

کلاهبرداری ۴ میلیاردی باییشی فروش آیفون ۱۸

۱۸. دستگیری کلاهبردار پیش فروش آیفون ۱۸
بازداشت دو موبایل قاپ در محله پیروزی و
دستگیری قاچاقچی شیشه‌ای ک برای افراز از دست
پلیس اقدام به بلعیدن مواد مخدر کرده بود، مهم‌ترین
اخبار پلیس تهران در ۲۴ ساعت گذشته است.
چند روز قبل تعدادی از شهروندان با مراجعه به پلیس
فتا از گرداننده یک صفحه اینستاگرامی شکایت کردند.
شکایان مدعی بودند با دیدن تبلیغ پیش فروش آیفون
۱۸، برای خرید گوشی پول واریز کرده‌اند اما پس از
پرداخت وجه دیگر پاسخی از گرداننده صفحه دریافت
نکرده‌اند.

بررسی‌های پلیس نشان داد مالباختگان بدون احراز هویت گرداننده صفحه، مبلغ درخواستی را به حساب اعلام‌شده واریز کرده بودند. با تشکیل پرونده، هویت ادمین صفحه شناسایی و او در غرب تهران دستگیر شد. متهم در بازجویی به کلاهبرداری اعتراف کرد و گفت پس از رونمایی از گوشی جدید، صفحه‌ای در فضای مجازی راه‌اندازی و با ادعای پیش‌فروش محدود آیفون ۱۸، خریداران را برای ویزه ترغیب کرده است. او مدعی شد در این مدت چهارمیلیارد تومان برای خرید گوشی به حسابش واریز شده است. متهم پس از تکمیل پرونده به دادسرا معرفی شد.

دستگیری موبایل قاب‌های پیروزی

۳۱ شهریورماه در پی وقوع یک فقره موبایل قاچاقی در چهارراه کواکول، پرونده برای رسیدگی به پایگاه ششم پلیس آگاهی ارجاع شد. شاکي در توضیح ماجرا گفت داخل خودرو نشسته بوده که یکی از سارقان از موتورسیکلت پیاده شده، در خودرو ر با ز کرده و گوشی تلفن همراهش را ربوده و سپس همراه همدستش متواری شده است. کارآگاهان با بررسی دوربین های مداربسته، هلاک موتورسیکلت و چهره دو سارق را شناسایی کردند و در متهم در شرق تهران دستگیری شدند. موتورسیکلت مشکی رنگ مورد استفاده آنها نیز توقیف شد. دو متهم در تحقیقات به ۴۰ فقره موبایل قاچاقی اعتراف و هویت مالخر اموال مسروقه را نیز فاش کردند. تحقیقات برای دستگیری مالخر ادامه دارد.

بلعیدن شیشه برای فرار از پلیس

ماموران پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران در جریان پاکسازی نقاط آلوده، به فعالیت یک قاچاقچی سابقه‌دار در زمینه توزیع مخفیانه شیشه پی بردند. پس از شناسایی مخفیگاه، عملیات دستگیری او آغاز شد اما اعضای خانواده‌اش با ایجاد درگیری تلاش کردند فرصت فرار را برای او فراهم کنند. ماموران با استقرار در مسیرهای احتمالی فرار، راه متهم را بستند. مرد شیشه‌فروش که راه فراری نداشت، شروع به بلعیدن مواد مخدر کرد تا آنها را در دست پلیس دور نگذارد. ماموران با تیزاندازی هوایی اعضای خانواده او را دور و متهم را دستگیر کردند. در بازسازی از متهم ۱۸ گرم شیشه‌شکاف شده و او را تخلیه مواد بلعیده شده و درمان به بیمارستان منتقل شد.

