روزشمار ۳۱

۲۵ می ۱۹۳۵

بزرگترین ۴۵ دقیقه تاریخ

از امروز به عنوان روزی یادمی شود که جسی اونز ۴ رکورد جهانی در دوومیدانی به ثبت رساند و در ۴۵ دقیقه به جاودانگی رسید. این دونده سیاه پوست در مسابقات بزرگ میشیگان رقابت‌های ۱۰۰ یارد را با زمان ۹٫۴ ثانیه دوید (با ۱۰۰ متر اشتباه نشود) و در پرش طول رکورد جهانی ۸٫۱۳ متر را ثبت کرد که ۲۵ سال دست نخورده باقی ماند و در رقابت‌های ۲۲۰ یارد و ۲۲۰یارد با مانع هم رکوردهای جهان را شکست. در سال ۲۰۰۵، ریچارد سی کرپو، استاد تاریخ ورزش دانشگاه فلوریدا، این پیروزی ها را در یک روز به عنوان چشمگیرترین موفقیت ورزشی یک دونده از سال ۱۸۵۰ تا آن زمان معرفی کرد. جسی اونز یک سال بعد از این رکوردشکنی‌ها ۴ مدال طلای ۱۰۰ متر، ۲۰۰ متر، ۴ در ۱۰۰ متر و پرش طول المپیک ۱۹۳۶ را به دست آورد و به بواسطه قهرمانی در حضور هیتلر حسابی خبرساز شد. ماجرای دست ندادن هیتلر با دونده سیاه پوست آمریکایی در رسانه ها بازتاب گسترده ای داشت اگرچه بعدها عنوان شد هیتلر به دلیل تسریع در امر مراسم اهدای جوایز نه فقط با جونز که با سایر مدال‌آوران، حتی آلمانی ها دست نداده است. خود اونز هم آن زمان اظهار نظر جالبی داشت: «پس از همه این ماجراها با هیتلر، وقتی به کشور خودم برگشتم حق نداشتم جلوی اتوبوس سوار شوم. من برای دست دادن با هیتلر دعوت نشدم، ولی برای دست دادن با رئیس جمهوری خودمان هم به کاخ سفید دعوت نشدم. رئیس جمهور آمریکا بابت تبریک حتی به من یک تلگراف هم نزد!»

پروین: نترسید، بیایید واکسن بزنید

علی پروین واکسن کرونا زد. او می‌گوید: «نمی‌خواستم واکسن بزنم ولی خبرها را که شنیدم، تصمیمم عوض شد. وقتی به مرکز بهداشت لواسان رفتم دیدم اتفاقا پروتکل‌ها خیلی خوب رعایت می‌شود. همه به نوبت و با فاصله‌گذاری واکسن می‌زدند. مشکلی ندیدم.» او درباره علت فیلم گرفتن از لحظه واکسن زدنش می‌گوید: «برای این بود که تبلیغ شود و دیگران هم بیایند. همین جا از کادر درمان تشکر می‌کنم. بعضی‌ها می‌ترسند بیایند. ترس ندارند. بیایند و مشکلی نیست.»

استقلال، شیخ را نگه نمی‌دارد

شیخ دیاباته امسال به اندازه فصل گذشته برای استقلال خوب بازی نکرده است. این در حالی است که قرارداد او نسبت به سال قبل افزایش داشته و حالا آبی‌ها هم به این بازیکن بدهکار هستند. قرارداد سنگین این بازیکن به اضافه مصدومیت‌های پی در پی‌اش باعث شده تا آبی‌ها قید تمدید قرارداد این بازیکن را بزنند. ظاهرا خود شیخ هم تمایلی به ماندن ندارد.

عکس: فارس

این دولت استقلال و پرسپولیس را نمی‌فروشد!

