یادداشت

مصطفی نخعی | عضو کمیسیون انرژی مجلس

ضرورت مدیریت پایدار مصرف بنزین

با توجه به ناترازی انرژی و آسیب‌هایی که در جریان جنگ تحمیلی به بخشی از زیرساخت‌های کشور وارد شد، تأمین فرآورده‌های نفتی و منابع مالی مورد نیاز برای آن با دشواری‌هایی همراه بود. در چنین شرایطی، دولت ناگزیر است برای مدیریت مصرف بنزین تصمیماتی اتخاذ کند. یکی از راهکارهای کوتاه‌مدت در این زمینه، افزایش نرخ سوم بنزین و اعمال محدودیت‌هایی در سهمیه‌ها بوده است تا از این طریق بتوان جلوی رشد مصرف را گرفت. تغییرات اعمال‌شده در سهمیه‌های بنزین، افزایش نرخ سوم و همچنین شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت‌های آزاد جایگاه، اقداماتی بود که در کنار یکدیگر نه‌تنها مانع رشد مصرف شدند، بلکه در مقایسه با ماه‌های گذشته، به کاهش آن نیز انجامید. درحال‌حاضر برخی شهروندان با مشکلاتی در زمینه تأمین بنزین مورد نیاز خود مواجه شده‌اند و لازم است برای این موضوع تدابیر مناسبی اندیشیده شود. دولت سهمیه‌های مشخصی با نرخ‌های ۱۵۰۰، ۳۰۰۰ و ۱۰ هزار تومانی در اختیار مردم قرار داده است اما در برخی استان‌هایی که این طرح اجرا شده، پس از اتمام سهمیه‌های اختصاص‌یافته، مردم با سردرگمی و مشکلاتی در تأمین سوخت مواجه می‌شوند.

می‌توان با پیش‌بینی سهمیه‌های تکمیلی و قرار دادن کارت آزاد در اختیار مردم به‌صورت کنترل‌شده، امکان سوختگیری را برای شهروندان فراهم کرد. همچنین باید برای مصرف افراد پرمصرف تدابیری اندیشید تا ضمن کنترل مصرف سوخت، امکان سوختگیری آسان برای سایر مردم حفظ شود. در صورت فراهم بودن شرایط و با در نظر گرفتن همه ابعاد موضوع، ازجمله مسائل اجتماعی، تعیین نرخ چهارم بنزین نیز می‌تواند به‌عنوان یکی از راهکارهای مورد بررسی قرار گیرد؛ البته این موضوع نیازمند بررسی دقیق‌تر است. تجربه نشان داده اگر راهکارهای دیگری به‌صورت موازی با این سیاست‌ها دنبال نشود، دوباره رشد مصرف اتفاق می‌افتد. جایگزینی خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی ازجمله اقداماتی است که می‌تواند در بلندمدت به مدیریت مصرف سوخت کمک کند.

سرمایه‌گذاری مسکوروی ریل رشت-آستارا

با امضای قرارداد تحویل ۳۷ کیلومتر باقیمانده مسیر رشت-آستارا به طرف روسی، مجموع مسیر تحویلی به ۱۶۲ کیلومتر رسید

موقعیت جغرافیایی کشورمان در نقطه اتصال شرق-غرب و شمال-جنوب، یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اقتصاد ایران است؛ مزیتی که در صورت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل و فعال‌سازی مسیرهای بین‌المللی می‌تواند به منبعی پایدار برای درآمدزایی، اشتغال و تقویت جایگاه اقتصادی ایران در منطقه و اقتصاد جهان تبدیل شود. ایران از یک‌سو در مسیر ارتباطی آسیای مرکزی و چین با اروپا قرار دارد و از سوی دیگر می‌تواند کشورهای شمالی و شمال‌غربی را از طریق شبکه ریلی و جاده‌ای خود به خلیج‌فارس و دریای عمان متصل کند. با این حال، بهره‌برداری از این ظرفیت به تکمیل حلقه‌های مفقوده شبکه حمل‌ونقل کشور وابسته است؛ موضوعی که راه‌آهن رشت-آستارا را به یکی از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی ایران تبدیل کرده است.

