



۱۰

بازیگر مختارنامه درگذشت



۱۲

پشیمانی از ساخت «بدون پشیمانی»

فرهنگ
شنبه ۵ تیر ۱۴۰۰ شماره ۵۹۷۱

فرهنگ
شنبه ۵ تیر ۱۴۰۰ شماره ۵۹۷۱



دهه هشتادی‌ها پشت دوربین



کتابخانه گوهرشاد حرم رضوی افتتاح شد



همزمان با ایام ولادت امام‌رضا(ع) کتابخانه جامع گوهرشاد در محل سالن اجتماعات دانشگاه علوم اسلامی رضوی واقع در صحن امام حسن‌مجتبی(ع) گشایش یافت. به گزارش فارس، رئیس سازمان کتابخانه‌ها، موزه‌ها و مرکز اسناد آستان قدس رضوی در مراسم گشایش این کتابخانه بر توجه و پژوهش درباره ابعاد مختلف شخصیت اهل بیت(ع) تأکید کرد و گفت: تبدیل این معارف در قالب‌های مختلف فرهنگی راهی برای انتقال مفاهیم به مخاطبان در گروه‌های سنی مختلف است و ارائه آن فقط در قالب منابع چاپی نوعی خام‌فروشی است. حجت‌الاسلام سیدجلال حسینی همچنین این پژوهش را گامی در راستای تحقق مرجعیت علمی بیان و تصریح کرد: با ظرفیتی که در مجموعه حرم مطهر رضوی موجود است باید به شباهت زائر امام‌رضا(ع) پاسخ داده شده و با احادیث رضوی‌آشنایی و انس پیدا کنند.



نگاهی به آموزش و تربیت فیلمساز به شیوه عملی در باشگاه فیلم سوره و دستاوردهای آن

مدرسه حرفه‌ای‌های آینده

تمدید زمان شرکت در «جایزه شهید همدانی»



حسن علایی، فعال دبیر اجرایی دومین دوره دوسالانه انتخاب آثار برتر مدافعان حرم؛ «جایزه شهید حاج حسین همدانی» از تمدید ارسال آثار به دبیرخانه این جایزه خبر داد و گفت: با توجه به استقبال ناشرین و مؤلفین فعال در حوزه تألیف و انتشار کتاب درباره مدافعان حرم، جایزه شهید حاج حسین همدانی تصمیم گرفت تا فراخوان جمع‌آوری آثار مرتبط با موضوع مدافعان حرم را یک ماه دیگر تا پایان تیر تمدید کند. وی اظهار کرد: انتظار داریم ناشرین، مؤلفین و سایر مراکزی که به نوعی درباره موضوع مدافعان حرم تولید کتاب داشتند از این فرصت استفاده کنند. علایی فعال با اشاره به شروع داوری‌ها از پایان خردادماه بیان کرد: شورای علمی جایزه شهید حاج قاسم همدانی از پایان خردادماه که موعود اول دریافت کتاب‌ها بود کار خودش را شروع کرد و با تشکیل گروه‌های شش‌گانه داوری نسبت به بررسی آثار و داوری آنها اقدام خواهد کرد.

فیلم مصاحبت یکتا از فیلم‌های ساخته شده با همکاری باشگاه فیلم سوره است
عکس: امید صالحی - سوره سینما

متخصصان شرکت دانش بنیان «هوش افزار گستر سازه» در هوشمندسازی سازه‌ها تبحر دارند و از خانه‌ای کوچک گرفته تا ابنیه فنی را هوشمند می‌کنند

