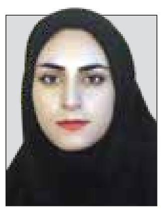
«جام جم» در گزارشی به بررسی چالش‌های فرسودگی نوسازی و معاینه فنی موتورسیکلت‌ها پرداخته است

دود موتورسیکلت‌ها در گلوی شهر



هانا چراغی
جام‌جم آنلاین

موتورسیکلت‌ها سال‌هاست یکی از ارکان اصلی تردد در شهرها به‌شمار می‌روند؛ وسیله‌ای که برای بخش قابل‌توجهی از شهروندان، نه‌فقط ابزار جابه‌جایی، بلکه منبع درآمد است. بااین حال، بخش بزرگی از این ناوگان فرسوده است و نظارت بر وضعیت فنی، بیمه، مالکیت و تردد آن نیز با خلأهای جدی روبه‌روست؛ خلأهایی که هم ایمنی شهروندان را تحت تأثیر قرار می‌دهد هم به تشدید آلودگی هوا منجر می‌شود.

آمارها از ابعاد قابل‌توجه فرسودگی موتورسیکلت‌ها حکایت دارد. در چنین شرایطی، موضوع فقط تعداد بالای وسایل نقلیه فرسوده نیست؛ بلکه مسأله اصلی، زنجیره‌ای از مشکلات است که از شناسایی و تعیین تکلیف موتورسیکلت‌های قدیمی آغاز می‌شود و تا نوسازی، برقی‌سازی، معاینه فنی و نظارت بر تردد ادامه پیدا می‌کند. معاینه فنی در این میان می‌توانست یکی از ابزارهای مهم برای کنترل وضعیت آلایندگی و ایمنی موتورسیکلت‌ها باشد اما وقتی اجرای این الزام با ضعف نظارت همراه است و بخش بزرگی از ناوگان نیز فرسوده باقی مانده، این ابزار عملا کارکرد مورد انتظار را پیدا نمی‌کند.

۱۰ درصد آلودگی تهران تقصیر موتورهاست

بررسی‌ها نشان می‌دهد ساماندهی موتورسیکلت‌ها را نمی‌توان صرفا با الزام به معاینه فنی یا اجرای مقطعی طرح‌های نوسازی دنبال کرد؛ زیرا فرسودگی، توان اقتصادی پایین مالکان، ضعف زیرساخت‌های نظارتی و مشکلات مربوط به شناسایی و کنترل این وسایل، به یکدیگر متصل هستند و حل یکی بدون توجه به دیگری، نتیجه کاملی به‌دنبال نخواهد داشت.

احمد طاهری، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست درباره سهم موتورسیکلت‌ها در انتشار آلاینده‌های هوا به جام‌جم آنلاین می‌گوید: «سهم موتورسیکلت‌ها در انتشار ذرات آلاینده، که از عوامل اصلی آلودگی هوای شهر تهران محسوب می‌شود، حدود ۱۰ درصد است».

وی با اشاره به فرسودگی گسترده ناوگان موتورسیکلت کشور می‌افزاید: «طبق اعلام پلیس راهور، حدود ۹۰ درصد ناوگان موتورسیکلت فرسوده است؛ بنابراین در گام نخست نمی‌توان انتظار داشت کل این ناوگان اسقاط شود و باید تمرکز را بر موتورسیکلت‌های پرپیمایش گذاشت.»

طاهری ادامه می‌دهد: «موتورسیکلت‌های پرپیمایش بیشتر در حوزه حمل‌ونقل بار و مسافر و همچنین پلتفرم‌های اینترنتی فعالیت دارند. با توجه به هزینه فرصت و مسائلی مانند ناترازی سوخت و ارز، باید به سمت برقی‌سازی این بخش از ناوگان حرکت کنیم.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که مسأله فرسودگی موتورسیکلت‌ها فقط به افزایش آلایندگی محدود نمی‌شود. هرچه سهم وسایل نقلیه قدیمی در ناوگان بیشتر باشد، کنترل وضعیت فنی و اطمینان از رعایت الزامات قانونی نیز دشوارتر خواهد شد. از همین‌رو، معاینه فنی می‌تواند در کنار نوسازی و برقی‌سازی، یکی از حلقه‌های مهم ساماندهی این ناوگان باشد؛ حلقه‌ای که به‌گفته مسئولان، اکنون با ضعف جدی در اجرا روبه‌روست.

