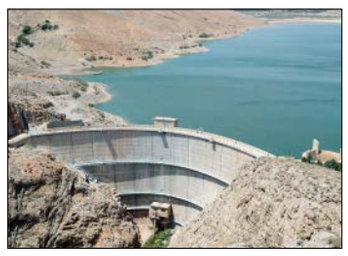
جام جم
۴ | اقتصاد
ECONOMY
یکشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۵ شماره ۷۴۲۱

۴۸ درصد مخازن آب کشور پر است

مدیر کل دفتر اطلاعات و داده‌های آب کشور گفت: سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۴ تا پایان شهریور ۱۴۰۵) در حال اتمام است و در شرایطی قرار داریم که عدد بارش کشور نسبت به بلندمدت اختلافی ندارد و شرایط نرمال است. فیروز قاسم‌زاده اظهار کرد: نسبت به سال گذشته وضعیت بهتری داریم چراکه بارندگی کشور در سال گذشته شرایط مناسبی نداشت. با این حال، وضعیت بارش در همه مناطق کشور یکسان نیست. استان‌هایی مانند تهران، البرز، همدان و قم در مقایسه با بلندمدت، وضعیت کاهشی داشته‌اند و بیشترین کاهش‌ها مربوط به استان‌های تهران و قم بوده است. در این دو استان بیش از ۳۵ درصد کاهش را تجربه کرده‌ایم. او اعلام کرد: از نظر وضعیت سدها، در کل کشور شرایط مشابه نیست. در حال حاضر حدود ۴۸ درصد مخازن ما پر هستند و نسبت به سال گذشته نیز وضعیت موجودی مخازن بهتر است. با این حال، همه مناطق شرایط یکسانی ندارند. قاسم‌زاده ادامه داد: در سدهای استان تهران، به غیر از یکی دو سد، وضعیت ذخایر چندان مناسب نیست. برای مثال سد کرج حدود ۸۰ درصد و طالقان حدود ۵۰ درصد پر شده اما وضعیت سایر سدها چندان مناسب نیست.



پشت‌پرده واردات خودروهای ۲۰۰ میلیاردی

واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج به‌دلیل ابهامات در منشأ ارز و شکل‌گیری واسطه‌ها، به چالشی بدل شده است



بحث واردات خودرو در کشورمان، بحثی میان «واردات» و «مخالفت با واردات» نیست. اصل واردات خودروهای خارجی، به‌ویژه خودروهای اقتصادی، کم‌مصرف و باکیفیت و با هدف ایجاد رقابت در بازار می‌تواند به افزایش عرضه و تنوع بازار کمک کند. مسأله اصلی اما در شرایطی که منابع ارزی کشور محدود است، به اولویت‌بندی مصارف، منشأ ارز و آثار جانبی یک سیاست وارداتی بازمی‌گردد؛ به‌خصوص زمانی که مسیر واردات به خودروهایی با ارزش چند صد هزار دلار باز می‌شود و همزمان، امکان شکل‌گیری بازار واسطه‌ای پیرامون سهمیه و کارت اقامت نیز وجود دارد.

ماجرا به قانون بودجه ۱۴۰۴ بازمی‌گردد؛ قانونی که واردات یک دستگاه خودرو در سال برای ایرانیان ساکن خارج از کشور دارای کارت اقامت را، خارج از سقف واردات و بدون انتقال ارز از محل ارز در اختیار مجاز کرد. در ادامه، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی این مصوبه در شهریور سال ۱۴۰۴ ابلاغ شد. براساس این آیین‌نامه، دارندگان کارت اقامت معتبر می‌توانند سالانه یک خودروی نو یا کارکرده حداکثر پنج سال ساخت را با استفاده از ارز شخصی وارد کشور کنند. با این حال وزارت صنعت، معدن و تجارت واردات ۷۰ برند از جمله تویوتا، مزدا و هیوندای را مجاز کرد اما چندی پیش نام برندهایی مانند لکسوس، پورشه و مرسدس بنز میباخ نیز در فهرست خودروهای سواری دارای خدمات پس از فروش قرار گرفت. موضوع زمانی حساس‌تر شد که مجوز ورود برخی مدل‌های فوق‌لوکس از جمله لکسوس و لندکروزر و سپس مرسدس بنز میباخ مطرح شد. طبق ابلاغیه به گمرک، پس از بررسی امکان ارائه خدمات پس از فروش در داخل، واردات و ترخیص این خودروها برای ایرانیان خارج از کشور مورد تأیید قرار گرفته است.

