خودرو به سرنوشت برق و مرغ دچار می‌شود

، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران ضمن اشاره به این‌که عبور از قیمت‌گذاری دستوری باید اصلی‌ترین اولویت وزارت صمت دولت سیزدهم باشد، گفت: اگر راهی برای عبور از معضل نقدینگی به‌وجود آمده برای صنایع خودروسازی پیدا نکنیم همان‌طور که در صنعت برق و در تولید مرغ با کمبود مواجه شدیم در خودرو نیز این کمبودها خود را نشان خواهد داد.

وی با اشاره به بدهی قابل‌توجه خودروسازان به قطعه‌سازان اظهار کرد: برآوردهای ما نشان می‌دهد که رقم این بدهی به ۶۰هزار میلیارد تومان رسیده است. در کنار آن خودروسازان به زیان انباشته گسترده و مطالبات بانکی معوق نیز دچار شده‌اند که علت اصلی آن قیمت‌گذاری دستوری است. امروز تولید خودروی جدید با زیان مواجه است و همین موضوع امکان دسترسی به اهداف در نظر گرفته‌شده برای تولید سالانه خودرو در ایران را با چالش مواجه کرده است./ایسنا

عکس: رکنا

نهاده‌ها، در دام بی‌تدبیری

تعلل دولت و بانک مرکزی در اختصاص ارز، باعث شده صدها هزار تن خوراک دام در گمرک‌های کشور در حال فاسد شدن باشد

امین محمودی

اقتصاد

پس از گندم به عنوان یک کالای استراتژیک در تامین امنیت غذایی نوبت به گوشت قرمز رسیده و در طول چند ماه گذشته آنقدر دام مولد ذبح شده که برخی کارشناسان هشدار می‌دهند تا دو ماه آینده گوشت قرمز با مشکل کمبود مواجه خواهد شد که علاوه بر گرانی گوشت شاهد گرانی شیرخام و لبنیات نیز خواهیم بود. چندی پیش روزنامه جام‌جم گزارشی با موضوع آژیر قرمز در صنعت دامپروری تهیه کرد اما از آن روز تاکنون نه تنها وزارت جهاد کشاورزی و بخش‌های مرتبط دیگر برای حل این بحران اقدامی نکردند بلکه شاهد رویه قبل و انتقال دام مولد با سن پایین به کشتارگاه هستیم. جام‌جم در گزارش پیش رو به بررسی دلایل این موضوع پرداخته که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

۲۸ مهر سال گذشته، نگرانی‌ها از افزایش قیمت دام زنده و گوشت قرمز مطرح می‌شد. در آن زمان هشدار داده شد در آینده‌ای نه چندان دور بازار گوشت قرمز با مشکل روبه‌رو خواهد شد و فرهاد آگاهی رئیس انجمن واردکنندگان فرآورده‌های دامی در این زمینه گفته بود قیمت دام زنده سنگین در حالی که تا پیش از این حدود ۳۱ هزار تومان معامله می‌شد، امروز به نزدیک ۴۳ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم رسیده و برخی دامداران حتی با این قیمت نیز حاضر به فروش محصولات خود نیستند. حالا در روزی هستیم که شش ماه پیش در مورد آینده ابراز نگرانی می‌شد و بازار گوشت به هم ریخته و ظاهرا کسی در ماه‌های پایانی دولت دنبال دردسر تنظیم بازار نیست. مدت‌هاست تولید کنندگان و واردکنندگان برای دریافت نهاده و همچنین ارز برای واردات گلایه دارند و از سال گذشته هشدار داده می‌شد که قیمت گوشت قرمز با توجه به این‌که این صنعت توجیه اقتصادی خود را از دست داده به حدود ۱۲۰هزار تومان در هر کیلو برسد. البته این هشدار داده شده بود که تا قبل از تابستان قیمت گوشت به ۱۸۰ هزار تومان هم خواهد رسید و به نظر می‌رسد دولت سیزدهم در ابتدای راه با انبوهی از مشکلات مانند تامین کالاهای اساسی روبه‌روست.