خانه را با ایهام هوشمند کنید

کنترل هوشمند تمام اجزای یک ساختمان و آگاهی از وضع کارکرد آنها را «سیستم کنترل هوشمند سازه» می‌گویند. در این سیستم بسیاری از فعالیت‌هایی که قبلاً از روی عادت انجام می‌شد به صورت هوشمند و تحت مدیریت یک واحد مرکزی کنترل می‌شود که این کار به صرفه‌جویی در زمان، هزینه، نیروی انسانی و مصرف انرژی، کمک بسیار زیادی می‌کند. شرکت «هوش افزار گستر سازه» مجموعه‌ای دانش بنیان است که ابتدا فعالیتش را در حوزه «هوشمندسازی سازه‌ها» آغاز کرد و بعدها به ساخت «سیستم خانه هوشمند» روی آورده است. در اینجا منظور از سازه یک ساختمان مسکونی یا اداری یا حتی ابنیه‌ای فنی مانند پل‌ها، تونل‌ها، خطوط راه‌آهن و... است. کاری که این شرکت برای ساخت اولین و مهم‌ترین محصولش انجام داده است، تمرکز بر خطوط راه‌آهن و به طور ویژه ریل‌ها بوده است. به این ترتیب، شرکت هوش افزار گستر سازه موفق به ساخت یک سیستم عیب‌یابی تحت عنوان «سامانه هوشمند شناسایی عیوب ریل با پردازش تصویر دیجیتال» شد و آن را ثبت اختراع کرد. پس از مدتی در ادامه همین مسیر و در راستای پیاده‌سازی این سیستم در خطوط ریلی راه‌آهن کشور، شرکت هوش افزار براساس همین سامانه عیب‌یابی، گواهی دانش بنیان را نیز از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری دریافت کرد.

فراز سهیلی آزاد
نشان ایرانی ۲

ایجاد شده، از بروز حوادث ریلی و به خطر افتادن جان انسان‌ها نیز جلوگیری به عمل آمده است.»

آشنایی با عملکرد «سامانه هوشمند عیب‌یاب خطوط ریلی»

لاجوردی درباره نحوه کار این سامانه می‌گوید: «سامانه عیب‌یاب هوشمندی که ابداع کرده‌ایم، به این صورت عمل می‌کند که دوربین‌های صنعتی روی قطارها نصب می‌شود و وقتی قطارها یا همراه داشتن مسافر در حرکت هستند، تصاویر مدنظر ما نیز به طور مداوم ضبط شده و برای پردازش به یک سامانه هوشمند مرکزی ارسال می‌شود. در این مرحله که تصاویر پردازش می‌شود، اگر عیبی روی ریل‌ها دیده شود، سامانه هشدارهایی را برای مسئولان آن بخش ارسال می‌کند. یکی از مهم‌ترین مزیت‌هایی که این سامانه عیب‌یاب از آن برخوردار است، هوشمند بودن آن

در زمان بهره‌برداری غیر ممکن می‌کند. به همین دلیل بررسی مداوم ریل‌ها در بازه‌های زمانی کوتاه و چندساعته امکان‌پذیر نخواهد بود. از طرف دیگر، بعضی از این خرابی‌ها می‌توانند به صورت ترک‌های ریزی باشند که در ریل‌ها ایجاد شده و به مرور رشد می‌کنند و در نهایت ممکن است منجر به بروز حوادث ناگوار برای مسافران شوند.

سید محمدصادق لاجوردی، می‌افزاید: «باتوجه به همه این موارد استفاده از فناوری‌های نو در جهت ایجاد سیستمی مکانیزه برای کنترل مداوم خطوط ریلی ضروری است. به این ترتیب بود که به سمت استفاده از فناوری «پردازش تصویر» برای عیب‌یابی خطوط ریلی متمایل شدیم؛ با این کار، علاوه بر صرفه‌جویی قابل توجه در هزینه‌های نگهداری از خطوط ریلی

مدیرعامل شرکت «هوش افزار گستر سازه» در رابطه با کارکردهای این سامانه عیب‌یاب به جام‌چم می‌گوید:

«یکی از مهم‌ترین مواردی که به خطوط ریلی مربوط می‌شود و متأسفانه هر از گاهی هم منجر به وقوع حوادث دلخراشی می‌شود، خرابی‌هایی است که بر روی ریل توسعه پیدا می‌کند و تشخیص آن باتوجه به طول زیاد مسیرهای در حال بهره‌برداری و آیین نبودن شرایط بازرسی حین بهره‌برداری برای بازرسان، کار بسیار دشواری است. برای مثال خطوط ریلی مترویی تهران را در نظر بگیرید؛ این خطوط علاوه بر مسافت بسیار زیادی که دارند، برای عیب‌یابی با معضل دیگری نیز مواجهند که عبور و مرور متناوب قطارهای شهری از روی ریل‌هاست که باتوجه به برقی بودن مسیر، امکان بازدید از خطوط ریلی را



نمونه‌هایی از توانایی‌های «ایهام»

مدیرعامل شرکت هوش افزار، صحبت‌هایش را با ذکر چند نمونه از توانایی‌های «ایهام» ادامه می‌دهد: «کنترل تفکیک شده یا گروهی روشنایی‌ها، تلقیف روشنایی طبیعی و نور مصنوعی، تنظیم شدت روشنایی، روشنایی حساس به حضور، کنترل روشنایی از راه دور یا نزدیک و... نمونه‌هایی از ظرفیت‌های یک سیستم کنترل هوشمند خانه در بخش روشنایی هستند. همین‌طور در مورد دما، می‌توان به تنظیم دمای اتاق‌ها به تفکیک یا براساس نیاز کاربر اشاره کرد که به صورت خودکار یا حساس به حضور فرد قابل اجرا هستند. از طرفی دیگر، تمام درها را می‌توان با استفاده از حسگرهای اثرانگشت، کارت‌های مغناطیسی یا پنل‌های لمسی گرافیکی کنترل کرد؛ همچنین کنترل پرده‌ها، سایبان‌ها، درها، پنجره‌ها و... نیز به سادگی و فقط با لمس یک دکمه امکان‌پذیر خواهد بود یا حتی می‌توان آنها را طبق یک برنامه زمان بندی مشخص باز یا بسته کرد. آبیاری گل‌ها و گیاهان، تشخیص دود، گاز، آب گرفتگی یا هر گونه نشستی دیگر، استفاده از آرشو موسیقی و فیلم بنا بر سلیقه شخصی کاربر، مدیریت سیستم دزدگیر و دوربین‌های مدار بسته و... نیز نمونه‌های دیگری از توانایی‌های ایهام به شمار می‌رود.»



برای کنترل و پایش خانه استفاده می‌شود. در همین راستا، سامانه ایهام پس از نصب در ساختمان، امکان کنترل و مدیریت بخش‌های مختلف آن را فراهم می‌کند. قسمت‌های تحت کنترل سیستم خانه هوشمند، شامل تأسیسات الکتریکی، تأسیسات مکانیکی، سیستم‌های مربوط به بسترهای ارتباطی و همچنین سیستم‌های ایمنی و امنیتی می‌شوند. هدف از نصب ایهام در یک ساختمان، این است که کارکرد اجزای مختلف آن را با توجه به نیازهای ساختمان، ساکنان و شرایط محیطی، با یکدیگر تطبیق دهد. به کارگیری انواع حسگرها در داخل و خارج ساختمان و همچنین استفاده از یک سیستم واحد، می‌تواند در هر لحظه‌ای که کاربر بخواهد، تمام شرایط آسایشی و امنیتی را در اختیارش قرار دهد؛ از طرفی دیگر، استفاده از ایهام باعث می‌شود تمام انرژی‌هایی که قبلاً هدر می‌رفتند کنترل شده و برای رسیدن به شرایط ایده‌آل، مورد استفاده قرار بگیرند.»

هوش افزار را به سمت تولید سخت افزار مورد نیازش سوق داد تا بتواند از دستگاه کینکت مایکروسافت نیز بی‌نیاز شود.

محصولات «هوش افزار گستر سازه» در یک نگاه

بنیانگذار شرکت دانش بنیان هوش افزار درباره سایر محصولات که این مجموعه تولید کرده است، می‌گوید: «پس از طراحی و تولید سامانه‌های هوشمند عیب‌یابی و پروفیل‌نگاری که مبتنی بر پردازش تصویر بودند، در ادامه نیز پروژه‌های دیگری در رابطه با استفاده از فناوری پردازش تصویر برای هوشمندسازی سازه‌ها و ابنیه‌فنی انجام دادیم؛ برای نمونه می‌توان به بهره‌گیری از پردازش تصویر به منظور اندازه‌گیری میزان جابه‌جایی پل‌ها یا برای شناسایی خرابی‌های ترکش‌های آسفالتی سطح جاده‌ها اشاره کرد.» وی در ادامه خاطرنشان می‌کند: «اولین قدمی که به سمت هوشمندسازی خانه‌ها برداشتیم، استفاده از فناوری پردازش تصویر برای پلاک خوانی خودروها بود؛ اما برخلاف شرکت‌های دیگری که در آن زمان مشغول کار در زمینه پلاک خوانی بودند، تصمیم گرفتیم به جای خواندن پلاک خودروها به هدف جریمه‌کردن آنها، این کار را به منظور بازکردن درهای پارکینگ به روی آنها انجام دهیم.»

لاجوردی درباره «سیستم کنترل هوشمند خانه» که این شرکت با نام تجاری «ایهام» آن را به بازار عرضه کرده است، می‌گوید: «خانه هوشمند معمولاً به خانه ساختمانی گفته می‌شود که در آن از تجهیزات خاصی

است که باعث می‌شود به صورت کاملاً خودکار عمل کرده و به هیچ اپراتوری نیاز نداشته باشد. به این ترتیب می‌توان گفت استفاده از این سامانه، هیچ بار اضافی برای سیستم نخواهد داشت.»

او در خصوص ثبت اختراع دومی که روی این محصول داشته‌اند، می‌افزاید: «در خطوط ریلی در اثر گذر زمان، ریل‌ها و سایر تجهیزاتارت دچار فرسودگی می‌شوند و نیاز به تعویض پیدا می‌کنند. به همین جهت ما تصمیم گرفتیم قابلیت دیگری به محصول عیب‌یاب‌مان اضافه کنیم که براساس آن بتواند ابعاد قطعات یا پروفیل‌های فرسوده را برداشت کند و در این راستا از تجهیزات اسکن سه‌بعدی استفاده کردیم تا تصویری سه‌بعدی از مقاطع ریل به دست بیاوریم. این سامانه می‌تواند عمر باقی‌مانده برای بهره‌برداری از یک قطعه را باتوجه به روند و شدت فرسودگی آن اعلام کند.»

به گفته لاجوردی، این محصول در زمان خودش بسیار پیشرفته بود، به طوری که مجلات علمی معتبری به معرفی و تعریف آن پرداختند. در واقع این سیستم هوشمند را می‌توان محصول مشترکی دانست که با همکاری شرکت هوش افزار، دانشگاه علم و صنعت و دانشگاه «اشتوتگارت» آلمان ساخته شده و از همین جهت تولید آن بازتاب وسیعی در سطح بین‌المللی داشته است؛ اما به دلیل تحریم‌های ناجوانمردانه‌ای که از طرف کشورهای غربی علیه ایران وضع شده است، متأسفانه شرکت هوش افزار نتوانست در جلب حمایت شرکت‌هایی مانند «مایکروسافت» به عنوان سازنده دستگاه کینکت (Kinect) که از آن برای اسکن سه‌بعدی استفاده می‌کرد، موفق عمل کند. البته این اتفاق عاملی شد که بعدها مجموعه

راه‌های ارتباطی با هوش افزار گستر سازه

iham.co.ir
iham.co.ir@gmail.com
۰۲۱۲۲۵۵۵۲۱۱ و ۰۹۳۹۶۰۰۹۰۹۳
تهران، خیابان شریعتی
خیابان یرغچال، کوچه هدایت، پلاک ۲۹