اعتراف صاحب دامداری به قتل کارگرش


صاحب دامداری که کارگرش را مقصر سرت
۲۰ راس گوسفند می دانست، او را شکنجه داد و
به قتل رساند. به گزارش خبرنگار جام جم، ساعت ۱۱ صبح
دوشنبه پنجم مردادماه مردی با پلیس ۱۱۰ تهران تماس
گرفت و اطلاع داد جسد مردی ۳۸ ساله تبعه افغان در
دامداری همسایه شان در حوالی یافت آباد تهران پیدا
شده است. وقتی پلیس جنایی به آنجا رفت معلوم شد
این کارگر با مطاب به ستون های دو دامداری بسته شده
و بیخشی از طناب به گردنش هم زده خورده و وارونه آویزان
است. آثار ضرب و جرح هم روی بدنش وجود دارد. در
ادامه صاحب دامداری تحت تعقیب پلیس قراقرگرفت اما
وقتی برای دستگیری اش رفتند او از خانه اش فرار کرده
بود. سرانجام متهم بعد از دو ماه فرار در خانه ای در
بیطاکریم بازداشت شد. او در تحقیقات پلیسی گفت:
مدتی بود ۲۰ راس گوسفندم از دامداری سرقت شده بود.
دوبین نصب کردم و فیلم اما را به او نشان دادم قبول
نکرد سپس قرا اوست. کنکش زدم که بیهوش شد. بعد او
را وارونه آویزان کردم و چند روز شکنجه اش ادامه
دهوش نیامد. متهم با دستور بازداشت شعبه چهارم
دادسرای جنایی تهران در بازداشت به سر می برد.

هشدار

رانندگان اتوبوس، استراحت درستی ندارند



دکتر علیرضا اسماعیلی، رئیس اسبق پلیس راه کشور به جام جم گفت: «براساس استانداردهای روز دنیا، میانگین عمر به‌کارگیری اتوبوس‌ها محدودیت دارد اما در کشور ما مثلاً ۲۵ سال است. از سوی دیگر گران‌قیمت بودن تایر، سیستم‌های نگهدارنده و مباحث ایمنی موجب شده تا بیش از زمان تعیین‌شده استاندارد از اتوبوس‌ها استفاده شود؛ ضمن این‌که در این شرایط لازم‌تورمی، راننده‌های کمکی تسبب کارشنار افزایش داده و بنابراین اسیراحت لازم ندارند. در کنار این عوامل، جاده‌های برون شهری نیز باید دارای استانداردهایی مانند خط‌کشی‌های شفاف و روشن، روشنایی، علائم تابلویی و مکان‌یابی درست باشد. درحالی‌که اکثر جاده‌های کشور ما فاقد این استانداردهاست. در چنین شرایطی تمام عوامل بحران‌زاد در کنار یکدیگر قرار گرفته و آمار تصادفات افزایش پیدا می‌کند.»

اود ادامه به شرایط جاده‌های برون شهری استرالیا اشاره کرده و توضیح می‌دهد: «در جاده‌های آنجا گاهی ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر استراحتگاهی وجود دارد که رانندگان از آن برای تجدید قوا استفاده می‌کنند. من سال‌ها اعتراض و انتقاد کردم که راننده‌های اتوبوس در طول ۲۴ ساعت، هشت ساعت می‌توانند رانندگی کنند. حال فرض کنید در مسیری مانند تهران به اهران، راننده باید مدت زمان زیادی در مسیر باشد و یک روز و نیم تا دو روز طول می‌کشد تا بروند و برگردند. در تمام این مدت راننده کجا باید استراحت کند؟ مکانی در پایین اتوبوس با آن شرایط گرمایی و جاده‌ای، آیا می‌تواند محل مناسبی برای تجدید قوا راننده باشد؟ چنین راننده‌ای عملاً خواب و استراحتی ندارد و همه عوامل دست به دست هم می‌دهد تا تصادفی خونبار رخ دهد. بنده پیشنهاد دادم که در مسیریهای طولانی برای اتوبوس‌ها، روندی مانند پروازهای هواپیمایی در نظر گرفته شود. به‌طور مثال در پرواز تهران به استرالیا، در طول مسیر هم هواپیما و هم گروه پروازی جابه‌جا می‌شوند تا استراحت کرده و تمرکز لازم را بدست آورند. در اتوبوس نیز باید همین اتفاق رخ دهد. راننده‌ای که خسته است، به دلیل دغدغه‌های ذهنی متعدد تمرکز لازم را ندارد؛ یا با وجود این جاده‌هایی که بخشد نیستند، یعنی اصلاً جاده‌ها اینها نیستند، آنها کم‌وکچک‌ترین اشتباه راننده، یا خودرو و ارگون می‌شود یا خوردوری مقابل برخورد می‌کند، اینها مسائلی است که باید به آنها توجه شود. چند سال پیش نیز پیشنهاد دادم که خودروهای حمل و نقل مسافرهای ماندند اتوبوس و کامیون و جاده‌ها مانند هتل‌ها ستاره‌گذاری شود. همان‌طور که هر چه ستاره‌ها هتل‌ها بیشتر باشد، امکاناتشان بیشتر و در نتیجه مسافر بیشتری نیز جذب خواهند کرد، در مورد اتوبوس نیز همین مساله صدق می‌کند. جاده‌های ما چرا نباید ستاره‌دار باشند؟ اگر مسافر بداند که اتوبوسی متعلق به شرکتی، سه یا چهار ستاره داشته و دارای چه امکاناتی است، سایر شرکت‌ها هم ملزم به افزایش کیفیت خدمات خود می‌شوند.»