تعرفه واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج به‌صورت پلکانی تعیین شده است. خودروهای برقی، برداfزا و انواع هیبریدی مشمول حقوق ورودی صددرصدی هستند. در خودروهای بنزینی نیز تعرفه متناسب با حجم موتور افزایش پیدا می‌کند. خودروهای تا ۱۵۰۰ سی‌سی مشمول تعرفه ۱۱۰ درصدی، خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۲۰ درصد، خودروهای ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی مشمول ۱۳۰ درصد، خودروهای ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول ۱۴۵ درصد و خودروهای بالای ۳۰۰۰ سی‌سی مشمول تعرفه ۱۶۵ درصدی هستند.

«بدون انتقال ارز» به چه معناست؟

یکی از محورهای اصلی این ماجرا، عبارت «بدون انتقال ارز» است. دستورالعمل اجرایی می‌گوید این خودروها در رویه «بدون انتقال ارز» ثبت‌سفارش می‌شوند و همچنین واردات از محل ارز سپرده خود و دیگران با تأیید منشأ ارز توسط شبکه بانکی امکان‌پذیر است. این عبارت به معنای آن نیست که خودرو بدون استفاده از ارز خارجی خریداری می‌شود. معنای آن این است که بانک مرکزی قرار نیست ارز این واردات را تأمین کند. اگر یک ایرانی مقیم خارج از کشور، از منابع ارزی از قبل موجود خود در خارج استفاده کند و هیچ ریالی در داخل به ارز تبدیل نشود، فشار مستقیم بر بازار ارز داخلی ایجاد نخواهد شد اما نگرانی زمانی شکل می‌گیرد که منابع ارزی مورد نیاز از بازار داخلی تأمین شود؛ یعنی خریدار ممکن است برای تأمین ارز به بازار غیررسمی مراجعه کند. براساس آمارهای گمرک، بیش از ۱/۵ میلیارد دلار از ارز کشور در سال جاری به واردات خودرو اختصاص یافته است؛ رقمی که معادل نیمی از ارز مصرف‌شده برای واردات داروست.

محمدحسن صبوری، کارشناس اقتصادی در این‌باره می‌گوید: «خیلی ساده‌انگارانه است که بگوییم تمام منابع ارزی واردات این خودروها در خارج از کشور وجود دارد. به گفته او، اگر فردی که قصد واردات خودروهای چندصد هزار دلاری دارد به منابع ارز خارجی دسترسی نداشته باشد، ممکن است ارز مورد نیاز را با هر قیمتی از بازار غیررسمی کشور خریداری کند و به حسابی در خارج از کشور انتقال دهد و با آن خودرو بخرد. چنین روندی می‌تواند فشار بر تقاضای ارز داخلی را افزایش دهد.» در مقابل، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است خودروهای مورد بحث با «ارز اشخاص» وارد می‌شوند و واردکنندگان، کالای مورد نیاز خود یعنی خودرو که مجوز آن را دارند، وارد می‌کنند. او می‌گوید: «قطعا کالایی مثل دارو را با آن وارد نخواهند کرد.» این نکته از آن جهت اهمیت دارد که افزایش تقاضا در بازار غیررسمی ارز، حتی اگر مستقیما از منابع بانک مرکزی استفاده نکند، می‌تواند بر قیمت ارز در این بازار اثر بگذارد. در واقع، «عدم تخصیص ارز رسمی» الزاما به معنای «بی‌اثر بودن واردات بر بازار ارز» نیست.

