جام جم
۴ | اقتصاد
ECONOMY
سه‌شنبه ■ ۳ آذر ۱۴۰۵ ■ شماره ۷۴۷۷

## بورد: تولید و مصرف بنزین سربه‌سر شد

سرپرست وزارت نفت با بیان این‌که تولید و مصرف بنزین سربه‌سر شد، گفت: با صرفه‌جویی ۲۰ درصدی گاز می‌توانیم شرایط را مدیریت کنیم. حمید بورد، سرپرست وزارت نفت با اشاره به خسارات وارد شده به تأسیسات نفتی و اقدامات بازسازی، افزود: با وجود آسیب‌های گسترده و از دست رفتن بخش قابل توجهی از ظرفیت‌ها، تاکنون بیش از ۵۰ درصد ظرفیت‌های آسیب‌دیده بازگردانده شده است، همچنین در روزهایی که تأسیسات مورد حمله قرار می‌گرفتند، عملیات بازسازی و تعمیرات بلافاصله انجام می‌شد و کارکنان صنعت نفت در شرایط دشوار برای حفظ پایداری تولید تلاش کردند. وی با تصریح به ضرورت صرفه‌جویی در مصرف گاز، تأکید کرد: امسال باید با همکاری مردم یک جهاد عمومی برای کنترل مصرف شکل بگیرد. اگر بتوانیم در بخش خانگی حدود ۲۰ درصد صرفه‌جویی داشته باشیم، عبور از اوج مصرف گاز و پشت‌سر گذاشتن شرایط پیش‌رو امکان‌پذیر خواهد بود. بورد در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت تولید و مصرف بنزین گفت: در حوزه بنزین به‌تدریج در حال نزدیک شدن به شرایطی هستیم که تولید و مصرف تقریبا با یکدیگر برابری کنند و این اتفاق دستاورد مهمی است. در این زمینه، هم کنترل شدت مصرف و هم جلوگیری از قاچاق سوخت اهمیت دارد.



یادداشت

عبدالجلال ایری | سخنگوی کمیسیون عمران مجلس

## محاصره اقتصادی در میدان عمل خنثی شد

با وجود محدودیت‌هایی که در مرزهای دریایی در جنوب کشور ایجاد شده، ظرفیت‌های جغرافیایی ایران در مرزهای شمالی (دریای خزر) و مرزهای زمینی، اعم از ریلی و جاده‌ای، به کمک تجارت خارجی کشور آمده است. درحال‌حاضر مرزهای شمالی، غربی و شرقی کشور فعال هستند و ظرفیت لازم برای ورود و خروج کالاهای اساسی و سایر کالاهای مورد نیاز کشور شکل گرفته است؛ به همین دلیل، در شرایط فعلی از نظر ورود و خروج کالا با مشکل خاصی مواجه نیستیم. البته باید پذیرفت با توجه به حجم انبوه کالاهایی که درحال‌حاضر وارد کشور می‌شود، زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های قبلی ما متناسب با این حجم از مبادلات برنامه‌ریزی نشده بود. به همین دلیل لازم است از ظرفیت پس‌کرانه‌ها به شکل مؤثرتری استفاده کنیم و توسعه بنادر خشک و پارک‌های لجستیکی را در دستور کار قرار دهیم.

هر استان متناسب با ظرفیت‌های خودش می‌تواند به یک مرکز لجستیکی تبدیل شود. برای مثال، استان گلستان با توجه به ظرفیت‌های کشاورزی می‌تواند از زیرساخت‌های لجستیکی متناسب با این بخش مانند بنادر خشک برخوردار شود.

همچنین استان‌هایی مانند کرمانشاه، کردستان، سیستان‌وبلوچستان و خراسان‌رضوی نیز هرکدام ظرفیت‌های اقتصادی‌ای دارند که باید متناسب با آن، پارک‌های لجستیکی در این مناطق توسعه پیدا کند. در این زمینه هم گمرک و هم مرکز لجستیک وزارت راه‌وشهرسازی در حال تلاش هستند تا زیرساخت‌ها توسعه پیدا کنند. آمارها، نشان‌دهنده افزایش ورود و خروج کالاهای مختلف از مبادی مرزی کشور است و این مرزها جایگزین بسیار خوبی برای بنادر جنوبی کشور شده‌اند.