پاسکاری مسؤولیت

ظاهرا مشکلات وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت تمامی ندارد و دولت سیزدهم باید قبل از هر کاری وظایف وزارتخانه‌ها را به وزرا تاکید کند. عباس کشاورز قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی چندی پیش اعلام کرده بود وزارت صمت را قانع کردیم تا دام زنده را با قیمت کیلویی ۲۸ هزار تومان وارد کند اما اجرایی نشد. ضمن این‌که وزارت جهاد کشاورزی هیچ مسوولیتی در تعیین قیمت‌های این فرآورده ندارد و وزارت صمت و شورای قیمت‌گذاری، نرخ‌ها را تعیین می‌کنند. موضوع را از وزارت صمت هم جویا شدیم که به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم. این اولین بار نیست که دو وزارتخانه صمت و کشاورزی توپ مشکلات را به زمین یکدیگر می‌اندازند اما وزارت جهاد کشاورزی در شرایطی انتقاد می‌کند که خود در بحث ساماندهی مرغ ناتوان بوده است. با تشکل قرارگاه مرغ اختیارات در حوزه صادرات، تولید، توزیع و قیمت‌گذاری از وزرت صمت گرفته شد اما اکنون مرغ در بازار با قیمت حدود ۳۷ هزار تومان فروخته می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد مصرف گوشت قرمز به‌ویژه در میان گروه‌های کم‌درآمد به شدت کاهش یافته و میزان تقاضا برای گوشت مرغ و جایگزینی آن با گوشت قرمز بیشتر شده است اما آشفتگی در بازار مرغ نیز باعث شده تا مردم بر قیمت‌ها حساس شوند.

نهاده در گمرک، دام‌ها در کشتارگاه

یکی از اصلی‌ترین مشکلات دامداران طی سال‌های گذشته و چند ماه اخیر کمبود نهاده‌های دامی و گرانی آن بوده است به همین دلیل کارشناسان و فعالان این صنعت در خصوص تامین و توزیع این نهاده‌ها هشدارهای لازم را به دو وزارتخانه جهاد کشاورزی و صمت داده بودند با این حال در ماه جاری بارها شاهد این بودیم که دامداران به دلیل عدم‌تامین این نهاده‌ها دام خود را به کشتارگاه‌ها برده و فروخته‌اند. نکته جالب ماجرا اینجاست که کمبود شدید نهاده‌های دامی در کشور در حالی است که این محصولات به میزان کافی وارد کشور شده ولی به دلیل بروکراسی‌های متعدد در انبارهای گمرک دپو شده و دولت نتوانسته آنها را ترخیص کند. منصور پوریان رئیس شورای تامین کننده دام زنده در این باره به خبرنگار ما می‌گوید: تعدد نهادهای تصمیم گیر برای ورود کالا خصوصا نهاده‌های دامی به کشور، بازار و دامداران را زمین‌گیر کرده است به طوری که بانک مرکزی همواره در این زمینه ناموفق عمل کرده است. از طرف دیگر نامه‌نگاری‌ها، بخشنامه‌ها و مصوبات زیادی باعث شده تعداد زیادی از نهاده‌های دامی در گمرک دپو شود و به‌سرعت به‌دست مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نرسد. صحبت‌های پوریان در حالی مطرح می‌شود که بانک مرکزی در گزارشی اعلام کرده که برای واردات جو ۵۸۰ میلیون دلار، برای واردات ذرت ۱/۲۱۸ میلیون دلار و برای کنجاله سویا ۴۸۳ میلیون دلار تخصیص داده است. وجود نهاده‌های دامی در گمرکات کشور زمانی به واقعیت نزدیک‌تر می‌شود که مجلس نیز در این زمینه ورود کرده و جواد ساداتی‌نژاد، رئیس کمیسیون کشاورزی در این باره گفته بیش از ۳ میلیون تن نهاده دامی در گمرک امام خمینی مانده و در حال کپک زدن است که باید هر چه زودتر ترخیص شود. همچنین محمدجواد عسکری، نایب رئیس این کمیسیون نیز گفته که سه میلیون و ۴۰۰ هزار تن خوراک دام و طیور در گمرک مانده که می‌تواند نیاز ۴ ماه کشور را تامین کند.

سامانه بازارگاه مشکل را حل نکرد

پس از این ماجراها به مشکلات بخش تولید می‌رسیم. برخی فعالان، سامانه بازارگاه را مقصر اصلی می‌دانند و معتقدند دولت نتوانسته از این سامانه به درستی استفاده کند. ظاهرا سامانه بازارگاه نتوانسته مشکل تولیدکنندگان را حل کند و نهاده‌های دامی به دست دامداران نمی‌رسد. برخی از آنها می‌گویند رانت زیادی از طریق اعطای ارز ۴۲۰۰ تومانی به این کالا به افراد خاصی داده شده به همین دلیل زنجیره تامین و توزیع نهاده دامی دچار مشکل شده است.

افزایش قیمت شیرخام و لبنیات

در یک سال اخیر نابسامانی‌های بازار نهاده‌های دامی علاوه بر بازار گوشت، بازار لبنیات را نیز متاثر کرده است به طوری که با افزایش قیمت مداوم این محصولات، دهک‌های پایین جامعه دیگر توانایی تامین پروتئین خود را از طریق لبنیات از دست می‌دهند. بدون شک با افزایش کشتار دام مولد و کمبود این دام‌ها در کشور خصوصا در بخش پرواربندی شاهد کاهش تولید شیرخام در کشور خواهیم بود، این امر می‌تواند بازار لبنیات کشور را تحت تاثیر قرار دهد. این در حالی است که بازار لبنیات در طول دو سال اخیر با افزایش قیمت‌های پی‌درپی روبه‌رو بوده و سرانه مصرف لبنیات در کشور نیز به شدت کاسته شده است. در آخرین مورد شورای قیمت‌گذاری محصولات استراتژیک قیمت هر کیلوگرم شیر خام را دیروز ۶۴۰۰ تومان تعیین کرد و اگر این بازار مدیریت نشود، قیمت‌های بالاتر دور از تصور نیست.

تعداد جمعیت دام کشور

ایران در بین کشورهای آسیایی و منطقه یکی از اصلی‌ترین کشورهای تامین‌کننده دام است به طوری که در سال گذشته کشورمان تا نزدیکی خودکفایی نیز پیش رفت و بخشی از نیاز خود را از طریق واردات تامین کرد. مدت‌هاست دامداران خواستار آزاد شدن صادرات دام به دیگر کشورها هستند اما به خواسته آنها توجهی نمی‌شود. ضمن این‌که قیمت‌های دستوری در این بازار باعث بروز مشکلاتی شده است. براساس آخرین آمارهای دامپزشکی ۶۸ میلیون دام سبک و ۸ میلیون دام سنگین (۳ میلیون دام پرواری و ۵ میلیون دام شیری) در کشور وجود دارد، این در حالی است که دامداران و کارشناسان این حوزه می‌گویند تعداد دام‌های کشور به مراتب بالاتر میزان مصرف بوده و سازمان دامپزشکی صرفا براساس واکسیناسیون دام‌ها این آمار را ارائه داده است. مشکل آنجاست که برخی از این دام‌ها زمانی که باید راهی کشتارگاه شوند از کشور به صورت قاچاق خارج می‌شوند.

کمبود دام، گوشت قرمز و شیر

کشتار دام مولد در کشور باعث کاهش زاد و ولد دام در کشور خواهد شد که این امر در ماه‌های آتی سبب می‌شود کشورمان دوباره به واردات گوشت قرمز نیاز پیدا کند. از طرف دیگر کشتار دام‌های مولد باعث خواهد شد کشورمان با کاهش تولید شیرخام روبه‌رو شود. محمد نائیجی، عضو انجمن صنایع خوراک دام و طیور می‌گوید: بی‌تدبیری‌های صورت گرفته در بحث ورود و عرضه نهاده‌های دامی همان‌طور که در سال جاری دامن بازار مرغ را گرفت در ماه‌های آینده سبب خواهد شد با کمبود شدیدی در بحث گوشت قرمز مواجه شویم. ابراهیم ثابت، رئیس اتحادیه دامداران البرز هم در این باره گفته دولت اگر قصد دارد وضعیت دامداران بهبود پیدا کند باید مصوبه افزایش قیمت شیر را اعمال کند، دوم این‌که صادارت شیرخشک را آزاد کند تا بتوان با ارز آن یونجه مورد نیاز وارد کرد. در غیر این صورت اگر مشکلات دامداران با همین روند ادامه داشته باشد و آنها مجبور به کشتار دام مولد شوند سال آینده کشور باید برای واردات شیرخشک و گوشت برنامه‌ریزی کند.

قیمت هر کیلو گوشت گوساله نر از گاو ماده بیشتر است و پیش‌بینی می‌شود افزایش مصرف گوشت گاو ماده مشکلاتی را در صنعت دامپروری زیاد کند.

حسین نعمتی، رئیس هیات مدیره اتحادیه دامداران ایران در این باره می‌گوید: قیمت گوساله و بره نر گرانتر از ماده است بنابراین دام‌های مولد بیشتری به کشتارگاه می‌روند. به فرض مثال اگر بره گوسفند نر زنده قیمت هر کیلو آن ۵۵ هزار تومان باشد میش و دام ماده را کیلویی نهایتا ۳۰ هزار تومان خریداری می‌کنند، در بحث گاو نیز اگر هر کیلو گوساله نر کیلویی ۴۱ هزارتومان باشد گاو ماده ۳۱ هزار تومان خریداری می‌شود. هزینه‌های تولید هر کیلو گرم در بحث گوساله نر ۵۲ هزار تومان است بنابراین تولید کننده با ضرر و زیان به فروش می‌رساند.

گرانی گوشت قرمز تا شهریور

هم اکنون قیمت گوشت قرمز در بازار بالاست به طوری که دیگر بسیاری از افراد و خانوارهای دهک‌های متوسط و پایین جامعه توان خرید گوشت قرمز را ندارند این در حالی است که قیمت خرید هر کیلو گرم دام زنده در کشور بعضا به یک سوم قیمت عرضه شده در بازار می‌رسد. قیمت پایه دام نر سبک یا بره نر قصابی ۵۳ هزار تومان، قیمت میش (دام ماده) ۳۸ تا ۴۰ هزار تومان، قیمت گوساله نر ۵۰ هزار تومان و ماده‌گاو ۳۸ تا ۴۰ هزارتومان است، با این حال قیمت گوشت تحویلی به مصرف‌کنندگان بسیار متفاوت‌تر است. آنطور که تولیدکنندگان و تامین کنندگان گوشت به خبرنگار جام‌جم گفته‌اند در گذشته تولیدکننده مجبور نبود دام مولد خود را به بازار عرضه کند تا زمانی که فشار شدید اقتصادی به آن وارد می‌آمد، بنابراین با توجه به کاهش شدید قدرت خرید خانوار و کوچک‌تر شدن سفره مردم خصوصا طبقات پایین و متوسط، گوشت ارزان قیمت ماده خواهان زیادی دارد.

منصور پوریان رئیس شورای تامین گوشت می‌گوید: قیمت یک کیلو گوشت گوساله نر با فرآوری و کارتنی کردن حدود ۱۲۵ هزار تومان است و با حاشیه سود آن حدود ۱۳۰هزار تومان قیمت دارد که نسبت به قیمت‌های جهانی بسیار ارزان است به همین دلیل اگر بخواهیم همین گوشت را از برزیل تامین کنیم نباید کمتر از ۱۵۰ هزار تومان هزینه کنیم اما معمولا می‌بینیم شرکت پیشتیبانی دام این گوشت را از دامداران کشور به قیمت بسیار ارزان خرید می‌کند بنابراین انگیزه کافی برای دامداران ایجاد نمی‌کند از طرف دیگر قیمت‌های گوشت قرمز در بازار با قیمت پایه این محصول در هنگام خرید زمین تا آسمان تفاوت دارد به طوری که به عنوان مثال برای ران ممتاز گوسفندی ۱۷۰هزار تومان در بازار قیمت گذاشته شده، این در حالی است که قیمت پایه هر کیلوگرم دام ۵۰ هزار تومان است. بنابراین از لحاظ تولید به دلیل نبود سیاست‌های درست و کارا و تصمیمات موازی در مدت فعلی، صنعت دام دچار سرخوردگی و سرکوب شدیدی شده است به همین دلیل بود که دولت خیلی دیر به فکر خرید تضمینی این محصول و صادرات آن افتاد.

برخی تولیدکنندگان معتقدند قیمت‌گذاری دستوری باعث‌شده دام‌های مولد راهی کشتارگاه شوند که این موضوع باعث می شود تا دو ماه دیگر بازار گوشت و شیرخام با مشکل کمبود و گرانی روبه‌رو شوند

نبض اقتصاد

جدال پایان ناپذیر بر سر ذرت‌های آلوده

در حالی که کمتر از یک ماه پیش رئیس سازمان ملی استاندارد به ایسنا گفته بود احتمالا با تمهیدات درنظر گرفته شده مابقی ذرت‌های آلوده از کشور خارج خواهد شد، به‌تازگی نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی بحث ورود این محموله به چرخه مصرف دام و طیور را مطرح کرده است؛ موضوعی که از سوی سازمان ملی استاندارد تکذیب شد و از این نماینده نیز خواسته شده مستندات خود را برای رسیدگی ارائه کند. محمدحسن آصفری، نماینده مجلس شورای اسلامی گفته سازمان ملی استاندارد قصد دارد با فشار و لابی، ذرت‌ها و کنجاله‌های فاسد شده‌ای را که از سال ۱۳۹۷ در بندر دپو شده و در گزارش‌ها و آزمایش‌های قبلی همین سازمان تایید نشده است را با وارد کردن سم آفلاتوکسین و آزمایش‌های جدید وارد چرخه مصرف دام و طیور کند.

اما وحید مرندی‌مقدم، معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران از دغدغه ایشان نسبت به سلامت مردم قدردانی کرد و در واکنش به این اظهارات تصریح کرد: با تکذیب مطالب عنوان شده به استحضار ملت شریف ایران می‌رساند با تمهیدات اتخاذ شده در سازمان ملی استاندارد ایران، تاکنون هیچ ذرت و کنجاله آلوده‌ای وارد کشور نشده و این سازمان همیشه خود را متعهد به حفظ ایمنی و سلامت مردم می‌داند و به عنوان یک سازمان حاکمیتی مقید به رعایت استانداردهای اجباری به‌ویژه درمورد موادغذایی است.

این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که کمتر از یک ماه پیش غلامرضا شریعتی، رئیس سازمان ملی استاندارد به ایسنا گفته بود احتمالا با تمهیدات چیده شده مابقی ذرت‌های آلوده از کشور خارج خواهد شد و دیگر چیزی به عنوان ذرت آلوده در کشور نخواهیم داشت. وضعیت مشابهی هم سال گذشته وجود داشت و اصلا وضعیت امحا یا مرجوع کردن این محموله‌ها زمانی برای افکار عمومی اهمیت پیدا کرد که آبان سال گذشته نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در یک برنامه تلویزیونی گفت مجموعا ۵۰۰ هزار تن ذرت در استان خوزستان وجود داشته که از این مقدار، ۳۵۰ هزار تن که استاندارد آن از سوی وزارت بهداشت و سازمان ملی استاندارد تایید شده به کشور وارد شده، اما ۱۴۰هزار تن از این محموله طبق آزمایش‌های انجام شده آلوده به سم آفلاتوکسین هستند که هنوز در انبار نگهداری می‌شود. اما سازمان ملی استاندارد ایران، گمرک و وزارت کشاورزی در بیانیه مشترکی اعلام کردند کیفیت و سلامت ۳۵۰هزار تن ذرت، قبل از ورود به کشور از سوی سه مرجع نظارتی یعنی سازمان ملی استاندارد ایران، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان دامپزشکی پایش و تایید و سپس مجوزهای لازم برای ترخیص صادر شده است. ماجرای ذرت‌های آلوده مربوط به سال ۱۳۹۵ است که حدود ۱۲۰هزار تن ذرت وارد بندر امام(ره) شد و با انجام آزمایش‌های متعدد از سوی سازمان ملی استاندارد، وجود سم آفلاتوکسین بالا در این محموله اثبات شد و گواهی انطباق برای این محموله صادر نشد. در نهایت سال گذشته نیره پیروزبخت، رئیس سابق سازمان ملی استاندارد اعلام کرد رئیس‌جمهور دستور توقف واردات ذرت‌های آلوده به کشور و برخورد قضایی با متخلفان را صادر و تکلیف کرده است اگر این محموله مرجوع نشود، باید امحا شود.

ادغام کارت‌های بانکی و شناسایی بازنشستگان به همت بانک صادرات ایران

کارت بانکی یکپارچه با کارت شناسایی فرهیختگان بازنشستگی کشوری طی مراسمی با حضور وزیرتعاون، کار و رفاه اجتماعی، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری و مدیرعامل بانک صادرات ایران رونمایی شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، همزمان با افتتاح دو طرح مرکز اطلاعات و داده‌های (Data Center) صندوق بازنشستگی کشوری و «روایت‌خانه صبا» مرکز اسناد تاریخی و مدیریت دانش این صندوق، از یکپارچه‌سازی کارت شناسایی و کارت بانکی بازنشستگان کشوری توسط بانک صادرات ایران و صندوق بازنشستگی کشوری رونمایی شد.

در این مراسم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این که فرآیند دولت الکترونیک و تحول دیجیتال در صندوق بازنشستگی کشوری به خوبی پیش رفته، تاکید کرد که ارتباط مستقیمی بین توسعه دولت الکترونیک و مبارزه با فساد وجود دارد. محمد شریعتمداری با استقبال از تلاش‌های بانک صادرات ایران و حمایت‌های صورت‌گرفته برای تسهیل ارائه خدمات بانکی به بازنشستگان محترم این صندوق، در این نشست در جمع نمایندگان تشکل‌های صنفی بازنشستگان کشوری گفت: واقعیت این است که مشکلات بازنشستگان تنها مشکلات مالی نیست و باید به سایر مشکلات از جمله دغدغه‌های اجتماعی و فرهنگی آنها نیز توجه داشت.

وی ضمن بررسی نظرات ارائه شده در این نشست خواستار رسیدگی به پیشنهادهای بازنشستگان و ایجاد یک مجموعه پژوهشی برای استفاده از ظرفیت کارشناسی و همچنین تجمیع تشکل‌های مختلف بازنشستگان برای تمرکز بر ارائه خدمات بهتر به آنها شد و اظهار کرد: باید با ایجاد یک تشکل قانونی و واحد که بتواند با دولت به راحتی تعامل کند، شرایط تحقق نیازهای بازنشستگان را فراهم کرد. مدیرعامل بانک صادرات ایران در حاشیه رونمایی از این کارت، در خصوص قابلیت‌های آن گفت: این کارت تلفیقی از کارت شناسایی، کارت خدمات بانکی و کارت منزلت است که ضمن افزایش سرعت ارائه خدمات، مشخصات کامل‌تری از افراد از جمله تصویر صاحب حساب و شماره شبا حساب روی آن درج شده و امکان احراز هویت فرد و ارائه خدمات بانکی را در شعب تسهیل می‌کند. حجت‌اله صیدی افزود: این کارت که با هزینه بانک صادرات ایران برای اولین بار در استان ایلام به صورت آزمایشی صادر شد، نتیجه مطلوبی به همراه داشت و صدور آن برای یک میلیون و ۲۰۰ هزار بازنشسته صندوق در دست اقدام است.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۰/۱۶۷۹

صنایع شهید دوران در نظر دارد، **نسبت به برونسپاری تولید یک قلم قطعه مکانیکی طبق نقشه و مشخصات فنی موجود از طریق برگزاری مناقصه عمومی کتبی و عقد قرارداد به شرکت‌های دارای توانایی فنی واگذار نماید.** واحدهایی که توانایی انجام امور مذکور را دارند، می‌توانند ضمن تماس با تلفن‌های **۳۵۷۶۸۳۴۱** و **۳۵۷۶۸۳۴۵** همه روزه به‌جز **پنجشنبه‌ها** و **روزهای تعطیل** در ساعات اداری به‌منظور دریافت برگه شرایط و مشخصات مناقصه به آدرس مشروحه زیر مراجعه و پیشنهاد خود را ظرف مدت حداکثر **۱۰** روز پس از تاریخ نشر آگهی در داخل صندوق مناقصه شماره **۱۲۰** این صنایع بیاندازند، پیشنهادهای رسیده در کمیسیون مناقصه باز و نتیجه آن اعلام خواهد شد، سازمان در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادها مختار می‌باشد و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود، لازم به ذکر است ارائه معرفی‌نامه و گواهی‌نامه سمتای معتبر و مرتبط جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

آدرس : تهران، انتهای بزرگراه شهید بابایی، جاده اختصاصی پارچین، صنایع شهید دوران

روابط عمومی صنایع شهید دوران

م الف/ ۱۳۹۳

۱۱۶۲۳۲۱