این مدرس دانشگاه ادامه می‌دهد: «در سال ۱۳۸۸ و براساس قانونی که ابلاغ شده بود، در تمام ترمینال‌ها باید شخصی به عنوان مدیر فنی حضور داشته باشد تا پیش از حرکت اتوبوس تمام مسائل ایمنی و فنی خودرو و همچنین عدم اعتیاد راننده و سلامت جسمی راننده را بررسی کرده و پس از تایید و مهر و امضا، دستور حرکت را صادر کند. انجام چنین امری نه تکنولوژی می‌خواهد و نه پول. امیدوارم که این بخش‌ها را برترنگ مطرح کنید. ما در انجام بسیاری از امور به پول نیاز نداریم، بلکه آنچه مهم بوده اراده است و استفاده درست از قدرت فکر. در دنیا دولت ساخت جاده را در اختیار بخش خصوصی قرار می‌دهد، پیمانکاران نیز براساس قراردادی که با دولت می‌بندد، مسئول نگهداری جاده، تامین روشنایی، جاگذاری صحیح تابلوهای همداری و... می‌شود و یک عوارضی هم دریافت می‌کنند. در این میان، هرزمان این پیمانکار کوتاهی کرد، دولت او را بازخواست خواهد کرد. ما در بخش خصوصی می‌توانیم از تجارب دنیا بهره ببریم. در صورت، بسیار مناسب‌فهم برای هرچانی که از دست می‌رود، زیرهاهم تلمات روحي برای خانواده‌ها در پی دارد و هم راننده‌ها را که به‌نوعی نیروی مولد جامعه و سرمایه‌های کشور محسوب می‌شوند، به‌آسانی از دست می‌دهیم.»

مرد پشیمان از قتل زنش را فاش کرد

ستون اتاق برخورد کرد و بیهوش شد. هر کاری کردم به هوش نیامد. گرفتم اما نبض نداشت و نفس نمی کشید. در همان خانه باغ، چاهی و جسد را در آن انداختم و روی درش سیمان کشیدم تا کسی متوجه نبود.

بعد؛ به تهران برگشتم و وانمود کردم قرار بوده همسرم در شمال به من شود اما از او خبری نشده. برای ردِ گم کردن همانجا پرورنده گم شدن من به جریان انداختم. فرزندانم مدام سراغ مادرشان را می‌گرفتند که با تقصیر احتمالا مادران به آمریکا رفته. در این یک سال دچار عذاب دادم. چند روزی بود مدام خواب زخم را می‌دیدم که ملتصات می‌مانی گفت. همه با هم بایدند مرا ببینند تا آرام شوند. او دل نگران فرزندانش بود. همین عهد شد نتوانم از قتل را پنهان نگه دارم و مجبور به اعتراف شوم. بعد، بازپرس شعبه سوم دادسرای جایی تهران با تأیید این خبر من گفت؛ با اعتراف من همسرم، شکیلی، از مأموران برای کشف خانه ویلایی در شمال اعزام شدند. متهم در بازداشت به سر می‌برد و از او ادامه دارد.