متن کامل را در جام جم آنلاین بخوانید

# رکوردشکنی حمل کالا

### افزایش ۳۰ درصدی حمل کالا از بنادر جنوبی و ثبت رکوردهای تاریخی در شرایط جنگی از تداوم فعالیت زنجیره تأمین کشور حکایت دارد



افزایش ۳۰ درصدی جابه‌جایی کالا از بنادر جنوبی در جنگ تحمیلی سوم، از تداوم فعالیت زنجیره تأمین کشور حکایت دارد؛ عملکردی که با وجود تهدیدهای امنیتی، اختلال در مسیرهای دریایی و محدودیت‌های حمل‌ونقل، رکوردهای تاریخی را به ثبت رسانده است.

جنگ و محدودیت‌های ایجادشده در مسیرهای تجاری، معمولا نخستین اثر خود را بر زنجیره تأمین کالا و شبکه حمل‌ونقل کشورها نشان می‌دهد.

در چنین شرایطی، استمرار فعالیت بنادر، تخلیه و بارگیری کالا و انتقال محموله‌ها به مراکز مصرف و تولید، اهمیتی فراتر از یک فعالیت معمول اقتصادی پیدا می‌کند؛ چراکه هرگونه اختلال در این چرخه می‌تواند به تأخیر در تأمین کالاهای اساسی، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و ایجاد اختلال در فعالیت واحدهای تولیدی منجر شود.

در ایران نیز با وجود شرایط جنگی و فشارهای واردشده بر مسیرهای تجاری، حمل‌ونقل جاده‌ای توانسته نقش مهمی در استمرار جابه‌جایی کالا ایفا کند.

تازه‌ترین اظهارات رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نشان می‌دهد میزان حمل کالا از بنادر جنوبی کشور در جریان جنگ رمضان حدود ۳۰ درصد افزایش یافته و این بخش موفق به ثبت رکوردهای تاریخی شده است.

این آمار از آن جهت اهمیت دارد که افزایش جابه‌جایی کالا نه در شرایط عادی تجارت، بلکه در وضعیتی محقق شده که مناطق جنوبی کشور نیز با شرایط ویژه امنیتی و محدودیت‌های ناشی از جنگ تحمیلی مواجه بوده‌اند.

### رانندگان؛ حلقه اصلی استمرار انتقال کالا

رضا اکبری، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در جمع خبرنگاران با تشریح عملکرد این بخش در شرایط جنگی، نقش رانندگان و فعالان حمل‌ونقل را در استمرار انتقال کالا تعیین‌کننده دانست.

وی با اشاره به اهمیت انتقال کالا از بنادر کشور در جریان جنگ تحمیلی گفت: با حضور میدانی رانندگان و همراهی مجموعه حمل‌ونقل کشور، همچنین تلاش و همت همکاران سازمان راهداری در استان‌ها و سراسر کشور، عملکرد قابل قبول و مناسبی در زمینه حمل کالا داشتیم.

اکبری درباره میزان جابه‌جایی کالا نیز اظهار کرد: در جریان جنگ رمضان، میزان حمل کالا از بنادر کشور حدود ۳۰ درصد افزایش یافت و توانستیم رکوردهای بسیار خوب و تاریخی در جابه‌جایی کالا از بنادر جنوبی کشور ثبت کنیم.

به گفته رئیس سازمان راهداری، این افزایش در شرایطی اتفاق افتاد که بخش‌هایی از کشور با تعطیلی مواجه بودند و فعالیت‌های تولیدی، فروش و بازار نیز رکود را تجربه می‌کردند.