با وجود این اختلاف‌نظر، نقطه مشترک ماجرا اهمیت شفافیت در منشأ ارز است. مسأله صرفا این نیست که واردات خودرو با ارز بانک مرکزی انجام می‌شود یا ارز شخصی بلکه باید مشخص باشد این ارز پیش از آغاز فرآیند واردات در خارج از کشور وجود داشته یا این‌که ریال داخلی برای خرید ارز در بازار غیررسمی به‌کار رفته است. این موضوع در مورد خودروهای فوق‌لوکس اهمیت بیشتری دارد. زیرا قیمت مرسدس بنز میباخ با احتساب هزینه‌های واردات و تعرفه، قیمت آن در ایران می‌تواند به حدود ۲۰۰ میلیارد تومان برسد. بنابراین در شرایط محدودیت منابع، پرسش درباره منشأ چنین حجم ارزی، پرسشی اقتصادی است، نه مخالفت با اصل واردات خودرو.

مدیریت مصارف ارزی

سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت چند روز پیش در نشست با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس و فعالان اقتصادی خراسان رضوی گفت: میزان ارز در سال‌های اخیر کاهش یافته است و این کاهش منابع، ضرورت اولویت‌بندی و مدیریت مصارف ارزی را بیش از گذشته نشان می‌دهد. او ادامه داد: در شرایط فعلی باید ابتدا ارز مورد نیاز مواد اولیه و اقلامی که مستقیما در فرآیند تولید به کار می‌روند تأمین شود و پس از آن، سایر نیازها براساس میزان اهمیت و اثرگذاری آنها در اقتصاد کشور در اولویت قرار گیرند. اتابک همچنین با تأکید بر این‌که تولید محور اصلی اقتصاد کشور است، گفت: در تصمیم‌گیری‌ها باید مشخص شود کدام بخش‌ها بیشترین نیاز، ارزش افزوده و ظرفیت اشتغال را ایجاد می‌کنند. این اظهارات، اهمیت بحث اولویت‌بندی را نشان می‌دهد. حتی اگر ارز واردات یک خودرو از منابع رسمی بانک مرکزی تأمین نشود، سیاستگذار باید درباره آثار آن بر بازار ارز و سایر بخش‌های اقتصاد نیز ارزیابی داشته باشد. از همین منظر، پیشنهاد می‌کنیم حسابی که ارز واردات از آن تأمین می‌شود، حداقل شش ماه به نام واردکننده باشد و خودرو نیز پس از ورود به کشور برای یک تا دو سال امکان انتقال نداشته باشد. هدف از چنین محدودیت‌هایی، جلوگیری از تبدیل ظرفیت واردات به ابزار واسطه‌گری و کسب سود از یک امتیاز قانونی است.

وقتی «کارت اقامت» قیمت پیدا می‌کند

در کنار بحث منشأ ارز، اتفاق دیگری نیز در بازار رخ داده که شکل‌گیری بازار خریدوفروش سهمیه واردات و کارت اقامت است. براساس متن آگهی‌های منتشرشده در پلتفرم‌های آنلاین آگهی، سهمیه واردات خودرو برای ایرانیان مقیم خارج از کشور با مبالغی در محدوده دو تا هشت میلیارد تومان معامله می‌شود. همچنین برای کارت اقامت برخی کشورها ارقام حدود یک تا ۱/۵ میلیارد تومان مطالبه شده است. حتی در برخی تبلیغات، برای خودروهایی مانند لکسوس ال‌ایکس ۷۰۰ هیبرید، بی‌ام‌و ۷۳۵، مرسدس بنز اس ۵۰۰ و اس ۴۵۰ سودهایی در محدوده ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان مطرح است. برای نمونه در مورد لکسوس ال‌ایکس ۷۰۰ هیبرید هزینه تمام‌شده واردات حدود ۶۰ میلیارد تومان و امکان فروش آن در بازار ایران حدود ۹۰ میلیارد تومان است. یعنی سود بالقوه ۳۰ میلیارد تومانی دارد. البته هزینه حمل، بیمه، حقوق ورودی، مالیات، عوارض، ترخیص، نرخ ارز و قیمت نهایی خودرو در بازار داخلی می‌تواند سود واقعی را تغییر دهد.

