شاهین اتوماتیک نیمه‌دوم امسال به بازار می‌آید

سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اعلام این‌که برای تولید ۶۰ هزار دستگاه شاهین و ۲۰ هزار دستگاه خودروی آریا در سال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شده‌است، گفت: با هدف تامین رضایت مشتریان از شهریورماه خودروی شاهین اتوماتیک تولید و در نیمه‌دوم امسال وارد بازار خواهد شد./ خبر خودرو

دنا با موتور گازسوز و توان ۱۷۵ اسب بخار عرضه می‌شود

شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (ایپکو) در حال توسعه قوای محرکه پایه گازسوز با بازدهی بالاست؛ قوای محرکه توسعه‌یافته، خودروی دنا را قادر می‌کند با یک بار سوختگیری گاز طبیعی، علاوه بر کاهش آلایندگی و مصرف انرژی، ۴۰۰ کیلومتر را بپیماید. به منظور افزایش مطلوبیت محصول، بیشینه گشتاور تولیدی این موتور نسبت به قوی‌ترین موتور گازسوز ساخت داخل ۱۱۴ نیوتن متر افزایش داشته و به ۲۵۰ نیوتن متر رسیده‌است. توان این محصول نیز با افزایش ۷۵ اسبی به ۱۷۵ اسب بخار رسیده‌است./ خودرو بانک

آنچه از کارکرد قطعات الکتریکی خودرو برای کاربری و نگهداری بهتر آنها باید بدانید

سیم‌پیچی‌های خودرو در یک نگاه

مترجم: نادیا زکالوند

دانش

خودروهای قدیمی هیچ نوع قطعه برقی نداشتند. نیروی چراغ‌های جلو و عقب این خودروها از سوخت بنزین تامین می‌شد و راننده باید برای روشن‌کردن موتور خودرو از دسته هندل استفاده می‌کرد. همچنین به‌جای بوق ماشین، در خودروها از زنگ استفاده می‌شد. حوالی سال ۱۳۰۰ شمسی/ ۱۹۲۰ میلادی بود که برای اولین بار تقریبا تمام خودروسازان استارتر برقی را که با باتری کار می‌کرد، در خودروهای خود تعبیه کردند. پس از آن قطعات الکتریکی خودرو به بخش جدانشدنی وسایل نقلیه تبدیل شدند. سیستم‌های الکتریکی نه‌تنها موتور خودرو را به حرکت درمی‌آورند، بلکه موجب رانندگی ایمن و بدون خطر می‌شوند. همچنین قطعات بسیار دیگری در خودرو وجود دارد که بهتر است آنها و روش کارشان را بشناسید. در ادامه این قطعات مهم را بررسی می‌کنیم.

دینام

در روزهای اولیه خودروهای مدرن، باتری خودرو با استفاده از سوخت بنزین شارژ می‌شد اما امروزه وسیله‌ای به نام دینام یا آلترناتور، وظیفه شارژ خودرو را به عهده دارد. دینام با کمک چرخ‌دنده به موتور متصل می‌شود و وقتی موتور به حرکت درمی‌آید، دینام از موتور نیرو می‌گیرد که این نیرو به الکتریسیته تبدیل می‌شود. الکتریسیته باتری را شارژ نگه می‌دارد و در عین حال نیاز به برق قطعات خودرو را تامین می‌کند.

کوئل، دلکو، شمع و وایر شمع‌ها

دلکو در خودرو جریان ولتاژ بالا را از کوئل به شمع‌ها هدایت می‌کند و به این ترتیب احتراق در موتورهای درون‌سوز به‌طور منظم انجام می‌شود. در واقع کوئل که ترانسفورماتور فشار قوی است با کمک دلکو، برق باتری و دینام را تقویت و جریان برقی قوی تولید می‌کند. دلکو این برق تولیدشده را برای ایجاد جرقه به سیلندر می‌رساند. به این ترتیب برق مورد نیاز شمع برای جرقه‌زدن تامین می‌شود و شمع هم وظیفه خود را به‌خوبی انجام می‌دهد. مسیر عبور این برق ولتاژ بالا، وایر شمع است. وایر نوعی سیم یا کابل انتقال جریان برق با کمترین تلفات انرژی و در سریع‌ترین زمان است.

باتری

باتری از ضروری‌ترین قطعات برقی خودروست. باتری نیرو را به استارت خودکار منتقل می‌کند و در نتیجه موتور خودرو روشن می‌شود. علاوه‌بر آن با روشن‌شدن موتور خودرو، باتری می‌تواند کار ژنراتور و تولید برق را انجام دهد. مثلا، وقتی خودرویتان خاموش است، با استفاده از باتری می‌توانید سیستم صوتی، چراغ‌های جلو و همچنین سیستم تهویه خودرو را روشن نگه‌دارید.

استارت

استارت خودرو، تنها یک کار و البته مهم‌ترین کار را انجام می‌دهد و آن هم این است که موتور خودرو را به حرکت درمی‌آورد. استارت نیروی خود را از باتری می‌گیرد و موجب چرخش چرخ‌لنگر یا فلای‌ویل می‌شود که در نتیجه آن میل‌لنگ با سرعتی مناسب به حرکت درمی‌آید و موتور خودرو را روشن نگه می‌دارد. استارت خودرو هنگام شروع کار، در هر ثانیه نیروی بسیاری از باتری می‌گیرد. به همین دلیل همیشه توصیه می‌شود پیش از استارت خودرو، چراغ‌های جلوی خودرو و سیستم صوتی را خاموش نگه دارید. به این ترتیب طول عمر آن افزایش می‌یابد.

سوئیچ پمپ بنزین

موتور بنزینی برای روشن‌شدن به جرقه نیاز دارد و کوئل خودرو موجب سوختن بنزین می‌شود؛ در حالی که موتور دیزلی برای ادامه تزریق سوخت به پمپ و روشن ماندن موتور به پمپ نیاز دارد.

پروانه خنک‌کننده

پروانه یا فن خنک‌کننده (که با نام فن رادیاتور هم شناخته می‌شود) در خودروهای قدیمی به موتور متصل بود. اما با پیشرفت فناوری‌های خودرو، به‌ویژه پس از پیشرفت در تولید خودروهای چهار چرخ متحرک، پروانه خنک‌کننده به باتری متصل شده است. بنابراین این پروانه حتی وقتی موتور خودرو خاموش است هم می‌تواند کار کند.

فن سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه‌مطبوع خودروهایی که به این سیستم مجهز هستند با برق کار می‌کند. سیستم تهویه‌مطبوع هوای بیرون را گرفته و آن را تنظیم کرده و با کمک فن به فضای داخلی خودرو وارد می‌کند و همچنین موجب چرخش هوا در این فضا می‌شود. به این ترتیب هوای داخل کابین خودرو، مناسب با فصل سرد یا گرم سال می‌شود.

روشنایی خودرو

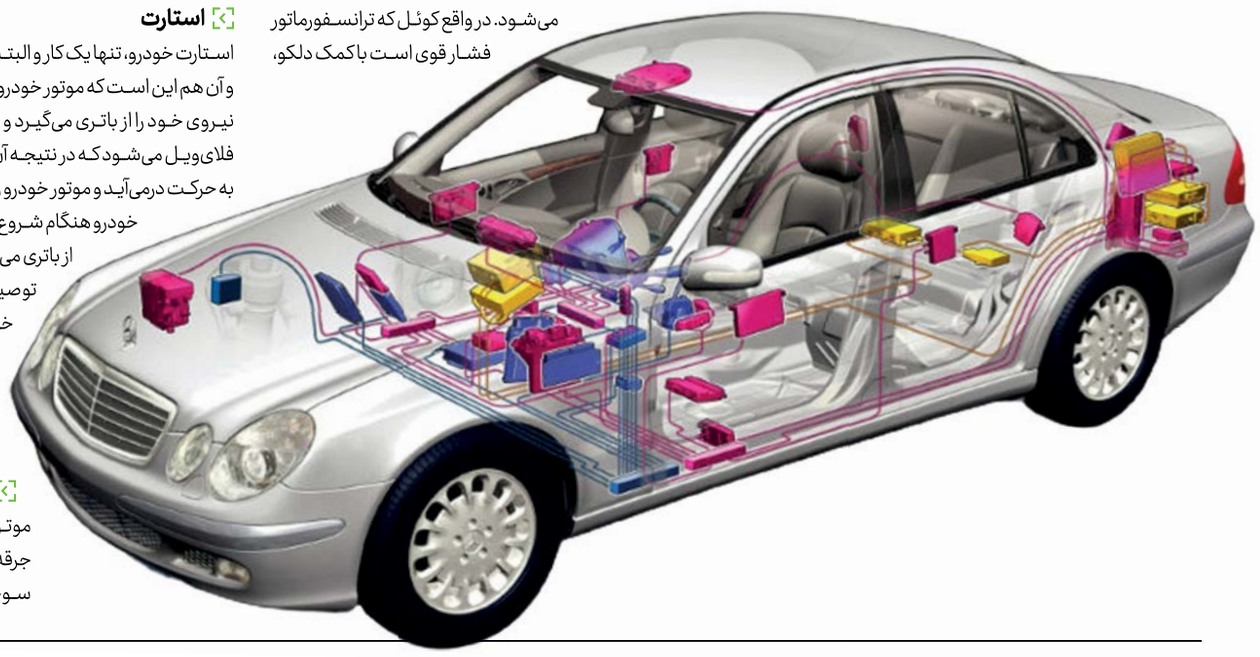
کل سیستم روشنایی خودرو با برق و نیروی باتری کار می‌کند، بنابراین وقتی موتور خودرو خاموش است، آنها روشن باقی می‌مانند. اما در خودروهای قدیمی سیستم روشنایی با استفاده از بنزین کار می‌کردند.

فیوز خودرو

فیوز، وسیله‌ای برای کنترل جریان برق ورودی است. اگر جریان ورودی، ولتاژ بسیار بالایی داشته باشد یا سیستم برق دچار نوسانات برقی شود، فیوز برق را قطع می‌کند تا به سیستم الکتریکی خودرو صدمه‌ای وارد نشود. فیوزها معمولا درون جعبه در دسترس راننده قرار دارند. در سیستم برق خودروها، اجزای برقی دیگری وجود دارد که وجودشان برای عملکرد صحیح خودرو ضروری است. از جمله آنها سیم‌ها و توزیع‌کننده‌های برق خودرو، رله و سیستم رایانه خودروست.

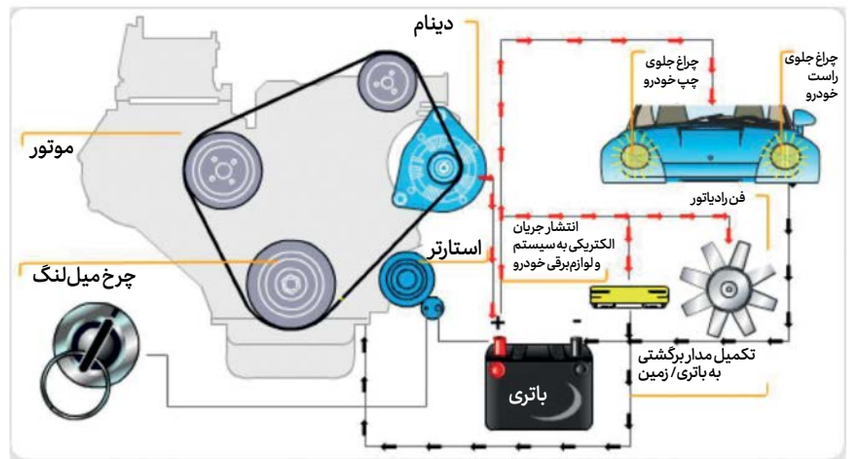
منابع:

firestonecompleteautocare.com و krishnaautoelectric.com



اجزای برقی خودرو را بهتر بشناسید

وقتی برای استارت‌زدن سوئیچ را می‌چرخانید، سیستم الکتریکی موتور وسیله‌نقلیه را به حرکت درمی‌آورد. باتری خودرو انرژی لازم را به استارتر می‌دهد و استارتر حرکت می‌کند و دینام انرژی مورد نیاز باتری را برای روشن کردن چراغ‌های خودرو، سیستم ضدیخ خودرو، برف‌پاک‌کن‌ها و لوازم برقی دیگر خودرو تامین می‌کند.



متخصصان شرکت دانش‌بنیان «طلوع باور جوانان پارس»
دستگاه‌های خودکار فروش کالا و ارائه خدمات را در کشور طراحی و تولید می‌کنند

خرید آسان کالا و خدمات با پارس‌وندینگ

فراز سهیلی‌آزاد

نشان ایرانی ۲

وِندینگ‌ماشین (Vending Machine) یا پایانه خودکار فروش کالا، دستگاهی است که بعد از واردکردن پول یا با کسر اعتبار الکترونیک از مشتری، محصولی را به صورت خودکار ارائه می‌دهد. امروزه انواع مختلفی از این دستگاه وجود دارد که محصولاتی از قبیل انواع نوشیدنی سرد و گرم، قهوه، اسنک، نوشابه، انواع بلیت، محصولات بهداشتی و حتی فرهنگی مانند کتاب و لوح فشرده را به‌طور خودکار به مشتری عرضه می‌کنند. درواقع می‌توان گفت هر توزیع‌کننده خودکار کالایی که قابلیت نصب حداقل یک یا چند سیستم پرداختی مانند ژتون، سکه، اسکناس، کارت اعتباری، سیستم پرداخت از طریق گوشی، پیامک، NFC، USSD و... را داشته باشد، وندینگ ماشین یا دستگاه فروش اتوماتیک نامیده می‌شود. شرکت «طلوع باور جوانان پارس» که در ادامه به اختصار با نام تجاری «پارس‌وندینگ» از آن یاد خواهیم کرد، کار خود را در سال ۹۴ به‌طور رسمی شروع کرده است و در زمینه طراحی کسب‌وکارهای ماشینی فعالیت می‌کند.

شرکت «پارس‌وندینگ» که در پارک فناوری پردیس مستقر است، در سه زمینه اصلی محصولاتی را تولید می‌کند: وندینگ‌ماشین‌ها، کیوسک‌های پرداخت و دستگاه‌های خشک‌کن میوه که با همکاری یک شرکت دیگر و در قالب پروژه‌ای برای توانمندسازی زنان سرپرست خانوار انجام می‌شود. در پروژه اخیر، شرکت پارس‌وندینگ دستگاه خشک‌کن میوه را همراه با میوه تازه به زنان سرپرست خانوار تحویل می‌دهد، به آنها آموزش‌های لازم برای کار با دستگاه داده می‌شود و در نهایت میوه خشک‌شده را به‌صورت تضمینی از آنها خریداری می‌کند. اگر این حوزه از فعالیت شرکت پارس‌وندینگ را کنار بگذاریم، در حوزه طراحی و ساخت وندینگ‌ماشین‌ها و کیوسک‌های پرداخت، بهتر می‌شود دانش و توان این شرکت دانش‌بنیان را بررسی کرد.

مسیر پیش روی «پارس‌وندینگ»

بنیانگذار و موسس شرکت پارس‌وندینگ، درخصوص چشم‌اندازی که برای این مجموعه متصور است، می‌گوید: «امروز کشور در حال توسعه است و به‌دلیل همین پیشرفت سریع در حوزه فناوری، مردم بین خدماتی که به‌صورت سنتی و از طریق نیروی انسانی دریافت می‌کنند با خدمات نوینی که در بستر اینترنت ارائه می‌شود، با یک فاصله و شکاف روبه‌رو هستند. برای مثال فروشگاه‌های زنجیره‌ای و هایپرمارکت‌ها روزبه‌روز در حال گسترش هستند و به همان نسبت، از تعداد بقالی‌ها و دکه‌ها کاسته می‌شود؛ در این وضعیت اگر کسی بخواهد فقط یک آبمیوه تهیه کند، طبیعتا برایش بسیار دشوار خواهد بود که وارد یک هایپرمارکت شود و با در دست داشتن یک بطری آبمیوه از آن خارج شود! پس در این‌جا کمبود خرده‌فروشی‌هایی که در ارائه خدمات سرعت بالایی داشته باشند، به‌شدت احساس می‌شود. وندینگ‌ماشین‌ها می‌توانند پاسخ مناسبی برای رفع این نیاز باشند.»

pars vending

«وِندینگ‌ماشین» یا پایانه خودکار فروش کالا

حسین رمضان‌پور، بنیانگذار و مدیرعامل شرکت پارس‌وندینگ، در خصوص این بخش از فعالیت‌های شرکت تحت مدیریتش به جام‌جم می‌گوید: «ما برای اولین‌بار در کشور دستگاه وندینگ‌ماشینی را تولید کرده‌ایم که کاربر ایرانی می‌تواند به‌آسانی با آن کار کند. این دستگاه صفحه نمایش بزرگی دارد، سخنگوست و به زبان‌های فارسی و انگلیسی صحبت می‌کند. قابلیت شناسایی افراد را از دور دارد و می‌تواند متناسب با جنسیت و سن هر کاربر، کالاهای مختلفی را به او پیشنهاد دهد. افراد مختلف می‌توانند براساس اثر انگشتشان عضو این وندینگ‌ماشین شوند و برای خودشان کیف پول الکترونیکی تشکیل دهند. مزیت این کار در این است که کاربران عضو وندینگ‌ماشین درصورت همراه نداشتن وجه نقد یا کارت بانکی، با اعتباری که در این کیف پول از قبل شارژ کرده‌اند، می‌توانند از طریق همان اثر انگشت و حساب کاربری‌شان خرید کنند.»

او در ادامه می‌گوید: «یکی دیگر از مزایای این وندینگ‌ماشین‌ها در مدارس نمود پیدا می‌کند؛ به این صورت که خانواده هر دانش‌آموزی که عضو وندینگ‌ماشین باشد، می‌تواند برای میزان استفاده او از این دستگاه محدودیت تعیین کند. برای مثال والدین یک دانش‌آموز می‌توانند تعیین کنند فرزندشان بتواند فقط روزی یک شکلات از وندینگ‌ماشین بخرد تا به این صورت کنترل بیشتری بر تغذیه و سلامت فرزندشان داشته باشند.»

«کیوسک پوز» یا کیوسک پرداخت

مدیرعامل مجموعه پارس‌وندینگ درباره ویژگی‌های یکی دیگر از محصولات این شرکت که کیوسک پرداخت نام دارد، می‌گوید: «از این کیوسک می‌توان در مشاغل بسیار متنوعی استفاده کرد. درواقع این کیوسک پرداخت، یک دستگاه ارائه‌دهنده خدمات است که در جهت خدمتی که ارائه می‌دهد، متصدی را حذف می‌کند. به این ترتیب در هزینه‌های یک سازمان صرفه‌جویی قابل توجهی ایجاد می‌شود. از سوی دیگر این کیوسک‌های پرداخت می‌توانند منجر به صرفه‌جویی در وقت مشتری شوند، برای کاربر احساس راحتی و امنیت ایجاد کنند، به اتصال به اینترنت نیاز ندارند و اختلال‌هایی که گاهی در روند اتصال به اینترنت ایجاد می‌شود موجب آزردگی کاربر نخواهد شد. امکان ارائه خدمات و توضیحات بیشتر از طریق کیوسک به مشتری مهیاست و سرعت و دقت انجام محاسبات و پاسخ‌دهی در کیوسک بسیار بالاتر از کارمند متصدی خواهد بود. کیوسک پرداخت می‌تواند امور را بدون نیاز به فرم‌های کاغذی و بایگانی آنها انجام دهد تا در حفاظت از محیط‌زیست نیز نقش خود را ایفا کند.»

رمضان‌پور می‌افزاید: «به‌عنوان نمونه، از کیوسک‌های پرداخت می‌توان برای انجام همه امور مربوط به پذیرش و صندوقداری در بیمارستان‌ها استفاده کرد. در بیمارستان‌های بزرگی که بخش‌های پذیرش و صندوق معمولا در طبقه‌های مجزایی قرار دارد و مراجعان مجبورند مدام در طبقات بیمارستان در رفت‌وآمد باشند، با استفاده از دستگاه‌های کیوسک پرداخت می‌توان نقاط دسترسی را در سراسر بیمارستان پراکنده کرد. یکی دیگر از میزبانان کیوسک پرداخت می‌تواند دانشگاه‌ها باشد و از این دستگاه برای انجام امور مالی دانشجویان استفاده کنند. همچنین در پردیس‌های سینمایی نیز از کیوسک‌های پرداخت استفاده می‌شود و کاربران می‌توانند با مراجعه به آنها، تیزر فیلم‌های روی پرده را تماشا، صندلی خود را انتخاب و بلیت‌شان را تهیه کنند و در آرامش از دیدن فیلم مورد علاقه‌شان لذت ببرند.»

راه‌های تماس با شرکت «طلوع باور جوانان پارس»

ParsVND.com

info@parsvnd.com

@parsvending

۰۲۱۷۶۲۵۱۴۲۵
۰۹۱۲۰۵۵۷۱۳۲

تهران، پارک فناوری پردیس، نوآوری هشتم، ساختمان «پارس‌وندینگ»