یادداشت

رضا سپهوند | سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس

خودروی نو با مصرف قدیمی!

بر اساس قانون برنامه هفتم، هدف‌گذاری شده تا سالانه ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده با خودروهای نو جایگزین شود. متأسفانه، در دو سال گذشته پیشرفت خوبی در این مسیر نداشته‌ایم. عمر مفید خودرو در دنیا ۵ تا ۱۰ سال است، اما در ایران با ناوگانی مواجهیم که ۲۰ تا ۴۰ سال همچنان در حال تردد هستند. این خودروها هم آلایندگی و هم مصرف سوخت بالایی با توجه به پایه موتور قدیمی دارند. متاسفانه در حوزه اسقاط خوب عمل نکرده‌ایم و مشوق‌های لازم برای خودروداران ایجاد نشده و این جایگزینی شکل نگرفته است. از سوی دیگر خودروهای نو هم که بر اساس پایه موتور قدیمی تولید می‌شوند، مصرف بالایی دارند. ما در کشور تنها ۴ یا ۵ پلتفرم و پایه موتور داریم که دهه‌هاست از آن استفاده می‌شود. خودروسازان فقط اتاق و ظاهر خودرو را تغییر می‌دهند و همان موتورهای قدیمی را روی اتاق‌های جدید سوار می‌کنند. نتیجه این که خودروی به اصطلاح «نو» با مصرفی بیش از ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر وارد چرخه می‌شود در حالی که میانگین مصرف سوخت در کشورهای توسعه‌یافته به زیر ۵ لیتر رسیده است. در بحث مشوق‌ها نیز با یک شکاف بزرگ مواجه هستیم. وام ۴۰۰ میلیون تومانی تعیین شده در شرایطی که قیمت خودروها به بالای یک میلیارد تومان رسیده، عملا برای مصرف‌کننده و راننده تاکسی (به دلیل کاهش قدرت خرید) کارایی ندارد و طبیعی است از آن استقبال نشود. همچنین، فرآیندهای فروش و صف‌های طولانی خودروسازان، سد دیگری در برابر اجرای این طرح است. اگر قرار است تسهیلات کم بهره داده شود باید فاصله قیمتی خودروی فرسوده با نو را پوشش دهد تا راننده‌ای که معیشتش وابسته به خودروست، دغدغه‌ای برای مابه‌التفاوت قیمت نداشته باشد. طی دو سال گذشته دو میلیون و ۳۵۰ هزار خودروی نو وارد چرخه حمل‌ونقل شده، اما به دلیل همان ضعف در فناوری موتور، از نظر مصرف سوخت تفاوت معناداری با خودروهای فرسوده ندارند؛ بنابراین نوسازی صرف ظاهر خودرو، درمان ناترازی بنزین نیست. با این حال هدف‌گذاری ما نباید تنها خروج خودروی فرسوده باشد، بلکه باید به سمت جایگزینی موتورهای فعلی با موتورهای کم‌مصرف و هیبریدی حرکت کنیم.

ارابه‌های فرسوده

ناوگان فرسوده سهمی ۴۰ درصدی از مصرف روزانه بنزین دارد و اجرای مؤثر اسقاط، ناترازی سوخت را مهار می‌کند