نامه بانک مرکزی به خیابان سمیه

موضوع واردات خودروهای لوکس به‌دلیل احتمال شکل‌گیری واسطه‌گری و تقاضای ارزی با واکنش بانک مرکزی نیز مواجه شده است. تسنیم در این‌باره نوشت: بانک مرکزی در مکاتبه‌ای با وزارت صمت، مخالفت خود را با رویه فعلی واردات خودروهای لوکس اعلام و تأکید کرد که در صورت ادامه این روش، کد ساتا برای این واردات صادر نخواهد شد. کد ساتا از مراحل مهم فرآیند واردات است و نبود آن می‌تواند روند ترخیص و نهایی شدن واردات را متوقف کند. براساس همین گزارش، موضع بانک مرکزی با نگرانی از آثار ارزی و شکل‌گیری رانت در این مسیر اتخاذ شده است. این واکنش، نشان‌دهنده آن است که مسأله صرفا یک اختلاف درباره نوع خودرو نیست بلکه موضوع به نحوه تأمین ارز، تقاضای بازار غیررسمی، سازوکار واردات و احتمال شکل‌گیری فعالیت‌های واسطه‌ای گره خورده است.

همان‌طور که در ابتدای گزارش اشاره شد، اصل واردات خودرو مسأله‌ای منفی نیست. واردات خودروهای باکیفیت، اقتصادی و کم‌مصرف می‌تواند اثرات مثبت به همراه داشته باشد و بخشی از تقاضای انباشته را پاسخ دهد. حتی سیاست تعرفه‌ای که برای خودروهای برقی و هیبریدی نرخ پایین‌تری نسبت به خودروهای موتورحجیم درنظر گرفته، نشان می‌دهد می‌توان میان انواع خودرو در سیاستگذاری تفاوت قائل شد اما مسأله اصلی واردات خودروهای فوق‌لوکس در شرایط محدودیت منابع و احتمال تبدیل یک ظرفیت قانونی به بازار واسطه‌ای است. وقتی خودروهایی با قیمت ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار دلار وارد چرخه می‌شوند و همزمان برای سهمیه واردات یا کارت اقامت مبالغ میلیاردی مطالبه می‌شود، ضرورت شفافیت بیشتر می‌شود. در چنین شرایطی، نخست باید منشأ ارز هر پرونده قابل راستی‌آزمایی باشد. دوم، واردکننده واقعی و ذی‌نفع نهایی مشخص باشد. سوم، امکان خریدوفروش امتیاز واردات محدود شود و چهارم، آثار این واردات بر تقاضای ارز در بازار غیررسمی مورد توجه قرار گیرد. زیرا حتی اگر دولت از منابع خود ارزی برای یک خودرو اختصاص ندهد، چنانچه خریدار برای تأمین ارز به بازار غیررسمی مراجعه کند، افزایش تقاضا می‌تواند بر نرخ این ارز اثر بگذارد و از مسیر نرخ ارز، هزینه واردات کالاها و نهاده‌های تولید را نیز تحت‌تأثیر قرار دهد.