در شرایطی که کشورهای منطقه برای به‌دست‌آوردن سهم بیشتری از بازار ترانزیت بین‌المللی و تبدیل‌شدن به مسیر اصلی جابه‌جایی کالا رقابت می‌کنند، کشورمان نیز توسعه کریدورهای شمالی-جنوبی و شرقی-غربی را در دستور کار قرار داده است. در چنین شرایطی، تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا و اتصال شبکه ریلی ایران به جمهوری آذربایجان و روسیه، اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند؛ پروژه‌ای که با همکاری روسیه و تأمین مالی این کشور در حال طی کردن مراحل اجرایی است.

کریدور بین‌المللی شمال-جنوب یکی از مهم‌ترین مسیرهای ارتباطی برای انتقال کالا میان کشورهای شمال اروپا، روسیه، آسیای مرکزی، ایران و بازارهای جنوبی مانند هند است. کالاهای روسیه و دیگر کشورهای شمالی می‌تواند از مسیر ایران به خلیج‌فارس، دریای عمان و بازارهای هند و کشورهای منطقه منتقل شود. در جهت معکوس نیز کالاها از جنوب می‌تواند به کشورهای شمالی و بازارهای اوراسیا برسد. با وجود این ظرفیت، تکمیل نشدن برخی زیرساخت‌ها مانع بهره‌برداری کامل از کریدور شمال-جنوب شده است. یکی از مهم‌ترین این موانع، نبود اتصال ریلی میان رشت و آستاراست. برای اتصال این مسیر به شبکه ریلی جمهوری آذربایجان و ادامه مسیر به سمت روسیه، احداث ۱۶۲ کیلومتر راه‌آهن میان رشت و آستارا ضرورت دارد. به همین دلیل، راه‌آهن رشت-آستارا به‌عنوان حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب شناخته می‌شود. تکمیل این مسیر می‌تواند امکان جابه‌جایی مستقیم‌تر کالا از طریق شبکه ریلی را فراهم کند و وابستگی تجارت منطقه‌ای به مسیرهای محدود جاده‌ای و دریایی را کاهش دهد.

ایران و روسیه در اردیبهشت ۱۴۰۲ توافق‌نامه ساخت راه‌آهن رشت-آستارا را امضا کردند. بر اساس این توافق، قرار شد روسیه منابع مالی مورد نیاز پروژه را تأمین کند. بااین حال، اجرای پروژه به‌دلیل پیچیدگی‌های فنی و تملک اراضی با مشکل مواجه شده بود. یکی از مهم‌ترین اقدامات مقدماتی، آزادسازی مسیر و خرید اراضی مورد نیاز برای احداث خط آهن بود.



هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، پیش‌تر اعلام کرده بود که طی ۱۰ تا ۱۲ سال گذشته تنها حدود ۲۰ کیلومتر از اراضی مورد نیاز پروژه تملک شده بود اما در دو سال اخیر حدود ۱۴۰ تا ۱۴۵ کیلومتر از مسیر تملک شده است. به گفته وی، در مجموع حدود ۵۴۰ هکتار از اراضی مورد نیاز پروژه خریداری شده است.

گام تازه در همکاری ریلی ایران و روسیه

اکنون تحولات جدید نشان می‌دهد پروژه رشت-آستارا وارد مرحله تازه‌ای از آماده‌سازی برای اجرا شده است. دیروز (چهارشنبه) در پی تأکید مقامات ارشد کشور بر تکمیل کریدورهای ترانزیتی، قرارداد تحویل ۳۷ کیلومتر از مسیر ریلی رشت-آستارا به شرکت روسی «کاسپین سرویسز» امضا شد. این سند با هدف تکمیل مطالعات و انجام نقشه‌برداری مسیر، به امضای هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و یوری کوزمین، مدیرعامل شرکت روسی رسید.