با این حال، شبکه حمل‌ونقل کشور حتی در روزهای تعطیل نیز به فعالیت خود ادامه داد. اکبری در تشریح عوامل تحقق این عملکرد، به مدیریت انجام‌شده، اختصاص مشوق‌ها و همراهی رانندگان اشاره کرد.

این اظهارات نشان می‌دهد استمرار جابه‌جایی کالا صرفا به ظرفیت زیرساختی وابسته نبوده و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، تشکل‌های حمل‌ونقل و رانندگان نیز در آن نقش داشته است.

### روایت وزیر راه از حفظ زنجیره لجستیک در جنگ

چندی پیش نیز فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی در اظهارات خود درباره عملکرد بخش حمل‌ونقل در دوران جنگ رمضان، حفظ زنجیره لجستیک و جلوگیری از توقف جریان تأمین کالا را از اولویت‌های اصلی وزارتخانه عنوان کرده است.

وزیر راه در گزارش عملکرد ۴۰ روزه وزارتخانه در ایام جنگ رمضان، از تشکیل فوری ستاد مدیریت بحران برای تسهیل جابه‌جایی کالاهای اساسی و تردد مسافران خبر داده بود.

به گفته وی، برای پشتیبانی از ناوگان فعال در انتقال کالاهای اساسی، سهمیه گازوئیل، لاستیک و سایر ملزومات مورد نیاز کامیون‌ها اختصاص یافت.

صادق همچنین از حذف بروکراسی‌های اداری با مصوبه دولت و تسریع در ترخیص کالا از بنادر خبر داد و گفت: تغییر مسیر جابه‌جایی کالاهای ضروری از بنادر جنوبی به بنادر شمالی و فعال‌سازی دیپلماسی حمل‌ونقل با کشورهای همسایه، به استمرار ورود کالاهای اساسی کمک کرده است.

صادق به افزایش بیش از صددرصدی خروج کالا از مسیرهای شمالی اشاره کرد؛ آماری که در کنار افزایش فعالیت بنادر جنوبی، بیانگر تلاش برای استفاده از مسیرهای جایگزین و حفظ جریان تجارت خارجی در شرایط محدودیت مسیرهای دریایی است.

### تغییر مسیرهای تجاری

رئیس سازمان راهداری معتقد است شرایط اخیر، مشکلات قدیمی پایانه‌های مرزی را که سال‌ها کمتر مورد توجه قرار داشتند، آشکار کرده است.

وی در این باره گفت: «شاید بتوان گفت در یکی دو دهه گذشته، هیچ‌گاه به اندازه یکی دو ماه اخیر به مسائل و مشکلات پایانه‌های مرزی رسیدگی نشده بود.»

اکبری همچنین وعده داد در صورت تداوم روند فعلی رسیدگی‌ها، بخشی از مشکلات دیرینه و انباشته‌شده پایانه‌های مرزی طی پنج تا شش ماه آینده تعیین تکلیف شود.

این موضوع نشان می‌دهد افزایش ظرفیت حمل‌ونقل جاده‌ای در شرایط بحرانی، در کنار دستاوردهای خود، ضرورت توسعه زیرساخت‌های مرزی و افزایش ظرفیت پذیرش ناوگان را نیز برجسته کرده است.

افزایش ۳۰ درصدی حمل کالا از بنادر جنوبی، ثبت رکوردهای تاریخی جابه‌جایی، اختصاص مشوق به رانندگان، تسریع در ترخیص کالا و استفاده از مسیرهای جایگزین، مجموعه اقداماتی بوده که به استمرار جریان تأمین کالا کمک کرده است.

در این میان، اظهارات فرزانه صادق درباره افزایش بیش از صددرصدی خروج کالا از مسیرهای شمالی و شکسته شدن رکورد تخلیه و بارگیری در بنادر جنوبی، ابعاد دیگری از عملکرد شبکه لجستیک کشور را نشان می‌دهد.