نمی‌خواست همسرش به آمریکا مهاجرت کند و او را کشت و در خانه مان در شمال دفن کرد. او بعد از یک سال دچار عذاب وجدان شد و پلیس معرفی کرد.

خبرنگار جام‌جم، ساعت ۱۱:۴۰ دیروز یکی از مأموران انتظامی در بازپرس کشیک قتل دادسرای جنایی تهران او را در جریان اعتراف قتل همسرش قرار داد. با دستور قضایی مرد بازداشت شد و مورد بازگزر گرفت و گفت: تاجرم و با همسر و فرزندانم در یکی از محله‌های بی‌گمی می‌کردیم ولی مدتی بود بر سر مسائل خانوادگی دچار مشکلاتی زیم. بنم برنده لاتاری شده بود و می‌خواست راهی آمریکا شود و بچه‌ها بنودش ببردا امن من مخالف بودم. مدام در خانه دعوا و درگیری داشتیم. به قهر کرد و من جدا خانه‌اش رفتم. با میانجیگری آنها دوباره برگشت مهاجر همچنان با او درگیر بودم. یک سال قبل که تعطیلات به به ویلاهای مان در یکی از شهرهای شمالی رقتیم که دوباره بر و بحث ده. او می‌خواست دلار بخرد تا هزینه سفرش به آمریکا را فراهم کند که گیری مان بالاگرفت. در جریان درگیری همسرم را هل دادم که افتاد و

کشف حسد

در تانکر آب ساختمان

بقایای جسد مرد ناشناس در تانکر آب ساختمانی در شمال تهران کشف و پلیس را با معمای پیچیده‌ای روبه‌رو کرد.

به گزارش خبرنگار جام‌جم، ساعت ۱۱:۴۰ چهارم مهر امسال یکی از مأموران کلانتری قائم به بازپرس کشیک قتل دادسرای جنایی تهران اطلاع داد که بقایای جسد مردی در یک تانکر آب ساختمانی در یکی از محله‌های شمالی تهران پیدا شده است. با دستور قضایی تیمی از مأموران اداره دهم پلیس آگاهی تهران برای بررسی محل به محل مورد نظر اعزام شدند. در همان موقع نیز آتش‌نشانان در محل حضور یافتند و توانستند از داخل تانکر بقایای جسد مردی را خارج کنند. معلوم نبود و چگونه داخل تانکر افتاده و فوت کرده است. مأموران از همسایه‌ها تحقیق کردند اما آنها را نمی‌شناختند و باورشان نمی‌شد در این تانکر آب که برای ساکنان گذاشته بودند، جسد مردی کشف شود. این در حالی بود که یکی از زنان همسایه اظهاراتش گفت: این تانکر پشت ساختمان محل زندگی‌مان قرار داشت. زیاد از آن استفاده نمی‌کردیم. مدتی قبل ساکنان تصمیم گرفتند از این تانکر استفاده کنند. وقتی در آن را باز کردم بوی بدی به مشام خورد و نگاهم به داخل آب افتاد. بقایای جسدی را دیدم. ترسیدم و سریع به پلیس زنگ زدم. وقتی مأموران آمدند و همراه آتش‌نشان وضعیت را بررسی کردند، معلوم شد بقایای جسد یک مرد در آن قرار داشته و احتمالا مدت زمان طولانی در آنجا بوده و علت مرگ او نیز مشخص نبود.

سالار صنعتگر، بازپرس شعبه سوم دادسرای جنایی تهران با تأیید این خبر به جام‌جم گفت: بقایای جسد کشف شده برای بررسی علت مرگ این مرد به پزشکی قانونی انتقال یافت. همچنین قرار شد برای مشخص شدن هویت مرد ناشناس پرونده‌های افراد گمشده مطرح شده در اداره‌های پلیس را بررسی کرده تا شاید ردی از هویت او فاش شود.