آتیلا حجازی فرزند اسطوره استقلال ادعا کرده می‌خواهد این تیم را بخرد

مازیار فیروزی
ورزش

همین یکی دو روز قبل بود که آتیلا حجازی فرزند مرحوم ناصر حجازی مصاحبه کرد و از این گفت که حاضر است استقلال را بخرد! این اظهار نظر آتیلا خیلی‌ها را در فکر فرو برد که این همه پول از کجا قرار است بیاید و آتیلا با کدام پشتوانه قرار است تیمی که پدرش اسطوره آن است را بخرد؟ خودش در این مورد گفته بود: «من حاضرم با مسؤولان و متولیان استقلال صحبت کنم و باشگاه استقلال را بخرم. اصلا هم مبلغش مهم نیست و با هر مبلغی که اعلام کنند، حاضرم سهام باشگاه استقلال را بخرم. اگر واقعا فروشنده هستند من اولین نفری هستم که حاضرم سهام این باشگاه را بخرم. پولم هم حاضر است و آماده مذاکره‌ام. اگر هم بخواهند به صورت کامل توضیح می‌دهم که این پول از کجا آمده است.»

آتیلا در حالی این حرف را زده است که تا به امروز خیلی‌ها برای خرید دو باشگاه استقلال و پرسپولیس پیشقدم شده‌اند، مزایده‌های مختلفی برگزار شد و در ظاهر نشان دادند که جدیت زیادی برای واگذاری دو تیم به بخش خصوصی دارند اما آنچه که مشخص است این است که دولت فروشنده نیست؛ حداقل این دولت فروشنده نیست و اگر قرار است اتفاقی هم بیفتد با توجه به زمان باقیمانده تا پایان دولت، به دولت بعدی سپرده خواهد شد.

شانس پایین آتیلا و دوستان

پر واضح است که شخص آتیلا حجازی پول زیادی برای خرید باشگاه استقلال ندارد ولی به نظر می‌رسد او روی پول دوستانش حساب باز کرده است. با تمام این اوصاف قطعا کار او و دوستانش برای خرید استقلال خیلی سخت است. آنها شانس چندان زیادی ندارند و واگذاری استقلال و پرسپولیس به بخش خصوصی حتی اگر عملی هم شود، مشکلات خاص خودش را دارد. خرید باشگاه استقلال کار آتیلا و دوستانش نیست اما به هر حال آنها ناامید نیستند. این در حالی است که پس از شایعات جدید برای واگذاری تا امروز هیچ فردی به طور رسمی برای خرید باشگاه استقلال اعلام آمادگی نکرده و دولت هم مکانیزم خاصی را برای این کار ارائه نداده است.

واگذاری؛ همیشه بی‌نتیجه!

دیگر همه عادت کرده‌اند به این که بحث واگذاری استقلال و پرسپولیس به بخش خصوصی به یک شعار تبدیل شده است. سیاسیونی که در راس قرار می‌گیرند هر بار با این شعار پیش می‌آیند، استفاده‌های‌شان را می‌کنند و در نهایت آنچه که می‌ماند کلی بدهی روی دست دولت است با وعده‌ای که تحقق پیدا نکرده است. خصوصی‌سازی یک تیم فوتبال، علی‌رغم ظاهر فوتبالی و ورزشی خود، در واقع باطنی کاملا غیرورزشی دارد و با مسائل اقتصادی آمیخته شده است. سوالی که اینجا مطرح می‌شود این است که در اقتصاد دولتی که هر لحظه ممکن است سرمایه بخش خصوصی از بین برود (هیچ تضمینی برای معاملات وجود ندارد) چطور می‌شود سرخابی‌ها را واگذار کرد؟

چرا بخش خصوصی باید استقلال و پرسپولیس را بخرد؟

تا به امروز هیچ سند روشنی از نحوه ورود پول، خرج کردن آن و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف از دو باشگاه استقلال و پرسپولیس رو نشده است. آنچه که شفاف است هواداران میلیونی دو باشگاه هستند که در بزنگاه‌های مختلف به داد تیم رسیده‌اند. چه از لحاظ مادی و چه از لحاظ معنوی. نمونه‌اش همین چند روز پیش که باشگاه پرسپولیس برای کمک دوباره دست نیاز به سمت هواداران دراز کرد و از آنها درخواست کرد تا به شماره حساب باشگاه پول واریز کنند. استقلال و پرسپولیس نه ورزشگاهی اختصاصی برای برگزاری رقابت‌های‌شان دارند، نه حق پخش به آنها می‌رسد، نه سهمی از بلیت فروشی دارند و نه خیلی از چیزهای دیگر که در فوتبال روز دنیا مرسوم است. در این دو باشگاه فقط بدهی هست و بدهی که این بزرگترین دافعه برای سرمایه‌گذاری است که سود در معاملاتش حرف اول را می‌زند.

دولت فروشنده نیست

در سال‌های قبل پرسپولیس یک مشتری پروپا قرص داشت. او حتی پولش هم آماده بود اما باز دولت فروشنده نبود؛ مثل همیشه. خریدار مجید احتشام‌زاده یکی از اسطوره‌های تنیس روی میز ایران بود. او با پشتوانه رفقایش برای خرید باشگاه اعلام آمادگی کرده بود اما وقتی با احتشام‌زاده حرف می‌زدی می‌گفت: «فروشنده نیستند. شده مثل آن جوانی که می‌گفت می‌خواهم مادرم را ببرم در بازار و بفروشم. مردم به او گفتند مگر کسی مادرش را می‌فروشد که آن جوان گفت نگران نباشید. قیمتی می‌گذارم که کسی نخرد!» همان زمان گفته بودند که خریدار باید همه بدهی‌ها را پرداخت کند، رقم اصلی خرید باشگاه را بدهد و سه نفر از اعضایی که دولت می‌گوید عضو هیات مدیره‌اش باشند! یعنی دولت دوباره اختیاردار باشگاه باشد، تصمیمات را خودش بگیرد و بخش خصوصی فقط در نقش تزریق پول و پرداخت بدهی‌ها عمل کند.

بالاخره که باید واگذار شوند

در نهایت این دولت یا دولت بعدی باید استقلال و پرسپولیس را به بخش خصوصی واگذار کند. چراکه مدیریت کردن این دو باشگاه با شرایط موجود دیگر امکان‌پذیر نیست. دولت به هر شکل هم که این دو باشگاه را اداره کند، بازنده این ماجراست. زیرا در نهایت از سوی بقیه متهم به جانب‌داری و رنگی بودن می‌شود. در این چند سال دیده‌ایم که طرفداران دو تیم به هر بهانه‌ای به دولت حمله کرده‌اند. به این دلیل و بعضی دلایل دیگر مثل عدم توانایی دولت در انتخاب مدیران شایسته، بهتر است دولت فعلی یا دولت بعدی این دو باشگاه را هرچه زودتر واگذار کند.

نگران از آینده دو باشگاه

یکی از دلایلی که احتمالا دولت را برای واگذاری این دو باشگاه با شک روبه‌رو می‌کند نگرانی از آینده دو تیم است. این‌که اگر این دو باشگاه به بخش خصوصی برسند، چگونه اداره می‌شوند و این سرمایه اجتماعی به کدام سمت می‌رود؟ با این حال باید بپذیریم که وضع درآمدزایی استقلال و پرسپولیس طی این سال‌ها و در همین اوضاع نه‌چندان نامساعد اقتصادی بهتر شده است. کمک‌های خود دولت، پیامک‌های هواداران و حمایت‌های اپراتورهای تلفن همراه باعث شده تا بخشی از هزینه‌ها جبران شود.

تمدید مهلت آگهی مناقصه عمومی — نوبت اول

پیرو آگهی مناقصه عمومی که در دو نوبت در تاریخ‌های ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ و ۱۴۰۰/۰۲/۲۶ در روزنامه رسمی و در دو نوبت ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ و ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ در روزنامه‌های جام جم و البرز فردا در خصوص پروژه‌های انجام امورات خدمات شهری منطقه دو، ناحیه یک و انجام امورات خدمات شهری منطقه دو، ناحیه دو به چاپ رسیده است اعلام می دارد، آخرین مهلت تحویل پاکات از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۳ روز پنجشنبه تمدید می گردد.

شهرداری فردیس

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی ۱۴۰۰-۱۵۶ — نوبت اول

شهرداری شیراز — نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ روزنامه جام‌جم — نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ روزنامه اقساله

پیرو مناقصه عمومی شماره ۱۳۷-۱۴۰۰ در خصوص عملیات نصب تابلوهای انتظامی و بلواری و میدانی در سطح شهر شیراز به اطلاع می رساند شرایط مناقصه گران به شرح زیر اصلاح می گردد:

۱- شرایط شرکت در مناقصه: کلیه پیمانکاران حقوقی دارای سابقه مرتبط با موضوع مناقصه

۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات روز دوشنبه ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷ و تاریخ بازگشایی پاکات روز سه‌شنبه ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۸ می‌باشد.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

۱۱۳۹۰۶۹

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰/۱۴ — نوبت دوم

موسسه ریل گستر در نظر دارد، عملیات خرید ۷۵/۰۰۰ تن مصالح بالاست مورد نیاز پروژه راه آهن چابهار - زاهدان قطعه ۸ (محل تحویل ایستگاه راه آهن بیشه در شهرستان بافق) را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، موسسه ریل گستر مراجعه نمایند.

۱ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳،۵۶۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به‌نام موسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ خواهد بود.

۳ مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

◄ ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۲-۷۱۷۰ داخلی ۷۱۷۰-۷۱۱۴ و شماره همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ آماده پاسخگویی می باشد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۰/۱۳ — نوبت دوم

موسسه ریل گستر در نظر دارد، عملیات خرید ۶۰/۰۰۰ تن مصالح بالاست مورد نیاز پروژه راه آهن یزد- اقلید را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۳ لغایت ۱۴۰۰/۰۳/۰۴ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، موسسه ریل گستر مراجعه نمایند.

۱ مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۲،۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۱۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به‌نام موسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ خواهد بود.

۳ مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

◄ ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۲-۷۱۷۰ داخلی ۷۱۷۰-۷۱۱۴ و شماره همراه ۰۹۳۷۸۰۱۲۴۷۴ آماده پاسخگویی می باشد.

آگهی تغییرات
شرکت اتحادیه صنف مسگر
صنایع دستی و فرش دستباف شهرستان خمینی شهر
به شماره ثبت ۲۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۲۱۷۶۳ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ و نامه ۱۰۴/۲۵/۲۳۸ مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۸ اداره صنعت و معدن و تجارت شهرستان خمینی شهر تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محسن صفاری خوزانی به شماره ملی ۱۱۳۰۱۱۰۴۶۱ به سمت رییس اتحادیه و یدالله چیت‌ساز خوزانی به شماره ملی ۱۱۴۱۶۸۵۶۱۲ به سمت نائب رئیس اول اتحادیه و جواد چیت‌ساز خوزانی به شماره ملی ۱۱۴۱۲۰۳۳۵۹ به سمت نائب رئیس دوم اتحادیه وسمیه پیمانی فروشانی به شماره ملی ۱۱۴۱۲۴۴۶۴۰ به سمت دبیر و ولی‌اله پیری دهنوی به شماره ملی ۱۲۹۰۳۳۵۶۴۸ به سمت خزانه دار به مدت ۴ سال تعیین شدند. اتحادیه اسناد و اوراق مالی اتحادیه مانند چک‌ها، بروات، سفته‌ها، اسناد تعهدآور مالی با امضا رییس و خزانه دار و در غیاب هر یک نایب رییس اول و ممهور به مهر اتحادیه معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری خمینی شهر (۱۱۳۹۸۱۲)

آگهی تغییرات
شرکت اتحادیه صنف مسگر
صنایع دستی و فرش دستباف شهرستان خمینی شهر
به شماره ثبت ۲۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۲۱۷۶۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴ و نامه ۱۰۴/۲۵/۲۳۷ مورخ ۱۴۰۰/۱/۲۸ اداره صنعت و معدن و تجارت شهرستان خمینی شهر تصمیمات ذیل اتخاذ شد: هادی چیت‌ساز خوزانی به شماره ملی ۱۱۳۰۱۰۹۳۵۶ به عنوان بازرس اصلی برای مدت چهار سال انتخاب گردید. محسن صفاری خوزانی به شماره ملی ۱۱۳۰۱۱۰۴۶۱ و یدالله چیت‌ساز خوزانی به شماره ملی ۱۱۴۱۶۸۵۶۱۲ و جواد چیت‌ساز خوزانی به شماره ملی ۱۱۴۱۲۰۳۳۵۹ و سمیه پیمانی فروشانی به شماره ملی ۱۱۴۱۲۴۴۶۴۰ و ولی‌اله پیری دهنوی به شماره ملی ۱۲۹۰۳۳۵۶۴۸ به عنوان اعضای هیات‌مدیره به مدت ۴ سال تعیین شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری خمینی شهر (۱۱۳۹۸۱۱)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی ۱۴۰۰/۰۷ — نوبت اول

صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران

◄ نام سازمان مناقصه‌گزار: سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران

◄ موضوع مناقصه یک مرحله‌ای: عبارت است از تامین اتوبوس و مینی‌بوس اجاره‌ای میله مدل ۱۳۹۰ به بالا مجهز به سیستم گرمایشی و سرمایشی جهت سرویس‌های ایاب و ذهاب عمومی سازمان به میزان ۶۴/۴۰۲ نیمراه اتوبوس و ۹/۴۴۱ نیمراه مینی‌بوس در تهران و شهرهای حومه و همچنین سرویس دانشگاه و شهرک غرب، ۴۳۲ نیمراه اتوبوس جهت سرویس‌های مجتمع آموزشی، رفاهی زیباکنار، ۱۰۸ نیمراه اتوبوس جهت سرویس‌های زائرسرای مشهد مقدس، ۸۰ سرویس رفت و برگشت اتوبوس جهت سرویس‌های قم و جمکران و همچنین تامین مینی‌بوس آرین مدل سال ۱۳۹۴ به بالا مجهز به سیستم سرمایشی و گرمایشی جهت سرویس‌های ایاب و ذهاب کارکنان داخل سایت جام‌جم شامل ۱۵ دستگاه مینی‌بوس برای روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۷ الی ۱۹:۳۰ و ۵ دستگاه مینی‌بوس برای روزهای پنجشنبه از ساعت ۷ الی ۱۲ به میزان ۴۵/۹۶۳ ساعت کار برای مدت یکسال از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۱ لغایت ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ به شرح اسناد مناقصه

◄ مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ لغایت ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ می‌باشد.

◄ نحوه دریافت اسناد: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

◄ قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۴۱۰۱۰۲۹۱۷۱۲۰۴۲۷۳ و با شماره شبا IR۳۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۲۹۱۷۱۲۰۴۲۷۳ نزد بانک مرکزی به‌نام سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران

◄ میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱۰/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی

◄ مهلت ارسال پیشنهادها: پاکت ارزیابی کیفی و پاکات (الف، ب و ج) بایستی حداکثر تا ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ در بستر سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمنا پاکت الف حاوی ضمانتنامه بانکی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ به‌صورت فیزیکی و دربسته به سازمان صدا و سیما به آدرس: تهران- خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان استقلال، ساختمان اداری جام‌جم، طبقه چهارم، مدیریت خرید داخلی- دبیرخانه کمیسیون مناقصات اداره‌کل امور کالا ارسال گردد.

◄ زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: زمان بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی راس ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲ در اداره‌کل امور کالا می‌باشد.

◄ محل و تاریخ گشایش پاکت‌ها: پاکت مناقصه‌گران راس ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ در دفتر معاون محترم منابع مالی و سرمایه انسانی سازمان بازگشایی خواهد شد. شرکت‌کننده می‌بایستی دارای مجوز صلاحیت انجام امور از مراجع ذیصلاح باشد.

◄ برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۲۱۶۷۴۷۹ تماس حاصل فرمایید.

◄ مرکز تماس سامانه تدارکات الکترونیک دولت: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

◄ شماره تماس دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اداره کل امور کالا

آگهی مزایده ۱۴۰۰۱۳

سیستان و بلوچستان

معاونت آماد و پشتیبانی ناجا در نظر دارد، تعداد ۸۰ دستگاه خودرو، تعداد ۶۰ دستگاه موتورسیکلت و مقادیری اقلام فرسوده فرماندهی انتظامی سیستان و بلوچستان را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت برگ شرایط شرکت و بازدید در مزایده از تاریخ درج آگهی تا مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱ از ساعت ۸ الی ۱۶ به نشانی: زاهدان، انتهای غربی امام خمینی، معاونت آماد و پشتیبانی استان مراجعه فرمایند.

تلفن: ۰۵۴-۲۱۸۲۲۰۰۸-۲۱۸۲۲۱۴۱

ردیف	شرح	تعداد به دستگاه
۱	انواع خودروی سواری شامل: رونیز، ماکسیما، تویوتا کمری، مگان، سمند و پژو ۴۰۵ و ۲۰۶	۴۲
۲	انواع خودروی وانت شامل: هایلوکس تک و دوکابین، پیکاپ دوکابین، کاپرا دوکابین، نیسان ۲۴۰۰	۲۴
۳	(ولوو کشنده و کمپرسی و ان ۱۰، مینی‌بوس ۵۰۸، اتوبوس اوراقی) و (خاور ۸۰۸ سند دارد)	۹
۴	لودر، گریدر، بیل مکانیکی و کفی کشنده	۵
۵	انواع موتورسیکلت شامل: تک تاز ۱۵۰ و ۲۰۰، اچ دی ۲۰۰ و هوندا ۲۵۰	۶۰ (اوراقی)
۶	اقلام فرسوده آمادی - داغی خودرویی و مخابراتی غیرنظامی	موجودی

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) شماره مناقصه: RKS-0031078-KM/S-06

شرکت پالایش نفت کرمانشاه (سهامی خاص)

خرید روغن موتور ۴۰

نوبت اول

شرکت پالایش نفت کرمانشاه در نظر دارد، ۱ قلم کالا را با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه مربوطه از طریق سازندگان و یا تامین‌کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.

◄ ۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت کرمانشاه واقع در بلوار شهید دکتر بهشتی، روبروی پارک شاهد، اداره بازرگانی، تلفن: ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۵۹ و فاکس ۰۸۳-۳۱۴۹۷۵۹۶

◄ ۲- نوع، کمیت و کیفیت کالا: خرید روغن موتور ۴۰ شرح کامل آن در آدرس اینترنتی www.korc.ir قید شده است.

◄ ۳- نوع و مبلغ تضمین: ضمانتنامه معتبر بانکی به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا واریز وجه نقد

◄ ۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: اداره بازرگانی، ۲۰ روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۱

◄ ۵- زمان بازگشایی پیشنهاد فنی: ۱۴۰۰/۰۴/۰۳ و زمان بازگشایی پاکت مالی حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۳۱

◄ ۶- شرکت پالایش نفت کرمانشاه این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در رد تمام یا تعدادی از پیشنهادات بدون ذکر علت مختار است.

روابط عمومی