با این حال، تجربه جنگ و محدودیت‌های دریایی یک واقعیت مهم را نیز آشکار کرده است؛ تاب‌آوری زنجیره تأمین تنها به افزایش ظرفیت حمل‌ونقل وابسته نیست، بلکه به آمادگی بنادر، پایانه‌های مرزی، ناوگان جاده‌ای و امکان تغییر سریع مسیرهای تجاری نیز بستگی دارد.


**دعوت به شرکت در مناقصه انجام سرویس دوره‌ای و راه‌اندازی چیلر ۲۰۰ تنی پالایشگاه نفت پارس**

نوبت اول

شرکت نفت پارس در نظر دارد انجام سرویس دوره‌ای و راه‌اندازی چیلر ۲۰۰ تنی خود را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب سایت رسمی شرکت به آدرس: http://parsoilco.ir/fa/tender.html مراجعه نمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ می‌باشد.

تذکرات مهم:

- واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء یا مهر، مبهم، فاقد تضمین/سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی نماید.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

**مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی**

شماره: C1405- M.PL-008 نوبت اول

شرکت پایندان در نظر دارد اجرای عملیات جوشکاری خط لوله ۱۲ اینچ زیرزمینی گاز از ایستگاه تقویت فشار گاز منصوری به NGL800 به طول ۴۰ کیلومتر پروژه احداث خط لوله ۱۲ اینچ انتقال گازهای همراه تولیدی از ایستگاه تقویت فشار گاز منصوری به NGL800 و ۱۶ اینچ نفت از بهره‌برداری منصوری قدیم تا بوستر اهواز یک را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید:

۱- نشانی مناقصه گزار: تهران بزرگراه حکیم غرب، اتوبان شهید باکری (شمال)، خیابان شکوفه بن‌بست عنجه، پلاک ۲

۲- زمان دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۸ الی ۱۶:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۳ تا ۱۴۰۵/۰۹/۰۸ (نشانی مندرج در بند ۱ یا از طریق ایمیل)

۳- آخرین مهلت تسلیم پاکت های مناقصه: تا ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ (نشانی مندرج در بند ۱)

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی صادر شده از شعب بانک‌های معتبر کشور یا چک تضمین شده بانکی به مبلغ ۱۷،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هفده میلیارد و یکصد میلیون ریال) یا چک صیادی ثبت شده در سامانه صیاد به عنوان تودیع وثیقه به میزان ۲ برابر مبلغ ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ «به عدد: ۳۴،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال» (به حروف: سی و چهار میلیارد و دویست میلیون ریال) به‌نام شرکت پایندان مطابق با اسناد مناقصه

۵- نحوه تحویل اسناد مناقصه: مراجعه به نشانی مناقصه‌گزار و ارائه نامه آمادگی همراه با معرفی‌نامه دریافت اسناد یا اعلام آمادگی کتبی شرکت در مناقصه عمومی به همراه درج نشانی ایمیل و شماره تماس مناقصه‌گر و ارسال به نشانی ایمیل‌های ذیل:

info@payandanco.ir & tenders@payandanco.ir

شماره تماس: ۴۸۰۶۵۱۳۲-۰۲۱ فاکس: ۴۸۰۶۵۶۵۰-۰۲۱

**آگهی فراخوان شرکت در مزایده عمومی** شماره مزایده: ۴۰۵/۰۳۲ «نوبت دوم»

شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد (سهامی خاص) در نظر دارد فروش ۶۳۰ تن گندله کلوخه شده (چانک) موجود در کارخانه فروشنده واقع در کیلومتر ۷۰ جاده شیراز - جهرم را مطابق با مشخصات فنی، الزامات و شرایط مندرج در اسناد، از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان محترم می توانند با واریز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیون) ریال (غیرقابل استرداد) به حساب شماره IR۴۶۰۵۷۰۰۲۰۵۸۱۰۱۳۵۷۹۵۱۱۱۰۱ نزد بانک پاسارگاد، شعبه خیابان آفریقا، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد و ارسال رسید واریز وجه به آدرس ایمیل Tender@PasargadSteel.ir و نسبت به دریافت اسناد مزایده به‌صورت الکترونیکی اقدام نمایند.