وی با بیان این‌که انجام معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها الزامی است، می‌گوید: «این الزام باید اجرا شود اما مشکلات ساختاری باعث شده نظارت بر آن به‌درستی انجام نشود.»

طاهری یکی از این مشکلات را به دوربین‌های هوشمند شهری مرتبط می‌داند و توضیح می‌دهد: «دوربین‌های هوشمند شهری در خواندن پلاک موتورسیکلت‌ها با موانعی مواجه هستند.

از سوی دیگر، موانعی در ارتباط میان پلیس راهور و شهرداری در این زمینه وجود دارد و به همین دلیل نظارت بر معاینه فنی موتورسیکلت‌ها به شکل مطلوب انجام نمی‌شود.»

به این ترتیب، حتی اگر قانون، مالک موتورسیکلت را به دریافت معاینه فنی ملزم کرده باشد، تا زمانی که امکان شناسایی دقیق وسیله، کنترل تردد و اعمال قانون وجود نداشته باشد، این الزام به‌تنهایی نمی‌تواند وضعیت ناوگان را تغییر دهد. معاینه فنی زمانی اثرگذار است که بخشی از یک زنجیره نظارتی کامل باشد که از شناسایی موتورسیکلت و مالک آن آغاز و به کنترل وضعیت فنی و آلایندگی ختم شود.

۱۴ میلیون موتورسیکلت فرسوده

اما ضعف نظارت، تنها بخشی از مسأله است. در سوی دیگر ماجرا، تعداد بسیار بالای موتورسیکلت‌های قدیمی قرار دارند که سال‌هاست در ناوگان باقی مانده‌اند و جایگزینی‌شان نیز برای مالکان، به‌ویژه اقشار وابسته به این وسیله برای کسب درآمد، ساده نیست.

مجتبی یوسفی، رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با جام‌جم آنلاین با اشاره به وضعیت ناوگان موتورسیکلت کشور، مسأله مصرف سوخت و آلودگی هوا را از موضوعات مهم این حوزه می‌داند و می‌گوید نباید نگاه به این مسائل صرفا در زمان بروز بحران شکل بگیرد.

وی می‌افزاید: «در مواقع بحران، برخی مسئولان تلاش می‌کنند با اظهارنظرهای رسانه‌ای یکدیگر را متهم کنند که چرا اقدامی انجام نشده است؛ در حالی که باید برای اجرای قانون تصمیم گرفت و مقدمات آن را نیز فراهم کرد.»

یوسفی با اشاره به تعداد موتورسیکلت‌های کشور ادامه می‌دهد: «حدود ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار موتورسیکلت از زمان آغاز شماره‌گذاری یا ورود این وسایل به چرخه استفاده مردم شناسایی شده است. برخی از آنها قدیمی هستند و وضعیت شماره‌گذاری‌شان نیز به‌روز نشده است اما برآورد می‌شود حدود ۱۴ میلیون دستگاه از این تعداد، براساس نوع مصرف، فرسوده باشند.»

رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس با اشاره به مواد ۴۶ و ۴۷ قانون برنامه هفتم توسعه ادامه می‌دهد: «یکی از موضوعات این مواد، نوسازی خودروهای فرسوده است و در برنامه نیز نوسازی بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده اما باید پرسید چرا این اتفاق هنوز به شکل مورد انتظار رخ نداده است؟» وی با بیان این‌که مردم نیز علاقه‌مند به نوسازی وسایل نقلیه خود هستند، اظهار می‌کند: «کسی که موتورسیکلت ۱۵ساله دارد، ترجیح می‌دهد آن را با یک وسیله جدید و حتی نوع برقی آن جایگزین کند. موتورسیکلت‌های برقی هم آلودگی ندارند و هم مصرف بنزین آنها حذف می‌شود و در بلندمدت صرفه اقتصادی بیشتری دارند.» یوسفی اضافه می‌کند: «مشکل اینجاست که تورم، کاهش ارزش پول ملی و افزایش نرخ ارز، توان اقتصادی خانوارها را کاهش داده است. نمی‌توان از فردی که با موتورسیکلت یا خودروی قدیمی امرار معاش می‌کند انتظار داشت بدون حمایت، وسیله نقلیه خود را نوسازی کند.»

نوسازی؛ گرفتار در تنگنای اقتصادی

واقعیت این است که برای بخش مهمی از مالکان موتورسیکلت، این وسیله صرفا یک ابزار حمل‌ونقل نیست و درآمد روزانه آنها به آن وابسته است؛ بنابراین سیاست نوسازی بدون توجه به توان مالی این گروه، با موانع جدی روبه‌رو خواهد شد.

یوسفی با انتقاد از هزینه بالای جایگزینی وسایل فرسوده توضیح می‌دهد: «اگر موتورسیکلت فرسوده فردی دو، پنج یا حتی ۱۰ میلیون تومان خریداری شود، او برای خرید یک وسیله جدید باید چندین برابر این مبلغ هزینه کند. قیمت موتورسیکلت‌های جدید نیز به‌دلیل شرایط بازار افزایش یافته است.»

وی درباره موتورسیکلت‌های برقی نیز می‌گوید: «اگر فردی بخواهد سراغ برخی از انواع برقی وارداتی این وسیله برود، ممکن است با قیمت‌هایی بسیار بالا مواجه شود؛ بنابراین نمی‌توان از مالک موتورسیکلت فرسوده انتظار داشت بدون فراهم شدن تسهیلات و شرایط اقتصادی مناسب، وسیله خود را نوسازی کند.» وی تأکید می‌کند: «برای حل این مشکل باید انحصار برداشته شود، رقابت سالم شکل بگیرد و تسهیلات بلندمدت با بهره پایین در اختیار مردم قرار گیرد. در چنین شرایطی مردم حتی جلوتر از مسئولان برای خرید موتورسیکلت برقی یا وسایل نقلیه جدید اقدام خواهند کرد.»

رئیس فراکسیون مدیریت شهری و شوراهای مجلس در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ارتباط میان نوسازی ناوگان و الزام به اخذ معاینه فنی می‌گوید: «بیش از ۳۰ تا ۳۵ هزار میلیارد تومان منابع در حوزه بهینه‌سازی وجود دارد که باید برای اجرای تکالیف قانونی ازجمله مواد مرتبط با نوسازی استفاده شود.»

متن کامل را در جام‌جم آنلاین بخوانید

یادداشت

دکتر جواد بخشی الموتی | عضو هیات علمی دانشگاه فرهنگیان

دانشگاه؛ خط مقدم تولید روایت‌های معتبر

در روزهای پایانی هفته دفاع مقدس، بازخوانی نقش دانشگاه در ثبت، تحلیل و انتقال تجربه‌های دفاع‌مقدس و جنگ‌های اخیر اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ چراکه نهاد دانشگاه در ادبیات راهبردی معاصر، صرفا یک کانون آموزشی نیست؛ بلکه یکی از ارکان نظام ملی نوآوری و زیرساخت قدرت سخت و نرم محسوب می‌شود. تجربه سه تجاوز علیه ایران اسلامی یعنی جنگ هشت‌ساله رژیم بعث و تجاوزات اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی به‌روشنی گواه آن است که هرگاه دانشگاه به‌عنوان حلقه واسط میان دانش انتزاعی و نیاز میدانی عمل کرده، معادلات صحنه نبرد به نفع جبهه حق تغییر یافته است.

