روزنامه فرهنگی- اجتماعی صبح ایران
۷۴۸۰ سال بیست و هفتم ■ شنبه ۷ آذر ۱۴۰۵ ■ ۱۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۸ ■ قیمت ۲۰۰۰۰ تومان ■ ۱۲ صفحه

جام جم

در سفر رئیس و مدیران سازمان صدا وسیما به شهر مقدس قم مطرح شد

رسانه ملی قرارگاه امیدآفرینی

»| ۳

پای لانچر؛ قرارگاه عشق و شهادت

■ روایت زندگی عاشقانه شهید پاسدار امیرحسین کاویانی‌نیا از زبان فاطمه ارغش، همسر شهید

»| ۸

نگاه عمیق «جهان آرا» به دیروز و امروز

■ تهیه‌کننده برنامه با سابقه شبکه افق از تفاوت آن با دیگر برنامه‌های تحلیلی تلویزیون می‌گوید

»| ۳

حمایت معنادار ترامپ از الزیدی

■ نخست وزیر عراق با چراغ سبز به مطالبات واشنگتن و تشدید فشار بر گروه‌های مقاومت در حال فاصله گرفتن از آرمان‌ها و خواسته‌های مردم کشورش است

»| ۱۰

پاسخ بشیکتاش به اشغالگران صهیونی

■ شب ضد اسرائیلی فوتبال اروپا در باتومی؛ از هیاهو در سکوها تا اهتزاز پرچم فلسطین

»| ۷



حضرت آیت‌الله سید مجتبی حسینی خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب در پیامی بر لزوم تحول و تولدی جدید در سازمان بسیج تاکید کردند

بسیج، منشأ پیشرفت‌های آینده

از این پس باید با گام‌های بلند، محکم و حساب‌شده به‌سوی تحقق شعار «هر ایرانی، یک بسیجی» راه پیمود

»| ۲



نسخه تحول و تولد جدید بسیج

■ مهدی فضائلی
تحلیلگر ارشد مسائل سیاسی
»| ۲



بسیج، ضامن و پشتوانه اقتدار ملی

■ دکتر محمودرضا امینی
کارشناس ارشد راهبردی و حکمرانی اسلامی
»| ۲



عروس خلیج فارس کی برمی‌گردد

■ سینا واحد
منتقد و نویسنده
»| ۵



هوش الهی بسیج و هوش مصنوعی کفرتکنولوژیک

■ احمد میراحسان
نویسنده و پژوهشگر
»| ۱۲



بسیج و کارویژه‌های راهبردی آن

■ سپهر خلجی
استاد دانشگاه
»| ۲



بسیج، ستون فقرات اراده ملی است

■ دکتر سید نظام مولاهویزه
تحلیلگر مسائل سیاسی
»| ۹



گلشنی در گلشن عبودیت

■ عزیز نجف‌پور آقابیگلو
نویسنده و پژوهشگر
»| ۱۲

رئیس جمهور

افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد؛ نمادی از توانمندی‌های ملی است

رئیس جمهور اسلامی ایران با اشاره به افتتاح فاز اول ابر پروژه خط سه ایرانی گفت: افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد؛ نمادی از توانمندی‌های ملی است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد مسعود پزشکیان روز پنجشنبه ۵ آذر در مراسم افتتاح فاز نخست ابر پروژه ایرانی خط ۳ متروی مشهد، که با حضور غلامحسین مظفری استاندار خراسان رضوی، محمد رضا قلندر شریف شهردار مشهد مقدس، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر برگزار شد بر ضرورت تکمیل خطوط اصلی حمل‌ونقل ریلی و توسعه خطوط مویرگی و شبکه‌ای تأکید کرد و افزود: با همدلی و اتکا به توان داخلی، مسیر توسعه زیرساخت‌های کشور را با جدیت ادامه می‌دهیم.



تسهیل تردد شهروندان؛ اولویت توسعه ریلی

دکتر پزشکیان تصریح کرد: برای ارتقای خدمات و تسهیل تردد در سطح شهر، تکمیل مسیرهای اصلی و ایجاد ایستگاه‌های شبکه‌ای و مویرگی ضروری است تا دسترسی مناطق مختلف شهر به حمل‌ونقل عمومی تسهیل شود و فشار ترافیکی کاهش یابد.