شرایط مالی شرکت در مزایده: کلیه شرکت‌کنندگان موظفند مبلغی معادل ۵ درصد از مبلغ کل پیشنهادی خود را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب بانکی شماره IR۴۶۰۵۷۰۰۲۰۵۸۱۰۱۳۵۷۹۵۱۱۱۰۱ نزد بانک پاسارگاد شعبه خیابان آفریقا تهران، به نام شرکت صنایع فولاد آلیاژی پاسارگاد واریز یا ضمانتنامه بانکی معتبر به همان میزان ارائه نمایند. ضمانتنامه بانکی ارائه شده باید بدون قید و شرط، دارای حداقل ۳ ماه اعتبار بوده و قابلیت تمدید به دفعات را داشته باشد.

ثبت نام و تکمیل اطلاعات در سامانه TMS: کلیه متقاضیان شرکت در مزایده موظفند در سامانه مدیریت معاملات (TMS) این شرکت به نشانی TMS.PasargadSteel.ir ثبت‌نام نموده و اطلاعات و مدارک مورد نیاز جهت تکمیل پروفایل خود را در سامانه بارگذاری نمایند. ارسال و در اختیار قرار دادن اسناد مزایده و پذیرش پیشنهاد قیمت منوط به تکمیل فرآیند ثبت‌نام، بارگذاری مدارک و ثبت پیشنهاد قیمت در سامانه مدیریت معاملات (TMS) و تأیید آن خواهد بود.

| مواعد زمانی مزایده | |
|---|---|
| آخرین مهلت خرید اسناد | آخرین مهلت تحویل پاکت ها |
| ۱۴۰۵/۰۹/۱۲ | ۱۴۰۵/۰۹/۱۹ |

آدرس جهت ارسال اسناد: تهران، دبیرخانه دفتر مرکزی مزایده‌گزار

اطلاع‌رسانی و استعلام: متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و رفع ابهامات احتمالی، در ساعات اداری با شماره تلفن ۴۲۷۸۳۱۰۱-۰۲۱ تماس گرفته و حسب موضوع، با واحدهای مربوطه ارتباط برقرار نمایند.

سایر شرایط: پیشنهادهایی که مطابق با شرایط، الزامات، ضوابط و ترتیبات مقرر در اسناد مزایده تهیه و ارائه نشده باشند، همچنین پیشنهادهایی که پس از انقضای مهلت تعیین‌شده یا به روشی مغایر با شیوه و چارچوب اعلام‌شده دریافت شوند، از فرآیند ارزیابی خارج خواهند شد. مزایده گزار حق رد هر یک یا تمامی پیشنهادهای واصله و نیز لغو یا تجدید مزایده را، در هر مرحله و بدون ایجاد هرگونه حق، ادعا یا مطالبه برای پیشنهاددهندگان، برای خود محفوظ می‌دارد. کلیه هزینه‌های مربوط به انتشار آگهی بر عهده برنده نهایی مزایده خواهد بود.

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای - نوبت اول**

مدیریت پروژه راه آهن چابهار - زاهدان در نظر دارد نسبت به تامین اپراتور و جوشکاری ماشین جوش ریل (فلش بات) نیاز پروژه راه آهن چابهار - زاهدان از طریق مناقصه عمومی به شرح جدول زیر اقدام نماید:

| ردیف | نام برونسپاری | مدت اجرا (روز) | مقدار (بند جوش) | مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال) |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | پیچ سیستم پابند فنری وسلو | ۶۰ | ۴،۰۰۰ | ۱۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ |

◄ ضمانت نامه شرکت در مناقصه به صورت ضمانت نامه بانکی یا رسید پرداخت نقدی تهیه و ارائه شود.

