی به محل نزدیک تر می شدند، شدت آتش از بالا بیشتر می شد و این موضوع باعث شد درگیری‌ها با شدت بیشتری ادامه پیدا کند. متأسفانه در

اگر می توانید زمینگیر کنید. اگر یکی دو تا شلیک به C130 اصابت کند، اینها دیگر می فهمند که کارشان تمام است. دقت کنید اگر به سمت بچه ها تیراندازی کردند، ما اصلا سیر نمی خواییم، خاطره طیس ۲ را زنده کنید. اگر بینا دو دارید یا مواد منفجره، به بچه ها بگویید با بینا دو بزنند به شیشه کابین. اگر خسارت ببیند، دیگر نمی تواند بلند شود، حتی اگر انحراری باشد.»

شلیک‌ها ادامه داشت و آتشی ناعادانه میان دو طرف رد و بدل می شد. فرمانده گردان تکاوری ۱۲۱ سلمان گفت: «ما پشت یک تپه نشست و منتظر بودیم، چون مهمات و دوشکا تمام شده بود. آتش زیادی در منطقه وجود داشت. نشست بودیم که یکدفعه راکت از بالای سرمان رد شد. سرمان را گرفتیم پایین وگفتیم خودمان را هم زد. نمی دانستیم در چه وضعیتی هستیم اما دوشکا و ماشین را زد و هر دو با هم از کار افتاد. گرینوف را برداشتیم و رفتیم جلوتر تا بالگرد را بنیزم. اینجا بچه‌ها پراکنده بودند و از هر سلاخی که در اختیار داشتند، برای زمینگیر کردن دشمن استفاده می‌کردند. سردار دستور داده بود که هرچه در توان دارید، در کفه عمل بگذارید. باکلاش، باگرینوف، با دوشکا با هرچه در اختیار داشتیم، شلیک می‌کردیم.»

بود، در رابطه با آمادگی واحدهای نیروهای مسلح بسیار به ماکم کرد. به محض این‌که خبر به فرماندهی کل انتظامی رسید، دستور حرکت به منطقه و آتش به اختیار بودن را صادر کرد. اولین واحدی که دستور حرکت را دریافت کرد، یک واحد تکاوری از سمت دهاقان بود که به سمت فرودگاه متروکه در منطقه‌ای به نام پیرزان رفت. همچنین واحد دوم از سمت ورزنه حرکت کرده و تکاورها نیز در حال کاوش و پایش منطقه کویری بودند. واحد بعدی که عازم منطقه شد، فرمانده استان با فرمانده توپوی یگان ویژه از استان اصفهان بود که در «۱۰ کیلومتری منطقه مستقر شدند. البته قبل از آن، فرمانده انتظامی شهرضا که به منطقه نزدیک تر بود، هم برای تایید و هم برای شناسایی به منطقه اعزام شده بود. درواقع ما از چهار جهت منطقه را تحت پوشش و محاصره خود قرار دادیم و نیروها از چهار محور به سمت منطقه حرکت کردند. برخی تصواری از آمریکا و ارتش و

با ایجاد عجله و استرس، سعی در فریب قربانیان دارند. با حفظ آرامش و تفکر منطقی، تصمیم‌گیری کنید. وی بیان کرد: در صورت مواجهه با افرادی که مشکوک به مأمورنا بودن هستند یا در صورت دریافت پیشنهادهای غیرعادی، بلافاصله با ۱۱۰ تماس بگیرید. پلیس آگاهی فراجا همواره در تلاش است با اطلاع رسانی و آگاه سازی، امنیت و آرامش شهروندان را حفظ کند. لطفا با هوشیاری و رعایت توصیه های پلیس، یاریگر ما در مبارزه با این پدیده شوم باشید.

جریان این درگیری، ۱۸ نفر به شهادت رسیدند که شامل چهار نفر از نیروهای ارتش، چهار نفر از نیروهای اطلاعاتی و ۱۰ نفر از عشاریر محلی بودند. این عملیات در حالی انجام شده بود که هدف اولیه آن با آنچه بعدا به صورت ظاهری مطرح شد، تفاوت داشت و تلاش شد چنین القا شود که حضور نیروها با عنوان «نجات خلبان» بوده است، در حالی که ماهیت عملیات چیز دیگری بود.»

