جام جم
۴ | اقتصاد
ECONOMY
دوشنبه ۲۹ تیر ۱۴۰۵ شماره ۷۳۷۲

تعیین قیمت بلیت پرواز اربعین



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به بازه زمانی عملیات پروازهای اربعین سال ۱۴۰۵ از ۳۱ تیر تا ۱۶ مرداد ۱۴۰۵ گفت: حداکثر بهای بلیت یکطرفه از استان‌های خراسان‌رضوی و سایر استان‌های کشور به مقاصد بغداد یا نجف‌اشرف و بالعکس، ۱۴ میلیون تومان تعیین شده است. ابوذر شیرودی افزود: حداکثر بهای کل بلیت یکطرفه از تهران به مقاصد بغداد یا نجف‌اشرف و بالعکس، مبلغ ۱۲ میلیون تومان تعیین شده است.

راه‌اندازی اولین قطار ایران-افغانستان-چین



مدیر کریدور ریلی ایران-افغانستان از راه‌اندازی نخستین قطار ترانزیتی مستقیم در مسیر ایران-افغانستان-چین خبر داد و این اقدام را گامی مهم در فعال‌سازی کریدورهای ترانزیتی شرق کشور و افزایش سهم ایران در حمل‌ونقل بین‌المللی کالا عنوان کرد. مصطفی رضایی افزود: هرچه حجم بارهای عبوری از این مسیر افزایش یابد، جایگاه ایران به‌عنوان حلقه اتصال شرق آسیا، آسیای مرکزی و افغانستان در شبکه ترانزیت منطقه تقویت خواهد شد.

دولت در مسیر احیای صنایع آسیب‌دیده

صنایع مادر و راهبردی که در جنگ تحمیلی خسارت دیده‌اند در اولویت بازسازی قرار دارند



بازسازی واحدهای صنعتی آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی دوم (۱۲ روزه) و سوم (۴۰ روزه)، اکنون به یکی از مهم‌ترین اولویت‌های اقتصادی دولت تبدیل شده است؛ اولویتی که موفقیت آن نه فقط به احیای کارخانه‌های خسارت‌دیده بلکه به حفظ اشتغال، تداوم تولید و بازگشت اعتماد به فضای کسب‌وکار گره خورده است.

براساس اعلام مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیش از ۳۰۰۰ واحد صنعتی در جریان جنگ‌های تحمیلی آمریکایی-صهیونی آسیب دیده و دولت وعده داده با بسیج منابع و ظرفیت‌های داخلی، روند بازسازی این واحدها را در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز کند.

در همین راستا، فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، از تلاش ستاد بازسازی برای تأمین منابع مالی لازم خبر داده و تأکید کرد دولت با تمام توان در پی فراهم کردن مقدمات آغاز عملیات بازسازی است تا واحدهای آسیب‌دیده هرچه سریع‌تر به چرخه تولید بازگردند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بازسازی را صرفا به معنای جبران خسارت نمی‌داند بلکه آن را فرصتی برای نوسازی فناوری و افزایش بهره‌وری صنایع عنوان کرده است. چندی پیش سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به خسارت واردشده به بیش از ۳۰۰۰ واحد صنعتی، اعلام کرد که صنایع مادر و راهبردی در اولویت بازسازی قرار دارد؛ زیرا تداوم فعالیت آنها برای حفظ زنجیره تولید سایر صنایع ضروری است. به گفته او، بخشی از ظرفیت‌های تولیدی با مدیریت زیرساخت‌ها دوباره فعال شده و روند احیای سایر واحدها نیز ادامه دارد.

وزیر صمت همچنین بر ضرورت ارتقای فناوری در فرآیند بازسازی تأکید کرده و گفته است که این مسیر با تکیه بر توان داخلی دنبال خواهد شد. از نگاه سیاستگذاران، بازسازی نباید صرفا بازگرداندن کارخانه‌ها به وضعیت پیش از آسیب باشد بلکه باید زمینه‌ای برای نوسازی تجهیزات، افزایش بهره‌وری و ارتقای توان رقابت‌پذیری صنایع کشور فراهم کند.

پایان ارزیابی ۵۰۰ واحد

در کنار برنامه‌های کلان، تعیین میزان خسارت واحدهای صنعتی نیز در حال انجام است. عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت اعلام کرده که درمجموع جنگ‌های اخیر، ۳۰۰۳ واحد صنعتی دچار خسارت شده‌اند. برای صنایع بزرگ، کارگروه ویژه‌ای به ریاست وزیر صمت تشکیل شده و برای واحدهای کوچک و متوسط نیز فرآیند خوداظهاری و ارزیابی توسط کارشناسان رسمی دادگستری در حال انجام است. با این حال تاکنون ارزیابی نهایی حدود ۵۰۰ واحد تولیدی به پایان رسیده و سایر پرونده‌ها همچنان در دست بررسی است.