نبض اقتصاد

عقب‌نشینی شاخص بورس با غلبه فروشندگان

بازار سهام که در هفته‌های اخیر با شتابی کم‌سابقه در مسیر صعودی گام برمی‌داشت، دیروز یعنی در نخستین روز هفته با ریزش مواجه شد تا بخشی از رشدهای خیره‌کننده روزهای گذشته را پس بدهد. بازار که معاملات خود را با چراغ سبز و افزایش تقاضا آغاز کرده بود، خیلی زود با تغییر فاز مواجه شد و فشار فروشنده‌ها، شاخص‌های اصلی را به عقب راند. این عقب‌نشینی نه‌تنها در شاخص کل، که در کل بدنه بازار نیز خودنمایی کرد. بازار سهام هفته گذشته با رشد ۶/۱۱ درصدی شاخص کل بورس تهران، رکوردهای تازه‌ای را ثبت کرد. این هفته ورود ۱۹/۴ هزار میلیارد تومان پول حقیقی به بازار، نشان‌دهنده عطش سرمایه‌گذاران برای حضور در گردونه معاملات بود. آمارهای مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس نشان می‌دهد که رکورد مشارکت سرمایه‌گذاران شکسته شده است؛ به‌طوری‌که تعداد سهامداران فعال در هفته گذشته از مرز یک میلیون و ۱۹۰ هزار کد فراتر رفت. این میزان مشارکت از زمان بازگشایی بازار در ۲۹ اردیبهشت امسال، بی‌سابقه بوده است.

معاملات دیروز (شنبه) با شرایطی غیرمنتظره به پایان رسید. شاخص کل بورس تهران که در دقایق نخستین، رشدی حدود ۶۱ هزار واحدی را تجربه کرده بود، به یکباره زیر فشار سنگین عرضه‌ها قرار گرفت. این فشار فروش، گسترده بود و در نهایت شاخص کل را با افت ۱۰۸ هزار و ۸۸۹ واحدی (۱/۴۴ درصد) مواجه کرد تا این نماگر در سطح هفت میلیون و ۴۴۸ هزار و ۸۴۳ واحد متوقف شود.

شاخص هم‌وزن نیز که نشان‌دهنده وضعیت کلی‌تر نمادهای بازار است، با افت ۲۹ هزار و ۴۱۰ واحدی، (۱/۴۶ درصد) را تجربه کرد و در محدوده یک میلیون و ۹۸۶ هزار و ۷۷۰ واحد قرار گرفت. در فرابورس ایران نیز وضعیت مشابه بود و شاخص کل این بازار با ۶۲۶ واحد کاهش، در سطح ۵۷ هزار و ۵۶۷ واحد به کار خود پایان داد. بررسی معاملات نشان می‌دهد که قدرت فروشندگان در جریان داد و ستدهای دیروز بر خریداران چیره شده است. ارزش معاملات خرد (سهام و صندوق‌های سهامی) در پایان نخستین روز هفته به ۴۶ هزار و ۵۲۸ میلیارد تومان رسید. البته دیروز خروج ۶۱۳۲ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از سهام نیز ثبت شد.

شکاف میان صف‌های خرید و فروش، عمق این هیجان منفی را نشان می‌دهد؛ در حالی که ارزش سفارش‌های خرید در پایان معاملات به حدود ۷/۱ هزار میلیارد تومان رسید، ارزش سفارش‌های فروش در محدوده ۱۲/۴ هزار میلیارد تومان قرار گرفت. این اختلاف بیش از ۵۰۰۰ میلیارد تومانی، نشان‌دهنده غلبه هیجان فروش در بخش قابل توجهی از بازار است؛ به‌طوری‌که در پایان معاملات، ۲۱۲ نماد در محدوده مثبت و ۶۴۲ نماد در محدوده منفی معامله شدند.