امروز میدان تغییر کرده است. دشمن به‌خوبی دریافته که دانشگاه، گلوگاه قدرت ملی است. در جنگ‌های اخیر، بیش از ۳۰ دانشگاه ایران هدف حملات مستقیم قرار گرفته‌اند و ده‌ها استاد و دانشجو به شهادت رسیدند. این حملات نشان می‌دهد دانشگاه از عامل پشتیبان به هدف راهبردی ارتقا یافته و همین ارتقای جایگاه، ضرورت پژوهش دفاعی و غیردفاعی را دوچندان می‌کند. بااین‌حال، شکاف میان دانشگاه و عرصه پژوهش دفاع‌مقدس همچنان مشهود است. در مباحث فنی، حقوقی، سیاسی و بین‌الملل نیاز به تحقیق و بررسی بیشتر در دانشگاه‌ها وجود دارد. اگر خلق آثار و تحلیل اسناد دفاع‌مقدس توسط پژوهشگران و اساتید صورت نپذیرد، فرهنگ دفاع‌مقدس آن‌طور که شایسته است در جامعه نهادینه نمی‌شود. ضرورت این پژوهش‌ها از چندجهت راهبردی است. نخست، شناخت معارف دفاع‌مقدس از طریق پژوهش‌های بنیادی و کاربردی می‌تواند در راستای احیا، حفظ و ترویج ارزش‌های این فرهنگ فاخر بستری برای تبیین مبانی اعتقادی، اخلاقی و رفتاری شهدا در مجامع علمی فراهم سازد. دوم، دانشگاه‌ها دارای ظرفیت بسیار بالایی در تولید علم و نظریه‌سازی در جوانب مختلف علوم و معارف دفاع‌مقدس هستند. سوم، در عرصه جنگ شناختی، دانشگاه‌ها به‌عنوان مرجع اعتماد اجتماعی و خط مقدم تولید روایت‌های معتبر با تکیه بر روش علمی، می‌توانند نقش مؤثری در مقابله با جنگ شناختی دشمن ایفا کنند. این پژوهش‌ها می‌تواند ابعاد پنهان دفاع از ایران را نمایان کرده و ضمن ثبت آن، در آینده مورد بهره‌برداری قرار گیرد. ایران اسلامی با بهره‌گیری از این ظرفیت عظیم می‌تواند مسیر ایران هرچه قوی‌تر را با سرعت بیشتری طی کند. در این راستا حمایت از استاد و دانشجو برای پژوهش در معارف دفاع‌مقدس و دو جنگ اخیر موضوعی حیاتی و سرنوشت‌ساز است.

متن کامل را در جام‌جم آنلاین بخوانید

طراح: بیژن گورانی

جدول ۷۳۴۵

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱					■					■					
۲							■					■			
۳				■										■	
۴	■					■					■				
۵			■					■					■		
۶					■					■					
۷		■							■						■
۸				■								■			
۹	■						■							■	
۱۰						■					■				
۱۱			■					■					■		
۱۲					■					■					■
۱۳		■										■			
۱۴				■					■						
۱۵						■					■				

جدول عادی

افقی: ۱) کامل‌کننده ـ بزرگوارتر ـ صاحب لغت‌نامه ۲) گازوئیل ـ قوم سفیدپوست بومی شمال آفریقا ـ زمان بی‌آغاز ۳) آسمان ـ وینگر راست تیم فوتبال استقلال ۴) نوعی رانداز ـ شادمانی و نشاط ـ ستیزگی ۵) استفراغ ـ انتهای ناخن ـ افسار ـ چهارمن تبریز ۶) سامانه‌ای در سیستم بانکی برای انتقال پول ـ دارای مبلمان ـ زمان‌سنج ۷) خودداری کردن از انجام کاری ـ دقت و تأمل ۸) تجمع گاز در لوله گوارش ـ از شهرهای مهم اسپانیا ـ از وسایل تمرینی ورزش‌های رزمی ۹) نسبت دادن خطا ـ قطار برقی شهری ۱۰) درگرو ـ حقه‌باز ـ مصلحت ۱۱) خمیدگی کاغذ ـ دستبند زنانه ـ چهره ـ مساوی ۱۲) از نوشت‌افزار ـ قدر زر می‌داند ـ واسطه‌گر ۱۳) دریاچه‌ای در مرز استان‌های سیستان‌وبلوچستان و کرمان ـ اقبال ۱۴) به‌صورت عمده ـ نوزاد ـ دورو ۱۵) نوعی سنگ قیمتی ـ فرمان دوچرخه ـ اکنون.