اتفاق. طلاهایی که در این مدت سرقت کردم حدود سه کیلو شد و آنها را خرد
و حشمت سریشی وند، باپزرس شعبه سوم دادسرای ناحیه ۲۴ تهران با تأیید این خبر
و حسین با اعتراض این زن به سرقت از طلاهای کارفرمایش، برای او قراقانونی صادر
شد. در این رابطه ادامه دارد.



بامداد تلخ در جاده‌ها

دور ۲ سانحه رانندگی بامداد دیروز ۲۰ نفر از مسافران ۲ اتوبوس جان باختند

به مرکز درمانی انتقال یافت و سایر آسیب دیدگان نیز با انجام اقدامات
معدادی و درمانی و با همکاری عوامل اورژانس به مراکز درمانی منتقل
شدند.

دومین حادثه، ساعت ۴:۴۸، شنبه چهارم مهرماه ۱۴۰۵، برای یک دستگاه تویوتو مسافری در مسیر کرمانشاه به تهران رخ داد. با اعلام این خبر به مرکز کنترل و هماهنگی عملیات اضطرار، سه تیم عملیاتی و امداد و یگان‌های مختلف اعزام شدند. براساس بررسی‌های اولیه میدانی، ۱۱ نفر از سرشیشان خان خود را از دست دادند و ۲۴ نفر دیگر مصدوم شدند. یه‌ی زنده‌ی وکیل، استاندار مرکزی، ضمن ابراز همدردی با خانواده‌های جان‌باختگان، بر پیگیری فوری وضعیت مصدومان و به‌کارگیری همه ظرفیت‌ها برای خدمت‌رسانی و رسیدگی به آنان تأکید کرد.

فرماندار ساوه و مدیرکل مدیریت بحران استانداری با مأمور پیگیری ب‌ی حادثه، در جریان حادثه، در محل وقوع آن و بسیج همه امکانات برای رسیدگی به مصدومان و تسریع در روند خدمت‌رسانی کرد و خواستار ارائه ب‌ی اقدامات انجا گرفته‌شد. براساس اعلام تنیسیم، ب‌ی نقل از پلیس، علت وقوع این حادثه، خواب‌الودگی راننده اعلام شده است.

مکتبہ

۳ کشته در محور امین آباد-تهران

علت اولیه این تصادف، عدم توانایی راننده در کنترل وسیله نقلیه جزئیات حادثه ادامه دارد.

شته بود که
آباد-تهران
پوشش
پلیس راه
نفر دیگر
عد
جزئیات حادثه ادامه دارد

حکم مرگ؛ فرجام ربودن دو خواهر و آزار شیطانی

و ننده ریودن دو خواهر و آزار یکی از آنها با صدور حکم اعدام برای سه متهم و محکومیت دو همدست بگروشان به شلاق و زندان وارد مرحله تازه‌ای شد.

گزارش خبرنگار جام جم، تحقیقات درباره این پرونده از سال گذشته و پس از شکایت دو خواهر در پی آگاهی یکی از شهرهای اطراف تهران آغاز شد. دو خواهر مدعی بودند توسط پنج پسر جوان ربوده شده و در محلی خلوت مورد آزار و اذیت قرار گرفته‌اند.

دواهر بزگرت در شکایت خود به ماموران گفت: دیشب برای خرید از خانه بیرون آمدم، در مسیر گشت سوار پژوی شدیم که دو پسر سرزین آن بودند. آنها با تهدید ما را روند و به حاشیه هربردن و سه نفر دیگر در آنجا به آنها محاصره شدند. پنج پسر به ما خواهر تجاوز کردند. شکایت دو خواهر برای انجام معاینات تخصصی به پزشکی قانونی معرفی شدند و پس از انجام آزمایش ما، آزار و اذیت آنها تایید شد. من نیز ترتیب هربردهای رسمی‌گی به دادگاه کشتم یک استان ران ارسال و تحقیقات برای شناسایی و دستگیری پنج متهم آغاز شد.