دستاوردی ملی با سرمایه‌گذاری ۳۰ همت

پزشکیان با اشاره به اهمیت استراتژیک توسعه حمل‌ونقل ریلی، این اقدامات را دستاوردی مهم در حوزه زیرساختی کشور دانست و افزود: این پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۰ همت و با مشارکت ۸۰ درصدی متخصصان ایرانی و تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) و مسئولان استانی به ثمر رسیده است.

حمایت دولت از مشارکت بخش خصوصی

رئیس‌جمهور تأکید کرد که توسعه شبکه ریلی و راه‌آهن باید با جدیت دنبال شود و دولت از این حوزه حمایت می‌کند؛ چرا که این پروژه‌های بزرگ نیازمند تلاش جهادی و مشارکت فعال مردم و بخش خصوصی است. وی در پایان گفت: افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد نشان می‌دهد توانمندی‌های خوبی در کشور ایجاد شده است. این پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۰ همتی در زمانی اتفاق افتاد که هم در تحریم هستیم و هم در جنگ و دولت کمک خواهد کرد روند توسعه با قدرت ادامه یابد.

فاز اول ابرپروژه ایرانی خط سه نخستین خط ریلی زیارت با بیش از ۸۵ درصد تجهیزات بومی

محمد رضا قلندر شریف شهردار مشهد مقدس نیز در ادامه این مراسم با بیان اینکه ابر پروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد به‌عنوان نخستین خط ریلی درون‌شهری زیارت و با تکیه بر توان متخصصان داخلی به بهره‌برداری رسیده است، گفت: با افتتاح فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط سه، شبکه خطوط ریلی مشهد به شبکه‌ای به‌هم‌پیوسته تبدیل شده و زائران و مجاوران از نقاط مختلف شهر می‌توانند با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی مشرف شوند.

وی اظهار کرد: امروز افتخار داریم یکی از مهم‌ترین پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی کشور، یعنی ابرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد را به‌صورت رسمی افتتاح کنیم؛ پروژه‌ای که به‌عنوان نخستین خط ریلی درون‌شهری زیارت، نقش مهمی در تسهیل تشرف زائران به بارگاه منور رضوی خواهد داشت.

ابرپروژه ایرانی خط سه؛ نخستین خط ریلی زیارت با تجهیزات ایرانی

وی با اشاره به ویژگی‌های فنی و اجرایی این پروژه افزود: ابرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد به طول ۲۸.۵ کیلومتر و با ۲۴ ایستگاه، یکی از مهم‌ترین محورهای حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری و از پروژه‌های ملی با رویکرد زیارت است که شمال‌غرب مشهد را به جنوب‌شرق این کلان‌شهر متصل می‌کند. فاز نخست این ابرپروژه نیز به طول حدود ۶ کیلومتر و با هفت ایستگاه، حدفاصل میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) به بهره‌برداری رسیده است. شهردار مشهد مقدس با تأکید بر ویژگی ایرانی ابرپروژه ایرانی خط سه تصریح کرد: یکی از شاخص‌ترین ویژگی‌های این پروژه، استفاده از توان و ظرفیت متخصصان و شرکت‌های داخلی در تأمین تجهیزات و اجرای آن است. ما فعالیت در حوزه بومی‌سازی تجهیزات مترو را با حدود ۲۰ درصد آغاز کردیم، اما امروز این میزان به بیش از ۸۵ درصد رسیده است و این موضوع نشان‌دهنده توانمندی مهندسان، متخصصان و مجموعه‌های صنعتی کشور در اجرای پروژه‌های بزرگ و پیچیده عمرانی و حمل‌ونقلی است. قلندر شریف ادامه داد: این دستاورد حاصل تلاش مجموعه‌ای از نیروهای متخصص ایرانی و همکاری بخش‌های مختلف اجرایی و پیمانکاری است و امروز مایه افتخار است که ابرپروژه ایرانی خط سه با اتکا به دانش، تخصص و توان داخلی به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

اتصال خطوط ریلی مشهد با بهره‌برداری از فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط سه

وی با اشاره به تأثیر بهره‌برداری از فاز نخست ابرپروژه ایرانی خط سه در تکمیل شبکه حمل‌ونقل ریلی مشهد گفت: با بهره‌برداری از این مسیر و اتصال آن به خطوط یک و دو قطارشهری، شبکه ریلی مشهد به یک شبکه به‌هم‌پیوسته تبدیل شده است؛ به‌گونه‌ای که شهروندان و زائران از نقاط مختلف شهر می‌توانند با استفاده از مترو به حرم مطهر رضوی دسترسی پیدا کنند. شهردار مشهد مقدس افزود: امروز فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد، راه‌آهن، پایانه مسافربری و حرم مطهر رضوی از طریق شبکه قطارشهری به یکدیگر متصل شده‌اند و زائرانی که از مسیرهای مختلف وارد مشهد می‌شوند، می‌توانند با استفاده از سریع‌ترین، ارزان‌ترین و پاک‌ترین شیوه حمل‌ونقل عمومی، خود را به حرم مطهر برسانند.قلندر شریف با بیان اینکه توسعه حمل‌ونقل عمومی ریلی علاوه بر تسهیل تردد زائران، به کاهش بار ترافیکی شهر نیز کمک می‌کند، خاطرنشان کرد: یکی از اهداف اصلی ما این است که زائران و مجاوران برای تردد در شهر و تشرف به حرم مطهر رضوی دغدغه‌ای از بابت ترافیک، هزینه جابه‌جایی و پیدا کردن جای پارک نداشته باشند. اتصال خطوط مترو به یکدیگر این امکان را فراهم کرده است که دسترسی به بخش‌های مختلف شهر با سهولت بیشتری انجام شود.

احداث بیش از چهار هزار واحد پارکینگ در میدان شهدا برای تسهیل تردد زائران

وی در ادامه به اقدامات مکمل مدیریت شهری برای تسهیل سفرهای زیارتی اشاره کرد و گفت: در محدوده میدان شهدا بیش از چهار هزار واحد پارکینگ احداث کرده‌ایم تا زائرانی که با خودروی شخصی به مشهد مشرف می‌شوند، بتوانند خودروهای خود را در این محدوده پارک کرده و بدون نگرانی از ترافیک و کمبود جای پارک، با استفاده از شبکه قطارشهری و ابرپروژه ایرانی خط سه در مدت‌زمان کوتاهی به حرم مطهر رضوی دسترسی پیدا کنند. شهردار مشهد مقدس افزود: همچنین امکان استفاده از ظرفیت اسکان ارزان‌قیمت در نقاط مختلف شهر، حتی در فاصله‌های دورتر از حرم مطهر، با اتکا به شبکه مترو فراهم شده است. این موضوع می‌تواند در مدیریت هزینه‌های سفر زائران و تسهیل خدمات‌رسانی به آنان مؤثر باشد و به تحقق رویکرد ارزان‌سازی زیارت کمک کند.

آغاز عملیات اجرایی فاز دوم ابرپروژه ایرانی خط سه با مشارکت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)

قلندر شریف با اشاره به تداوم عملیات اجرایی این ابرپروژه اظهار کرد: خوشبختانه عملیات اجرایی فاز دوم ابرپروژه ایرانی خط سه قطارشهری مشهد نیز حدود سه هفته پیش با همکاری و پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) آغاز شده است. در این مرحله، اجرای سه ایستگاه از میدان شهدا تا میدان فردوسی در دستور کار قرار دارد و امیدواریم با تداوم تلاش نیروهای متخصص ایرانی، شاهد پیشرفت هرچه بیشتر این پروژه باشیم.

وی ضمن قدردانی از تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و سردار عابد، فرمانده این قرارگاه، خاطرنشان کرد: اجرای چنین پروژه‌های بزرگی نیازمند هم‌افزایی، همکاری و حضور مجموعه‌های توانمند اجرایی کشور است و همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) در پیشبرد ابرپروژه ایرانی خط سه ارزشمند و قابل تقدیر است.