جواد فلاحیان، کارشناس بازار سرمایه در مورد روند نزولی روز گذشته بورس، می‌گوید: نباید این افت را به معنای آغاز یک ریزش ساختاری و طولانی‌مدت دانست. فلاحیان افزود: پس از بازگشایی بازار در اواخر اردیبهشت‌ماه، بورس رشد تند و قابل توجهی را تجربه کرد. شاخص از چهار میلیون واحد به محدوده ۷/۶ میلیون واحد رسیده است؛ بنابراین طبیعت روندهای قیمتی حکم می‌کند که پس از چنین رشد سریع و پیوسته‌ای، بازار برای مدتی وارد مرحله استراحت و اصلاح شود. این کارشناس ادامه داد: چنین اصلاحی می‌تواند در محدوده چند صدهزار واحد اتفاق بیفتد و پس از آن بازار مجدد امسیر اصلی خود را دنبال کند. این رفتار، بخشی از ماهیت یک روند صعودی سالم است. فلاحیان تاکید کرد: براساس شرایط فعلی، نشانه‌ای از یک ریزش شدید یا شروع روند نزولی را مشاهده نمی‌کنم. حجم و ارزش معاملات نشان می‌دهد که نقدینگی هنوز در بازار حضور دارد.

یادداشت

علیرضا سلیمی | عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واردات با ارز منشا خارجی نه داخلی

مدتی است که بحث پیرامون آیین‌نامه واردات خودرو توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور و اضافه‌شدن برخی خودروهای لوکس به این لیست، به کانون توجهات و انتقادات تبدیل شده است؛ البته این نوع واردات با ارز منشا خارجی باید باشد. در اینجا چند نکته وجود دارد. نخست این‌که این قانون (مصوبه) است. باید یادآوری کنم که مصوبه مجلس برای واردات خودرو، یک تصمیم برخاسته از یک ضرورت بود. ما در داخل کشور با معضل «انحصار» در بازار خودرو مواجه هستیم و همواره تاکید بر این بوده که انحصار بخش خصوصی، حتی از انحصار دولتی نیز خطرناک‌تر است.

هدف اصلی مجلس از تصویب این قانون، شکستن انحصار و ایجاد فضای رقابتی بود. معضل اصلی، نحوه اجرای این تصمیم توسط دولت است. متاسفانه دستگاه اجرایی در اجرای این مصوبه، روان عمل نکرده است. همین تعلل‌ها، ناهماهنگی‌ها و کندی در اجرا بوده که منجر به تلاطم‌های شگفت‌انگیز فعلی در بازار خودرو شده است. اگر دولت در اجرای این تصمیم قانونی، روان‌تر و با برنامه‌تر عمل می‌کرد، امروز شاهد چنین حواشی‌ای نبودیم.

نکته دیگر که باید به آن توجه ویژه کرد، مساله ارز است. فردی که مقیم خارج از کشور است، زندگی و کسب‌وکارش در آنجاست. اگر این فرد با همان ارزی که حاصل درآمد شخصی‌اش در خارج از کشور است و نه ارزی که متعلق به مردم است و نه ارز صادراتی کشور اقدام به واردات خودرو کند، ایرادی ندارد. ما چندمیلیون ایرانی در خارج از کشور داریم که سرمایه‌های‌شان می‌تواند به‌شکلی منطقی در چرخه اقتصاد به‌کار گرفته شود اما متاسفانه امروز با یک‌سری پیچ‌وخم‌های مواجه شده‌اند. درنهایت، وظیفه ما در مجلس و دولت این است که به‌جای ایجاد مانع، هرچه‌سریع‌تر این پیچ‌وخم‌ها را رفع کنیم تا مصوبه قانونی مجلس به‌درستی اجرا شود. اگر این موانع برطرف شود، نه تنها آسیبی به اقتصاد وارد نمی‌شود، بلکه گامی مؤثر در جهت شکستن انحصار و متعادل‌سازی بازار برداشته خواهد شد.