با احتساب ۱۲۵ کیلومتری که سال گذشته در چارچوب توافق‌های قبلی تحویل شده بود، مجموع مسیر تحویلی به این شرکت به ۱۶۲ کیلومتر، یعنی تمام طول مسیر راه‌آهن رشت-آستارا، رسید. در نشست دیروز، هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، با تأکید بر اهمیت راهبردی پروژه در روابط دوجانبه ایران و روسیه، تسریع در اجرای این مسیر را از اولویت‌های ویژه ریاست جمهوری و وزارت راه و شهرسازی دانست. او با اشاره به توان فنی داخل کشور تأکید کرد: مطالعات فنی در ایران با دقت بالا و بدون چالش در حال انجام است و پیمانکاران داخلی متخصص و توانمند نیز برای پیشبرد عملیات اجرایی حضور دارند. به گفته بازوند، از نظر ظرفیت اجرایی مانع یا نگرانی جدی برای پیشبرد پروژه وجود ندارد.

در کنار قرارداد تحویل مسیر، قرارداد مطالعات ژئوتکنیک نیز روز گذشته به امضا رسیده است. این مطالعات برای بررسی ویژگی‌های زمین‌شناسی، وضعیت خاک و شرایط زیرساختی مسیر انجام می‌شود و نتایج آن می‌تواند ریسک‌های فنی پروژه را کاهش دهد و زمینه اجرای دقیق‌تر عملیات عمرانی را فراهم کند. به این ترتیب، تحویل کامل مسیر و آغاز مطالعات تخصصی را می‌توان دو گام مهم در آماده‌سازی پروژه برای ورود به مرحله ساخت دانست. البته باید میان قرارداد تحویل مسیر و قرارداد نهایی اجرای عملیات عمرانی تفاوت قائل شد؛ چراکه براساس اظهارات پیشین مدیرعامل شرکت ساخت، تصویب نهایی توافق‌های اجرایی در دو کشور همچنان از الزامات آغاز عملیات اصلی پروژه است. یکی از مهم‌ترین ابعاد پروژه رشت-آستارا، شیوه تأمین مالی آن است. هوشنگ بازوند درباره جزئیات منابع مالی روسیه اعلام کرده است که رقم وام روسیه برای اجرای پروژه ۱/۳ میلیارد دلار است و با احتساب تأمین مالی مربوط به ناوگان، مجموع منابع به حدود ۱/۶ میلیارد دلار می‌رسد. بازوند تأکید کرده بود که در صورت تأمین منابع، می‌توان امیدوار بود پروژه طی سه تا چهار سال به پایان برسد.

ایران، پل اتصال آسیای مرکزی با خلیج‌فارس

اهمیت راه‌آهن رشت-آستارا تنها به تجارت ایران و روسیه محدود نمی‌شود. این پروژه در توسعه روابط تجاری ایران با کشورهای آسیای مرکزی، قفقاز و حتی چین نیز نقش‌آفرین است و زمینه‌ساز توسعه مسیرهای متنوع کریدور شرقی-غربی و شمالی-جنوبی است. مثلا در هشتمین نشست تجاری حمل‌ونقل و لجستیک راه ابریشم که ۲۳ و ۲۴ مهرماه در آستانه قزاقستان برگزار شد، یکی از پیشنهادها انتقال غلات قزاقستان از طریق شبکه ریلی ایران به عراق و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس بود. این پیشنهاد نشان می‌دهد که با توسعه زیرساخت‌های ریلی و هماهنگی میان کشورهای منطقه، ایران می‌تواند علاوه بر نقش‌آفرینی در تجارت شمال-جنوب، در جابه‌جایی کالا میان شرق-غرب نیز سهم بیشتری به دست آورد.

درواقع، راه‌آهن رشت-آستارا می‌تواند در کنار مسیرهای شرقی کشور، شبکه‌ای متنوع از مسیرهای تجاری ایجاد کند و ایران را به یکی از حلقه‌های اصلی زنجیره حمل‌ونقل منطقه‌ای و جهانی تبدیل سازد. بهره‌برداری از این مسیر، امکان جذب سهم بیشتری از جابه‌جایی کالا در کریدور شمال-جنوب، افزایش درآمدهای ترانزیتی و ایجاد منابع درآمدی تازه برای اقتصاد کشور را فراهم می‌کند.