عمودی: ۱) مزاحم تابستانی ـ از اسباب توزین ـ گرد آمده در یکجا ۲) گلی زیبا ـ واحد اندازه‌گیری ظرفیت الکتریکی ـ عضوی در صورت ۳) شوخی ـ سلول ـ مزدور ۴) نفی عرب ـ پیشوا ـ نمایان ۵) فدراسیون جهانی فوتبال ـ قادر ـ سلسله کریم‌خان ۶) پدر آذری ـ دارای اسم مشترک ـ ژانری در سینما ۷) تیزپرواز ـ اهل یک شهر ۸) کارآزموده ـ سزاوار نفرین ـ روغن صنعتی ۹) رجوع کردن ـ همگانی ۱۰) مقابل بازکردن ـ دست‌ها ـ ابزار درودگری ۱۱) زنگ گردن شتر ـ تمام کردن ـ مربوط به جامعه دارای تمدن ۱۲) سبزی خوشبو ـ رسیدن به معشوق ـ یک و یک ۱۳) خیانتکار ـ مهاجم تیم ملی فوتبال اسپانیا ـ رقیق ۱۴) سدی در خوزستان ـ اهل ارمنستان ـ عنوان سلاطین مغول در ایران بود ۱۵) اثر ارزشمند علامه امینی ـ مهارت ـ شکاف.

جدول ویژه

افقی: ۱) سکوی شیرجه ـ کمیاب ـ تنظیم کلی موتور با دستگاه الکترونیکی ۲) ساکن جزایر اطراف قطب شمال ـ سنبله ـ مقابل حاشیه ۳) بزرگ‌ترین سازمان جهانی است ـ عنوان شهر کرمان در زمان قاجار ۴) قانون مغولان ـ میوه‌ای با هسته درشت ـ سرور شهیدان جنگ احد ۵) زمینه ـ استوار ـ اشاره ـ مشعل جوشکاری ۶) غیر از مورد قبلی ـ سرپرستی ـ رمانی نوشته ماکسیم گورکی ۷) فربه ـ مدفن شاه نعمت‌الله ولی ۸) گریستن بر مرده ـ کارگردان فیلم میلیونر زاغه‌نشین ـ همسر حضرت یعقوب(ع) ۹) فولکلوریک ـ ذکری بر لب منتظران ولی‌عصر(عج) ۱۰) افسر شهربانی قدیم ـ حزب هیتلر ـ زمین پشته ۱۱) پای وارونه! ـ به حالت خمیده ـ تأکید شده ـ جهت ۱۲) ضد حمله ـ داخل ـ از سازهای بادی محلی ایران ۱۳) مجموعه شعری سروده شمس لنگرودی ـ پول کشورهای خارجی ۱۴) پیامبران ـ پاک‌کننده ـ غذایی فرانسوی ۱۵) پادزهر ـ آیین‌ها ـ یک‌ششم ملک.

عمودی: ۱) کمند ـ دینداری ـ هنر مردم‌وار ۲) از نقوش زیبا در هنر نگارگری ـ ترموستات ـ راز ۳) بدون آستر ـ ایجاد نقش‌های برجسته تزئینی روی سقف و دیوار ـ ظاهر شدن ۴) بله فرانسوی ـ زن گندمگون ـ تنوره ۵) خواننده اشعار مذهبی ـ فرمانی نظامی ـ سخنرانی ۶) نغمه ـ کفش ورزشی ـ آشیانه ۷) گوشه‌ای در آواز ابوعطا ـ تأمین‌کننده معاش افراد خانواده ۸) سوره دود ـ ترس نامعقول ـ افسرده ۹) ورزشی با کفش اسکیت ـ امتیاز ضربه‌های دست کاراته‌کا ۱۰) ترتیزک ـ حالات چهره هنرپیشه ـ متعصب غیرمنطقی ۱۱) قوی و نیرومند ـ فشرده شده ـ سمت چپ ۱۲) واگذار کردن کاری به دیگری ـ بی‌حیا ـ نام آذری ۱۳) به آهستگی ـ عقب‌مانده ذهنی ـ لکنت زبان ۱۴) گوشت آذری ـ شفاهی ـ نوعی چاپ متخلخل ۱۵) نوعی نان برشته و نازک ـ سفر دسته‌جمعی ـ جرس.

حل جدول عادی ۷۳۴۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ح	ا	ک	م	■	م	ن	ه	ا	■	و	ا	ک	ن	ش
۲	س	م	ا	ت	■	چ	ی	ل	ر	■	ف	ی	ل	ه	ا
۳	ن	■	ن	ح	و	ی	■	ی	ا	ت	ا	■	م	ا	ه
۴	ص	ف	و	ر	ا	■	س	ا	م	ع	■	م	ه	ی	چ
۵	ب	ی	■	ک	ی	ف	ر	■	ش	ف	ی	ع	■	ت	ه
۶	ا	ر	ا	■	ا	ی	ن	چ	■	ن	و	ا	ر	■	ا
۷	ح	و	ل	ه	■	ل	ی	ک	ن	■	ک	ش	س	ا	ن
۸	■	ز	ا	ی	ر	ی	ز	ی	ر	ب	ا	ر	ا	ن	■
۹	ل	ه	ی	د	ه	■	ه	د	ی	ه	■	ت	ل	ا	ش
۱۰	ا	■	ش	ر	ن	گ	■	ن	م	ا	ز	■	ه	ل	ا
۱۱	ر	س	■	ا	ی	ر	ج	■	ا	ر	م	ک	■	و	ی
۱۲	ن	ب	ا	ت	■	د	ن	ا	ن	■	خ	ر	م	گ	س
۱۳	ژ	ل	ه	■	گ	و	گ	ل	■	س	ت	ا	د	■	ت
۱۴	ی	ا	ن	ک	ی	■	چ	ه	ن	م	■	ن	ه	ن	گ
۱۵	ت	ن	گ	د	ل	■	و	ی	ا	ر	■	ه	ش	ت	ی

حل جدول ویژه ۷۳۴۴

	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	ا	ی	ن	ک	■	ق	ط	ا	ر	■	گ	ا	ل	و	پ
۲	ت	ر	ا	ب	■	ج	ا	ل	ب	■	س	ر	م	د	ی
۳	ا	■	ص	ر	ی	ر	■	ب	ا	ط	ل	■	ب	ی	ر
۴	ب	ا	ر	ی	ا	■	خ	ا	ن	ه	■	ج	ر	ع	ه
۵	ک	س	■	ا	ن	ت	ر	■	ی	و	گ	ا	■	ه	ر
۶	ا	ل	م	■	ه	و	م	ن	■	ر	ا	ن	ش	■	ا
۷	ن	ی	س	ت	■	ق	ا	ص	ر	■	م	ا	ف	ا	ت
۸	■	م	ح	م	د	ع	ل	ی	س	پ	ا	ن	ل	و	■
۹	ح	ی	و	ا	ن	■	و	ح	و	ش	■	ه	ر	گ	ز
۱۰	م	■	ر	م	ی	م	■	ت	ا	ت	ا	■	ا	ت	ن
۱۱	ا	م	■	ی	ا	س	ر	■	ی	و	ف	ا	■	س	د
۱۲	م	ن	ا	ت	■	ی	و	و	ی	■	ع	ل	ا	و	ه
۱۳	خ	س	ت	■	م	ح	ب	س	■	ر	ی	ت	م	■	ی
۱۴	ا	و	ر	س	ی	■	ا	م	ر	ی	■	و	ا	ی	ا
۱۵	ن	خ	ج	ی	ر	■	ن	ه	ا	ل	■	ر	س	ی	د

حل سودوکو ۵۲۱۹

۳	۶	۱	۷	۲	۵	۸	۴	۹				۴	۷	۹	۵	۸	۱	۶	۳	۲
۵	۴	۷	۹	۶	۸	۱	۲	۳				۶	۳	۵	۲	۷	۴	۱	۹	۸
۲	۸	۹	۴	۳	۱	۷	۶	۵				۸	۲	۱	۶	۳	۹	۷	۵	۴
۶	۹	۳	۱	۴	۷	۲	۵	۸				۳	۶	۸	۹	۴	۵	۲	۷	۱
۴	۱	۸	۵	۹	۲	۶	۳	۷				۷	۱	۴	۸	۲	۳	۹	۶	۵
۷	۲	۵	۳	۸	۶	۴	۹	۱				۵	۹	۲	۱	۶	۷	۴	۸	۳
۸	۳	۴	۲	۷	۹	۵	۱	۶	۴	۲	۳	۹	۸	۷	۳	۱	۲	۵	۴	۶
۱	۷	۲	۶	۵	۳	۹	۸	۴	۶	۱	۷	۲	۵	۳	۴	۹	۶	۸	۱	۷
۹	۵	۶	۸	۱	۴	۳	۷	۲	۵	۹	۸	۱	۴	۶	۷	۵	۸	۳	۲	۹
						۲	۳	۱	۹	۵	۴	۷	۶	۸						
						۴	۹	۷	۱	۸	۶	۵	۳	۲						
						۶	۵	۸	۳	۷	۲	۴	۱	۹						
۲	۵	۹	۸	۴	۷	۱	۶	۳	۷	۴	۹	۸	۲	۵	۹	۷	۴	۶	۳	۱
۷	۳	۶	۲	۵	۱	۸	۴	۹	۲	۶	۵	۳	۷	۱	۲	۸	۶	۹	۵	۴
۸	۱	۴	۶	۹	۳	۷	۲	۵	۸	۳	۱	۶	۹	۴	۱	۳	۵	۲	۷	۸
۶	۸	۱	۳	۷	۵	۲	۹	۴				۹	۱	۳	۵	۲	۸	۴	۶	۷
۴	۷	۲	۹	۸	۶	۵	۳	۱				۲	۴	۶	۷	۱	۳	۸	۹	۵
۵	۹	۳	۴	۱	۲	۶	۷	۸				۷	۵	۸	۶	۴	۹	۱	۲	۳
۱	۲	۸	۷	۳	۴	۹	۵	۶				۱	۳	۷	۴	۹	۲	۵	۸	۶
۳	۶	۵	۱	۲	۹	۴	۸	۷				۵	۸	۲	۳	۶	۱	۷	۴	۹
۹	۴	۷	۵	۶	۸	۳	۱	۲				۴	۶	۹	۸	۵	۷	۳	۱	۲

برای حل جدول اعداد باید در هر مربع کوچک‌تر ۳ در ۳ هیچ عدد تکراری وجود نداشته باشد. همچنین هیچ عددی در یک سطر یا ستون مربع بزرگ ۹ در ۹ تکرار نشده باشد.

سودوکو ۵۲۲۰

		۲						۹				۲						۵		
			۴				۳						۱				۲			
۹				۸												۳				۴
	۷			۹												۷			۱	
		۴	۳		۱	۵								۹	۳		۶	۷		
				۲			۶						۴			۲				
				۵				۳				۶				۸				
	۶				۷										۷				۶	
۸						۱				۳				۷						۹
									۵		۲									
								۲				۱								
									۹		۷									
۱						۷				۴				۶						۲
	۵				۸										۳				۵	
				۴				۹				۸				۷				
				۳			۴						۵			۲				
		۲	۹		۱	۶								۴	۹		۱	۷		
	۶			۸												۳			۶	
۸				۵												۴				۶
			۴				۵						۲				۸			
		۷						۳				۹						۳		