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی، نحوه تأمین منابع مالی بازسازی است. وزارت صمت اعلام کرده که پیشنهاد افزایش سرمایه صندوق صنایع پیشرفته را ارائه داده تا حمایت از واحدهای آسیب‌دیده صرفا متکی به بودجه عمومی دولت نباشد. به گفته مسئولان، این صندوق می‌تواند با اصلاح مقررات و تقویت منابع، نقش مؤثری در تأمین مالی واحدهای کوچک و متوسط ایفا کند.

البته همه واحدهای خسارت‌دیده به تسهیلات نقدی نیاز ندارند. مسئولان وزارت صمت تأکید می‌کنند که بخشی از مشکلات با تسهیل فرآیندهای اداری، تأمین ارز، تسریع در واردات ماشین‌آلات، تجهیزات و مواد اولیه قابل رفع است؛ از همین رو، سیاست حمایتی دولت تنها به پرداخت تسهیلات محدود نشده و مجموعه‌ای از ابزارهای مالی و اجرایی را دربر می‌گیرد.

در حوزه تأمین مواد اولیه نیز وزارت صمت از شناسایی حدود ۲۶۰۰ کد تعرفه برای واردات مواد اولیه مورد نیاز تولید خبر داده است. همچنین با همکاری بورس کالا، برنامه عرضه مستقیم مواد اولیه به واحدهای تولیدی در دستور کار قرار گرفته تا از فعالیت واسطه‌ها کاسته شود و مواد اولیه با سهولت بیشتری به دست تولیدکنندگان برسد.

حفظ اشتغال

حفظ اشتغال نیز از دیگر محورهای اصلی برنامه‌های دولت است. وزارت صمت اعلام کرده با همکاری سازمان تأمین اجتماعی، سازمان امور مالیاتی، شبکه بانکی و ستاد تسهیل، تلاش می‌شود از تعدیل نیروی کار در واحدهای آسیب‌دیده جلوگیری شود. هرچند برخی صنایع ناچار به کاهش نیروی انسانی شده‌اند اما مسئولان معتقدند با اجرای بسته‌های حمایتی می‌توان از گسترش این روند جلوگیری کرد.

از سوی دیگر، صنایع کشور همچنان با چالش ناترازی انرژی روبه‌رو هستند؛ موضوعی که حتی پیش از جنگ نیز یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های تولیدکنندگان به‌شمار می‌رفت.

سخنگوی وزارت صمت اعلام کرده که با توافق وزارتخانه‌های صمت و نیرو، محدودیت برق شهرک‌های صنعتی از دو روز در هفته به یک روز کاهش یافته و پیش‌بینی می‌شود با ورود نیروگاه‌های جدید و پایان تعمیرات، از شهریورماه شرایط تأمین برق صنایع بهبود یابد.

در کنار برنامه‌های جبرانی، وزارت صمت از تدوین اسناد راهبردی متعددی ازجمله سند استراتژی صنعتی، توسعه خوشه‌های صنعتی و توسعه زنجیره‌های استانی خبر داده است؛ اسنادی که هدف آنها افزایش تاب‌آوری بخش تولید در برابر بحران‌های آینده عنوان می‌شود. همچنین احیای حدود ۱۹۰۰ واحد صنعتی راکد و مشارکت بیشتر بخش خصوصی در فعالیت‌های معدنی، بخشی دیگر از برنامه‌های این وزارتخانه برای تقویت تولید داخلی است.

با وجود این برنامه‌ها، موفقیت فرآیند بازسازی به چند عامل کلیدی وابسته است؛ سرعت در تخصیص منابع مالی، کاهش بروکراسی اداری، تأمین پایدار انرژی، دسترسی مناسب به مواد اولیه و ایجاد اطمینان برای سرمایه‌گذاران. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد بازسازی صنعتی زمانی به نتایج پایدار منجر می‌شود که علاوه بر جبران خسارت، فرصت نوسازی فناوری، افزایش بهره‌وری و اصلاح ساختارهای تولید نیز فراهم شود.

اکنون بازسازی صنایع آسیب‌دیده تنها یک پروژه عمرانی یا اقتصادی نیست؛ بلکه آزمونی برای سنجش توان سیاست‌گذاری و هماهنگی میان دولت، بخش خصوصی و نهادهای مالی محسوب می‌شود. اگر این هماهنگی به شکل مؤثر تحقق یابد، می‌توان امیدوار بود که بحران اخیر به فرصتی برای نوسازی بخشی از صنعت کشور تبدیل شود؛ فرصتی که نه‌تنها ظرفیت تولید را احیا کند بلکه مسیر توسعه صنعتی را نیز با اتکا به فناوری، بهره‌وری و توان داخلی هموارتر سازد.

یادداشت

محمدحسین علی‌اکبری | روزنامه‌نگار

فصل پیوند بازسازی و نوسازی صنایع

بازسازی صنایع آسیب‌دیده پس از هر بحران یا جنگ، تنها به‌معنای تعمیر ساختمان‌ها، جایگزینی ماشین‌آلات یا راه‌اندازی دوباره خطوط تولید نیست. آنچه امروز پیش روی اقتصاد ایران قرار دارد، فرصتی است که می‌تواند از دل یک بحران، زمینه‌ساز تحول و نوسازی بخش صنعت شود. اگر فرآیند بازسازی صرفا به بازگرداندن واحدها به وضعیت پیش از آسیب محدود شود، بخش مهمی از این فرصت از دست خواهد رفت. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد بازسازی موفق، همواره با نوسازی فناوری، ارتقای بهره‌وری و افزایش توان رقابت‌پذیری صنایع همراه بوده است. بسیاری از واحدهای تولیدی کشور پیش از بروز خسارت نیز با چالش‌هایی همچون فرسودگی تجهیزات، مصرف بالای انرژی، محدودیت‌های فناوری و کاهش بهره‌وری روبه‌رو بودند. از این رو امروز زمان آن رسیده که بازسازی با نگاهی آینده‌نگر انجام شود و سرمایه‌گذاری‌ها به‌سمت ایجاد کارخانه‌هایی هوشمندتر، کم‌مصرف‌تر و رقابت‌پذیرتر هدایت شوند. البته تحقق این هدف تنها با تامین منابع مالی امکان‌پذیر نیست. کاهش بروکراسی، تسهیل واردات ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز، تامین پایدار انرژی، دسترسی آسان به مواد اولیه و حمایت هدفمند از تولیدکنندگان، حلقه‌های مکمل این زنجیره هستند. همچنین مشارکت بخش خصوصی، بانک‌ها و صندوق‌های توسعه‌ای می‌تواند سرعت بازسازی را افزایش داده و فشار بر منابع عمومی دولت را کاهش دهد. در کنار این موارد، حفظ اشتغال نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. هر واحد صنعتی که سریع‌تر به مدار تولید بازگردد، علاوه بر حفظ فرصت‌های شغلی موجود، از اختلال در زنجیره تامین سایر صنایع نیز جلوگیری خواهد کرد. از این منظر، بازسازی صنایع تنها یک پروژه اقتصادی نیست بلکه اقدامی در راستای حفظ ثبات اجتماعی و تقویت تاب‌آوری اقتصاد کشور محسوب می‌شود. امروز بیش از هر زمان دیگری، صنعت ایران به برنامه‌ای نیاز دارد که بازسازی را با نوسازی پیوند بزند. اگر این دو در کنار یکدیگر دنبال شوند، می‌توان امیدوار بود علاوه بر پرداخت‌ها، آغازگر فصل تازه برای ارتقای توان تولید، افزایش بهره‌وری و تقویت جایگاه صنعت ایران در بازارهای داخلی و خارجی باشد.

پشت‌پرده التهاب‌سازی در نماد زملارد برای جمع‌آوری سهم

رصد جریان‌های خبری نشان می‌دهد که معدودی از اشخاص حقیقی با انتشار اخبار جهت‌دار، در پی سوق دادن سهامداران خرد این نماد به تصمیمات هیجانی فروش هستند؛ سناریویی که هدف نهایی آن، افت قیمت سهم و جمع‌آوری در سطوح پایین‌تر ارزیابی می‌شود. هم‌زمان، داده‌های معاملاتی و روند تغییر مالکیتی این اشخاص نیز این سناریو را تقویت می‌کند. در سوی دیگر، عملکرد سال ۱۴۰۴ تصویری کاملاً متفاوت و حتی خیره‌کننده از ملارد شیر ارائه می‌دهد؛ جایی که حاشیه سود خالص به ۲۰ درصد رسیده و رشد ۱۴۶ درصدی حاشیه سود عملیاتی در فاصله ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴، این شرکت را در جایگاهی کم‌نظیر میان هم‌گروهی‌های زراعی در بازار سرمایه قرار داده است.

OICO ...make alive
آگهی مناقصه عمومی فراخوان دوم
شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO)
در نظر دارد خدمات تأمین ۳ وعده غذای گرم (صبحانه، ناهار، شام) پرسنل شاغل در ستاد منطقه، انبار مرکزی و پروژه کارگاه مرکزی پالایشگاه هشتم و پالایشگاه هفتم (HSE) پارس جنوبی به صورت تحویل در محل‌های مورد نظر شرکت اُیکو را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به فروشنده واجد شرایط واگذار نماید.
جزئیات آگهی مناقصه و سایر اطلاعات مربوطه
از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ در تارنمای اینترنتی شرکت
به نشانی https://tamin.oico.ir قابل مشاهده می‌باشد.
روابط عمومی شرکت راه اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (اُیکو)

اطلاعیه سازمان ملی استاندارد ایران
با استناد به نود و یکمین مصوبه شورای‌عالی استاندارد مورخ ۱۳۷۳/۰۹/۰۸، اجلاسیه کمیته ملی استاندارد صنایع غذایی به شماره ۲۰۹۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۶، استاندارد ملی تجدیدنظر شده با شماره ۱۱۸۸ با عنوان کشک خشک، ویژگی‌ها و روش‌های آزمون و تجدید نظر دوم این استاندارد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ مشمول مقررات «اجرای اجباری استاندارد» می‌باشد.
بدیهی است اجرای این استاندارد ملی، واردات و همچنین کالاهای تولید شده داخل کشور را مشمول می‌گردد. لذا: اجرای اجباری استانداردهای فوق‌الذکر با توجه به الزامات قانونی جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.
الزامات قانونی:
تبصره ۱ ماده ۱۴ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب سال ۱۳۹۶
تبصره ۴ ماده ۳۴ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب سال ۱۳۹۶
بند ۱۲ ماده ۳۵ قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب سال ۱۳۹۶
ضمنا، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای رسمی سازمان ملی استاندارد ایران به نشانی WWW.INSO.GOV.IR مراجعه نمایند.
م الف ۱۲۲۱ شناسه ۲۲۲۹۳۹۲ دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین الملل

آگهی مناقصه عمومی
شرکت صنایع رنگ و رزین طیف ساپپا
در نظر دارد مناقصه حمل و جابجایی کالاهای خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
لذا علاقه‌مندان می‌توانند جهت اخذ مدارک و اطلاع از شرایط شرکت در مناقصه از تاریخ درج آگهی به‌مدت ۷ روز کاری و در ساعات اداری به واحد محترم حراست مراجعه نمایند.
نشانی: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، شرکت طیف ساپپا
تلفن تماس: ۴۴۱۹۵۰۵۲ - ۰۲۱ داخلی ۲۹۲
تلفن همراه: ۰۹۳۷۹۵۹۶۴۱۱

آگهی مزایده عمومی نوبت دوم و مذاکره احتمالی
هتل پارسیان اوین وابسته به شرکت هتل‌های بین‌المللی پارسیان
با استناد به مجوز صادره کمیسیون معاملات شماره ۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۳ در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده و مذاکره احتمالی به شرح جدول زیر به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	موضوع واگذاری	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	قیمت پایه (ریال)	مدت واگذاری
۱	مزایده نوبت دوم و مذاکره احتمالی مجموعه پارسه	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۳ ساله

از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید جهت اخذ فرم شرایط شرکت در مزایده و مذاکره احتمالی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ از ساعت ۹ الی ۱۶ (بدون احتساب روزهای تعطیل) به نشانی زیر مراجعه فرمایند:
نشانی تهران: بزرگراه یادگار امام(ره)، خروجی چمران جنوب، هتل پارسیان اوین، تلفن ۲۷۴۰۵۳۷-۰۲۱
محل توزیع اسناد و اخذ پاکات متقاضیان: بزرگراه یادگار امام(ره)، خروجی چمران جنوب هتل پارسیان اوین، واحد مالی
آخرین مهلت تحویل پاکات متقاضیان: تا ساعت ۱۲ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکات متقاضیان: در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۷
ضمنا متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های www.pih.ir و www.evin-hotel.com مراجعه فرمایند.
جهت اخذ اسناد مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب بانک سینا به شماره ۱-۲۲۱۶۳۱۰-۸۱۶-۱۲۳ به نام هتل پارسیان اوین واریز و رسید واریزی ارائه گردد.
هتل پارسیان اوین