از سوی دیگر، افزایش حجم ترانزیت می‌تواند به تقویت روابط تجاری ایران با روسیه و کشورهای اوراسیا کمک کند. هرچه مسیرهای بیشتری برای انتقال کالا در دسترس باشد، امکان جذب محموله‌های جدید و ایجاد ارتباطات تجاری پایدارتر را فراهم خواهد کرد.

آخرین وضعیت ریل رشت-آستارا

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز با تشریح آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن رشت-آستارا گفت: دیروز در ادامه مذاکرات با طرف روس، دو سند به امضا رسید؛ نخست، تمدید الحاقیه توافق‌شده در اسفند ۱۴۰۳ و دیگری، تحویل ۳۷ کیلومتر باقیمانده از اراضی تملک‌شده در مسیر این پروژه ریلی به طرف روس. الحاقیه یادشده با هدف تکمیل مطالعات و انجام بررسی‌های ژئوتکنیک، نقشه‌برداری و زمین‌شناسی از سوی طرف روس به امضا رسیده بود.

این اقدامات در حال انجام است، اما مدت اعتبار الحاقیه به پایان رسیده بود که دیروز تمدید آن تا سال آینده به امضا رسید.

او ادامه داد: سند دوم به تحویل ۳۷ کیلومتر باقیمانده از اراضی تملک‌شده در مسیر راه‌آهن رشت-آستارا اختصاص داشت. این اراضی از اوایل خرداد آماده تحویل شده و تنها امضای سند باقی مانده بود که سرانجام روز گذشته انجام شد. با توجه به این که تملک اراضی در کل مسیر ۱۶۲ کیلومتری انجام شده است، روز گذشته نیز در ادامه واگذاری ۱۲۵ کیلومتر از مسیر به طرف روس در بهمن ۱۴۰۴، مجوز دسترسی به ۳۷ کیلومتر باقیمانده صادر شد و این بخش به‌صورت رسمی در اختیار طرف روس قرار گرفت.

آگهی فراخوان شرکت در مناقصه عمومی — شماره مناقصه: ۴۰۵/۱۴۵ — «نوبت اول»

PASCO

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص) در نظر دارد **تأمین و تحویل و لوهای ۸ اینچ خط غبارگیر گرم واحد احیا** به آدرس کیلومتر ۷۰ جاده شیراز- جهرم را مطابق با مشخصات فنی، الزامات و شرایط مندرج در اسناد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان محترم می‌توانند با واریز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره ۵۱۱۱۰۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ IR۴۶۰۵۷۰۰۲۰۵ نزد بانک پاسارگاد، شعبه خیابان آفریقا، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد و ارسال رسید واریز وجه به آدرس ایمیل Tender@pasargadsteel.ir و نسبت به دریافت اسناد مناقصه به‌صورت الکترونیکی اقدام نمایند.

شرایط مالی شرکت در مناقصه: کلیه شرکت کنندگان موظفند مبلغی معادل ۵ درصد از مبلغ کل پیشنهادی خود را به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به حساب بانکی شماره ۵۱۱۱۰۱ ۳۵۷۹ ۸۱۰۱ IR۴۶۰۵۷۰۰۲۰۵ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد واریز یا ضمانتنامه بانکی معتبر به همان میزان ارائه نمایند. ضمانتنامه بانکی ارائه شده باید بدون قید و شرط، دارای حداقل ۳ ماه اعتبار بوده و قابلیت تمدید به دفعات را داشته باشد.

ثبت‌نام و تکمیل اطلاعات در سامانه TMS: کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در سامانه مدیریت معاملات (TMS) این شرکت به نشانی tms.pasargadsteel.ir ثبت‌نام نموده و اطلاعات و مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پروفایل خود را در سامانه بارگذاری نمایند. ارسال و در اختیار قرار دادن اسناد مناقصه و پذیرش پیشنهاد قیمت منوط به تکمیل فرآیند ثبت‌نام، بارگذاری مدارک و ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه مدیریت معاملات (TMS) و تأیید آن خواهد بود.

مواعد زمانی مناقصه	
آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت ها
۱۴۰۵/۰۸/۲۱	۱۴۰۵/۰۸/۲۸

آدرس جهت ارسال اسناد: تهران، دبیرخانه دفتر مرکزی مناقصه‌گزار

اطلاع‌رسانی و استعلام: متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و رفع ابهامات احتمالی، در ساعات اداری با شماره تلفن ۴۲۷۸۳۱۰۱-۰۲۱ تماس گرفته و حسب موضوع، با واحدهای مربوطه ارتباط برقرار نمایند.

سایر شرایط: پیشنهادهایی که مطابق با شرایط، الزامات، ضوابط و ترتیبات مقرر در اسناد مناقصه تهیه و ارائه نشده باشند، همچنین پیشنهادهایی که پس از انقضای مهلت تعیین‌شده یا به روشی مغایر با شیوه و چارچوب اعلام‌شده دریافت شوند، از فرآیند ارزیابی خارج خواهند شد. مناقصه گزار حق رد هر یک یا تمامی پیشنهادهای واصله و نیز لغو یا تجدید مناقصه را، در هر مرحله و بدون ایجاد هرگونه حق، ادعا یا مطالبه برای پیشنهاددهندگان، برای خود محفوظ می‌دارد. کلیه هزینه‌های مربوط به انتشار آگهی بر عهده برنده نهایی مناقصه خواهد بود.

دعوت به شرکت در مناقصه طراحی و ساخت قالب ۱، ۴ و ۵ لیتری (نوبت اول)

شرکت پارس بازرگان (سهامی خاص)

شرکت پارس بازرگان در نظر دارد طراحی و ساخت قالب ۱، ۴ و ۵ لیتری را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌گردد از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۹ نسبت به دریافت، تکمیل اسناد مناقصه و تحویل پاکات پیشنهاد قیمت رزومه کاری و رسید واریز وجه شرکت در مناقصه را (در ۳ پاکت جداگانه) به دبیرخانه محرمانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی: تهران، خیابان وحید دستجردی (ظفر)، پلاک ۱۴۳، طبقه ششم دبیرخانه محرمانه حراست اقدام نمایند.

- دریافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه زیر به آدرس: http://WWW.parsoilco/fa/tender.html امکان پذیر می‌باشد.
- واگذاری مشروط بر حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد: امضاء/مهر، مشروط، مبهم و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه می‌باشد و بدیهی است شرکت پارس بازرگان در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آگهی مناقصه عمومی — نوبت اول

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) موسسه شهید رجایی

GC-EPC — SHAHID RAJAEE SPECIAL INSTITUTE — موسسه شهید رجایی

در نظر دارد عملیات آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن ریزی پل‌ها و تیرهای پیش ساخته در پروژه بزرگراه دوگاز و تقاطع های مربوطه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی برون سپاری نماید.

لذا از پیمانکاران واجدصلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، اتوبان تهران - کرج، ایستگاه مترو ورودآورد، میدان دانش پروژه دوگاز، واحد امور پیمان‌ها مراجعه یا با شماره تلفن ۰۹۱۲۹۴۳۰۲۵۹ (مهندس سپهوند) در ساعات اداری تماس حاصل نمایند.

- مهلت دریافت و بازگشت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷ می باشد.
- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۲۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق با آیین‌نامه تضامین دولتی می‌باشد.
- پیمانکاران می‌بایست جهت دریافت اسناد معرفی‌نامه ارائه نمایند.
- نحوه پرداخت به پیمانکار به صورت ۳۰ درصد نقدی و ۷۰ درصدغیر نقدی به روش تهاتر با ملک می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی مناقصه، به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

موسسه پایدارسازان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) — مدیریت توسعه راه و شهرسازی — موسسه پایدارسازان

در نظر دارد عملیات حمل ۱۰۰/۰۰۰ تن مصالح سنگی از معدن سبز آب اندیمشک و تخلیه در مکان‌های مورد نظر کارفرما در منطقه آزاد اروند (شلمچه) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن رزومه برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۴ به مدت ۴ روز کاری به مدیریت امور قراردادهای موسسه پایدارسازان مراجعه نمایند.