◄ شرایط شرکت کنندگان: دارای سوابق مرتبط

◄ تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می توانند در ساعت اداری از تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۵ تا ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ با در دست داشتن معرفی نامه رسمی به آدرس تهران، بلوار اشرفی اصفهانی کوچه صدوقی شرقی، پلاک ۵، تلفن: ۴۴۲۳۴۲۲۱-۰۲۱ نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

◄ تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا آخر وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۲ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.

**معاونت آماد و پشتیبانی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران**

**آگهی مزایده شماره ۱۴۰۵۳۰ کرمانشاه**

معاونت آماد و پشتیبانی فراجا در نظر دارد تعداد ۹۱ دستگاه خودرو، تعداد ۴۱ دستگاه موتور سیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی کرمانشاه را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور بازدید و دریافت برگ شرایط شرکت در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۱۰ از ساعت ۸ الی ۱۴ (روز پنج‌شنبه ۸ الی ۱۲) به نشانی: کرمانشاه، جاده بیستون، روبروی پایانه، معاونت آماد و پشتیبانی استان مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۸۳۲۱۸۲۶۳۸۰-۰۸۳۲۱۸۲۱۵۴۹

| ردیف | شرح | تعداد به دستگاه |
|---|---|---|
| ۱ | انواع سواری شامل: دلیکا، فولکس‌واگن، رونیز، سمند، پژو ۲۰۶، پژو ۴۰۵ و پراید ۱۳۲ | ۵۳ |
| ۲ | انواع وانت شامل: هایلوکس تک و دو کابین، لندکروز، مزدا، کاپرا دو کابین، ایسوزو دو کابین، نیسان تک و دوکابین و ۲۴۰۰ | ۲۹ |
| ۳ | انواع خودرو سنگین و نیمه سنگین: مینی‌بوس هیوندایی کروز، ایسوزو و میدل باس، کامیون ال‌آ ۹۱۱/۴۲ و بنز ال‌پی ۸۰۸/۳۶ | ۹ |
| ۴ | انواع موتور سیکلت شامل: تک تاز ۱۵۰ و ۲۰۰، اچ دی ۲۰۰، روان‌سیکلت ۱۲۵ و سوزوکی ۲۰۰ | ۴۱ |
| ۵ | اقلام فرسوده آمادی | موجودی |

**دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی**

آگهی مناقصه / مزایده

در نظردارد مناقصات/مزایده جدول ذیل را در تاریخ ذکر شده برگزار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد به سامانه الکترونیک دولت به آدرس setadiran.ir مراجعه و پس از ثبت‌نام، نسبت به دریافت (دانلود) اسناد اقدام نمایند.

| ردیف | موضوع مناقصه/مزایده | سپرده شرکت در مناقصه/ مزایده (ریال) | مهلت دریافت اسناد | مهلت بارگذاری پیشنهادها | تاریخ بازگشایی | شماره تماس |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | مناقصه عمومی واگذاری ارائه خدمات آمبولانس مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی شهدای تجریش | ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ | ۱۴۰۵/۰۹/۱۴ | ۱۴۰۵/۰۹/۱۵ | ۲۲۷۱۹۰۱۲ |
| ۲ | مناقصه عمومی دو مرحله‌ای سرویس، راهبری و تعمیرات کلیه تاسیسات مکانیکی و برقی موجود خوابگاه‌های دانشجویی دانشگاه | ۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ | ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ | ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ | ۲۳۸۷۲۳۱۳ |
| ۳ | مزایده عمومی اجاره مکان کترینگ مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی شهدای تجریش | ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ | ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ | ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ | ۲۲۷۱۹۰۱۲ |
| ۴ | مناقصه عمومی نگهداری، کاشت و نظافت فضای سبز و سایر فضاها و مکان های مرتبط مرکز آموزشی، پژوهشی و درمانی امام حسین(ع) فضای سبز امام‌حسین(ع) | ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۴۰۵/۰۹/۱۱ | ۱۴۰۵/۰۹/۲۱ | ۱۴۰۵/۰۹/۲۲ | ۲۳۸۷۲۲۲۲ |

◄ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه / مزایده می‌باشد.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی