ذره‌بین

## بدترین تحفه تاریخ هند

هند با گزارش بیش از ۳۱۴ هزار ابتلای جدید به بیماری کووید- ۱۹ حد نصاب جدیدی در تعداد آلودگی به ویروس کرونا به ثبت رساند.

به گزارش یورونیوز، مقام‌های هند اوضاع در کشور را بحرانی گزارش داده‌اند و کمبود تخت بیمارستان و اکسیژن سبب شده شرایط نگران‌کننده‌ای برای بیماران مبتلا به کووید-۱۹ پدید آید.

به ثبت رسیدن ۳۱۴ هزار نفر بیمار جدید در تنها ۲۴ ساعت در دومین کشور پرجمعیت جهان تعداد افراد مبتلا به بیماری کووید- ۱۹ را در این کشور به حدود ۱۵ میلیون و ۹۰۰ هزار نفر رساند. بر این اساس هند پس از ایالات متحده آمریکا در جایگاه دوم افراد مبتلا به ویروس کرونا قرار دارد. مقام‌های هندی می‌گویند در ۲۴ ساعت گذشته ۲۱۰۴ نفر نیز از این تعداد جان خود را از دست داده‌اند. بر این اساس تعداد کل کشته‌شدگان کرونایی در این کشور به ۱۸۴ هزار و ۶۵۷ نفر افزایش یافت.

رسانه‌های هندی گزارش می‌دهند بسیاری از بیمارستان‌ها با کمبود شدید تخت و دارو مواجه هستند و اکسیژن هم به میزان کافی در مراکز درمانی این کشور پیدا نمی‌شود. اوضاع به اندازه‌ای بحرانی است که دادگاه عالی دهلی نو، به دولت دستور داد اکسیژن را از مصارف صنعتی به سمت بیمارستان‌ها هدایت کند تا جان مردم نجات یابد. در همین حال گزارش‌های بسیاری در خصوص سرقت سیلندرهای اکسیژن از بیمارستان‌های این کشور منتشر شده است. خبرگزاری هند می‌گوید روز دوشنبه انبار یک بیمارستان در منطقه داموه در ایالت اوتار پرادش مورد دستبرد قرار گرفته و تعداد زیادی سیلندر اکسیژن از آنجا به سرقت رفته است. با این‌که موضوع به اطلاع پلیس رسیده است اما مقام‌های انتظامی هنوز نتوانسته‌اند سرنخی از سارقان اکسیژن پیدا کنند.

## ۱۰۰ پناهجو در آب‌های مدیترانه غرق شدند

سازمان بین‌المللی مهاجرت از جان باختن ۱۰۰ پناهجو در دریای مدیترانه بر اثر واژگون شدن قایق آنها خبر داد. این سازمان در پیامی توییتری به نقل از گزارش سازمان اس.اُ.اس مدیترانه اعلام کرد: گزارش‌هایی از غرق شدن یک قایق که حداقل ۱۰۰ کشته برجای گذاشته، دریافت شده است. در گزارش مذکور آمده است: بعد از ساعت‌ها جست‌وجو، ترس ما به حقیقت پیوست. خدمه (کشتی امداد) اوشن وایکینگ شاهد پیامدهای ویرانگر غرق شدن یک قایق بادی در شمال شرق طرابلس بود. /آناتولی

## بازگشت نیروهای روسیه از کریمه آغاز شد

وزارت دفاع روسیه از آغاز فرآیند بازگشت نیروهای این کشور از پایگاه‌های دائمی خود در شبه‌جزیره کریمه خبر داد. نیروهای منطقه جنوبی و چتربازان ارتش روسیه که برای رزمایش نظامی ضربتی در کریمه و مرز اوکراین مستقر شده بودند، بعد از اتمام تمرینات نظامی خود به روسیه باز می‌گردند. سرگئی شویگو، وزیر دفاع روسیه برای نظارت بر برگزاری رزمایش نظامی در مرز اوکراین، به این منطقه سفر کرده بود. /تاس

نمایی از تاسیسات هسته‌ای نطنز

### گفت‌وگو با رابرت کیمبال رئیس موسسه کنترل سلاح آمریکا

# آمریکا به دنبال حفظ «حق تحریم» است

حنیف غفاری

بین‌الملل

**در حالی که مذاکرات ایران و اعضای ۴+۱ در وین بر سر احیای توافق هسته‌ای ادامه دارد، شاهد بروز توطئه‌ها و عملیات‌های خرابکارانه‌ای در قبال کشورمان هستیم. مقامات کشورمان آنچه اخیرا از سوی رژیم اشغالگر قدس و آمریکا در نیروگاه نطنز رخ داد را مصداق تروریسم هسته‌ای دانسته‌اند. از سوی دیگر، جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این اقدام خرابکارانه، غنی‌سازی ۶۰ درصدی اورانیوم را در دستور کار قرار داده و اجرایی کرده است. در این خصوص گفت‌وگویی با رابرت کیمبال رئیس موسسه کنترل سلاح آمریکا صورت داده‌ایم. کیمبال از سال ۲۰۰۱ تاکنون مدیر اجرایی انجمن تحقیقاتی کنترل سلاح آمریکاست و در سال ۲۰۰۴ میلادی توسط نشنال‌ژورنال به عنوان یکی از ۱۰ چهره تأثیرگذاری که نظریات آنها به شکل‌گیری سیاست‌ها در مورد آینده تسلیحات هسته‌ای کمک می‌کند، معرفی شده است.**

ایالات متحده به‌صراحت اعلام کرده که آماده است کلیه تحریم‌های ناسازگار با برجام و مغایرت با مزایایی را که ایران انتظار دارد، در صورت بازگشت ایران به تعهدات خود از برجام خارج کند، لغو کند

***بسیاری از تحلیلگران معتقدند آغاز غنی‌سازی ۶۰ درصدی اورانیوم از سوی ایران، قدرت مانور تهران در مذاکرات برجامی اخیر در وین را افزایش داده است. نظر شما درخصوص این رخداد چیست؟ آیا شما با این تحلیل موافق هستید؟***

من معتقدم که مهاجمان نطنز نتوانسته‌اند در عمل به اهداف خود از این حمله برسند. پیام آغاز غنی‌سازی ۶۰ درصدی از سوی ایران برای آنها (بانیان خرابکاری در نطنز) کاملا مشخص است. ایران با این اقدام به طرف مقابل پیام داده که حمله به تاسیسات اتمی، برنامه هسته‌ای این کشور را به عقب نخواهد انداخت. از سوی دیگر، با توجه به اهمیت فاکتور و مؤلفه زمان در مذاکرات برجامی، این اقدام پیامی آشکار به آمریکا نیز محسوب می‌شود. این‌که آمریکا اگر می‌خواهد به برجام بازگردد، باید در این خصوص به صورت واقعی تصمیم بگیرد.

***به نظر شما، هدف رژیم صهیونیستی از انجام عملیات خرابکارانه اخیر در نیروگاه نطنز چه بوده است؟***

اهداف اسرائیل از حمله به نیروگاه نطنز کاملا مشخص است. برنامه‌ریزی و اجرای عملیاتی مانند خرابکاری‌های فیزیکی نطنز به چندین هفته زمان نیاز دارد، این عملیات درست قبل از آغاز مذاکرات غیرمستقیم در وین بین کشورهای ۴+۱ و ایران، در مورد دستیابی به بازگشت متقابل به برجام صورت گرفت. اسرائیل از یک سو می‌خواهد در مسیر فعالیت‌های هسته‌ای ایران خلل ایجاد کند و از سوی دیگر، صحنه مذاکرات بر سر احیای برجام را برهم بریزد. این دو موضوع باید در تحلیل رفتار اسرائیل مورد توجه قرار گیرد.

***مقامات آمریکایی مدعی هستند که بازگشت به برجام روندی پیچیده است. از سوی دیگر، افرادی مانند بلینکن و سالیوان می‌گویند گره‌هایی در این میان وجود دارد که لازم است رفع شود. نظر شما در این خصوص چیست؟***

ایالات متحده به‌صراحت اعلام کرده که آماده است تمام تحریم‌های ناسازگار با برجام و مغایرت با مزایایی را که ایران انتظار دارد، درصورت بازگشت ایران به تعهدات خود از برجام خارج کند، لغو کند.

در عین حال آمریکا سعی دارد حق تحمیل مجازات و تحریم‌ها به دلایل غیرهسته‌ای، خواه به نام حمایت از تروریسم باشد یا نقض حقوق بشر را حفظ کند. در اینجا شاهد شکل‌گیری نوعی پارادوکس و دوگانگی هستیم. برچسب‌گذاری تحریم‌ها در این معادله (از سوی دولت ترامپ) موضوع را پیچیده‌تر کرده است. در هر حال، به نظر اکنون نسبت به هر زمان دیگری ضروری‌تر است که توافقی در وین صورت گیرد و از تشدید بحران جلوگیری شود. آمریکا باید تحریم‌هایی که علیه ملت ایران وضع کرده و حتی در دوران شیوع کرونا نیز آنها را ادامه داده، لغو کند.

***نقش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در دفاع از حقوق هسته‌ای ایران را در این خصوص چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آژانس باید چه اقدامی را در مواجهه و پیشگیری از اقداماتی از قبیل آنچه تل‌آویو انجام داد، صورت دهد؟***

بدیهی است که جامعه بین‌الملل و نهادهایی مانند آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در این‌خصوص نقش پررنگ و به‌سزایی خواهند داشت. گرچه آژانس نمی‌تواند از این اقدامات خرابکارانه پیشگیری کند، اما باید ضمن محکوم کردن این اقدامات و انجام تحقیقات جدی درخصوص چنین عملیات‌های خرابکارانه، در دفاع از حقوق اعضای خود وارد عمل شود.

در این خصوص، باید بازیگران خاطی با اقدامات و واکنش سازمان‌های بین‌المللی مواجه شوند. اعضای آژانس باید حمایت این سازمان را از برنامه‌های صلح‌آمیز خود حس کنند. این قاعده نه‌تنها در مورد آژانس، بلکه درخصوص سایر سازمان‌های بین‌المللی نیز صادق است. حمله به نیروگاه‌های هسته‌ای یک کشور که عضو آژانس محسوب می‌شود و ترور دانشمندان هسته‌ای، قطعا نقض قوانین بین‌المللی و حاکمیتی به شمار می‌آید و وظیفه سازمان‌های بین‌المللی نیز صیانت از این قوانین است. این اقدامات باید در قالب تهدید صلح و امنیت بین‌المللی تفسیر شود و پاسخ‌ها و واکنش‌های قاطع و مناسبی در قبال آنها صورت گیرد.

اهداف اسرائیل از حمله به نیروگاه نطنز کاملا مشخص است. برنامه‌ریزی و اجرای عملیاتی مانند خرابکاری‌های فیزیکی نطنز به چندین هفته زمان نیاز دارد

### یک مخترع ایرانی موفق شده است موتورسیکلت‌های معمولی را با جایگزینی یا افزودن مخزن، گازسوز کند و آلایندگی آنها را کاهش دهد

# اصلاح آلایندگی موتورسیکلت‌ها از مسیر گازسوزسازی

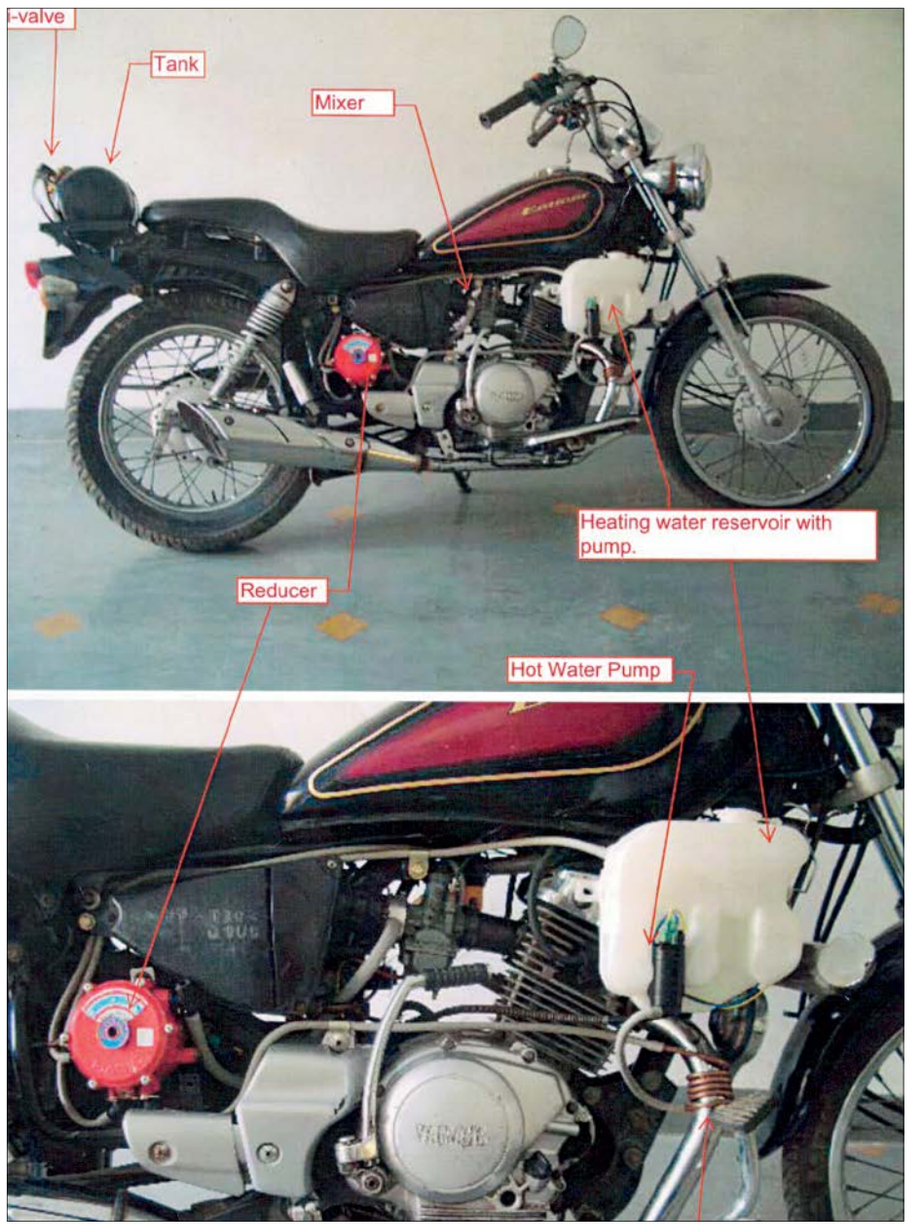
ندا اظهری

نشان ایرانی ۲

**آلودگی هوا به ویژه در سال‌های اخیر علاوه بر مشکلات زیست محیطی که ایجاد کرده، سلامت افراد را نیز به خطر انداخته است. سوخت‌های فسیلی و تولید گازهای گلخانه‌ای و کربنی از جمله مشکلاتی است که بسیاری از کشورهای دنیا با آن دست به گریبانند. در این بین، وسایل نقلیه گازسوز نقش بسیار مهمی در کاهش این آلودگی ایفا می‌کنند. سال‌هاست بسیاری از خودروها گازسوز یا دوگانه‌سوز شده‌اند تا بتوانند سطح آلودگی را کاهش دهند. اما فقط خودروها مقصر آلودگی هوا نیستند و نقش موتورسیکلت‌ها در آلودگی‌ها بسیار بیشتر است. گازسوزشدن موتورسیکلت‌ها راه‌حل مناسبی برای مقابله با این چالش محیط‌زیستی است.**

علی میرآخورلی، دانش‌آموخته رشته اقتصاد از کشور آلمان است و بعد از ۱۵ سال زندگی در این کشور، سال ۷۲ دوباره به ایران برگشت. او از همان روزهای اول با مشاهده آلودگی هوا، به فکر افتاد تا راهکارهایی را برای مقابله با این آلودگی پیدا کند. او طرح‌های مختلفی را با ایده‌هایی که داشت به شهرداری تهران ارائه داد که برخی از آنها در شهر تهران در قالب طرح ترافیک اجرایی شده است. بعد از مدتی، برای حل مشکل آلودگی شهر تهران، طرح گازسوزکردن موتورسیکلت‌ها را ارائه داد. او می‌گوید: «بخشی از مردم جامعه با موتورسیکلت کار می‌کنند و زندگی خود را می‌گذرانند و بخشی از اقتصاد این کشور را تشکیل می‌دهند و این شد که اوایل دهه ۸۰ به فکر گازسوزکردن موتورسیکلت‌ها و قایق‌ها و... افتادم. ابتدا به دنبال تسهیلاتی برای پیشبرد این طرح بودم اما با افزایش نرخ ارز موفقیت‌آمیز نبود و تورم ایجاد شده هم پیشبرد کارها را به تأخیر می‌انداخت.»

به گفته این مخترع، هر موتورسیکلت تقریبا ۱۰ برابر یک خودرو آلودگی محیط‌زیستی ایجاد می‌کند و متأسفانه در حال حاضر با این قضیه در حد فیزیکی رفتار می‌شود. به این شکل که راه‌حل آن را در حد وارد کردن موتورسیکلت‌های برقی اجرا می‌کنند تا این موتورهای برقی را جایگزین موتورسیکلت‌های موجود کنند و باز هم نوعی وابستگی به صنعتی دیگر ایجاد می‌کند که علاوه بر خروج ارز از کشور، آلودگی‌های ناشی از تولید برق را ایجاد می‌کند. اما در امر گازسوزکردن موتورها، احتیاج به بنزین هم وجود ندارد و این گاز را می‌توان با استفاده از گاز طبیعی یا ال‌پی‌جی (LPG) تأمین کرد. به گفته میرآخورلی، طرح گازسوزکردن موتورسیکلت‌ها بیش از ۱۵ سال پیش آغاز و همان زمان ثبت اختراع هم شد، اما در نامه‌نگاری‌هایی که با شورای شهر و وزیر مربوطه انجام شد، نتیجه‌ای به دنبال نداشته و نتوانست موافقت سازمان‌های مسئول را برای تأیید گازسوزکردن موتورسیکلت‌ها جلب کند. او معتقد است کار گازسوزکردن موتورسیکلت‌ها باید از طریق شهرداری و وزارت نفت سازماندهی شود. این مخترع تصریح می‌کند: «ما به دنبال جریانی هستیم که بتوانیم این مسأله را بومی‌سازی کنیم تا از طریق آن بتوانیم مشکل آلودگی هوا را نه تنها کاهش دهیم، بلکه به جای ایجاد اشتغال در زمینه موتورهای برقی برای کشورهای تولیدکننده، این اشتغال را برای بیکاران خودمان ایجاد کنیم.»




میرآخورلی با اشاره به اینکه برای گازسوزکردن موتورسیکلت‌ها به دستگاه خاصی نیاز نیست و ظاهر آن هم تغییری نمی‌کند، توضیح می‌دهد: «برای این کار، می‌توان مخزن سوخت را با ورق مخصوص تولید کرد که بتوان به جای بنزین، گاز ال‌پی‌جی را داخل آن تزریق کرد و به راحتی سوخت تغییر می‌کند. از مزایای این روش، می‌توان به این مورد اشاره کرد که قدرت موتورسیکلت را مانند موتورهای برقی کاهش نمی‌دهد. موتورسیکلت‌های برقی که در حال حاضر در شهر زیاد شده‌اند، قدرت چندانی ندارند و برای مدت زمان محدودی شارژ می‌شوند. اما موتورهای گازسوز در عمل، تفاوتی با موتورهای بنزینی ندارند. تنها مسأله‌ای که در استفاده از موتورهای گازسوز در فصل سرما و زمستان مورد توجه است، این است که موتور برای استارت‌زدن به مقدار کمی بنزین نیاز دارد تا دو سه دقیقه با بنزین کار کند و در این فاصله، گاز به مایع تبدیل شود. برای این کار می‌توان باک کوچکی برای موتور تعبیه کرد که شاید ماهی یک لیتر هم مصرف بنزین نداشته باشد. البته این بنزین تنها در فصل زمستان مورد نیاز است و در صورتی هم که افراد موتورسیکلت خود را در فضای بسته یا حتی پارکینگ و به دور از سرما نگهداری کنند، به کلی به بنزین نیازی ندارد.»

به گفته این مخترع، با انجام این کار، سود بالایی عاید کشور می‌شود زیرا هر موتورسیکلت به طور متوسط بیش از ۳۰ میلیون تومان قیمت دارد و دیگر نیازی به فروش یا تبدیل موتور سیکلت‌های فعلی نیست. از رده خارج‌کردن موتورها و اوراق‌کردن آنها هزینه‌های بسیار زیادی را برای کشور و مالکان آنها به دنبال دارد. اما با این اختراع فقط با پرداخت هزینه‌ای بین ۳ تا ۵ میلیون تومان، می‌توان موتورها را گازسوز کرده و دوباره از همان وسیله استفاده شود. علاوه بر موتورسیکلت، موتورهای سه چرخ کشاورزی و قایق‌های ماهیگیری هم قابلیت گازسوزشدن دارند تا آلودگی ایجاد نکنند.

### قدرت بیشتر، آلودگی کمتر

این مخترع ایرانی تأکید می‌کند: «همه موتورسیکلت‌هایی که به‌دلیل آلودگی از سوی پلیس متوقف می‌شوند، با گازسوزکردن دوباره قابلیت بازگشت به چرخه مصرف در شهرها را دارند و به‌جای یک موتورسیکلت با قیمت بالای ۳۰ میلیون تومان، دوباره یک موتورسیکلت با ۵ میلیون تومان برای گازسوزسازی وارد چرخه کار می‌شود که بازدهی و قدرت کار بالاتری دارد و ایمنی آن هم در این بین لحاظ شده است.»

میرآخورلی معتقد است: «گازسوزکردن موتورسیکلت بسیار مؤثرتر از موتورهای برقی است. درست است که نسبت به قدرتی که بنزین در حرکت و قدرت موتور ایجاد می‌کند تا حدود ۱۰ درصد کاهش می‌یابد، اما در مقایسه با موتورهای برقی، قابل مقایسه نیست. موتورهای برقی قدرت کمی دارند و نهایتا موتور می‌تواند با سرعت ۷۰ کیلومتر حرکت کند و کاربر باید هر دوره باتری آن را تعویض کند و وابستگی به باتری هم اتفاق می‌افتد. موتورهای گازسوز با ۴ یا ۵ لیتر گاز، می‌تواند تا حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر حرکت کند. با توجه به اینکه یک لیتر سوخت بنزین در موتورسیکلت به اندازه ۱۰ برابر سوخت یک خودرو آلودگی محیط‌زیستی ایجاد می‌کند، اینجاست که اهمیت گازسوزکردن این وسایل نقلیه پرکاربرد احساس می‌شود.

وی در پایان خاطرنشان می‌کند: «در حال حاضر، بسیاری از کشورهای دنیا به استفاده از وسایل نقلیه گازسوز روآورده‌اند و امید می‌رود که ایران هم مسئولان به اهمیت این موضوع پی ببرند و تسهیلاتی برای گازسوزسازی موتورسیکلت‌ها در نظر بگیرند.

### راهکار نصب مخزن گاز روی موتورها

مخزن گازی که برای موتورسیکلت‌ها تعبیه می‌شود، می‌تواند ابعاد مختلف ۴ و ۵ لیتری یا حتی بیشتر داشته باشد. اگر باک بنزین در موتورسیکلت برداشته شود، به جای آن باک دیگری برای گاز تعبیه می‌شود اما اگر باک بنزین به جای خود باقی باشد و تغییری در شکل ظاهری موتور ایجاد نشود، می‌توان باکس‌هایی مانند باکس‌های پیک‌های موتوری برای موتور تعبیه کرد که برای رساندن بسته از آن استفاده می‌کنند و مخزن گاز در آن باکس قرار می‌گیرد که ایمنی بالایی هم دارد و از نظر فنی هیچ مشکلی ایجاد نمی‌شود. برای آن می‌توان هم از سوخت سی‌ان‌جی و هم ال‌پی‌جی استفاده کرد. اما در این میان، قدرت گاز ال‌پی‌جی بالاتر از سی‌ان‌جی است و خطرات کمتری به دنبال دارد.

راه ارتباط با این مخترع

Derakhshan3000@yahoo.com

۰۹۱۲۱۳۲۸۲۶۹