مسأله ناترازی در بخش حامل‌های انرژی، به‌ویژه بنزین، در سال‌های اخیر به یکی از بنیادین‌ترین چالش‌های اقتصاد و امنیت انرژی بدل شده است. اگرچه ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کشور در طول دو دهه گذشته رشد چشمگیری داشته، شتاب فزاینده مصرف همواره از رشد تولید پیشی گرفته است. این عدم توازن، پایداری تأمین سوخت را برهم زده و موجب شده است بنزین به متغیری اثرگذار در مدیریت منابع ارزی، تراز پرداخت‌ها و برنامه‌ریزی‌های کلان توسعه‌ای تبدیل شود. محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، درباره وضعیت تولید و مصرف بنزین می‌گوید: «میانگین پنج ماهه مصرف بنزین کشور حدود ۱۳۲ میلیون لیتر در روز بوده، در حالی که میانگین تولید پالایشگاهی و غیرپالایشگاهی نزدیک به ۱۲۲ میلیون لیتر در روز است. روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر کسری داشتیم که می‌بایست از محل واردات جبران می‌شد.» در حالی میانگین مصرف روزانه بنزین به مرز ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده که حجم مصرف ماهانه از ۴ میلیارد لیتر عبور می‌کند و کل مصرف سالانه به رقمی نزدیک به ۴۹/۳ میلیارد لیتر بالغ می‌شود. البته در ایام اوج تقاضا مانند تعطیلات نوروز و سفرهای تابستانی، مصرف روزانه از مرز ۱۵۰ میلیون لیتر نیز فراتر می‌رود. با این حال، اختلاف روزانه میان تولید و مصرف به‌طور میانگین بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر است. جبران این کسری چند میلیون لیتری در روز، سالانه بار مالی بالغ بر میلیاردها دلار رابه اقتصاد ملی تحمیل می‌کند؛ هزینه‌ای که می‌توانست در حوزه‌های زیرساختی و توسعه فناوری‌های نوین انرژی صرف شود. بخش اعظم ناترازی سوخت نه به حوزه تولید، بلکه به ناوگان حمل‌ونقل در خیابان‌ها و جاده‌ها بازمی‌گردد. ناوگان فعال کشور به دلیل فرسودگی و مصرف بسیار بالا به یکی از کانون‌های اصلی اتلاف انرژی بدل شده است؛ به این معناکه فرسودگی وسایل نقلیه عملا بخش بزرگی از تولید را پیش از آن‌که ارزش افزوده‌ای خلق کند، در باک خودروها می‌سوزاند. در کنار آن، مسائلی همچون کیفیت نامناسب سوخت و مصرف بالای موتور خودروهای داخلی نیز مزید بر علت شده است. با این حال، خودروهای فرسوده کانون اصلی اتلاف انرژی در شبکه حمل‌ونقل به‌شمار می‌روند.

تعداد خودروهای فرسوده چقدر است؟

میانگین مصرف سوخت خودروهای داخلی نوشماره بین ۷ تا ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است؛ در حالی که یک خودروی استاندارد روز دنیا کمتر از ۵ تا ۶ لیتر بنزین مصرف می‌کند. با این حال، سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، از تلاش برای توسعه موتورهای هیبریدی و برقی با هدف کاهش مصرف سوخت خبر داد و گفت: «خودروسازان در حال حاضر مصرف خودروهای خود را حدود ۷/۴ تا ۷/۶ لیتر اعلام می‌کنند. همچنین سالانه صدها هزار خودرو و موتورسیکلت جدید بدون اسقاط مؤثر و متناسبِ خودروهای فرسوده وارد چرخه تردد می‌شوند. در سال‌های اخیر، سالانه حدود یک تا ۱/۲ میلیون خودروی جدید وارد چرخه شده اما در بهترین حالت سالانه بین ۲۰۰ تا ۳۵۰ هزار خودرو اسقاط شده است؛ یعنی به‌ازای هر ۳ تا ۴ خودرویی که وارد خیابان‌ها می‌شود، تنها یک خودرو خارج می‌شود. طبق گزارش‌های وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، تنها حدود ۳/۵ میلیون خودروی فرسوده کشور روزانه رقمی معادل ۳۵ تا ۴۵ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنند که نزدیک به یک‌سوم کل مصرف روزانه کشور است. طبق داده‌ها، از میان ۴۱/۲ میلیون وسیله نقلیه در حال تردد در کشور، بیش از ۲۲/۱ میلیون دستگاه در محدوده سن فرسودگی قرار دارند؛ به این معناکه بیش از ۵۳ درصد از کل ناوگان نقلیه کشور مشمول فرسودگی است. همچنین بین ۲/۶ تا ۳/۵ میلیون دستگاه خودروی سواری دارای سن بالای ۲۰ سال هستند. طبق اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار خودروی سواری فرسوده، نزدیک به ۷۰۰ هزار وانت فرسوده و ۱۶ هزار دستگاه کامیون کشنده با سن بالای ۵۰ سال در کشور وجود دارند. همچنین در بخش موتورسیکلت نیز بین ۵ تا ۸ میلیون دستگاه فرسوده در حال تردد برآورد می‌شود که بخش عمده آنها از نوع کاربراتوری هستند. هر موتورسیکلت کاربراتوری معادل ۷ خودروی سواری آلایندگی وارد هوا می‌کند. در مجموع و طبق گزارش این ستاد، نزدیک به ۱۴ میلیون دستگاه خودروی سواری و موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد دارند که مصرف سوخت آنها سالانه نزدیک به ۲۰ میلیارد لیتر است و به‌تنهایی ۴۰ درصد از کل سهم مصرف روزانه بنزین را تشکیل می‌دهند. بررسی‌ها نشان می‌دهد اسقاط کامل این ۱/۹ میلیون خودرو، ظرفیت کاهش تقاضا تا ۱۵ الی ۲۲ میلیون لیتر در روز را دارد. این رقم به‌تنهایی نه‌تنها ناترازی فعلی را پوشش می‌دهد، بلکه می‌تواند کشور را به تراز مثبت (صادراتی) بازگرداند.

تصمیمات جدید دولت برای اسقاط

اما چرا با وجود این آمار روشن، ناوگان نوسازی نمی‌شود؟ پاسخ را باید در قیمت بالای خودرو دانست. افزایش سرسام‌آور قیمت خودرو طی سال‌های اخیر و به‌ویژه در یک سال گذشته، باعث شده است ارزش بازاری یک خودروی فرسوده برای مالک آن افزایش یابد و ارزش لاشه و برگه اسقاط جذابیت چندانی نداشته باشد. همچنین فاصله میان ارزش اسقاط و قیمت خرید خودروی نو بسیار زیاد است و دولت یا بانک‌ها توان یا اراده تأمین وام‌های بلندمدت با سود پایین را برای قشر آسیب‌پذیر (که عمده مالکان این خودروها هستند) ندارند. دولت با درک این موضوع، آیین‌نامه اجرایی جدید ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو را از ۱۲ شهریور ۱۴۰۵ عملیاتی کرد. طبق این آیین‌نامه، سهمیه‌های سوخت نرخ اول و دوم خودروهای فرسوده‌ای که اقدام به اسقاط نکنند، حذف می‌شود. همچنین تردد این وسایل در کلانشهرها و مناطق دارای طرح ترافیک و هرگونه تعویض پلاک آنها ممنوع شده است. علاوه بر این، دولت مشوق‌هایی نیز تعیین کرده است که شامل تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با نرخ سود ۸ درصد برای نوسازی و افزایش ارزش گواهی اسقاط تا ۶۰ میلیون تومان برای سواری و تا ۱۲۰ میلیون تومان برای دیزل‌ها می‌شود. براساس سازوکار جدید، تولیدکنندگان داخلی خودرو و موتورسیکلت مکلف شده‌اند به‌ازای تولید هر چهار دستگاه محصول، یک گواهی اسقاط معادل از مراکز اسقاط دریافت کنند. همچنین شماره‌گذاری محصولات نیز منوط به ارائه گواهی اسقاط معادل شده است.

۲ میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت

محمدصادق حاتمی، رئیس ستاد نوسازی، اعلام کرد که در سه سال اخیر حدود ۶۸۰ هزار خودرو و وسیله نقلیه اسقاط شده که این میزان اسقاط، به گفته او، حدود دو میلیارد لیتر صرفه‌جویی در مصرف سوخت به همراه داشته است. حاتمی تأکید کرد که از سال ۱۳۸۵ تاکنون حدود دو میلیون و ۶۷۰ هزار دستگاه خودرو و وسیله نقلیه در کشور اسقاط شده که بیش از ۶۸۰ هزار دستگاه از این تعداد مربوط به سه سال اخیر بوده است. این عدد برای تحلیل ناترازی اهمیت زیادی دارد؛ به بیان ساده، اگر برآورد ستاد را مبنا قرار دهیم، خروج ۶۸۰ هزار وسیله نقلیه از چرخه در سه سال اخیر، در مجموع حدود دو میلیارد لیتر صرفه‌جویی سوخت ایجاد کرده است. رئیس ستاد نوسازی، مصرف سوخت حدود ۱۴ میلیون وسیله فرسوده را معادل ۱/۵ برابر ناترازی روزانه بنزین کشور دانست و گفت: اگر تنها یک میلیون خودروی سواری فرسوده نوسازی و جایگزین شود، سالانه حدود ۱/۲ میلیارد لیتر کاهش مصرف خواهیم داشت و اگر چهار میلیون موتورسیکلت فرسوده نیز از رده خارج و با نمونه‌های نو (به‌ویژه کم‌مصرف یا برقی) جایگزین شود، حدود ۲/۱ میلیارد لیتر صرفه‌جویی به دست می‌آید.

حل ناترازی با نوسازی

طبق آمارها، کل مصرف بنزین کشور سالانه حدود ۴۹/۳ میلیارد لیتر است که بر پایه میانگین مصرف روزانه ۱۳۵ میلیون لیتر محاسبه می‌شود و سهم فرسوده‌ها در آن بسیار چشمگیر است. برای رفع ناترازی بنزین، هزینه سرمایه‌گذاری جهت اسقاط ناوگان فرسوده به‌مراتب کمتر، زودبازده‌تر و منطقی‌تر از احداث پالایشگاه جدید است؛ چراکه اسقاط و نوسازی دو میلیون خودرو می‌تواند در کوتاه‌مدت کل کسری ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتری بنزین روزانه را به صفر برساند. از همین رو، سیاست اسقاط و جایگزینی با خودروهای کم‌مصرف و استاندارد صرفا یک اقدام خودرویی نیست، بلکه یکی از سریع‌ترین راهکارها برای کاهش مصرف بنزین، مهار ناترازی سوخت و حرکت به سمت بهره‌وری انرژی محسوب می‌شود. بنابراین از منظر سیاست‌گذاری، این ارقام پیام روشنی دارد: نوسازی ناوگان فرسوده فقط یک اقدام حمل‌ونقلی نیست، بلکه باید یک پروژه ملی مدیریت انرژی باشد که همزمان دستاوردهای راهبردی متعددی از جمله کاهش مصرف، مهار ناترازی بنزین، کاهش هزینه‌های تأمین سوخت، کاهش آلایندگی، بهبود کیفیت هوا و ارتقای ایمنی را در پی دارد.

برش

تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی برای نوسازی

فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، می‌گوید: با جایگزینی خودروهای فرسوده با خودروهای نو، بسته به نوع وسیله نقلیه، می‌توان ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش مصرف سوخت داشت. او اعلام کرد که اکنون روزانه بیش از ۲۰۰۰ دستگاه خودروی فرسوده اسقاط می‌شود. مقیمی با اشاره به تسهیلات ۴۰۰ میلیون تومانی با نرخ حدود ۸ درصد و بازپرداخت سه‌ساله برای جایگزینی خودروهای فرسوده گفت: مالک خودروی فرسوده می‌تواند در سامانه مربوطه میان اسقاط یا جایگزینی انتخاب کند و در صورت انتخاب جایگزینی، بدون قرعه‌کشی به خودروساز معرفی شود.

نوبت دوم

آگهی اسناد مناقصه شماره ۴۰۵/۴

موضوع: خرید ترانسمیتر فشار برند ROSEMOUNT

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
شرکت مبین انرژی خلیج فارس (سهامی عام) MEC

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه پارس جنوبی (عسلویه)

در نظر دارد خرید ترانسمیتر فشار برند ROSEMOUNT (تقاضای شماره ۰۵۳۰۴۳۵) مطابق شرح و اسناد پیوست، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.
- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که متعاقبا اطلاع‌رسانی خواهد شد، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به میزان ۲۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (بیست و پنج میلیارد) ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.
- تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۵۱۴۶-۳۷۲۹۵۱۴۴-۰۷۷ و tender@mobinec.ir
- تلفن واحد بازرگانی: ۳۷۲۹۵۲۵۰-۰۷۷ و ۳۷۲۹۵۲۵۱-۰۷۷

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

بسمه تعالی

** آگهی مزایده فروش ملک ۱۰۳۷ **

سازمان اموال و املاک در نظر دارد یک انبار واقع در جاده قدیم کرج، میدان شیر پاستوریزه بشرح ذیل را با وضعیت موجود از طریق مزایده کتبی و بصورت اقساطی با تسهیلات ویژه به فروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ الی روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۹ الی ۱۶ و روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ از ساعت۹ الی ۱۱ صبح (صرفاً در محل بازگشایی پاکت ها) جهت کسب اطلاع از شرایط و دریافت فرم ثبت نام و شرکت در مزایده به محل های ذیل مراجعه نمایند:

نشانی دفاتر فروش:

۱- تهران، خیابان شهید سیدحسن نصراله (وزراء)، کوچه ۲۱، پلاک ۱۵، طبقه همکف

تلفن : ۸۴۳۳۱۲۰۸ (۰۲۱)

۲- انتهای اتوبان امام علی جنوب، اتوبان شهید کریمی، نرسیده به چهارراه فدائیان، مقابل درب امامزاده هادی پلاک ۲۰۷، طبقه دوم