وی در گفت‌وگو با تابناک افزود: «درنهایت، با لو رفتن کامل عملیات و محاصره منطقه، طرف مقابل تصمیم به عقب‌نشینی گرفت و نیروهای خود را با بالگرد از منطقه خارج کرد. پس از آن، جنگنده‌ها اقدام به بمباران هواپیماهای باقیمانده در محل کردند و با چندین بمب سنگین، این تجهیزات به‌طور کامل منهدم شد. در محل حادثه، مدارک و شناسنامه‌هایی به دست آمد که نشان‌دهنده هویت افراد حاضر در عملیات بود. همچنین براساس بررسی‌های میدانی، یکی از مدارک کشف‌شده حاوی عنوان «کارشناس هسته‌ای» روی کارت شناسایی یکی از نیروهای دشمن حاضر در صحنه بوده است.

بقایای این تجهیزات پس از پایان درگیری جمع‌آوری و در قالب چندین تریلر به مکان دیگری منتقل شد و برنامه‌ریزی شده که در آینده، این محل به عنوان یک یادمان دفاعی برای شهدای این حادثه، شامل شهدای عشاریر، ارتش و نیروهای اطلاعاتی، ساماندهی شود. این حادثه نشان داد که هوشیاری نیروهای اطلاعاتی و حضور به‌موقع نیروهای مسلح، در کنار همراهی مردم، می‌تواند تهدیدات پیچیده را خنثی کند و مانع از تحقق اهداف دشمن شود.»

یکی دیگر از نیروهای حاضر در منطقه هم از شرایط جهنمی در آن شب می‌گوید: «اینجا موقعیت به شکلی بود که پهپادها و جنگنده‌های‌شان به نوعی در حال تامین پشتیبانی هواپیمایی بودند که در آن نقطه سقوط کرده بود. هر جنبنده‌ای که به ۱۰ کیلومتری هواپیما نزدیک می‌شد را به شدت می‌زدند. سینه خیز خودمان را به موقعیت رساندیم، خودم قناسه داشتم و هم‌رمز گرینوف. هواپیما ۵۰ متر از سطح زمین فاصله داشت و وقتی می‌خواست دور بزنند، آن را مورد اصابت قرار دادیم که مجبور به فرود در موقعیت هواپیمایی که در جای دیگر نشست‌ه بود شد. سپس جنگنده‌ها آمدند و محل را به شدت بمباران کردند.»

فاطمی ادامه می‌دهد: «ما زمانی که سردوشی گرفتیم، قسم خوردیم که تا آخرین قطره خون برای خاک و وطن مبارزه می‌کنیم. به خانواده هم گفته بودیم که چه درگیری با اشرار و قاچاقچیان و چه عملیات، منتظر بازگشت نباشند، چون هر لحظه امکان شهادت با این لباس وجود دارد. خصم باید از ما عبور می‌کرد اما کور خوانده بودند، زیرا تکاوران و دلواران کشور، در حال رصد نقطه به نقطه بیابان و کویر و مرزبانی از آن هستند. تجهیزات پیشرفته آنان با کمترین سلاح ما نابود شد.»

نیروهای ویژه آن دارند اما من واقعا مایل بودم این افراد در کنار همکاران ما بودند و می دیدند، یک واحد تکاوری ما از فاصله چهار کیلومتری به هواپیمای دشمن که زمینگیر شده بود، تیراندازی می‌کرد. آن هم در شرایطی که هواپیماهای جنگنده و پهپادها در بالای سرشان یک خط آتش قوی درست کرده بودند. ای کاش فرار آنها را می دیدند که چطور نتوانستند عکس العملی نشان دهند و تنها توانستند خود را به هواپیمای سالم برسانند. فرار آنها، قرار دلتا فورس دیدنی بود. در مجموع مادر خاک خودمان در چند مرحله با خصم درگیر شدیم و شناختی از ارتش پوشالی آمریکا ارائه کردیم اما آنچه که در کشورهای دیگر به نمایش در می‌آید، معایر و متفاوت از حقیقت است.

تشریح

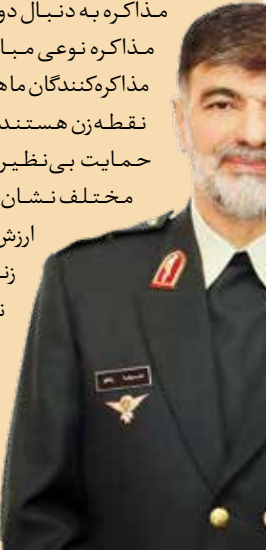
پرونده حوادث و آسیب‌های اجتماعی
چهارشنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۵ ۷ شماره ۷۳۱۴

دشمن ما، دشمنی احمق است

بامداد شانزدهم فروردین، پس از دریافت خبر تردد چندین هواپیما و بالگرد دشمن در آسمان اصفهان، تیم‌های مستقر در استان‌های همجوار، از جمله چهارمحال و بختیاری و یزد آماده شدند و با استقرار در نقاط تعیین‌شده، آماده واکنش بودند. با هماهنگی کامل، نیروهای ما از دو جناح وارد عرصه شدند و عملیات پاک‌سازی را اجرا کردند.