در مراسم اختتامیه دومین دوره همایش بانکداری اسلامی بانک صادرات ایران رقم خورد

تاکید افشین خانی بر پیوند بانکداری اسلامی با تامین مالی زنجیره تولید

مدیرعامل بانک صادرات ایران بر «پیوند بانکداری اسلامی با تامین مالی زنجیره تولید» تاکید کرد و خواستار نهادینه‌شدن این رخداد محوری در فرآیندهای نظام بانکی کشور شد.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، روز چهارشنبه ۲۵ شهریورماه سال جاری، مراسم اختتامیه دومین دوره همایش بانکداری اسلامی بانک صادرات ایران با حضور آیت‌الله غلامرضا مصباحی مقدم رئیس و حسین میثمی دبیر شورای فقهی بانک مرکزی، به میزبانی افشین خانی مدیرعامل، یاسر مرادی عضو هیات‌مدیره و جمعی از معاونان و مدیران ارشد



بانک صادرات ایران در برج سپهر تهران برگزار شد. در این همایش مدیرعامل بانک صادرات ایران با بیان این‌که طی یک دهه اخیر، بخش قابل توجهی از فرآیندهای نظام بانکی با حوزه تامین مالی زنجیره تولید (SCF) عجین شده است، گفت: «امروزه بانک‌ها در حال طراحی سامانه‌های مبتنی بر SCF هستند و زیرساخت‌های فناوری خود را در این بخش تقویت کرده‌اند به نحوی که اکنون هدایت اعتباری در حوزه تامین مالی زنجیره تولید، بسیار پررنگ‌تر از گذشته مورد تاکید قرار می‌گیرد.»

افشین خانی در همین زمینه، خواستار «پیوند بانکداری اسلامی با تامین مالی زنجیره تولید» شد و افزود: «باتحقق این مهم می‌توانیم به شکل حداکثری به اهداف خود در حوزه تامین مالی بر پایه ضوابط شرعی برسیم و شاهد تحقق ماهیت واقعی عقود و قراردادها و همزمان تامین مالی شفاف مبتنی بر عقدی که اتفاق می‌افتد، باشیم.» وی تشریح روزافزون ارزش‌های بانکداری اسلامی را موضوعی محوری و مهم توصیف کرد و گفت: «ما در نظام مالی و بر مبنای ارزش‌های اقتصادی و اجتماعی بر شفافیت، عدالت و توزیع منصفانه منابع تاکید داریم.»

آگهی مناقصه خرید (تمدید) لایسنس آنتی‌ویروس کسپر اسکای

یک موسسه اقتصادی در نظر دارد خرید و تمدید لایسنس آنتی ویروس کسپر اسکای خود را از طریق مناقصه عمومی تک مرحله‌ای واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸ الی ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ ضمن ارائه معرفی‌نامه با مراجعه به آدرس: تهران، خیابان سید حسن نصرالله، بین خیابان ۱۷ و ۱۹، پلاک ۱۳۱، اداره امور قراردادها دریافت نمایند.

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مزایده ۱۴۰۵۲۳
اصفهان
معاونت آماد و پشتیبانی فراجا در نظر دارد تعداد ۵۶ دستگاه خودرو، تعداد ۵۶ دستگاه موتورسیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی اصفهان را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ از ساعت ۸ الی ۱۴ (روزهای دوشنبه و پنجشنبه ۸ الی ۱۲) به نشانی: اصفهان، کیلومتر ۵ اتوبان شهید وحید دستجردی، بعد از پل راه‌آهن شهرک آزمایش جنب پمپ بنزین، شهرک آزمایش مراجعه فرمایند.
تلفن: ۰۳۱-۲۱۸۲۶۴۳۳

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: بنز C240، دلیکا، سمند، پراید، رونیزومگان	۴۷
۲	انواع وانت شامل: هایلوکس دوکابین پیکاب تک و دوکابین، زامیاد، ایسوزودوکابین	۷
۳	مینی‌بوس بنز ۵۰۸ سقف بلند و اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۲
۴	انواع موتور سیکلت شامل: تک تاز ۱۵۰ و ۲۰۰و۲۲۳، اچ دی۲۰۰ روان‌سیکلت۱۲۵، پیشتاز ۱۵۰، دینو ۱۲۵ هوندا ۱۲۵وغیره	۵۶
۵	اقلام فرسوده آمادی	موجودی