تلفن: ۷۲۰۹ و ۷۲۵۴، ۷۲۰۸ (داخلی) ۳۶۶۵۰۷۰۲ (۰۲۱)

نشانی محل دریافت و بازگشایی پاکت های پیشنهادی مزایده:

تهران، خیابان شهید سیدحسن نصراله (وزراء)، کوچه ۲۱، پلاک ۱۵، طبقه همکف

مشخصات ملک :

ششدانگ ۴ قطعه زمین محصور با اسناد مالکیت مجزا با وضع موجود مشتمل بر ۵ باب سوله، دفتر کار محوطه باز نگهبانی، سرویس بهداشتی، اتاق برق به همراه یک باب مغازه ۵ دهنه و دارای چاه آب فاقد پروانه با مساحت عرصه طبق سند به میزان ۹۳۰۶/۵ مترمربع دارای اصلاحی در گذر که رعایت اصلاحی، تعریض و حرایم مربوط به گذرها، خطوط برق، گاز، آب و ... همچنین توافق با شهرداری مربوطه و سایر نهادها و سازمانهای ذی ربط و مسئولیت اخذ پایانکار و پرداخت حقوق شهرداری و سایر ادارات و کلیه هزینه های متعلقه به عهده خریدار بوده و انتقال وکالتی می باشد.

- مبلغ پایه مزایده: ۱۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- شرایط پرداخت: ۳۰٪ نقد هنگام تنظیم مبایعه نامه، ۱۰٪ زمان تحویل و الباقی در اقساط ۲۴ ماهه (۴ فقره چک شش ماهه) .

بازدید از املاک و تکمیل فرم الحاقیه الزامی می باشد.

شرایط مزایده :

- اخذ درخواست های پیشنهادی (فرم شرکت در مزایده تکمیل شده) به همراه اصل یک فقره چک یا ضمانت بانکی طبق مشخصات اعلامی در دفتر فروش به میزان ۳٪ قیمت پایه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ الی روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷ در ساعات و محل تعیین شده صورت می پذیرد.
- تهیه فرم شرکت در مزایده فقط در دفاتر فروش و اخذ پاکت های پیشنهادی صرفاً در محل بازگشایی پاکت ها امکان پذیر است.
- مهلت شرکت در مزایده صرفاً تا ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ در محل بازگشایی پاکت ها می باشد.
- رعایت مفاد فرم شرکت در مزایده الزامی است.
- پیشنهادهای فاقد سپرده ، مخدوش ، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می باشد.
- اخذ فرم الحاقیه پیرامون اطلاعات تکمیلی املاک و امضاء و تحویل آن به همراه فرم تقاضای شرکت در مزایده الزامی است.
- ضمناً هرگونه ادعایی مبنی بر عدم اطلاع، قرائت، امضاء و ارائه فرم الحاقیه از سوی متقاضیان قابل پذیرش نمی باشد.
- هنگام تنظیم قولنامه، ارایه برگه ثبت نام در سیستم ثنا قوه قضاییه،توسط خریدار الزامی بوده و علاوه بر نشانی اقامتگاه قراردادی مندرج در قولنامه، ابلاغ از طریق سیستم ثنا نیز معتبر و ملاک عمل خواهد بود.

مهلت شرکت در مزایده از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ تا ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ می باشد.

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی

شماره 405-06-EX-PL 03

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین (سهامی عام)

Goharzamin Mining & Industrial Co.

شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در نظر دارد

میزان ۷۰ هزار متریک تن گندله سنگ آهن در محدوده تغییر تناژی به میزان ٪۱۰± را با ترم تحویل FOB اسکله شهید رجایی بندرعباس از طریق مزایده به فروش رساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از سایر شرایط به وب‌سایت www.goharzamin.com بخش مزایده مراجعه و در صورت تمایل به شرکت در مزایده مورد نظر، نماینده آن شرکت جهت دریافت پاکت ها به دفتر مرکزی این شرکت به آدرس: تهران، بلوار نلسون ماندلا، بلوار آرش غربی پلاک ۱۲، طبقه سوم، واحد بازاریابی و فروش مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است پاکت های پیشنهادی باید حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ تحویل دبیرخانه شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین به آدرس مذکور (طبقه دوم) گردد.

- شرکت معدنی و صنعتی گهرزمین در قبول یا رد پیشنهادات مزایده گران مختار است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۰۹۱۲۰۴۴۹۱۶۸ تماس حاصل فرمائید.
- وبسایت: www.goharzamin.com