در این عملیات با استفاده از تجهیزات و استتار مناسب، منطقه کنترل شد و دشمن از ادامه عملیات بازماند. این موفقیت م‌رهون تلاش و همت نیروهای امنیتی و نظامی است که با راده قوی و هماهنگی کامل، توانستند این عملیات مهم را به انجام برسانند. این اقدامات نشان‌دهنده قدرت و اقتدار نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران و م‌رهون حمایت‌های رهبری و تلاش بی‌وقفه تمامی نیروهای امنیتی است.

در جریان عملیات، با رویت پرواز چندین هواپیما از سمت جنوب اصفهان بلافاصله نیروهای ما با سلاح‌های سبک و سنگین به سمت هدف تیراندازی کردند. این هواپیماها با ارتفاع پایین پرواز می‌کردند و در نتیجه، یکی از آنها دچار نقص فنی شد و ناچار به فرود اضطراری در فرودگاهی که قبلا پاک‌سازی شده بود، شدند. این عملیات نشان داد که دشمن قصد داشت منطقه را پاک‌سازی و عملیات‌های احتمالی را انجام دهد. دشمن می‌خواست عملیات متحورانه‌ای در کویر انجام دهد و پس از آن اعلام پیروزی کند تا نشان دهد کار تمام شده اما واقعیت چیز دیگری است. حادثه اصفهان سندی بر شکست آمریکا و رژیم صهیونیستی است. دشمن ما، دشمنی احمق است و فکر می‌کند با اقدامات کوتاه‌مدت و ناتوانی‌های خودش، می‌تواند بر ما غلبه کند. ترامپ هم اخیرا گفت که هیچ ارتشی نمی‌تواند عملیات‌هایی مانند آنچه را ما انجام دادیم، اجرا کند که این حرف نادرستی است. هیچ ارتشی در دنیا تا این حد ناتوان و بلاهت‌بار نیست. خداوند به م‌لطف کرد و بچه‌های سپاه، سربازان گمنام امام زمان (عج) و ارتش در کنار هم توانستند این عملیات را تکمیل کنند. دشمن به دنبال دوقطبی‌سازی در کشور ماست و مردم باید در این خصوص هوشیار باشند. قطعا دشمن در موضوع مذاکره به دنبال دوقطبی‌سازی است و مذاکره نوعی مبارزه است و ان‌شاءالله مذاکره‌کنندگان ما همچون رزمندگان مان، نقطه‌زن هستند. مردم ما با حضور و حمایت بی‌نظیرشان در میدان‌های مختلف نشان دادند که انقلاب و ارزش‌های آن همچنان زنده است. از همه نیروهای نظامی، شهدا،سپاسگزارم و آرزو می‌کنم که بهترین‌ها نصیب آنها شود.



رانندگی، استفاده از تجهیزات ایمنی مانند کمربند و کلاه ایمنی، و پرهیز از سرعت غیرمجاز؛ فقط توصیه‌های پلیس نیستند بلکه ضامن حفظ جان خود و دیگرانند.

سردار موسوی پور هشدار داد: با توجه به ریزش نزولات آسمانی «بارش باران همراه با لغزندگی معابر در پایتخت» خواهشمندیم در معابر لغزنده با سرعت مطمئنه و رعایت فاصله طولی بین خطوط حرکت کنید. قبل از خروج از منزل از سالم بودن وضعیت روشنایی چراغ‌ها، لاستیک‌های خودرو، برف پاک‌کن و سیستم تهویه، اطمینان حاصل کرده همچنین با تمرکز در رانندگی، دقت به جلو در میدان‌ها و گردش‌ها، آهسته و آرام پیچید، سبقت نگیرید و از چرخاندن فرمان پرهیزید.

وی در ادامه پیچ‌ها و تقاطع‌ها در معابر شهری را از مکان‌های پرخطر دانست و افزود: سرعت خودروی خود را کاهش داده با سرعت مطمئنه حتی کمتر از آن در معابر لغزنده تردد کنید و از ترمز گرفتن ناگهانی خودداری نمایید. به عابرانی که ممکن است با چتر تردد نمایند که در این صورت «دیدشان محدود است» توجه کنید.