نشانی: اهواز، کیانپارس، خیابان ۱۷ غربی، پلاک ۱۸، ساختمان ۱۸

شماره تماس: ۹-۳۳۳۸۱۰۰۷-۰۶۱ داخلی ۲۰۴- امور قراردادها

شماره تلفن همراه: ۰۹۱۶۶۰۲۷۵۵۶

حداکثر زمان تحویل پیشنهادها: ۱۴۰۵/۰۸/۱۷ می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

دعوت به شرکت در مناقصه تأمین ظروف چینی هتلی رستوران پالایشگاه نفت پارس

نفت پارس

نوبت اول

شرکت نفت پارس در نظر دارد تأمین ظروف چینی هتلی رستوران پالایشگاه نفت پارس خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب سایت رسمی شرکت به آدرس: http://www.parsoilco/fa/tender.html مراجعه نمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد:

پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ می‌باشد.

تذکرات مهم:

- واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء یا مهر، مبهم، فاقد تضمین /سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفا به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی نماید.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

معاونت آماد و پشتیبانی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

آگهی مزایده شماره ۱۴۰۵۲۷ کرمان

معاونت آماد و پشتیبانی فراجا در نظر دارد تعداد ۹۰ دستگاه خودرو، تعداد ۴۸ دستگاه موتورسیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی استان کرمان را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۳ از ساعت ۸ الی ۱۴ (روزهای دوشنبه و پنجشنبه از ساعت ۸ الی ۱۲) به نشانی: کرمان، چهارراه نیکزاد، بلوار حضرت ابوالفضل (ع) جنب پمپ گاز مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۳۴۲۱۸۲۱۵۷۴ - ۰۳۴۲۱۸۲۱۴۰۶

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع سواری شامل: رونیز ، سمند، دلیکا، رانا	۷۲
۲	انواع وانت شامل: تویوتا لندکروز، هایلوکس دوکابین، کاپرادوکابین، نیسان ۲۴۰۰، آمیکو، پادرا و زامیاد	۱۶
۳	مینی‌بوس سقف بلند، بنز ۵۰۸ و مینی‌بوس هیوندا کروز	۲
۴	انواع موتورسیکلت شامل: پیشتاز ۱۵۰، تک تاز ۱۵۰، اچ دی ۲۰۰، روان‌سیکلت ۱۲۵، هوندا ۱۲۵ و غیره	۴۸
۵	اقلام فرسوده آمادی	موجودی
۶	کانکس ثابت سوخته و چرخ‌دار	۲

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) شماره ۳۵/ح/۱۴۰۵

شرکت فولاد آلیاژی ایران (با شناسه ملی ۱۰۸۴۰۰۶۴۵۹۰) در نظر دارد انجام فعالیت‌های مکانیکی، نقشه برداری، مونتاژ و نصب تجهیزات جهت اجرای پروژه های خرد و متوسط را از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط زیر برون سپاری نماید.

۱. موضوع مناقصه: انجام فعالیت‌های مکانیکی، نقشه‌برداری، مونتاژ و نصب تجهیزات جهت اجرای پروژه‌های خرد و متوسط

۲. مدت انجام کار: یکسال کامل شمسی **۳. مدت اعتبار پیشنهاد:** ۲ ماه پس از تاریخ بازگشایی

۴. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانزده میلیارد) ریال به صورت چک صیادی در وجه شرکت فولاد آلیاژی ایران و تاریخ چک مورخ ۱۴۰۵/۱۰/۳۰ قید گردد.

۵. مهلت تحویل اسناد: ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۷

۶. نحوه دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir مراجعه نمایند. شایان ذکر است، دریافت اسناد نیازمند هیچ‌گونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.

۷. محل تحویل اسناد: دبیرخانه محرمانه حراست شرکت فولاد آلیاژی ایران واقع در یزد، جاده کنارگذر یزد - کرمان، نرسیده به پایانه باربری کیلومتر ۲۴ جاده فولاد، شرکت فولاد آلیاژی ایران، کدپستی: ۸۹۴۵۱۵۱۶۹۴

۸. سایر جزئیات مربوطه: در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز: همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به منظور دریافت اطلاعات تکمیلی با شماره ۳۱۲۲۲۶۴۷-۰۳۵ تماس حاصل نمایند. ضمنا مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار می‌باشد.

شرکت فولاد آلیاژی ایران