موران در جریان بررسی‌های خود سراغ دوربین‌های مداربسته رفتند. بررسی تصاویر این نکته‌ای را

فناوت با اظهارات اولیه دو خواهر نشان می‌داد. در فیلم‌ها مشخص بود دو خواهر بدون اجبار سوا

همچنین یکی از دختران مقابل مغازه‌ای همراه یکی از پسران از خودرو پیاده و پس ا

رید دوباره سوار شده است. کشف این تصاویر باعث شد دو خواهر بار دیگر مورد تحقیق قرار بگیرند

بار خواهر کوچکتر روایت دیگری از ماجرا ارائه کرد و گفت مدتی قبل با پسر جوانی به نام شایان آشنا شده. به گفته او، شایان خود را راننده سابق اسنپ معرفی کرده و گفته بود اگر او بخواید جایی بروید، حاضر است با نصف کرایه اسنپ جابه جایش کند. خواهر کوچکتر در ادامه تحقیقات گفت: شبی دوازده قصد خرید داشتم، با شایان تماس گرفتم تا ما را به مغازه ببرد. او همراه یکی از دوستانش آمد و ما کرد او را در مسیر پیاده می کند. بعد از خرید، شایان به سمت محلی خلوت رفت. آنجا سه سرترشین بود و زورشان آمدن داشت و به تهدید پیغمه مرا سوار ماشین خودشان کردند. صورت شان را پوشانده بودند. پس از سه تا هفدهد سه نفری به من تعرض کردند. بعد به راه افتادند. یک جا راننده سرعت ماشین را کم کرد و خود را با بیرون انداختم.

و اهر بزرگ‌ترین در تحقیقات جدید گفت: دو نفر از متهمان مراقب من بودند و آرام دادند. آنها وقتی می‌دیدند خواهرم خودش را از ماشین بیرون انداخته من را هم پیاده کردند.

ادامه تحقیقات، متهمان شناسایی و دستگیر شدند. آنها ابتدا اتهامات مطرح شده را انپذیرفتند. به نام یکی از متهمان به نام سهراب در تحقیقات، جزئیاتی از آنچه در شب حادثه رخ داده بود بیان داد. او گفت: همراه چهار نفر از دوستانم در پارک بودیم که یکی از شاکیان باشایان تماس گرفت و خواست

بال شاد بود. و همواره میثم به محل قرار رفتن، من، ساسان و یایک با پزایدی تعقیب شان کردیم. محلی خلوت سد را همان شدم و ساسان، خواهر کوچک را به داخل پراید کشید. میثم و شایان هم پس خود را عوض کرده و صورت شان را پوشاندند تا شناسایی نشوند و سراغ آن دختر رفتند. من هم یک مراقب خواهر بزرگ تر بودیم و به او اطمینان دادم که قصد آزارش را نداریم. بعد از چند دقیقه ایان تماس گرفت و خبر داد خواهر کوچک از خودرو به بیرون پریده و ما هم خواهرش را راه کردیم. همیل تحقیقات و اعلام نتیجه پزشکی قانونی، پرونده برای رسیدگی به دادگاه کیفری یک استان تهران شد و محاکمه متهمان برگزار شد. در جلسه دادگاه، دو خواهر شکایت خود را مطرح کردند و متهمان را بار دانهات، مدعی شدند جرمی مرتکب شده اند و اعترافات آنها در مرحله تحقیقات تحت فشار جویی گرفته شده است.

سات دادگاه‌های آریزونی برپرونده هورودیه شور، شایان، میثم و ساسان را به اتهام تجاوز به خواهر کوچک مجازات مرگ محکوم کردند. دو متهم دیگر نیز از این اتهام تبرئه و به اتهام رابطه نامشروع به شلاق محکوم شدند. متهمان همچنین بابت اتهامات دیگری از جمله آدم‌ربایی به زندان و شلاق محکوم شدند. این رأی قابلیت اعتراض در دیوان عالی کشور را دارد.