موسوی پور در پایان به گودال‌های پرآب اشاره کرد و گفت: دقت کنید که در مسیر حرکت خود در این گودال‌های پر آب نیفتید. حرکت سریع از روی گودال‌ها موجب از دست دادن کنترل خودرو می‌شود. اگر با سرعت کمتری حرکت کنید، می‌توانید راحت‌تر این گودال‌های پرآب را رد کنید. افتادن در گودال‌های پرآب با سرعت بالا، موجب می‌شود که آب به سمت موتور و بخش‌های داخلی خودرو راه پیدا کند و موجب خرابی خودرو نیز می‌شود.

تصادفات مرگبار تهران به روایت پلیسی

رئیس پلیس راهور تهران درباره خطرات رانندگی در بارندگی هشدار داد

می‌شود. در اثر این حادثه سر راننده با توجه به نبستن کمربند ایمنی به زیر اتاق ماشین رفته و به علت شدت ضرب و جراحات وارده به سر، در دم فوت شده و سرنشین آن مصدوم و توسط اورژانس به بیمارستان منتقل شد. سردار موسوی پور در ادامه با ابراز تأأسف، از وقوع دو فقره تصادف فوتی دیگر در روز دوشنبه ۷ اردیبهشت گفت: سانحه اول روز دوشنبه در ساعت ۷:۴۴ در مسیر غرب به شرق خیابان امام خمینی (ره) ترسیده به میدان حر اتفاق افتاد. در این حادثه راننده یک دستگاه سواری رانا به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه،

در جریان چهار تصادف مرگبار تهران، پنج زن و مرد، جان خود را از دست دادند. با توجه به بارش‌های اخیر پلیس درباره رانندگی با احتیاط در روزهای بارانی هشدار داد. به گزارش تیش، سردار سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در تشریح این سوانح رانندگی گفت: اولین حادثه روز شنبه ۶ اردیبهشت حوالی ساعت ۱۶:۵۵ در مسیر غرب به شرق بزرگراه آزادگان، ورودی یافت‌آباد به وقوع پیوست. در این حادثه راننده یک دستگاه موتورسیکلت به علت عدم توجه به جلو در حین رانندگی از ناحیه جلو با عقب یک دستگاه وانت برخورد کرد که در اثر این تصادف راننده موتورسیکلت که مردی ۲۷ ساله بود به علت عدم استفاده از کلاه ایمنی و ضربه وارده به سر در دم فوت شد.

وی افزود: دومین حادثه، عصر یکشنبه ۶ اردیبهشت در ساعت ۱۷ در بزرگراه شهید همدانی به غرب قبل از پل بلوار پژوهش رخ داد. در این سانحه مرگبار راننده یک دستگاه وانت نیسان نیز به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه ابتدا با قسمت عقب یک دستگاه سواری پژو ۴۰۶ و سپس با گاردریل وسط بزرگراه برخورد کرده، به سمت راست بزرگراه رفته و با جادول و بلوک‌های سیمانی حاشیه راه برخورد نهایی داشته و واژگون

گروهی

 	سید مهدی یکه‌سادات
 گروه تیش	

بارش‌های اخیر پلیس درباره رانندگی با احتیاط در روزهای بارانی هشدار داد. به گزارش تیش، سردار سید ابوالفضل موسوی پور، رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در تشریح این سوانح رانندگی گفت: اولین حادثه روز شنبه ۶ اردیبهشت حوالی ساعت ۱۶:۵۵ در مسیر غرب به شرق بزرگراه آزادگان، ورودی یافت‌آباد به وقوع پیوست. در این حادثه راننده یک دستگاه موتورسیکلت به علت عدم توجه به جلو در حین رانندگی از ناحیه جلو با عقب یک دستگاه وانت برخورد کرد که در اثر این تصادف راننده موتورسیکلت که مردی ۲۷ ساله بود به علت عدم استفاده از کلاه ایمنی و ضربه وارده به سر در دم فوت شد.

وی افزود: دومین حادثه، عصر یکشنبه ۶ اردیبهشت در ساعت ۱۷ در بزرگراه شهید همدانی به غرب قبل از پل بلوار پژوهش رخ داد. در این سانحه مرگبار راننده یک دستگاه وانت نیسان نیز به علت عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه ناشی از تخطی از سرعت مطمئنه ابتدا با قسمت عقب یک دستگاه سواری پژو ۴۰۶ و سپس با گاردریل وسط بزرگراه برخورد کرده، به سمت راست بزرگراه رفته و با جادول و بلوک‌های سیمانی حاشیه راه برخورد نهایی داشته و واژگون